OLLANDSEWEG

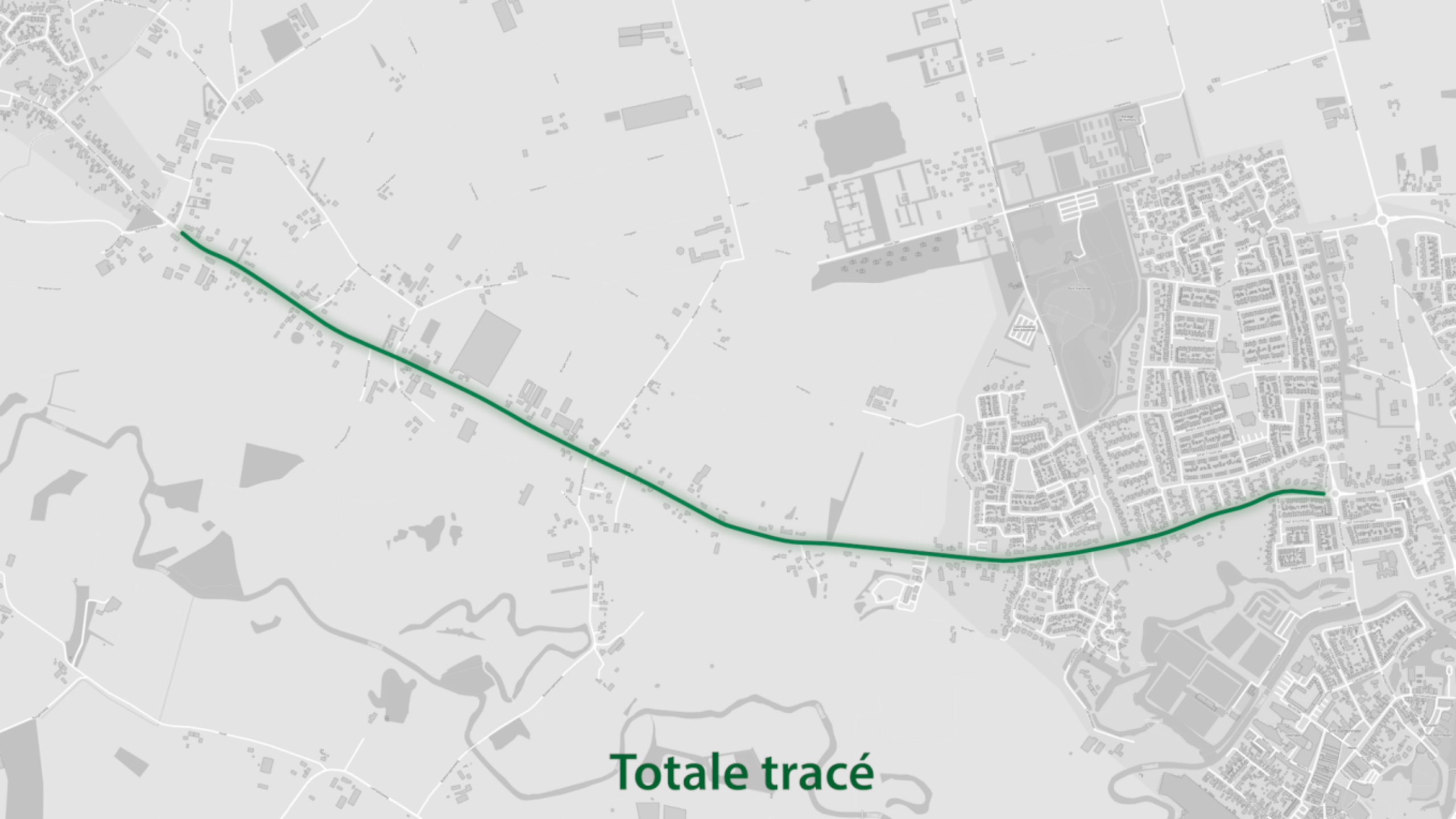
Beeldvormende raad
16 maart 2023

16 maart 2023

Eveline Geurtz
Gerrit Hasperhoven

PROGRAMMA VOOR VANAVOND

1. Omvang van het project.
2. Uitgangspunten reconstructie bij begin van het project in 2021.
3. Aanpak project tot op heden:
   - Gevolgde pad van participatie / wat heeft dit opgeleverd
   - Uitvoeren onderzoek
   - Het ontwerp
4. In welke fase bevindt het project zich nu/waar staan we nu?
5. Budgetvorming naar aanleiding van de initiatie (vastgesteld in het JOR 2022)


Totale tracé


Deel binnen de bebouwde kom
Deel buiten de bebouwde kom

2. UITGANGSPUNTEN

Vanuit de visie mobiliteit Meierijstad is voor de Ollandseweg de volgende categorie indeling te maken:

