VITALE BINNENSTAD DOESBURG

LEEFBAAR, AANTREKKELIJK
EN BEREIKBAAR IN 8 STAPPEN

VITALE BINNENSTAD DOESBURG

LEEFBAAR, AANTREKKELIJK EN BEREIKBAAR IN 8 STAPPEN

Het voor u liggende document beschrijft de 8 stappen die nodig zijn om de leefbaarheid, aantrekkelijkheid en bereikbaarheid van de binnenstad van Doesburg te behouden en te versterken voor bewoners, ondernemers en bezoekers. De toename in verkeersbewegingen en bezoekersaantallen leidt tot verkeersoverlast, opstoppingen, geluidsoverlast en problemen met parkeren voor bewoners. Met name in het toeristenseizoen is het erg druk in de binnenstad waardoor onprettige en onveilige situaties ontstaan tussen automobilisten, fietsers, motorrijders, gebruikers van scootmobiels en rollators en voetgangers. Sluipverkeer zorgt voor veel hinder en vrachtverkeer en bevoorradende voertuigen blokkeren regelmatig de rijbanen.

Goudappel Coffeng (adviesbureau verkeer en openbare ruimte) adviseert de gemeente 8 stappen om de problemen aan te pakken die onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. Het advies is gebaseerd op de gehoorde knelpunten en wensen vanuit de klankbordgroep, de uitgevoerde verkeers-en parkeeronderzoeken, de bevindingen over afgelopen periode, het belevingsonderzoek en op de gemeentelijke wensen en beleid.

Het College van B&W heeft ingestemd met de inhoud van dit document en neemt de adviezen over om zo samen te werken aan een vitale binnenstad.

GEMEENTE DOESBURG

WAAROM MET BINNENSTAD DOESBURG AAN DE SLAG?

MEER DRUKTE IN DE BINNENSTAD

De binnenstad van Doesburg is een fijne plek om te wonen, te werken en te recreëren. Toch kent Doesburg al decennia veel zorgpunten over verkeer en parkeren. Het historische stratenpatroon is niet gemaakt en geschikt voor veel verkeersbewegingen en parkeerfaciliteiten. De toename van verkeer is veroorzaakt door vermeerdering van autogebruik door bewoners en bezoekers, vrachtverkeer, bestelbusjes en groei van toerisme. We zien de laatste jaren een toename in bezoekersaantallen. Met name in het zomerseizoen is het erg druk in de binnenstad.

HERINRICHTING KERNWINKELGEBIED

Een andere ontwikkeling is de herinrichting van het kernwinkelgebied volgens het project 'Vitale Binnenstad'. Dit gebied (Ooipoortstraat, deel Meipoortstraat en deel Kerkstraat) wordt een aantrekkelijk gebied waarbij de voetganger centraal staat. In dit gebied moet de riolering vervangen worden. De gemeente gaat met de herinrichting een kwaliteitsimpuls geven. Er moet nog een keuze gemaakt worden wat betreft de toegankelijkheid voor autoverkeer. Dit is onderdeel van het onderzoek en komt aan bod in het laatste deel van dit document.

SAMEN WERKEN AAN EEN VITALE BINNENSTAD

We zijn met bewoners en ondernemers in de klankbordgroep in gesprek gegaan over deze ontwikkelingen. Hoe kunnen we deze knelpunten aanpakken en welke kansen zien we? Hoe houden we de binnenstad leefbaar en prettig voor bewoners en ondernemers? Mede op basis van deze input zijn we gekomen tot een plan van aanpak om de leefbaarheid, de aantrekkelijkheid en de bereikbaarheid van de binnenstad te verbeteren.

INHOUD

1 INLEIDING 6

AANLEIDING EN DOEL
HUIDIGE SITUATIE
- PARKEREN
- PARKEERDRUK
- PARKEERVERGUNNINGEN
- VERKEER

2 TOELICHTING ADVIES GEDURENDE HET HELE JAAR EN ADVIES BINNEN TOERISTENSEIZOEN . . . 18

3 ADVIES GEDURENDE HET HELE JAAR 22

STAP 1: EXTRA GRATIS PARKEERPLAATSEN VOOR BEZOEKERS BUITEN BINNENSTAD
STAP 2: HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM
STAP 3: DUIDELIJKHEID PARKEREN
STAP 4: BEPERKING VERKEER IN BINNENSTAD EN SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN
STAP 5: GERICHTE HANDHAVING

4 ADVIES BINNEN TOERISTENSEIZOEN 42

STAP 6: BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN BINNENSTAD
STAP 7: MEER RUIMTE VOOR FIETSPARKEREN EN ANDERE FUNCTIES
STAP 8: KERNWINKELGEBIED ALS AUTO- EN FIETSVRIJ VOETGANGERSGEBIED

5 DE 8 STAPPEN EN ERVARING IN 2020 66

WAT WAREN DE TIJDELIJKE MAATREGELEN?
HOE HEBBEN WE HET ERVAREN?
RESULTATEN BELEVINGSONDERZOEK BINNENSTAD

6 ADVIES PERIODE AFSLUITEN KERNWINKELGEBIED IN TOERISTENSEIZOEN 84

VERLEDEN (SITUATIE VOOR 2020)

- BEZOEKERSAANTALLEN BINNENSTAD
- HUIDIGE WEEKENDAFSLUITING
- VOORKEUR MEERDERHEID KLANKBORDGROEP (MAART 2020)

HEDEN (SITUATIE SINDS MAART 2020)

- TIJDELIJKE AFSLUITING KERNWINKELGEBIED: NOODVERORDENING

TOEKOMST

- ADVIES PERIODE AFSLUITEN KERNWINKELGEBIED GOUDAPPEL COFFENG

1 INLEIDING

INLEIDING

AANLEIDING EN DOEL

AANLEIDING

1 Toename van hoeveelheid bezoekers aan de binnenstad.
2 Verkeersoverlast door zoekverkeer en (fout)parkeerders.
3 Herinrichting van het kernwinkelgebied en De Kloostertuin.

DOEL

1 Leefbare en prettige binnenstad voor bewoners en ondernemers.
2 Oplossen van verkeersknelpunten in binnenstad.
3 Oplossen van parkeerproblemen.
4 Extra ruimte voor voetgangers, fietsers en groen.

HUIDIGE SITUATIE PARKEREN

De binnenstad van Doesburg kent verschillende vormen van parkeren: betaald parkeren, gratis parkeren en parkeren voor vergunninghouders. Het doel van deze parkeerregulering is het plaatsen van de juiste doelgroepen (bewoners, bezoekers, werkenden) op de juiste locaties.

In totaal heeft de binnenstad 282 betaalde parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen zijn betaald op maandag tot en met zaterdag van 10:00 tot 18:00 uur. Op zon- en feestdagen en buiten deze tijden zijn deze parkeerplaatsen gratis. Betaald parkeren is in rood weergegeven op de kaart op de volgend pagina.

Vergunninghouders kunnen gebruik maken van een aantal parkeerterreinen met betaald parkeren. Dit zijn De Kloostertuin, Zandbergstraat, Rooseveltsingel, de Markt, Koepoortstraat/Roggestraat en de Paardenmarkt. Deze plekken zijn met het * symbool weergegeven op de kaart.

Er zijn 555 parkeerplaatsen voor vergunninghouders. Deze vergunninghouders kunnen parkeren in een zeer groot deel van de woonstraten in de binnenstad. Deze straten zijn in groen weergegeven op de kaart. Vergunninghouders kunnen, zoals gezegd, ook parkeren op een aantal betaalde parkeerterreinen. Zo komt het totale aanbod van parkeerplaatsen voor vergunninghouders op 676.

De parkeerterreinen met gratis parkeren liggen buiten de Singels. Het betreft hier in totaal 427 parkeerplaatsen. Deze zijn in blauw weergegeven op de kaart.

