Plaatselijk Belang
Nieuw-Amsterdam/Veenoord

PLAATSELIJK BELANG NIEUW-AMSTERDAM/VEENOORD

POSTBUS 3 7833 ZG NIEUW-AMSTERDAM

Spreekrecht 2 Oktober Emmen

Mijn naam is Margriet Vorsteveld, ik ben secretaris bij Plaatselijk Belang Nieuw-Amsterdam/Veenoord

We doen dit voor het eerst gebruik maken van ons spreekrecht, maar we voelen ons nogal machteloos wat betreft de verkeersveiligheid op Nieuw-Amsterdam/Veenoord

Feiten : Er heerst veel onvrede over de drukte, de hoge snelheden en in het algemeen verkeersveiligheid. Nieuw-Amsterdam/Veenoord zijn drukke dorpen en hebben ook de verbinding tussen snelweg en de omringde dorpen.

2017 is er iemand aangereden bij het fietsbruggetje dit is gemeld bij EOP

Op verzoek van Gemeente en Politie hebben wij een verkeersavond georganiseerd.

Door Corona is de geplande verkeersavond meerdere malen uitgesteld, maar in 2022 heeft deze plaats gevonden. Goed georganiseerd met hulp van Gemeente, Politie en verkeersdeskundigen. Op deze avond waren veel bewoners aanwezig en in groepjes zijn uiteindelijk 10 knelpunten gekozen door de gemeente waarop op nummer 1 en 2 de fietsbrug en de oversteek Vaart Zuidzijde. Daarnaast waren er meer prio punten alleen wij willen deze toelichten. Politie staat er regelmatig te handhaven. We weten allemaal dat hier veel te hard gereden wordt, alleen mag hier geen weg versmalling ivm hulpdiensten, bloembakken geen optie, zebra schijn veiligheid, stoplichten mag niet in een centrum. Nu heeft het verkeer van rechts op de fietsbrug voorrang op het auto verkeer. Niemand krijgt voorrang. Daarnaast stapt iedereen af, omdat je niet fatsoenlijk over de drukke weg kan fietsen. Prive worden wij aangesproken over de situatie. Ouderen durven niet over te steken, met moeite komen zij met een rollator over het drukte stuk waar ook nog eens hard wordt gereden. Kleine kinderen kunnen zonder ouders niet oversteken, terwijl de nieuwbouw van Nieuw-Amsterdam ligt aan de andere zijde van de sport verenigingen,

dokter, tandarts, winkels en scholen. Iedereen moet de brug over of het fiets bruggetje, waar de voorkeur bij druk verkeer ligt bij de fietsbrug.

Wij zijn als EOP naar de krant gestapt in februari 2022. We hebben een verslag laten maken, iedereen bevestigd dat het onveilig is, hierop is ook nooit reactie gekomen vanuit de Gemeente Emmen.

Conclusie : Eigenlijk is ons als EOP al een toezegging gedaan in Mei 2019. Maand geleden kwam een mail vanuit de Gemeente met de vraag of wij ook knelpunten konden aangeven en of wij deze ook kunnen benoemen. Wij zijn hier al jaren mee bezig. Er is zelfs een prio lijst opgesteld door de Gemeente Emmen. Hoe kan het dat wij dan nu weer onderaan moeten beginnen?

Einde : Wij willen graag dat dit punt op de shortlist komt. Het doortrekken van de Wijkstraat/Vaart ZZ en een veilige fietsoversteek Nieuwbouw/winkels.