- Binnen de bebouwde kom:
  - Maximum snelheid gemotoriseerd verkeer = 50 km/uur – wordt 30 km !!
- Buiten de bebouwde kom:
  - Maximum snelheid gemotoriseerd verkeer = 60 km/uur
- Bestaande breedtes worden gehandhaafd.
- De bestaande bomen dienen gehandhaafd te worden tenzij…..
- De verharding van wegen en fietspaden is aan einde restlevensduur

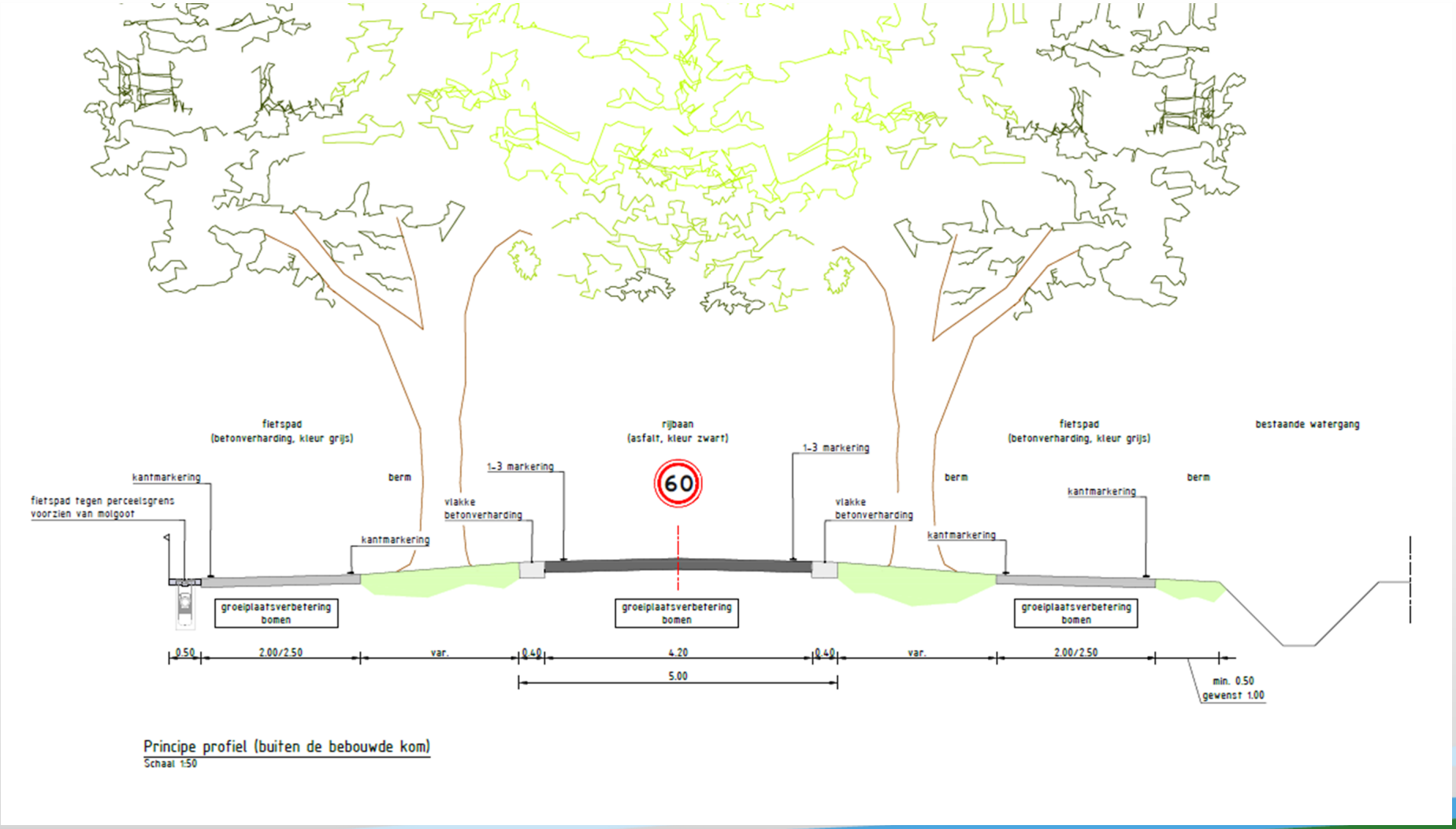


Deel buiten de bebouwde kom

- Vernieuwen fietspaden
- Rijbaan wordt voorzien van nieuw asfalt en markering
- Maatwerk bij uitritten