BETAALD
282
TOTAAL PARKEERPLAATSEN

Maandag t/m zaterdag 10:00 - 18:00 uur
Op zon- en feestdagen en buiten deze tijden gratis parkeren

* **Waarvoor 121 vergunninghouders toegestaan in zone betaald parkeren**
(Kloostertuin, Zandbergstraat, Rooseveltsingel, De Markt, Koepoortstraat/Roggestraat en Paardenmarkt)

GRATIS
427
TOTAAL PARKEERPLAATSEN

VERGUNNING
555
TOTAAL PARKEERPLAATSEN

Met 121 parkeerplaatsen voor vergunninghouders in betaalde parkeerzones (Kloostertuin, Zandbergstraat, Rooseveltsingel, De Markt, Koepoortstraat/Roggestraat en Paardenmarkt) komt dit in totaal op **676 parkeerplaatsen voor vergunninghouders.**

INLEIDING

HUIDIGE SITUATIE PARKEREN

LEGENDA

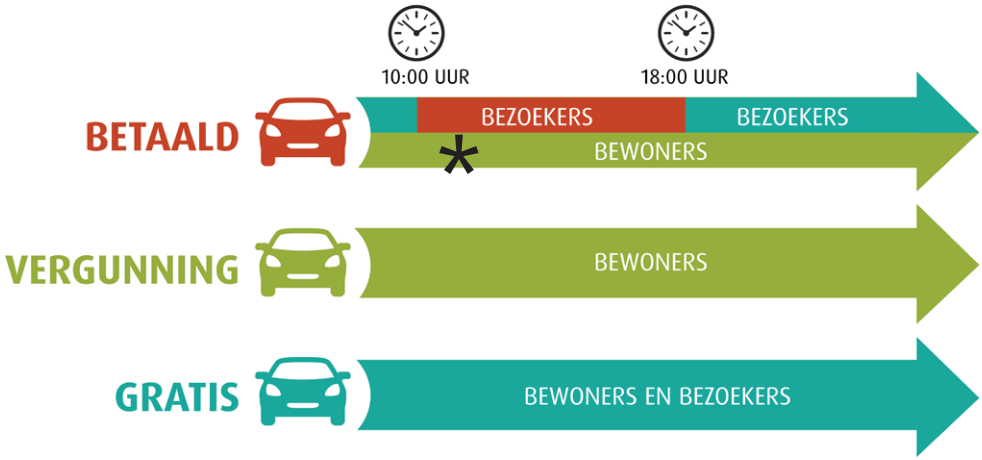
Zone betaald parkeren
Maandag t/m zaterdag 10:00 - 18:00 uur
Op zon- en feestdagen en buiten deze tijden gratis parkeren

* **Vergunninghouders toegestaan in zone betaald parkeren**
(Kloostertuin, Zandbergstraat, Rooseveltsingel, De Markt, Koepoortstraat/Roggestraat en Paardenmarkt

Zone vergunninghouders (bewoners)

Gratis parkeren (Bewoners en bezoekers)

Singel als afbakening van binnenstad



HUIDIGE PARKEERDRUK

IN DE BINNENSTAD
In nevenstaande figuur zien we een weergave van de parkeerdruk op een zaterdag (zaterdag 7 juli 2018). Dit is een reguliere zaterdag buiten vakantietijd. Op verschillende momenten op de dag hebben toen parkeertellingen plaats gevonden in de binnenstad.

Te zien is dat de bezettingsgraad (het percentage parkeervakken dat bezet is) voor vergunninghouders op zijn hoogst is om 6 uur 's morgens. Dat is ook logisch, aangezien de meeste bewoners dan nog thuis zijn. Gedurende de dag gaat dit percentage omlaag en gedurende de avond neemt deze weer toe.

Bij betaald parkeren en gratis parkeren zien we een omgekeerde beweging. Daar is de bezettingsgraad 's morgens en 's avonds lager en juist overdag hoger. Ook dit is logisch, aangezien dit bezoekers betreft die de binnenstad over het algemeen voor een dagje of een aantal uur bezoeken.

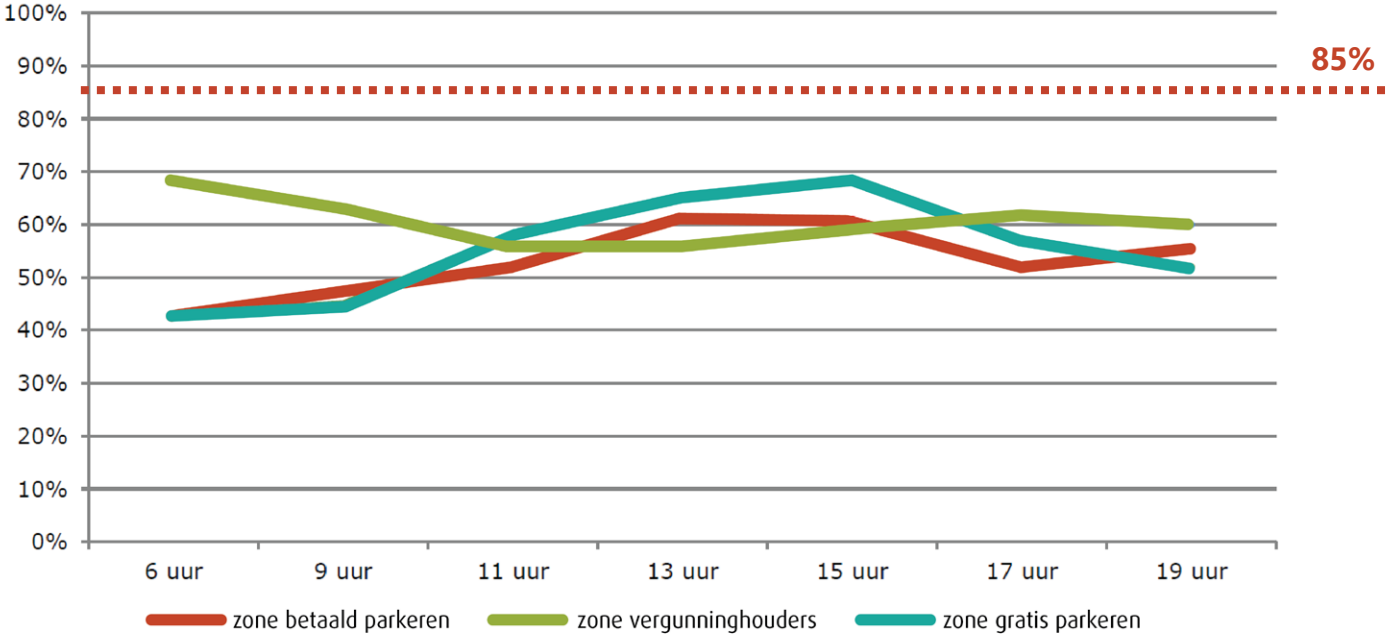
Eerder is al vermeld dat vergunninghouders ook kunnen parkeren op een aantal parkeerterreinen met betaald parkeren (zie *). Hierbij is het dus handig dat bewoners (vergunninghouders) juist 's morgens, 's avonds en 's nachts de grootste parkeerbehoefte hebben en dat dit bij bezoekers (gratis en betaald parkeren) juist overdag is.

De algemeen toegepaste richtlijnen vanuit het CROW geven aan dat een bezettingsgraad tot 85% acceptabel is. CROW is een Nederlands kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer. Een bezettingsgraad tot 85% betekent dat het volgens de richtlijnen acceptabel is dat 85% van de parkeerplaatsen bezet zijn op het drukste moment.

Uit de telling op de zaterdag blijkt dat de binnenstad van Doesburg hier onder zit. Het drukste moment (6 uur 's morgens en 15 uur 's middags) ligt op 70%.

Voor scootmobielen, motoren en scooters geldt dat zij moeten parkeren op de rijbaan of in de vakken. Zij moeten wel in het bezit zijn van een juiste vergunning.

OP DE PARKEERTERREINEN BUITEN DE SINGELS
Een deel van de gratis parkeerplaatsen, bedoeld voor bezoekers, wordt momenteel ongewenst bezet gehouden. Dit geldt bijvoorbeeld voor de helft van het aantal parkeerplaatsen op De Bleek. Een aantal inwoners van Doesburg gebruikt deze plaatsen voor het permanent parkeren van hun tweede of derde auto of voor het stallen van hun camper.



Verloop van de parkeerdruk (zaterdag 7 juli 2018)
Een bezettingsgraad tot 85% betekent dat het volgens de CROW richtlijnen acceptabel is dat 85% van de parkeerplaatsen bezet zijn op het drukste moment. Uit de telling op de zaterdag blijkt dat de binnenstad van Doesburg hier onder zit. Het drukste moment (6 uur 's morgens en 15 uur 's middags) ligt op 70%.

HUIDIGE SITUATIE PARKEERVERGUNNINGEN

In bijgaande tabellen is een overzicht gegeven van de parkeervergunningen (maart 2020). De tabel op de volgende pagina geeft de parkeervergunningen situatie weer in de woonstraten in de binnenstad. Het maakt inzichtelijk wat het aantal parkeerplaatsen per straat is, wat het aantal beschikbare vergunningen hier is en hoeveel vergunningen er zijn uitgegeven.

Te zien is dat er in totaal 555 parkeerplaatsen zijn. Er zijn 511 vergunningen, waarvan er 461 zijn uitgegeven en er dus nog 50 van te vergeven zijn.

Voor de gehele binnenstad zijn 41 overige vergunningen uitgegeven. Dit betreffen RVV ontheffingen (verhuizen, artsen, service team, etc).

