Vragen Politieke Avond 25 november 2025

T = Technisch (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)
I = Informatief (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)
P = Politiek (worden tijdens de politieke avond door de portefeuillehouder mondeling beantwoord)

Raadsvoorstel Vaststellen integrale laadvisie 2025

1. Wordt er ook getoetst of het aantal elektrische auto's in de gemeente toeneemt? **T**

De stijging in het aantal elektrische auto's is terug te zien in het aantal geregistreerde elektrische auto's in de gemeente Duiven (RDW data), in de gebruikscijfers van de huidige openbare laadpalen, en in de aanvragen voor nieuwe openbare laadpalen. Bij een aanvraag wordt ook gecontroleerd of de aanvrager een elektrische auto in bezit heeft of least.

2. Is er ook bekend hoeveel particuliere oplaadpunten in de gemeente Duiven inmiddels aanwezig zijn? **T**

Particuliere laadpunten (ook wel private laadpunten), hoeven niet geregistreerd te worden door de gebruiker bij een charge point operator of bij de netbeheerder. Daardoor is er geen openbaar register met een overzicht van het aantal private laadpunten binnen de gemeente beschikbaar.

3. Waar is de verwachting van de transitie naar batterij-elektrisch personenvervoer en vervoer naar elektrisch rijden op gebaseerd? Is deze alleen op ElaadNL gestoeld of worden er meer bronnen geraadpleegd? **T**

De verwachting van de transitie naar batterij-elektrisch personenvervoer, en andere doelgroepen van vervoer, is een combinatie van de volgende bronnen en inzichten:

- RDW registratie van elektrische voertuigen (waarbij bekend is dat zakelijke voertuigen vaak niet op het adres van de gebruiker geregistreerd zijn)
- Gebruikscijfers van openbare laadpalen
- Aanvragen voor nieuwe openbare laadpalen
- Reacties tijdens het participatietraject van mensen die binnenkort elektrisch gaan rijden.
- De ElaadNL prognose.

Op die manier kunnen we zowel op basis van data van de afgelopen jaren en een verwachte trend de komende tijd, en een prognose voor de toekomst, een verwachting schetsen van de ontwikkeling van elektrisch vervoer in Duiven.

4. Wij missen in de laadvisie de kabelmat of in ieder geval iets aangaande de veiligheid van voetgangers wanneer zij op de stoep een laadkabel kruisen. Klopt dit? **I**

In de laadvisie wordt het laden met een kabelmat kort genoemd op pagina 6 en pagina 26. De scope van de laadvisie omvat openbare laadinfrastructuur en niet het beleid voor private laadpunten. Daar is apart beleid voor opgesteld waarin de voorwaarden voor laden over de stoep uitgebreid beschreven worden, zie: *Nadere regels Verlengde Private Aansluitingen gemeente Duiven* https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR743323. Daar is veiligheid ook in meegenomen.

Veiligheid en doorgang op de stoep zijn bij openbare laadinfrastructuur ook van belang. Dit zijn verantwoordelijkheden van de aanbieder van openbare laadpalen, die vanuit de gemeente zijn vastgelegd en beschreven in de *Plaatsingsleidraad openbare laadinfrastructuur - Gemeente Duiven* (bijlage bij het raadsvoorstel).

Actualisering financiële verordening / normenkader

1. Waarom staan het Raadsvoorstel en het concept Raadsbesluit twee keer in de agenda? (vraag voor griffie)