PRINCIPE PROFIELEN VAN RIJBAAN EN FIETSPADEN

Buiten de bebouwde kom

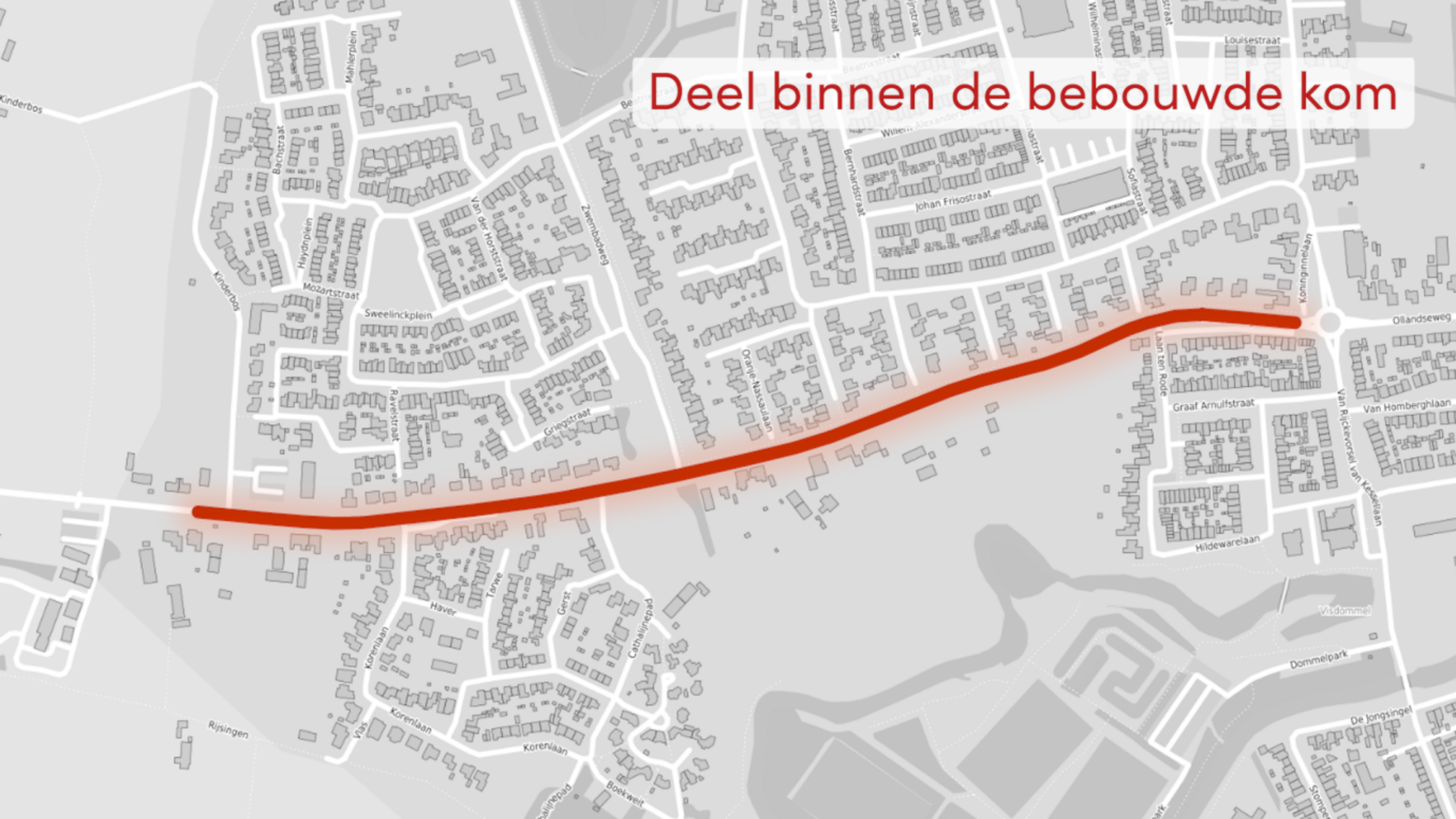


Principe profiel (buiten de bebouwde kom)
Schaal 1:50

17 maart 2023


bestaande situatie


nieuwe situatie (concept)


Deel binnen de bebouwde kom
Kinderbos
Mahlerplein
Bachstraat
Haydnplein
Mozartstraat
Van der Horststraat
Zwembadweg
Sweelinckplein
Ravelstraat
Griegstraat
Oranje-Nassaulaan
Bernhardstraat
Johan Frisostraat
Louisestraat
Sofiastraat
Koninginnelaan
Ollandseweg
Laan ten Rode
Graaf Arnulfstraat
Van Rijckevorsel van Kessellaan
Van Homberghlaan
Hildewarelaan
Visdommel
Dommelpark
De Jongsingel
Haver
Tarwe
Gerst
Cathalijnepad
Korenlaan
Vlas
Boekweit
Rijsingen


Oorspronkelijk ontwerp binnen de bebouwde kom:
- fietsers op de rijbaan
- rijbaan in klinkers
- fietsstroken in klinkers