Onderstaande tabel geeft inzicht in het parkeren voor vergunninghouders op de betaalde parkeerterreinen. Zoals vermeld zijn de parkeerterrein gemarkeerd met een * ook te gebruiken door bewoners met een parkeervergunning. In totaal zijn er op deze parkeerterreinen 121 parkeerplaatsen beschikbaar voor vergunninghouders.

Momenteel is er een wachtlijst (maart 2020) van 46 adressen. Dit betreft 39 aanvragen voor een bewonersvergunning en 7 aanvragen voor een bedrijfsvergunning.

LOCATIE	AANTAL BESCHIKBARE VERGUNNINGEN	AANTAL UITGEGEVEN VERGUNNINGEN	AANTAL VERGUNNINGEN BESCHIKBAAR
De Kloostertuin	40	40	0
Zandbergstraat	24	24	0
Rooseveltsingel	20	20	0
De Markt	20	20	0
Paardenmarkt	17	17	0
TOTAAL	**121**	**121**	**0**

Parkeervergunningen op parkeerterreinen

LOCATIE	AANTAL BESCHIKBARE VERGUNNINGEN	AANTAL UITGEGEVEN VERGUNNINGEN	AANTAL VERGUNNINGEN BESCHIKBAAR	IN AANMERKING (alle adressen van)
Bergstraat	41	41	0	Bergstraat
Boekholtstraat	11	11	0	Boekholtstraat
Bresstraat	6	6	0	Bresstraat
Burg. Flugi van Aspermontlaan	7	3	4	Burg. Flugi van Aspermontlaan
Burg. Nahuyssingel	30	26	4	Burg. Nahuyssingel
Contre Escarpe oud	22	7	15	Contre Escarpe huisnummers 2 t/m 24
F.D. Rooseveltsingel	30	28	2	F.D. Rooseveltsingel
Gasthuisstraat	20	19	1	Gasthuisstraat
Heerenstraat	10	10	0	Heerenstraat
Heiligegeeststeeg	6	6	0	Heiligegeeststeeg, Windmolenstraat
Hoogestraat	12	12	0	Hoogestraat
Kloosterstraat	18	18	0	Kloosterstraat
Koepoortstraat	20	20	0	Koepoortstraat, Korte Koepoortstraat
Koepoortwal	7	7	0	Koepoortwal, Windmolenstraat
Koetsveldstraat	11	11	0	Koetsveldstraat, Windmolenstraat
Korte Koepoortstraat	5	5	0	Korte Koepoortstraat, Windmolenstraat, Windmolensteeg
Korte Veerpoortstraat	4	4	0	Korte Veerpoortstraat
Kosterstraat	15	15	0	Kosterstraat, Kostersteeg
Lindewal	12	4	8	Lindewal
Markt	5	5	0	Markt, Roggestraat, Kerkstraat
Meipoortwal	15	11	4	Meipoortwal
Nieuwstraat	19	14	5	Nieuwstraat
Parkeerterrein Bresstraat Noord	14	14	0	Bresstraat, Kosterstraat
Parkeerterrein Bresstraat Zuid	14	14	0	Bresstraat, Kloosterstraat
Parkeerterrein Hoogestraat	16	16	0	Hoogestraat, Koepoortstraat, Ph. Gastelaarsstraat, Korte Koepoortstraat
Parkeerterrein Kosterstraat	9	9	0	Kosterstraat, Kostersteeg, Markt, Kerkstraat
Parkeerterrein Oliemolensteeg	17	17	0	Oliemolensteeg, Meipoortstraat
Parkeerterrein Waterstraat	33	31	2	Waterstraat, Windmolensteeg, Veerpoortrstraat huisnummers 16, 16a, 16b
Ph. Gastelaarsstraat	15	15	0	Ph. Gastelaarsstraat
SBN Doormansingel	9	5	4	SBN Doormansingel
Veerpoortstraat	33	33	0	Veerpoortstraat, Korte Veerpoortstraat
Veerpoortwal	11	10	1	Veerpoortwal
Zandbergstraat-Zuid	10	10	0	Zandbergstraat
Kleine Wal	2	2	0	Kleine Wal
Putpad	2	2	0	Putpad
TOTAAL	**511**	**461**	**50**	

Voor de gehele binnenstad zijn 41 overige vergunningen uitgegeven. Dit betreffen RVV ontheffingen (verhuizen, artsen, service team, etc).

HUIDIGE SITUATIE VERKEER

In de huidige situatie wordt door bewoners en ondernemers aangegeven dat zij overlast van autoverkeer en vrachtverkeer ervaren in de binnenstad. Het betreft overlast van het verkeersgeluid, van de snelheid en hoeveelheid van het autoverkeer en van het feit dat er soms tegen het verkeer in wordt gereden.

De huidige situatie is erg uitnodigend voor bezoekers om vanuit verschillende hoeken de binnenstad in te rijden en vervolgens op zoek te gaan naar een parkeerplek.

Er is geen sprake van een grote stroom doorgaand autoverkeer. Daar worden de Singels voor gebruikt. De Ooipoortstraat, Meipoortstraat en Koepoortstraat zijn de straten die voornamelijk gebruikt worden door bewoners en bezoekers van de binnenstad om de parkeerlocaties, zoals de Markt, te bereiken. Dit zorgt voor veel frictie in relatie met voetgangers en fietsers in de binnenstad. Op deze straten wil de snelheid nog wel eens boven de 30 km/h uitkomen.

In de overige straten is het gebruik relatief laag en liggen de snelheden onder de 30 km/h. Uit de gesprekken met de klankbordgroep zijn nog lokale knelpunten ten aanzien van snelheid benoemd in de Nieuwstraat.

Op nevenstaande afbeelding is te zien hoeveel motorvoertuigen er per etmaal rijden. De Koepoortstraat (1.200), Meipoortstraat (800) en de Ooipoortstraat (665) zijn de meer gebruikte wegen.

KOEPOORTSTRAAT
1.278 motorvoertuigen per etmaal
BOEKHOLTSTRAAT
321 motorvoertuigen per etmaal
KOSTERSTRAAT
152 motorvoertuigen per etmaal
MEIPOORTSTRAAT
815 motorvoertuigen per etmaal
KLOOSTERSTRAAT
167 motorvoertuigen per etmaal
OOIPOORTSTRAAT
664 motorvoertuigen per etmaal
Lindewal
Burgemeester Nahuyssingel
Hoogestraat
Koepoortwal
Windmolenstraat
Philippus Gastelaarsstr.
Koetsveldstraat
Gasthuisstraat
Bergstraat
Meipoortwal
Roggestraat
Veerpoortstraat
Kosterstraat
Boekholtstraat
Meipoortstraat
Kloosterstraat
Helmichstraat
Zandbergstraat
F.D. Rooseveltsingel
Ooipoortstraat
Halve Maanweg
P

2 TOELICHTING
ADVIES GEDURENDE HELE JAAR EN BINNEN TOERISTENSEIZOEN

ADVIES HELE JAAR EN TOERISTENSEIZOEN

TOELICHTING

De binnenstad van Doesburg kent structurele problemen, die het hele jaar van toepassing zijn, en problemen die typisch zijn voor het toeristenseizoen. Het toeristenseizoen wordt in Doesburg momenteel gedefinieerd van 1 april t/m 1 november. De structurele problemen vragen om permanente oplossingen. De problemen in het toeristenseizoen zijn gebonden aan deze periode. De oplossingen die we hiervoor aandragen zijn dus alleen in deze periode noodzakelijk. **Dit betekent niet dat deze oplossingen van toepassing zijn gedurende het gehele toeristenseizoen van 1 april tot 1 november. De specifieke periode waarin dit van toepassing zal zijn, volgt in hoofdstuk 6**

We kunnen dit advies als het ware zien in twee lagen. Een basis-laag met advies die het hele jaar van toepassing is met hierbovenop een laag met extra advies die van toepassing is bij extra drukte binnen het toeristenseizoen.

TOERISTENSEIZOEN

Door het grote aantal seizoensgebonden bezoekers ontstaat extra druk op onderstaande problemen. De overlast voor bewoners op de thema's parkeren, verkeer en handhaving wordt hierdoor vergroot.

HELE JAAR

PARKEREN

Parkeergelegenheid voor bewoners in binnenstad.

Huidig vergunningensysteem: straatgewijze uitgifte zorgt voor inefficiënt ruimtegebruik en hoge parkeerdruk in sommige straten. Parkeerdruk wordt verder verhoogd door toelaten andere doelgroepen dan bewoners en ondernemers.

Parkeeroverlast door onvoldoende duidelijkheid wat betreft betaald parkeren en parkeren voor vergunninghouders.

VERKEER

Overlast van doorgaand en (zoek)verkeer in binnenstad. Onprettig en onveilig voor voetgangers en fietsers.

