

Toelichting Uitvoeringsprogramma Duurzaamheid 2022 – 2026

Beantwoording raadsvragen

Schiermonnikoogs belang

- Hoe zit het met de reserve Eneco?
Dit voorstel gaat over de reserve Duurzame Energie. We stellen hier voor om dit budget beschikbaar te stellen als uitvoeringsbudget Duurzaamheid voor de komende vier jaar. De reserve Eneco is van andere aard. Deze reserve is in beeld voor grotere incidentele uitgaven op het gebied van duurzaamheid. Bijvoorbeeld grote projecten voor energie opwekking, opslag etc.
- Komen de 12 uur eigen inzet in het PAW project voor rekening van het project?
Nee. Deze uren zitten in de beschikbare capaciteit binnen team Duurzaamheid.
- Hoe ver is Vlieland met het onderzoek naar het energiesysteem en kunnen we daar iets mee?
Voor Vlieland is het onderzoek al uitgevoerd en ligt er een rapport. Voor een optimale en complete uitvraag van de analyse voor Schiermonnikoog (en Terschelling) zijn de ervaringen en uitkomsten van de gemeente Vlieland meegenomen. De eiland specifieke situatie zal echter onderling wel degelijk veel kunnen verschillen, omdat de verschillende bedrijven en organisaties een belangrijke invloed kunnen hebben op het energienet.
- Voor het opstellen van een laadvisie en plaatsing beleid zijn geen kosten opgenomen het is denk ik een goede zaak om dit snel op te pakken. Vraag: waarom geen kosten?
Deze documenten liggen bijna klaar en worden binnen de huidige beschikbare capaciteit ambtelijk opgesteld (ambtenaar verkeer in samenwerking met ambtenaar duurzaamheid). Daarom geen kosten voor het opstellen hiervan. Wanneer duidelijk wordt wat de kosten zijn voor het realiseren van een basis dekking laadinfra zal een voorstel voorgelegd worden aan de raad.
- In het coalitie programma lezen wij hierover parkeerplaats voor eilanders geschikt te maken voor het opladen van elektrische auto's
Vraag: omdat het grootste deel van de eilander auto's geparkeerd zijn op Lauwersoog waar na genoeg geen oplaad mogelijkheden zijn, hoe gaan de eigenaren van de parkeer voorzieningen bij de andere veerhavens hier mee om?
Begin 2021 is landelijk afgesproken dat er in 2025 bij gemiddeld 5% van de parkeerplekken in parkeergarages een laadpunt is, en in 2030 bij gemiddeld 10% van de plekken. Die percentages zijn gebaseerd op het totale aantal laadpunten dat de komende jaren naar verwachting nodig is. Bij nieuwe garages en grote verbouwingen van bestaande garages zijn er volgens Europese regels al minimumeisen aan het aantal laadpunten. Wij zullen ook op Lauwersoog moeten aandringen op het naleven van deze afspraken. Hoe de situatie nu bij de parkeervoorzieningen bij andere veerhavens is, is niet duidelijk.

- Wat is de stand van zaken met betrekking tot de Hub Lauwersoog (zie citaat, elektrische laadpunten en elektrische veerboot).
Inmiddels zijn er al meerdere laadpalen geplaatst in de parkeergarage en bij de horecabedrijven in Lauwersoog. We streven naar meer laadpunten op het haventerrein en in de nabije omgeving ten behoeve van onze gasten en bewoners. Over laadpunten zijn we in gesprek met het Hogeland en de eigenaar van de grond (RWS). Onze adviseur bereidt het plaatsen van een deelauto bij de huidige laadpaal voor.
- Voetbal en tennis vereniging gaan verduurzamen u stelt dat in de huidige congestie het zwembad geen extra zonnepanelen kan plaatsen voor eigen gebruik
Vraag: waarom niet?
Het net zit vol en de huidige aansluiting bij het zwembad is niet geschikt om terug te kunnen leveren op dit moment. Wanneer we met zonnepanelen willen gaan werken zal dit wellicht door middel van opslag achter de meter een oplossing kunnen zijn. Ook warmtepanelen zijn een mogelijke oplossing die het net niet zo zwaar belasten. We onderzoeken wat hierin de beste keuze is en werken dit verder uit. Voor nu is van belang dat alles op alles wordt gezet om de warmtepompen ter vervanging van de afgekeurde (!) ketels voor het begin van het seizoen te installeren.