3. HOE IS DE PARTICIPATIE TOT HEDEN UITGEVOERD ?

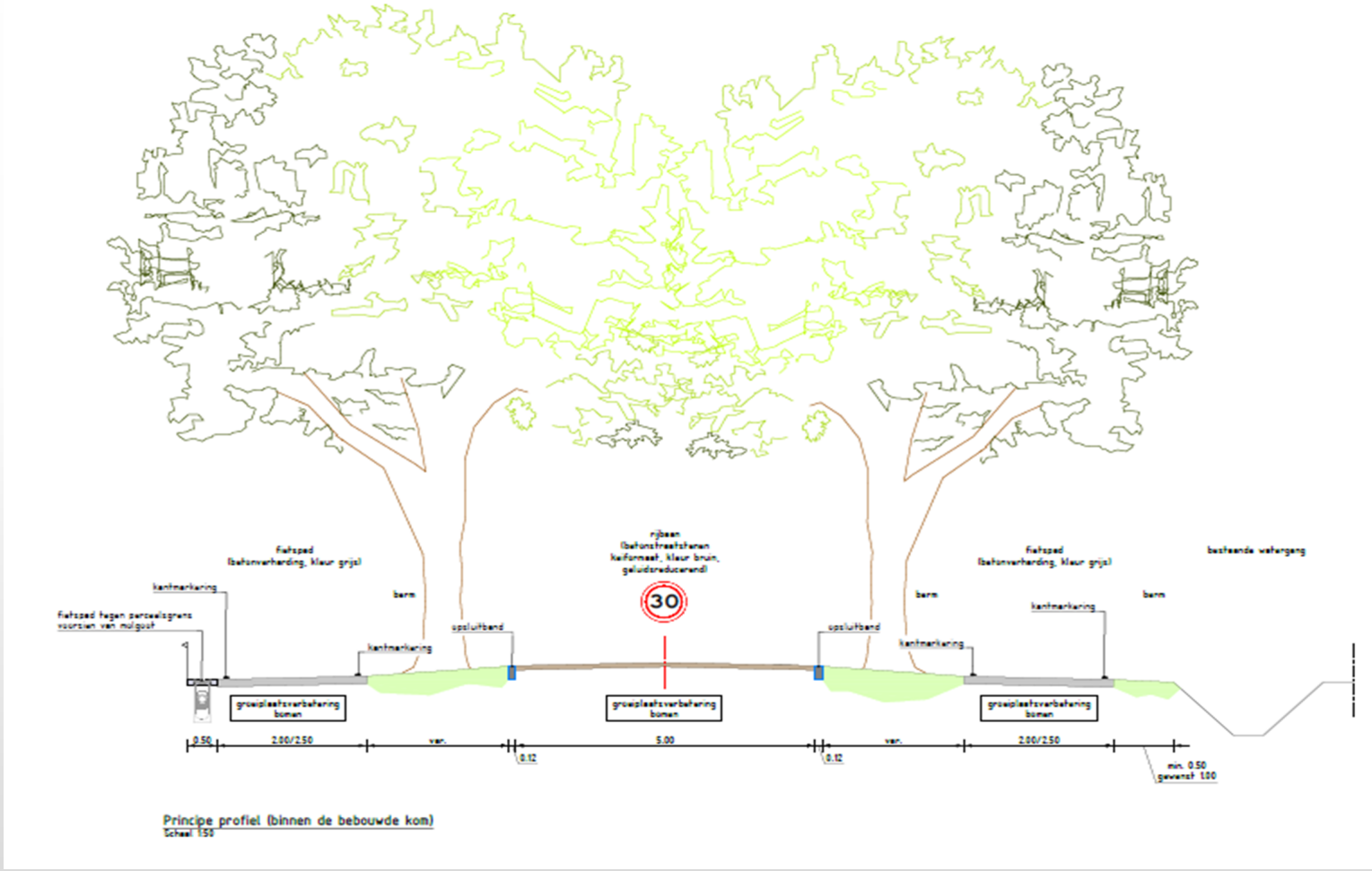
- Er is in september 2022 overleg gevoerd met vertegenwoordigers van dorpsraden en belangenverenigingen.
- Samenwerking met buurtadviseur is hierbij heel belangrijk geweest.
- Informatieavonden voor alle aanwonenden en belangstellenden op 19 oktober 2022 en 24 Januari 2023.
- Projectwebsite met alle informatie opgestart te vinden onder “Participatie” op de Meierijstadsite
- Individuele gesprekken gevoerd - 40 stuks.
- Veel mailverkeer geweest.