In een aantal straten wordt te hard gereden door autoverkeer. Dit zijn vooral de lange rechte straten met weinig snelheidsremming, zoals de Koepoortstraat en de Nieuwpoortstraat

HANDHAVING

Er wordt momenteel onvoldoende gehandhaafd

JANUARI FEBRUARI MAART APRIL MEI JUNI JULI AUGUSTUS SEPTEMBER OKTOBER NOVEMBER DECEMBER

KNELPUNTEN GEDURENDE HET HELE JAAR EN IN TOERISTENSEIZOEN

In totaal onderscheiden we 8 stappen om de leefbaarheid, aantrekkelijkheid en bereikbaarheid van de binnenstad te verbeteren. De eerste vijf stappen zijn het gehele jaar van toepassing en gelden als basis advies. De stappen 6 tot en met 8 zijn alleen van toepassing binnen het toeristenseizoen.

In het volgende hoofdstuk 3 worden de eerste vijf stappen toegelicht die het hele jaar van toepassing zijn. In het daaropvolgende hoofdstuk 4 worden de stappen 6 tot en met 8 beschreven die van toepassing zijn binnen het toeristenseizoen.

ADVIES TOERISTENSEIZOEN

STAP 6 BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN BINNENSTAD

STAP 7 MEER RUIMTE VOOR FIETSPARKEREN EN ANDERE FUNCTIES

STAP 8 KERNWINKELGEBIED ALS AUTO- EN FIETSVRIJ VOETGANGERSGEBIED

ADVIES HELE JAAR

STAP 1 EXTRA GRATIS PARKEERPLAATSEN VOOR BEZOEKERS BUITEN BINNENSTAD

STAP 2 HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM

STAP 3 DUIDELIJKHEID PARKEREN

STAP 4 BEPERKING VERKEER IN BINNENSTAD EN SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN

STAP 5 GERICHTE HANDHAVING

JANUARI FEBRUARI MAART APRIL MEI JUNI JULI AUGUSTUS SEPTEMBER OKTOBER NOVEMBER DECEMBER

ADVIES IN 8 STAPPEN VOOR EEN LEEFBARE, AANTREKKELIJKE EN BEREIKBARE BINNENSTAD

3 BINNENSTAD ADVIES
GEDURENDE HET HELE JAAR

GEDURENDE HET HELE JAAR

BINNENSTAD ADVIES

Zoals beschreven in het vorige hoofdstuk zijn de 5 stappen in het basis advies gedurende het gehele jaar van toepassing als antwoord op structurele knelpunten.

STAP 1 EXTRA GRATIS PARKEERPLAATSEN VOOR BEZOEKERS BUITEN BINNENSTAD

- Op termijn verruimen parkeercapaciteit buiten Singel met circa 75 extra pp.
- Zorgt voor extra parkeerruimte voor bewoners uit de binnenstad, zodat zij daar ook kunnen parkeren.
- Zorgt voor minder (zoek)verkeer van bezoekers in binnenstad.

Er komen op termijn 75 gratis parkeerplaatsen bij buiten de Singel voor bezoekers. Dit betreft 10 extra parkeerplaatsen bij De Linie, 10 extra bij het Mauritsveld, 25 extra op De Bleek en 30 extra parkeerplaatsen bij de brandweerlocatie.

We blijven als gemeente continu op zoek naar extra kansen om buiten de binnenstad extra parkeergelegenheid te realiseren.

LEGENDA

Kernwinkelgebied
Toegankelijk voor auto- en fietsverkeer

Zone betaald parkeren
Maandag t/m zaterdag 10:00 - 18:00 uur
Op zon- en feestdagen en buiten deze tijden gratis parkeren

* **Vergunninghouders toegestaan in zone betaald parkeren**
(Kloostertuin, Zandbergstraat, Rooseveltsingel, De Markt, Koepoortstraat/Roggestraat en Paardenmarkt

Zone vergunninghouders (bewoners)

Gratis parkeren (Bewoners en bezoekers)

Singel als afbakening van binnenstad

TOERISTENSEIZOEN

6 7 8

1 2 3 4 5

HELE JAAR

DE BLEEK

+25 pp

Touringcars parkeren op afstand. Hier alleen in- en uitstappen.
4 plaatsen touringcars maken paats voor **10 extra pp.**
Eventuele uitbreiding van parkeerterrein zorgt voor **circa 15 extra pp.**

NU 189 pp, **STRAKS** 214 pp

PAARDENMARKT

35 betaalde parkeerplaatsen
waarvoor 17 vergunningen

KOEPOORTSTRAAT/ROGGESTRAAT

12 betaalde parkeerplaatsen

DE MARKT

5 parkeerplaatsen op straat

DE MARKT

47 betaalde parkeerplaatsen
waarvoor 20 vergunningen
2 parkeerplaatsen invaliden

MEIPOORTSTRAAT

-11 pp

NU 11 pp, **STRAKS** 0 pp
Verwijderen 11 parkeerplaatsen
onderdeel van separaat project
Herinrichting Kernwinkelgebied

MEIPOORTWAL

13 betaalde parkeerplaatsen

CONTRE ESCARPE/VEERPOORTDIJK

24 betaalde parkeerplaatsen

KERNWINKELGEBIED

In de winter toegankelijk
voor autoverkeer.

ZANDBERGSTRAAT

47 betaalde parkeerplaatsen
waarvoor 24 vergunningen

KLOOSTERTUIN

+15 pp

157 betaalde parkeerplaatsen (nu 142 pp)
5 invaliden parkeerplaatsen
8 bezoekers Arsenaal (eigen gebruik)
40 vergunningen
2 electrisch laden

Totaal: 172 parkeerplaatsen

HANZEWEG

8 betaalde parkeerplaatsen

ROOSEVELTSINGEL

34 betaalde parkeerplaatsen
waarvoor 20 vergunningen

BRANDWEERLOCATIE

+30 pp

30 gratis parkeerplaatsen

TURFHAVEN

81 parkeerplaatsen in vakken (inclusief 9 camper-
plaatsen). Er ontstaat extra ruimte door handhaven
parkeren campers op auto parkeerplaatsen.

OOIPOORTSTRAAT

19 betaalde parkeerplaatsen
1 parkeerplaats voor invaliden

HALVE MAANWEG

11 gratis parkeerplaatsen

MAURITSVELD

+10 pp

NU 20 pp, **STRAKS** 30 pp

MAURITSVELD (HALVE MAANWEG)

