GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 11 november 2026
ZAAKNUMMER 2010865
BEHANDELD DOOR N. Haas
TELEFOON +31356292965
UW KENMERK
BIJLAGEN
BETREFT Beantwoording artikel 42 vragen RvO CDA inzake verkeersveiligheid Vaartweg

Geachte raads- en commissieleden,

Op 8 oktober 2026 heeft de fractie CDA op basis van artikel 42 van het Reglement van Orde vragen gesteld (hieronder cursief) over verkeersveiligheid Vaartweg. In deze brief worden deze vragen beantwoord.

1. *Is het college bekend met de zorgen van bewoners over snelheidsovertredingen, geluidsoverlast en verkeersonveilige situaties op de Vaartweg?*

Ja, en er is eerder (eind 2025) een gesprek geweest met de bewoners van de Vaartweg, waarin ook is ingegaan op de onderstaande vragen 2, 3, 4, 7, 8, en 9.

2. *Welke gegevens zijn beschikbaar over de effectiviteit van de aanwezige snelheidsmeter? Kan het college inzicht geven in de daadwerkelijk gereden snelheden en het aantal snelheidsovertredingen op de Vaartweg?*

De gemeente heeft in overleg met bewoners snelheidsdisplays geplaatst. Daarnaast is informatie beschikbaar via het dataplatform Traffictrends. Traffictrends geeft actuele informatie over snelheden en intensiteiten op alle straten in Hilversum.

Uit de beschikbare data blijkt dat de meeste weggebruikers zich aan de geldende maximumsnelheid van 50 km/u houden. De beschikbare gegevens geven daarom geen aanleiding om te concluderen dat er sprake is van een structureel snelheidsprobleem op de Vaartweg.

3. *Indien onvoldoende gegevens beschikbaar zijn, is het college bereid gedurende een representatieve periode aanvullende snelheidsmetingen uit te voeren, zodat objectief kan worden vastgesteld hoe vaak de maximumsnelheid wordt overschreden?*

Het college vindt dat de huidige beschikbare data voldoende inzicht geeft in de verkeerssituatie, en acht het nu niet nodig om aanvullende metingen te doen.

4. *Hoe beoordeelt het college de verkeersveiligheid op de Vaartweg, mede gelet op de aanwezigheid van een school, de grote aantallen scholieren die van deze route gebruikmaken en de groei van het aantal gezinnen met kinderen in de omgeving?*

Wij werken in Hilversum gestructureerd via de Priowegen (een lijst met wegen waaraan de gemeente prioriteit geeft bij de aanpak) om wegen nog veiliger te maken. De Vaartweg is meegenomen in de afweging bij het opstellen van deze Priowegenlijst.

5. *Zijn er voorbeelden van innovatieve of bewezen effectieve gedragsinterventies uit andere gemeenten die het college voor de Vaartweg of vergelijkbare wegen in Hilversum kansrijk acht?*

We proberen altijd te leren van andere gemeenten en kijken daarbij ook naar innovatieve methoden die de verkeersveiligheid bewezen verbeteren. Waar mogelijk passen wij deze interventies ook toe.

6. *Is het college bereid te onderzoeken of de zichtlijnen bij kruisingen en uitritten langs de Vaartweg, waaronder de aansluiting met de Paulus van Loolaan, kunnen worden verbeterd?*

Ja. Het college is bereid de zichtlijnen op en langs de Vaartweg te beoordelen Daarbij wordt gekeken naar de aanwezigheid van beplanting, straatmeubilair, bushaltes en andere objecten die het zicht mogelijk beperken. Wanneer uit het onderzoek blijkt dat verbeteringen noodzakelijk en uitvoerbaar zijn, zal het college passende maatregelen overwegen. De beoordeling verwachten we eind kwartaal 1 van 2027.

7. *Is het college bereid te onderzoeken of een maximumsnelheid van 30 km/u op de Vaartweg vanuit verkeersveiligheidsoogpunt wenselijk en mogelijk is, en de raad hierover te informeren?*

Nee, de afweging om de maximumsnelheid op wegen af te waarderen van 50 km/u naar 30 km/u is onderdeel van een bredere politieke maatschappelijke discussie die de hele stad betreft.

8. *Is het college bereid om, teneinde de snelheidsovertredingen te stoppen, te experimenteren met de inzet van een verkeerslicht dat op rood springt wanneer er te hard gereden wordt i.c.m. een flitscamera.*

Nee, ten behoeve van de verkeersveiligheid is het onverstandig om verkeerslichten af te stellen op gereden snelheden. Dit is een vorm van schijnveiligheid die we niet willen introduceren. De inzet van flitscamera's valt niet onder de bevoegdheid van de gemeente maar onder die van het Openbaar Ministerie en de politie. Op basis van prioritering is te verwachten dat de Vaartweg niet in aanmerking komt.

9. *Welke maatregelen overweegt het college indien uit metingen blijkt dat sprake is van structurele snelheidsovertredingen of andere verkeersveiligheidsrisico's op de Vaartweg?*

Op basis van de beschikbare data constateren wij geen knelpunten die aanleiding geven om maatregelen te treffen.

We vertrouwen erop dat uw vragen hiermee beantwoord zijn.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera dr. ir. G.M. van den Top