Na participatie:
- vrijliggende fietspaden


Definitief ontwerp na participatie:
- van 50 naar 30 km/h
- rijbaan in klinkerverharding
- snelheidsremmende maatregelen
- vernieuwen fietspaden met Easypath
30
Beatrixstraat
Willem-Alexanderstraat
Bernhardstraat
Johan Frisostraat
Juliana straat
Louisestraat
Sofiastraat
Koninginnelaan
Ollandseweg
Laan ten Rode
Graaf Arnulfstraat
Van Homberghlaan
Van Rijckevorsel van Kessellaan
Hildewarelaan
Visdommel
Dommelpark
De Jongsingel
Sweelinckplein
Raveistraat
Griegstraat
Oranje-Nassaulaan
Haver
Tarwe
Gerst
Cathalijnepad
Korenlaan
Vlas
Boekweit
Rijsingen

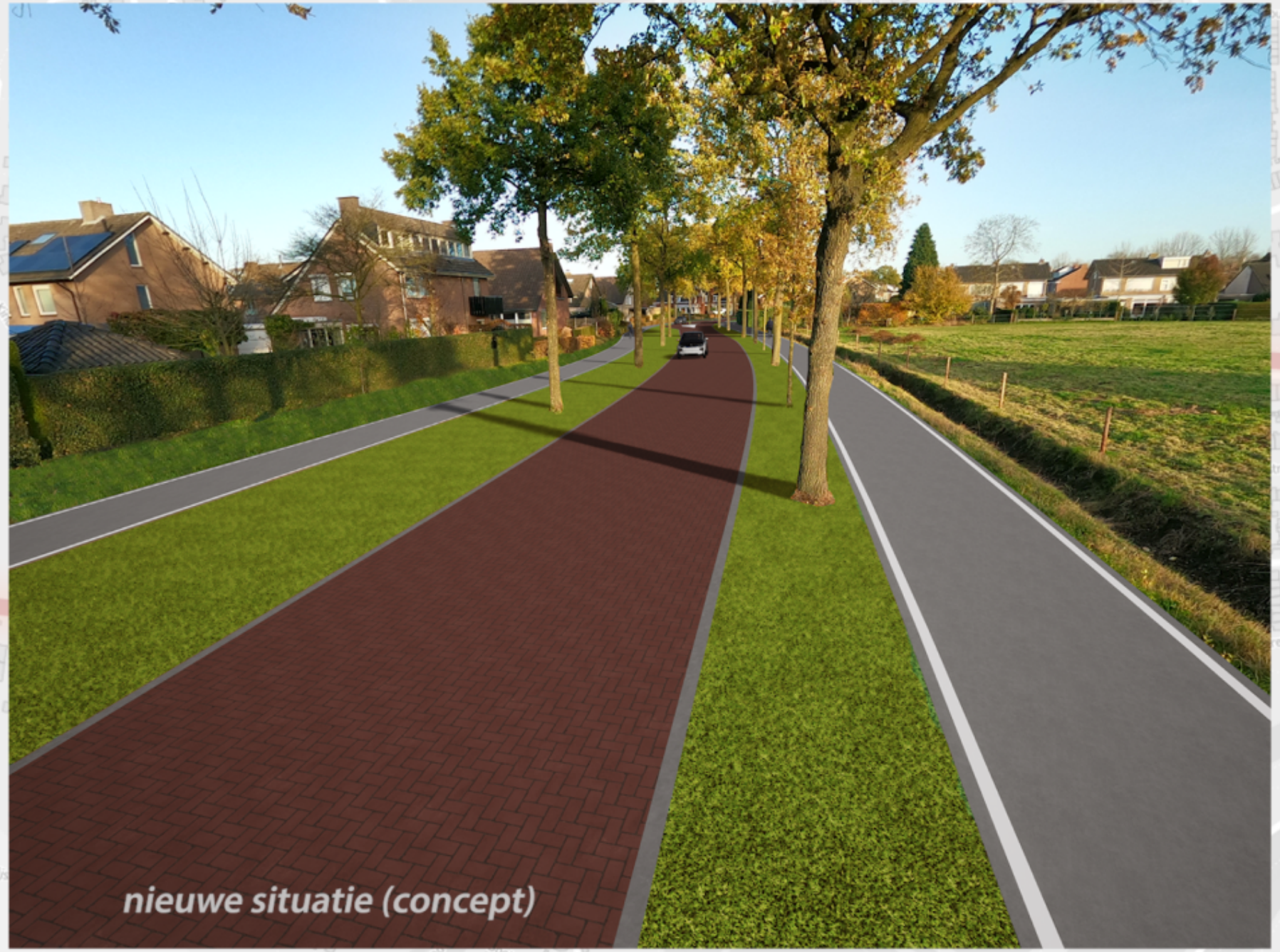
PRINCIPE PROFIELEN VAN WEG EN FIETSPADEN