40 gratis parkeerplaatsen
2 electrische voertuigen

Totaal: 42 parkeerplaatsen

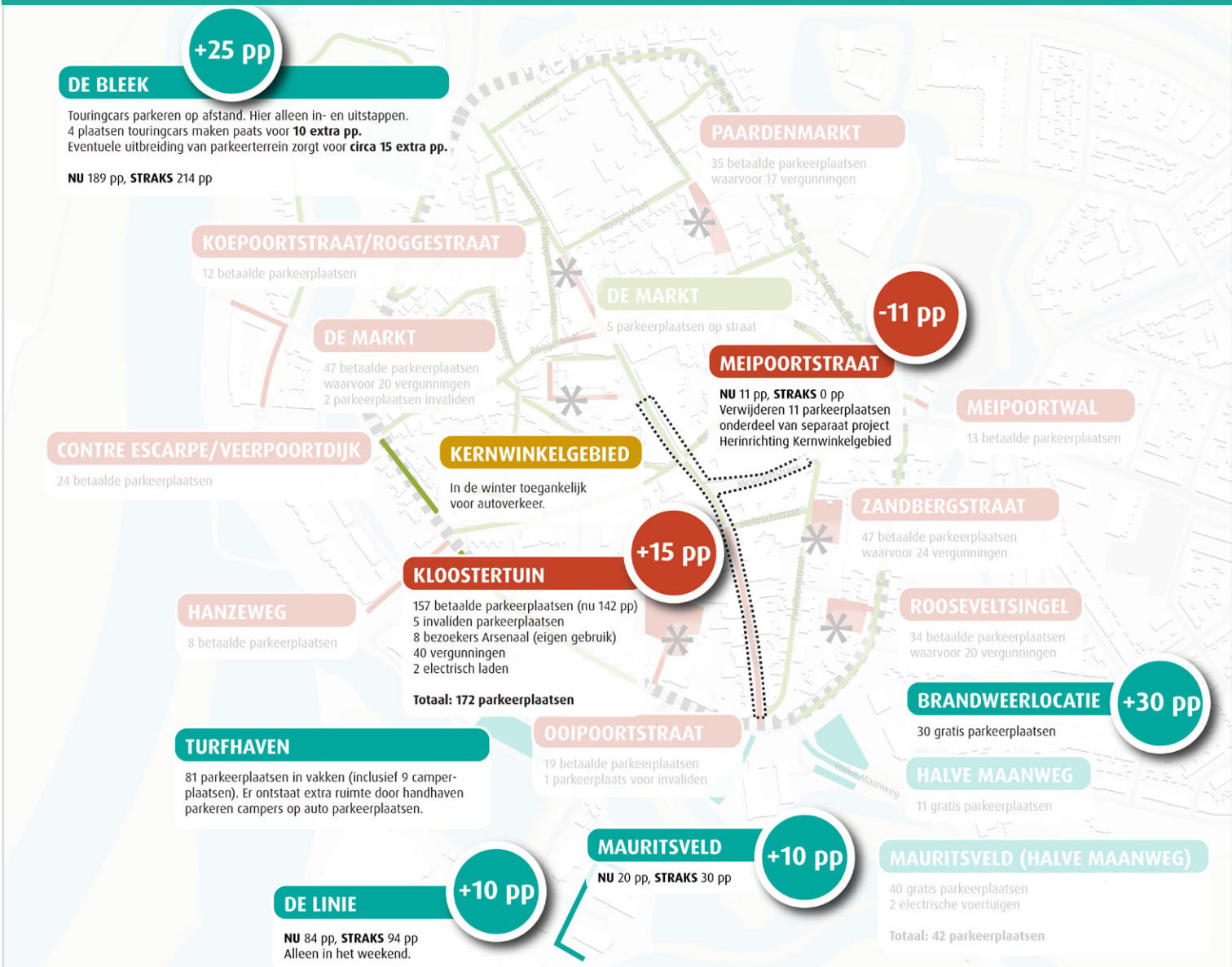
DE LINIE

+10 pp

NU 84 pp, **STRAKS** 94 pp
Alleen in het weekend.

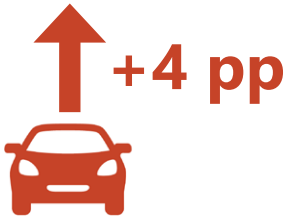
GEDURENDE HET HELE JAAR

BINNENSTAD ADVIES



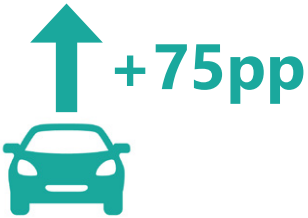
De verschillen met de huidige situatie zijn op deze kaart extra uitgelicht.

DE KLOOSTERTUIN EN MEIPOORTSTRAAT
De Kloostertuin krijgt er 15 betaalde parkeerplaatsen bij en bij de Meipoortstraat komen er 11 parkeerplaatsen te vervallen. Beide zijn onderdeel van het project 'Vitale Binnenstad'. De keuze om hier 11 parkeerplaatsen te laten vervallen om zo extra ruimte voor voetgangers te creëren staat los van dit onderzoek.



BETAALD

Tussen 10:00 - 18:00 uur
Maandag t/m zaterdag 10:00 - 18:00 uur
Op zon- en feestdagen en buiten deze tijden gratis parkeren



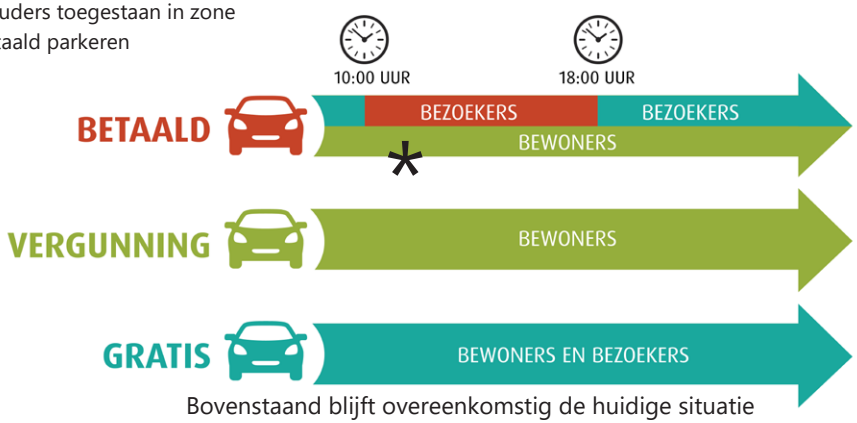
GRATIS

Extra parkeercapaciteit buiten de binnenstad.

VERGUNNING

Extra parkeercapaciteit gratis parkeren buiten binnenstad zorgt voor extra parkeerruimte voor iedereen.

* Vergunninghouders toegestaan in zone betaald parkeren



Bovenstaand blijft overeenkomstig de huidige situatie

GEDURENDE HET HELE JAAR

BINNENSTAD ADVIES

PARKEERTERREIN DE BLEEK
Voor de Bleek is onderzocht wat de mogelijkheden zijn hier extra parkeercapaciteit aan te bieden. Met een kleine optimalisatie van het terrein en het verplaatsen van de 4 busparkeerplaatsen op De Bleek kunnen 25 extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Met dit aantal is in deze studie rekening gehouden.

Samen, met de overige te realiseren gratis parkeerplaatsen buiten de Singel rondom de binnenstad, is dit voldoende om in het toeristisch seizoen binnen de Singel parkeercapaciteit op te heffen en het aantal parkeerplaatsen in balans te houden.

Er zijn nog verschillende mogelijkheden om nog meer parkeercapaciteit op de Bleek te realiseren. Elk met zijn eigen voor- en nadelen. In deze studie is daar nog niet vanuit gegaan.

PARKEERPLAATSEN MINDERVALIDEN
Rondom het kernwinkelgebied is voldoende aandacht voor de parkeerbehoeftes van mindervaliden. Op zowel De Markt (2 pp), De Kloostertuin (5 pp) als op de Ooipoortstraat (1 pp) worden parkeerplaatsen voor mindervaliden aangebracht. De parkeerplaatsen op de Meipoortstraat komen te vervallen. De parkeerplaats voor mindervaliden wordt hier terug gebracht aan de rand van het voetgangersgebied. Dit is of in de Meipoortstraat of in de Helmichstraat. Dit wordt nog nader uitgezocht. Het aantal parkeerplaatsen voor mindervaliden is zo overeenkomstig met de huidige situatie.

TOERISTENSEIZOEN

6 7 8

1 2 3 4 5

HELE JAAR

+25 pp

DE BLEEK

Touringcars parkeren op afstand. Hier alleen in- en uitstappen.
4 plaatsen touringcars maken paats voor **10 extra pp.**
Eventuele uitbreiding van parkeerterrein zorgt voor **circa 15 extra pp.**

NU 189 pp, **STRAKS** 214 pp

PAARDENMARKT

35 betaalde parkeerplaatsen
waarvoor 17 vergunningen

KOEPOORTSTRAAT/ROGGESTRAAT

12 betaalde parkeerplaatsen

DE MARKT

5 parkeerplaatsen op straat

-11 pp

DE MARKT

2 parkeerplaatsen mindervaliden

MEIPOORTSTRAAT

1 parkeerplaats mindervaliden in Meipoortstraat of Helmichstraat. Nader uit te zoeken.

CONTRE ESCARPE/VEERPOORTDIJK

24 betaalde parkeerplaatsen

KERNWINKELGEBIED

In de winter toegankelijk
voor autoverkeer.

ZANDBERGSTRAAT

47 betaalde parkeerplaatsen
waarvoor 24 vergunningen

+15 pp

KLOOSTERTUIN

5 parkeerplaatsen mindervaliden

HANZEWEG

8 betaalde parkeerplaatsen

ROOSEVELTSINGEL

34 betaalde parkeerplaatsen
waarvoor 20 vergunningen

BRANDWEERLOCATIE

+30 pp

30 gratis parkeerplaatsen

TURFHAVEN

81 parkeerplaatsen in vakken (inclusief 9 camperplaatsen). Er ontstaat extra ruimte door handhaven parkeren campers op auto parkeerplaatsen.