Ons belang

- De reserve Duurzame Energie is volgens ons ingesteld om daadwerkelijk met duurzame energie (zon, wind, water, waterstof, geo- en aquathermie en ander hernieuwbare energiebronnen) aan de slag te gaan.
Dit is onjuist. Dit budget komt uit de impuls duurzaamheid. Dit was ook een uitvoeringsprogramma, zoals nu ook voor ligt maar dan weer voor de komende jaren. Dat de reserve de naam 'Duurzame Energie' heeft gekregen is puur toeval en een inschatting geweest vanuit de afdeling financiën die er een naam aan moesten geven. De bedoeling van dit budget was eerder om uitvoering te kunnen geven aan het uitvoeringsprogramma en nu wordt voorgesteld om middels het nieuwe uitvoeringsprogramma hetzelfde te doen.
- Zijn de begrippen Reserve Duurzaamheid / Reserve Duurzame Energie misschien door elkaar gehaald?
Dat klopt inderdaad. In raadsvoorstel en raadsbesluit is dit gecorrigeerd. Het betreft de Reserve Duurzame Energie.
- We verzoeken het college daarom zo snel mogelijk, en bij voorkeur voor het einde van het jaar een raadsvoorstel in te brengen met betrekking tot de aanpassing en verruiming van de kaders voor het beschermd dorpsgezicht.
Dit is niet haalbaar. We streven naar een gedegen advies, waarin verduurzaming van het beschermd dorpsgezicht mogelijk wordt gemaakt, zonder de waarde hiervan (teveel) aan te tasten. Hierover zijn we met verschillende partijen in gesprek. Ook de nieuwere technieken voor bijvoorbeeld isolatie zullen hierin meegenomen worden. Het is van belang hier extern advies over in te winnen.
- Ook moet wat Ons Belang betreft rap tempo gemaakt worden met de invulling van de bijvoorbeeld de duurzaamheidslening. Wanneer kan de raad daar het voorstel van tegemoet zien?

We streven ernaar een eerste voorstel voor te leggen in Q1 2023.

Samen voor Schiermonnikoog

- Indruk dat het amendement van 8-3-2022 niet is meegenomen in het Uitvoeringsprogramma. Ik hoor hierop graag de reactie van de portefeuillehouder.
Het klopt dat er in de raadsvoorstel opslag niet wordt genoemd. Echter, in het uitvoeringsprogramma zelf staat dit wel. Ook warmte wordt meegenomen in het onderzoek.
- We lezen dat de naam RES Fryslân vervangen wordt door Fries energie Meerjarenprogramma (FEM) omdat dit de lading beter zou dekken en dat er in 2023 bij de RES 2.0 apart aandacht besteed gaat worden aan de Waddeneilanden. Is dat laatste vergelijkbaar met de Wadden RES? Gaat 'ie er dan toch komen? Of wordt er alleen een kopje Wadden toegevoegd aan de RES 2.0?
Waarschijnlijk wordt er een kopje Wadden toegevoegd aan de RES 2.0.
- CO2 compensatiefonds: hoe gaat eruit zien? Wie beoordeelt?
Uitwerking van de veranderingen in een nieuwe regeling moeten nog plaatsvinden. Idee is als volgt: passagier doet een keuze voor een bijdrage aan het fonds met een minimumbijdrage van 0,50 euro en een keuze voor een van de zes lopende projecten. Deze staan straks op de website, met ook een inzicht in de voortgang van de stortingen (bv. 60% van eindbedrag 5.000 euro). De looptijd is een jaar, bij onvoldoende donaties voor een specifiek project, kan het WPD-fonds aanvullen. Hiermee hopen we hogere bijdragen te ontvangen van reizigers (toeristen) en meer bekendheid te werven voor de projecten. Er gaat ook meer ingezet worden op communicatie. Eerste beoordeling door WPD en gemeente. Vervolgens maken passagiers zelf de keuze voor een donatie aan een specifiek project.
- Er worden bijvoorbeeld elektrische kacheltjes aangeschaft. Dat zou dus betekenen dat de druk op het net nog groter wordt, kan de portefeuillehouder hier iets over zeggen en een stand van zaken geven omtrent de Wadkabel.
Vooralsnog heeft de netcongestie alleen effect op de grootverbruikers. Het gebruik van elektrische kacheltjes door huishoudens levert geen problemen op. Let wel! Advies is om geen elektrische kachels in te zetten. Dit zijn echte stroomslurpers! Advies nodig? Duurzaam bouwloket!