Binnen de bebouwde kom

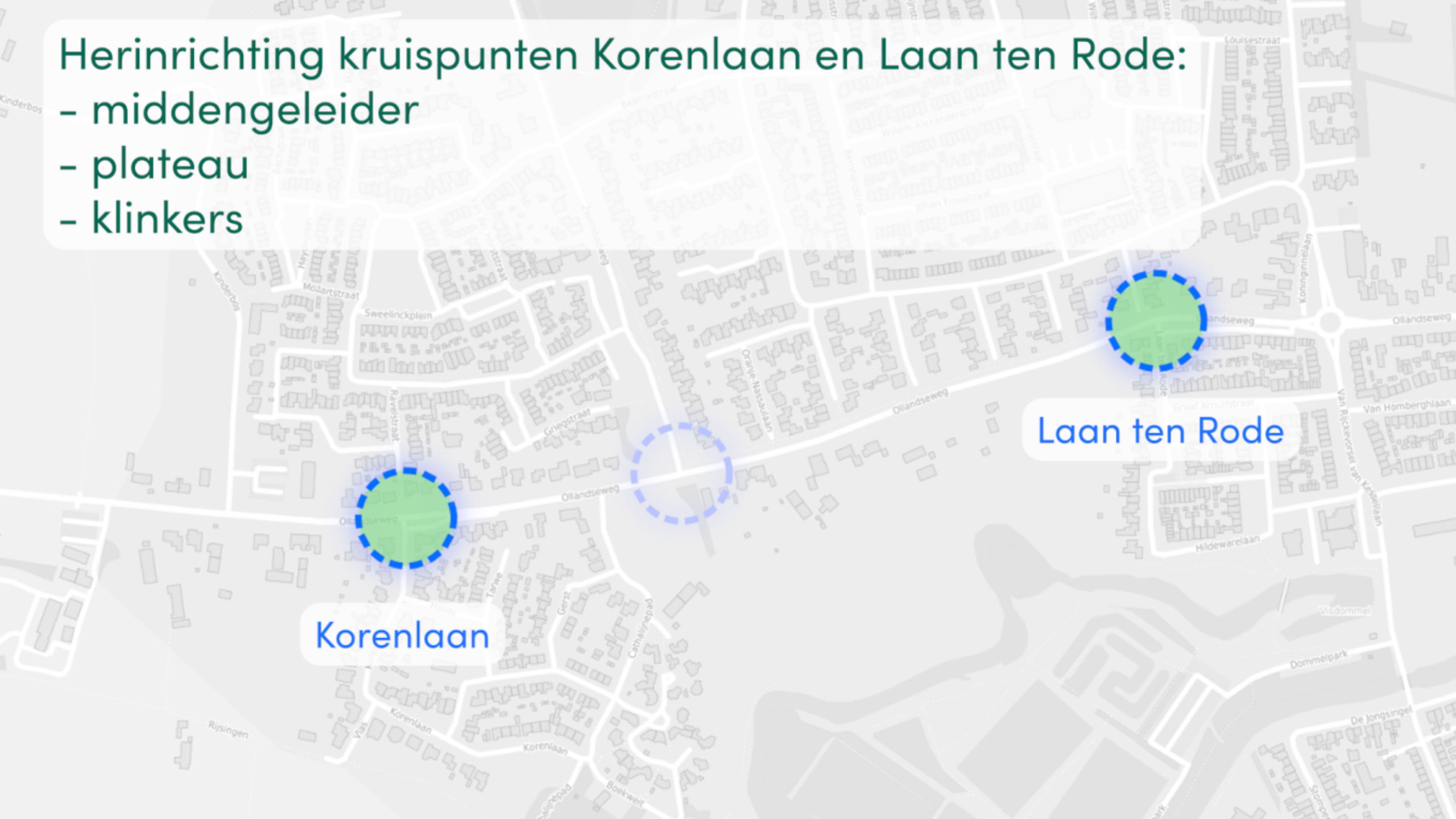


Principe profiel (binnen de bebouwde kom)
Schaal 1:50


bestaande situatie


nieuwe situatie (concept)


Aanvulling na participatie:
- Herinrichting drie kruispunten
- Herinrichting parallelweg nr. 49-79
Laan ten Rode
Zwembadweg
Parallelweg
Korenlaan
Kinderbos
Mozartstraat
Sweelinckplein
Ravelstraat
Griegstraat
Beatrixstraat
Willem-Alexanderstraat
Johan Frisostraat
Bernhardstraat
Juliana straat
Louisestraat
Wilhelminastraat
Graaf Arnulfstraat
Hildewarelaan
Ollandseweg
Van Homberghlaan
Kesselaan
Visdommel
Dommelpark
De Jongsingel
Rijsingen
Vlas
Tarwe
Gerst
Cathalijnepad
Boekweit