OOIPOORTSTRAAT

1 parkeerplaats mindervaliden

HALVE MAANWEG

11 gratis parkeerplaatsen

MAURITSVELD

+10 pp

NU 20 pp, **STRAKS** 30 pp

MAURITSVELD (HALVE MAANWEG)

40 gratis parkeerplaatsen
2 electrische voertuigen

Totaal: 42 parkeerplaatsen

+10 pp

DE LINIE

NU 84 pp, **STRAKS** 94 pp

Parkeerplaatsen voor mindervaliden

GEDURENDE HET HELE JAAR

BINNENSTAD ADVIES

STAP 2 HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM

HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM

- Er vindt een herijking plaats van uitgiften vergunningensysteem om dit eerlijker, kloppender en transparanter te maken. Keuzen moeten leiden tot efficiënt gebruik van de beschikbare ruimte, het faciliteren van de juiste doelgroepen, heldere en logische spelregels voor vergunningaanvragen en duidelijkheid op straat (voldoende bebording).
- Waar mogelijkheden ontstaan, worden extra vergunningen verleend. Onderstaand de prioritering en de huidige wachtlijst (maart 2020)
  Prioriteit 1: Bewonersvergunningen: 39 adressen
  Prioriteit 2: Bedrijfsvergunningen: 7 adressen
  Prioriteit 3: Verzoeken tot herplaatsing: 28 adressen

EXTRA RUIMTE VOOR VERGUNNINGHOUDERS OP DRUKKE PLEKKEN

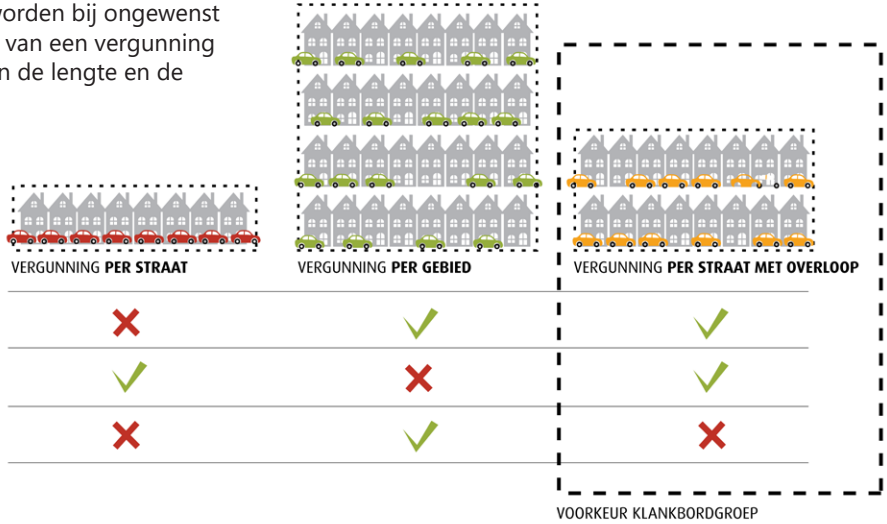
- Door vergunninghouderssysteem per straat plus overloop. Dit houdt in dat er mogelijk een parkeervergunning verleend kan worden in een aanliggende straat waar voldoende parkeerruimte is.
- Zorgt voor efficiënter gebruik van parkeerruimte.

Met de klankbordgroep zijn de verschillende mogelijkheden voor een parkeervergunningensysteem besproken. Momenteel ken de binnenstad een vergunningensysteem per straat. Dit heeft als voordeel dat, wanneer je een vergunning hebt, je de auto in principe in de eigen straat kunt parkeren. Vanuit de klankbordgroep is ook als voordeel benoemd dat je mensen dan kunt aanspreken op ongewenst parkeergedrag, je weet immers dan van wie welke auto is. Nadeel is dat veel mensen nu op een wachtlijst staan voor een parkeervergunning. Als alle vergunningen voor een straat vergeven zijn, ontstaat er niet snel ruimte.

Met de klankbordgroep zijn de mogelijkheden besproken over te stappen op een vergunningensysteem op gebiedsniveau. De binnenstad zou in een aantal kleine sectoren kunnen worden ingedeeld, bestaande uit een aantal straten. Men kan dan parkeren in het eigen gebied. Voordeel hiervan is dat de parkeerruimte efficiënter gebruikt kan worden. In sommige straten is nu eenmaal meer parkeerruimte en deze kan dan ook door mensen worden gebruikt die in een straat wonen met weinig parkeergelegenheid.

Als nadeel werd hier genoemd dat men angst had dat ze niet weten wie de eigenaar van een auto is bij ongewenst parkeergedrag. Ook is men bang voor grotere voertuigen voor de deur van mensen die zelf in een andere straat wonen. Dit pleit voor de uitgifte van parkeervergunningen op kenteken, zodat makkelijker gehandhaafd kan worden bij ongewenst parkeergedrag. Bij het verlenen van een vergunning is geen onderscheid te maken in de lengte en de hoogte van een auto. Het is dus niet mogelijk vergunninghouders met grote auto's te weren.

De voorkeur vanuit de klankbordgroep is het parkeervergunningen systeem per straat met eventueel overloop als dit mogelijk is. Dit betekent dat bewoners uit een straat met een hoge parkeerdruk mogelijk kunnen parkeren in een nabijgelegen straat waar nog voldoende parkeerruimte is. Zo wordt er alsnog een, zij het wat kleinere, efficiëntie slag gemaakt wat betreft gebruik van parkeerruimte. Ook kunnen bewoners nog steeds de eigenaar van een auto aanspreken op mogelijk ongewenst gedrag. De wachtlijst met mensen die een vergunningaanvraag hebben ingediend wordt zo niet opgelost.



De klankbordgroep heeft de voorkeur uitgesproken voor vergunning per straat met overloop.

GEDURENDE HET HELE JAAR

BINNENSTAD ADVIES

In rood zijn de gebieden met hoge parkeerdruk van vergunninghouders weergegeven. We zien de grootste druk vooral aan de noordwestzijde van de binnensstad. We kiezen ervoor de druk vooral op te vangen aan de randen van de binnenstad en buiten de Singel.

TOERISTENSEIZOEN

6 7 8

1 2 3 4 5

HELE JAAR

STAP 3 DUIDELIJKHEID PARKEREN

- Betaald parkeren **in vakken**. Vergunninghouders **overal in de straat.** Uiteraard niet voor een doorgang en op minimaal 5 meter afstand van een bocht (artikel 24 RVV). **Zo is de regel voor de bezoeker helder: alleen parkeren in de vakken.**
- Duidelijkheid zorgt voor minder parkeeroverlast en betere handhaafbaarheid.

Momenteel wordt de parkeersituatie in de binnenstad als onduidelijk ervaren. In sommige straten moet in vakken worden geparkeerd en in anders straten hoeft dit niet. Ook wordt hier geen duidelijk onderscheid gemaakt tussen parkeren voor vergunninghouders en parkeren voor bezoekers.

We adviseren een systeem dat hier duidelijkheid in biedt. We adviseren herkenbare parkeervakken voor de bezoekers. Zo kan bij binnenkomst van de binnenstad duidelijk worden gecommuniceerd dat de bezoeker alleen in de vakken mag parkeren. Het parkeren van vergunninghouders mag ook buiten de vakken.

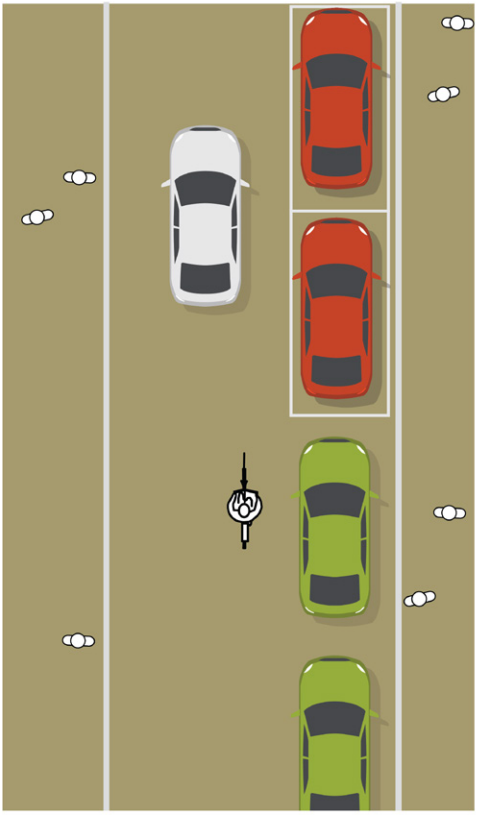
Dit heeft meerdere voordelen:

- Duidelijkheid: bezoekers parkeren in vakken en vergunninghouders op straat ook buiten de vakken. Duidelijkheid zorgt voor minder parkeeroverlast en betere handhaafbaarheid.
- De binnenstad is een beschermd stadsgezicht. Het is hier niet wenselijk alle parkeervakken in de bestrating of met markering aan te geven. Dit geldt ook voor markering op plaatsen waar het ongewenst is om te parkeren, zoals bij toegangen tot woningen en uitritten of dicht bij bochten.
- Ook vakken en markeringen maken het gewenst parkeren niet afdwingbaar. Het betreft hier het gedrag van eigen inwoners dat moet veranderen.
- In de huidige situatie parkeren nog veel bezoekers in de binnenstad, maar dat is na uitvoering van de 8 stappen niet meer aan de orde.

Er zullen helaas altijd bewoners blijven die hun auto voor een toegang of inrit van een ander parkeren of te dicht op een bocht. De gemeente gaat onderzoeken of hier een standaard voor geleverd kan worden, zonder het aanbrengen van allerlei markeringen op de verharding. Middels een schouw kan dit per straat worden geëffectueerd.

GEDURENDE HET HELE JAAR

BINNENSTAD ADVIES



BETAALD PARKEREN IN VAKKEN

Tussen 10:00 - 18:00 uur
Maandag t/m zaterdag 10:00 - 18:00 uur
Op zon- en feestdagen en buiten deze tijden gratis parkeren

Vergunninghouders toegestaan in zone betaald parkeren

VERGUNNING PARKEREN OP STRAAT

Dus ook buiten vakken

LANGERE TERMIJN
Gemeente Doesburg heeft duurzaamheidsdoelen geformuleerd. Mobiliteit en parkeren zijn hier een belangrijk onderdeel van. Het delen van een auto en het minder uitstoten van CO2 wordt gestimuleerd. Dit autodelen levert op termijn een bijdrage aan de vermindering van de verkeers- en parkeerdruk in de binnenstad.

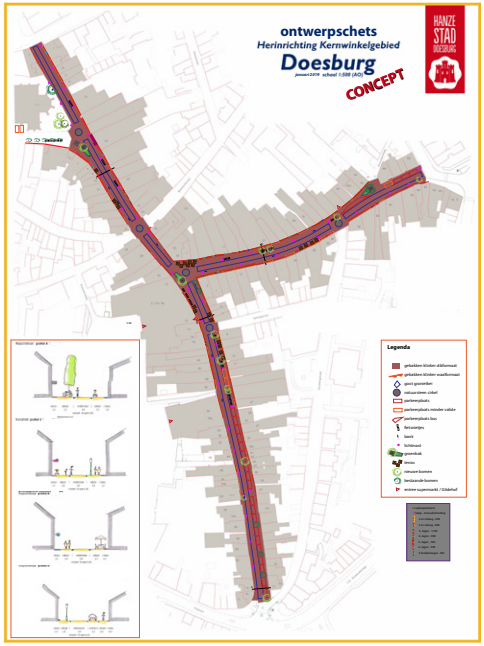
Tijdens evenementen in de binnenstad is het denkbaar extra parkeren op afstand aan te bieden. Zo wordt de verkeers- en parkeeroverlast verder beperkt. Er kan op een leuke manier pendelvervoer worden aangeboden om van het parkeerterrein in de binnenstad te komen, bijvoorbeeld door riksja's of iets dergelijks.

GEDURENDE HET HELE JAAR

BINNENSTAD ADVIES

STAP 4 BEPERKING VERKEER IN BINNENSTAD EN SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN

- Snelheidsremmende maatregelen bij entrees van binnenstad (Koepoortstraat, Meipoortstraat en Ooipoortstraat).
- Snelheidsremmende maatregelen Nieuwstraat en Koepoortstraat zorgen voor aangepast rijgedrag.



HERINRICHTING KERNWINKELGEBIED

In project 'Vitale Binnenstad' is een herinrichtingsplan opgesteld voor het kernwinkelgebied. Aanleiding hiertoe is onderhoud van de riolering en tegelijkertijd is hier een kwaliteitsslag gemaakt om een prettige openbare ruimte te maken in het centrum. Dit ontwerp is door de gemeente reeds gepresenteerd en wordt later dit jaar verder uitgewerkt.

Het afsluiten van het kernwinkelgebied voor auto- en fietsverkeer en het opheffen van parkeerplaatsen in het toeristisch seizoen zorgen ook voor beperking van het verkeer in de binnenstad. In stap 8 wordt dit nader toegelicht.

TOERISTENSEIZOEN

6 7 8

1 2 3 4 5

HELE JAAR

Snelheidsremmende maatregelen
entree binnenstad Koepoortstraat

NIEUWSTRAAT
Snelheidsremmende maatregelen.

KOEPOORTSTRAAT
Snelheidsremmende maatregelen.

BERGSTRAAT
Snelheidsremmende maatregelen.

Snelheidsremmende
maatregelen
entree binnenstad
Meipoortstraat

Snelheidsremmende maatregelen
entree binnenstad Ooipoortstraat

Lindeval
Koepoortwal
Windmolenstraat
Koetsvelstraat
Philippus Gaselaanstraat
Hoogestraat
Gasthuisstraat
Roggestraat
Veerpoortstraat
Koesterstraat
Kloosterstraat
Bresstraat
Veerpoortwal
Heerenstraat
Boekholtstraat
Meipoortstraat
Helmichstraat
Zandbergstraat
Ooipoortstraat
F.D. Rooseveltsingel
Halve Maanweg

GEDURENDE HET HELE JAAR

BINNENSTAD ADVIES

STAP 5 GERICHTE HANDHAVING

- Sinds begin 2020 samenwerking met gemeente Rheden voor stabiliteit en kwaliteit in de uitvoering van BOA-taken. Ten behoeve van parkeerhandhaving is 1 fte beschikbaar, ca. 1.250 uur op jaarbasis (totaal BOA-taken 2,5 fte).
- Prioriteit bij handhaving op fiscaal parkeren (betaald parkeren en vergunninghouderszone) en optreden tegen parkeeroverlast zoals het parkeren buiten parkeervakken, het blokkeren van in- en uitritten etc.
- Voorwaarde voor effectieve parkeerhandhaving is dat parkeerbebording juridisch kloppend is, hier werken we aan bij de verkeersbesluiten voor de Vitale Binnenstad.

TOERISTENSEIZOEN

6 7 8

1 2 3 4 5

HELE JAAR

SAMENGEVAT

ADVIES TOERISTENSEIZOEN

STAP 6 BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN BINNENSTAD

STAP 7 MEER RUIMTE VOOR FIETSPARKEREN EN ANDERE FUNCTIES

STAP 8 KERNWINKELGEBIED ALS AUTOVRIJ VOETGANGERSGEBIED

ADVIES HELE JAAR

STAP 1 EXTRA GRATIS PARKEERPLAATSEN VOOR BEZOEKERS BUITEN BINNENSTAD

STAP 2 HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM

STAP 3 DUIDELIJKHEID PARKEREN

STAP 4 BEPERKING VERKEER IN BINNENSTAD EN SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN

STAP 5 GERICHTE HANDHAVING

JANUARI FEBRUARI MAART APRIL MEI JUNI JULI AUGUSTUS SEPTEMBER OKTOBER NOVEMBER DECEMBER

GEDURENDE HET HELE JAAR

BINNENSTAD ADVIES

STAP 1 EXTRA GRATIS PARKEERPLAATSEN VOOR BEZOEKERS BUITEN BINNENSTAD

- Op termijn verruimen parkeercapaciteit buiten Singel met circa 75 extra pp.
- Zorgt voor extra ruimte voor bewoners in binnenstad, zodat zij daar ook kunnen parkeren.
- Zorgt voor minder (zoek)verkeer van bezoekers in binnenstad.

STAP 2 HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM

HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM

- Er vindt een herijking plaats van uitgiften vergunningensysteem om dit eerlijker, kloppender en transparanter te maken. Keuzen moeten leiden tot efficiënt gebruik van de beschikbare ruimte, het faciliteren van de juiste doelgroepen, heldere en logische spelregels voor vergunningaanvragen en duidelijkheid op straat (voldoende bebording).
- Waar mogelijkheden ontstaan, worden extra vergunningen verleend. Onderstaand de prioritering en de huidige wachtlijst (maart 2020)
  - **Prioriteit 1:** Bewonersvergunningen: 39 adressen
  - **Prioriteit 2:** Bedrijfsvergunningen: 7 adressen
  - **Prioriteit 3:** verzoeken tot herplaatsing: 28 adressen

EXTRA RUIMTE VOOR VERGUNNINGHOUDERS OP DRUKKE PLEKKEN

- Door vergunninghouderssysteem per straat plus overloop. Dit houdt in dat er mogelijk een parkeervergunning verleend kan worden in een aanliggende straat waar voldoende parkeerruimte is.
- Zorgt voor efficiënter gebruik van parkeerruimte.

TOERISTENSEIZOEN

6 7 8

1 2 3 4 5

HELE JAAR

STAP 3 DUIDELIJKHEID PARKEREN

- Betaald parkeren in vakken. Vergunninghouders overal in de straat. Uiteraard niet voor een doorgang en op minimaal 5 meter afstand van een bocht (artikel 24 RVV). Zo is de regel voor bezoeker helder: alleen parkeren in de vakken.
- Duidelijkheid zorgt voor minder parkeeroverlast en betere handhaafbaarheid.

STAP 4 BEPERKING VERKEER IN BINNENSTAD EN SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN

- Snelheidsremmende maatregelen bij entrees van binnenstad (Koepoortstraat, Meipoortstraat en Ooipoortstraat).
- Snelheidsremmende maatregelen Nieuwstraat en Koepoortstraat zorgen voor aangepast rijgedrag.