Herinrichting kruispunten Korenlaan en Laan ten Rode:
- middengeleider
- plateau
- klinkers
Laan ten Rode
Korenlaan
Oliandseweg
Korenlaan
Rijsingen
Sweelinckplein
Mozartstraat
Griegstraat
Oranje-Nassaulaan
Hildewarelaan
Van Homberghlaan
Dommelpark
De Jongsinger
Visdommel
Louisestraat
Koninginnelaan
Kinderbos
Boekweit
Gerst
Tarwe
Catharijnepad


Laan ten Rode: bestaande situatie


nieuwe situatie (concept)

Herinrichting kruispunt Zwembadweg:
- fietsoversteek
- voetgangersoversteek
- middengeleider
- plateau
- klinkers





Zwembadweg: bestaande situatie


nieuwe situatie (concept)


Parallelweg
Ollandseweg
Ollandseweg
Ollandseweg
Ollandseweg
Beatrixstraat
Beatrixstraat
Willem-Alexanderstraat
Johan Frisostraat
Bernhardstraat
Julianastraat
Sofiastraat
Louisestraat
Wilhelminastraat
Oranje-Nassaulaan
Zwembadweg
Van der Horststraat
Sweelinckplein
Mozartstraat
Haydnplein
Mahlerplein
Bachstraat
Kinderbos
Kinderbos
Griegstraat
Raveistraat
Graaf Arnulfstraat
Laan van Rode
Koninginnelaan
Van Homberghlaan
Hildewarelaan
Kesselaan
Haver
Tarwe
Gerst
Cathalijnepad
Korenlaan
Korenlaan
Korenlaan
Vlas
Rijsingen
Boekweit
Dommelpark
De Jongsingel
Visdommel

HERINRICHTING PARALLELWEG hsnrs. 49 T/M 79

Voor dit weggedeelte is gevraagd te kijken naar:

- meer parkeerruimte,
- éénrichtingsverkeer vanaf Laan ten Rode
- nieuwe bestrating rijbaan

17 maart 2023





3. RESULTATEN ONDERZOEKEN

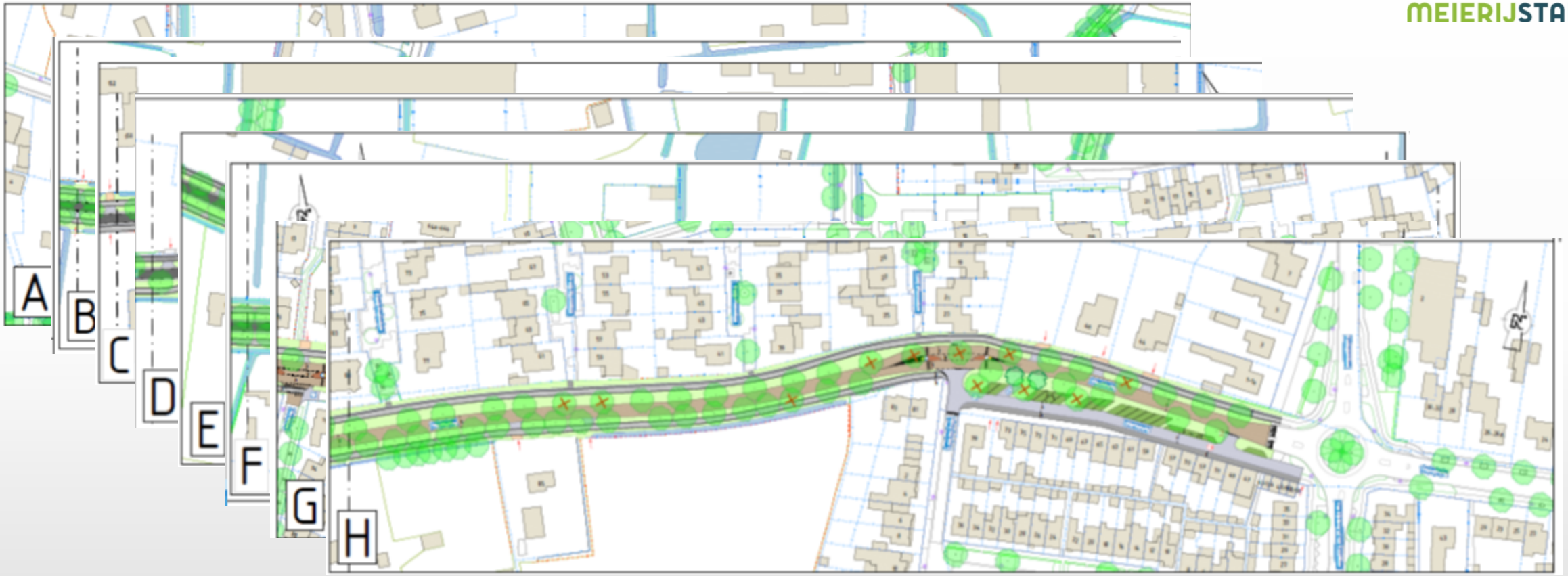
- De asfaltverharding op fietspaden (voor zover nog aanwezig) en de rijbanen dient geheel vernieuwd te worden.

- Onder de huidige fietspaden liggen veel nutsleidingen. De vraag is of asfalt wel de juiste verharding is voor de nieuwe fietspaden.

- Door innovatieve ontwikkelingen is er een product op de markt dat:
  - boomwortelopdruk tegengaat;
  - makkelijk is te verwijderen en zonder kwaliteitsverlies is terug te brengen;
  - de groei- en leefomstandigheden van de bomen ten goede komt.

Toepassing Easypath voor fietspaden Ollandseweg

3. HET ONTWERP



- Het Definitief ontwerp ligt nu voor, en is te vinden onder “Participatie” op de Meierijstadsite

17 maart 2023

5. BUDGETVORMING OPTIMALE OPTIE

Budget vastgesteld in JOR 2022	Subsidies van Rijk en Provincie	Aanpassingen in ontwerp vanuit participatie	Aanpassingen in het ontwerp vanwege ligging nutsleidingen en groeiomstandigheden bomen
€ 2.700.000,--	€ 350.000,--	Meerkosten ten opzichte van de budgetvorming	
Inflatie vanaf opstellen budget € 650.000,--		Vrij liggende fietspaden in de kom € 650.000,--	Fietspaden uitvoeren in modulair systeem in plaats van asfalt € 800.000,--
		Aanpassing parallelweg ter hoogte van 49 t/m 79 € 125.000,--	Groeiplaatsverbeteringen voor de bestaande bomen € 620.000,--
		Aangepaste kruispunten in de kom € 150.000,--	
		Aanpassingen aan riolering en afwatering € 250.000,--	
€ 3.050.000,-- aanwezig budget € 650.000,-- inflatie Zonder aanpassingen € 3.700.000,-- ter beschikking		Totale inschatting van de participatie uitkomsten € 1.175.000,--	Totale inschatting voortschrijdend inzicht € 1.420.000,--

17 maart 2023

5. BUDGETVORMING EN VOOR- EN NADELEN ALTERNATIEVEN

	Mogelijke alternatieven ?	Wensen vanuit participatie	Aanleg fietspad met Easypath/ inclusief aanpassingen kruisingen	Werkzaamheden aan de rijbaan	Totaalkosten van dit alternatief
Nadeel/voordeel					
Voor fietspadaanleg geen nadelen/ voor de rijbaan zal eerder dan een normale cyclus weer groot onderhoud gepleegd moeten worden	Vernieuwen gehele fietspad met wensen vanuit participatie voor het gehele project aangevuld met een vervanging asfaltverharding buiten de kom	€ 1.175.000,--	€ 3.225.000,--	€ 850.000,-- Vervangen bovenste twee asfaltlagen/geen hoogteaanpassingen/ alleen rijbaan buiten de kom	€ 5.224.000,--
Voor fietspadaanleg geen nadelen/ voor de weg is dit eigenlijk geen optie omdat er nu al met lapmiddelen gewerkt wordt	Vernieuwen gehele fietspad met wensen vanuit de participatie voor het hele project	€ 1.175.000,--	€ 3.225.000,--	€ 0,-- Geen werkzaamheden aan de rijbaan.	€ 4.400.000,--
	Optimale model van uitvoering zoals besproken hiervoor	Wensen vanuit participatie	Aanleg fietspad met Easypath/ inclusief aanpassingen kruisingen	Werkzaamheden aan de rijbaan	Totaalkosten van dit alternatief
Nieuw fietspad en een gehele nieuwe weg die een goede levenscyclus heeft.	Optimale optie	€ 1.175.000,--	€ 3.225.000,--	€ 1.895.000,-- Vervangen hele asfaltconstructie inclusief fundering/ conform advies ingenieursbureau/ inclusief verharding rijweg binnen de kom	€ 6.295.000,--

17 maart 2023

6. PLANNING

- Het definitief ontwerp (DO) zoals hier aangegeven – publiceren op de website en eventueel aanpassen.
- April/mei 2023 – opstellen bestek en tekeningen.
- Mei extra budgetvraag behandelen in de gemeenteraad.
- Mei –flora/faunascan – zijn er maatregelen vanuit ecologie noodzakelijk?

- Bij akkoord budget– aanbesteding opstarten in juni 2023 – Europees Openbaar. In augustus afgerond.
- Bij akkoord budget en geen ecologische beperkingen– uitvoering vanaf september 2023.
- Oplevering in voorjaar 2024.

- Bij geen akkoord extra budget – voorstellen voor aanpassingen/ opnieuw participatierondes

17 maart 2023

HOE GAAN WE HET SAMEN REALISEREN ?

MEIERIJSTAD