STAP 5 GERICHTE HANDHAVING

- Sinds begin 2020 samenwerking met gemeente Rheden voor stabiliteit en kwaliteit in de uitvoering van BOA-taken. Ten behoeve van parkeerhandhaving is 1 fte beschikbaar, ca. 1.250 uur op jaarbasis (totaal BOA-taken 2,5 fte).
- Prioriteit bij handhaving op fiscaal parkeren (betaald parkeren en vergunninghouderszone) en optreden tegen parkeeroverlast zoals het parkeren buiten parkeervakken, het blokkeren van in- en uitritten etc.
- Voorwaarde voor effectieve parkeerhandhaving is dat parkeerbebording juridisch kloppend is, hier werken we aan bij de verkeersbesluiten voor de Vitale Binnenstad.

4 BINNENSTAD ADVIES
BINNEN TOERISTENSEIZOEN

BINNEN TOERISTENSEIZOEN

BINNENSTAD ADVIES

TOERISTENSEIZOEN

6 7 8

1 2 3 4 5

HELE JAAR

De binnenstad van Doesburg kent structurele knelpunten en problemen die typisch zijn voor het toeristenseizoen. De structurele knelpunten zijn het hele jaar van toepassing en vragen daarom ook om permanente oplossingen. De problemen in het toeristenseizoen zijn gebonden aan deze periode. De oplossingen die we hiervoor aandragen zijn dus alleen in deze periode noodzakelijk.

Aanleiding is de extra hoeveelheid bezoekers aan de stad. Zij komen zowel met de auto als met de fiets. De drie extra stappen zorgen er hier voor dat de binnenstad leefbaar, prettig en aantrekkelijk blijft voor zowel ondernemers, bezoekers als bewoners.

STAP 6 BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN BINNENSTAD

- Een deel van betaald parkeren op De Markt, Koepoortstraat en Roggestraat kan tijdelijk worden opgeheven ten behoeve van fietsparkeren of andere functies.
- Bezoekers maken gebruik van gratis parkeerterreinen buiten binnenstad en komen meer met de fiets.
- We onderzoeken de inpassing van een centrale bewaakte fietsenstalling op De Markt.
- Aantrekkelijke en verkeersveilige wandelroutes van gratis parkeerterreinen naar de binnenstad voor bezoekers. Bezoekers worden verwezen met een parkeerverwijssysteem.

LEGENDA

Kernwinkelgebied
Voetgangersgebied, autovrij en parkeervrij

Zone betaald parkeren
Maandag t/m zaterdag 10:00 - 18:00 uur
Op zon- en feestdagen en buiten deze tijden gratis parkeren

* **Vergunninghouders toegestaan in zone betaald parkeren**
(Kloostertuin, Zandbergstraat en Rooseveltsingel)

Zone vergunninghouders (bewoners)

Gratis parkeren (Bewoners en bezoekers)

Singel als afbakening van binnenstad

Centrale bewaakte fietsenstalling op De Markt

Fietsparkeren

BINNEN TOERISTENSEIZOEN

STAP 6: BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN BINNENSTAD

De verschillen met de **HUIDIGE situatie** zijn op deze kaart extra uitgelicht.

DE BLEEK
+25 pp

Touringcars parkeren op afstand. Hier alleen in- en uitstappen.
4 plaatsen touringcars maken paats voor **10 extra pp.**
Eventuele uitbreiding van parkeerterrein zorgt voor **circa 15 extra pp.**

NU 189 pp, **STRAKS** 214 pp

PAARDENMARKT
-18 pp

18 betaalde parkeerplaatsen worden fietsparkeren.
De 17 vergunning parkeerplaatsen blijven.

DE MARKT
-27 pp

De 27 betaalde parkeerplaatsen maken plaats voor centrale bewaakte fietsenstalling.
De 25 vergunning parkeerplaatsen blijven gehandhaafd

KOEPOORTSTRAAT/ROGGESTRAAT
-12 pp

12 parkeervakken worden tijdelijk fietsparkeren of terras.

Let op: het betreft hier een groeimodel in de tijd

MEIPOORTSTRAAT
-11 pp

NU 11 pp, **STRAKS** 0 pp
Verwijderen 11 parkeerplaatsen onderdeel van separaat project Herinrichting Kernwinkelgebied

KERNWINKELGEBIED
-19 pp

Voetgangersgebied: auto-, fiets- en parkeervrij.
19 parkeerplaatsen zijn niet te gebruiken tussen 11:00 en 18:00 uur.

KLOOSTERTUIN
+15 pp

157 betaalde parkeerplaatsen (nu 142 pp)
5 invaliden parkeerplaatsen
8 bezoekers Arsenaal (eigen gebruik)
40 vergunningen
2 electrisch laden

Totaal: 172 parkeerplaatsen

BRANDWEERLOCATIE
+30 pp

30 gratis parkeerplaatsen

TURFHAVEN

81 parkeerplaatsen in vakken (inclusief 9 camper-plaatsen). Er ontstaat extra ruimte door handhaven parkeren campers op auto parkeerplaatsen.

MAURITSVELD
+10 pp

NU 20 pp, **STRAKS** 30 pp

DE LINIE
+10 pp

NU 84 pp, **STRAKS** 94 pp
Alleen in het weekend.

CONTRE ESCARPE/VEERPOORTDIJK

24 betaalde parkeerplaatsen

HANZEWEG

8 betaalde parkeerplaatsen

MEIPOORTWAL

13 betaalde parkeerplaatsen

ZANDBERGSTRAAT

47 betaalde parkeerplaatsen
waarvoor 24 vergunningen

ROOSEVELTSINGEL

34 betaalde parkeerplaatsen
waarvoor 20 vergunningen

HALVE MAANWEG

11 gratis parkeerplaatsen

MAURITSVELD (HALVE MAANWEG)

40 gratis parkeerplaatsen
2 electrische voertuigen

Totaal: 42 parkeerplaatsen

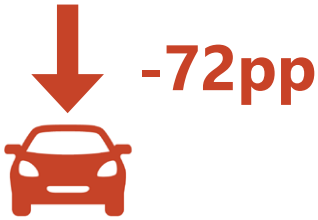
In de zomer worden bezoekers gestimuleerd gebruik te maken van de gratis parkeerterreinen buiten de binnenstad. Naast een duidelijk parkeer verwijssysteem naar deze parkeerterreinen worden er ook maatregelen getroffen in de binnenstad zelf. Door minder betaald parkeren aan te bieden in het toeristenseizoen, is er minder parkeerplek in de binnenstad voor de bezoekers. Dit scheelt veel zoekverkeer in de binnenstad, zodat er minder overlast plaatsvindt. Ook ontstaat er extra ruimte in de binnenstad voor fietsparkeren en andere functies, zoals bijvoorbeeld groen, zitelementen, speelaanleidingen of terrassen. Het aantal parkeerplaatsen voor vergunninghouders in de binnenstad blijft in deze periode gehandhaafd.

De 12 betaalde parkeerplaatsen aan de Koepoortstraat maken in de zomer plaats voor fietsparkeren of andere functies. Ook de 18 betaalde parkeerplaatsen op de Paardenmarkt veranderen in de zomer in fietsparkeren. De 17 parkeerplaatsen voor vergunninghouders blijven hier gehandhaafd. De 19 parkeervakken in de Ooipoortstraat zijn tussen 11.00 - 18.00 uur niet toegankelijk.

We adviseren binnen het toeristenseizoen een centrale bewaakte fietsenstalling in de binnenstad, bijvoorbeeld op de Markt. Hiervoor komen in deze periode 27 betaalde plaatsen te vervallen. De 25 parkeerplaatsen voor vergunninghouders blijven hier gehandhaafd. Het kenwinkelgebied is in de zomer parkeer- en autovrij. De 19 betaalde parkeerplaatsen worden opgevangen op de Zandbergstraat, De Kloostertuin en op de Brandweerlocatie.

Gedurende het hele jaar komen er 15 extra betaalde parkeerplaatsen bij op de Kloostertuin en komen er 11 te vervallen in de Meipoortstraat. Dit betekent een toename van 4 betaalde parkeerplaatsen.

In totaal zijn er in de zomer in de binnenstad dus 72 (12 + 18 + 27 + 19 - 4) minder betaalde parkeerplaatsen. Deze worden gecompenseerd doordat er op de gratis parkeerterreinen buiten de binnenstad op termijn ongeveer 75 extra parkeerplaatsen worden aangebracht. In de toekomst wellicht nog meer.



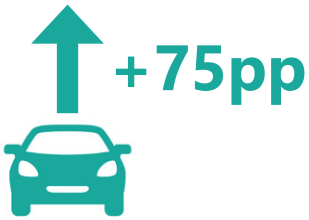
BETAALD

Tussen 10:00 - 18:00 uur

Maandag t/m zaterdag 10:00 - 18:00 uur
Op zon- en feestdagen en buiten deze tijden gratis parkeren

*

Vergunninghouders toegestaan in zone betaald parkeren



GRATIS

Extra parkeercapaciteit buiten de binnenstad.

VERGUNNING

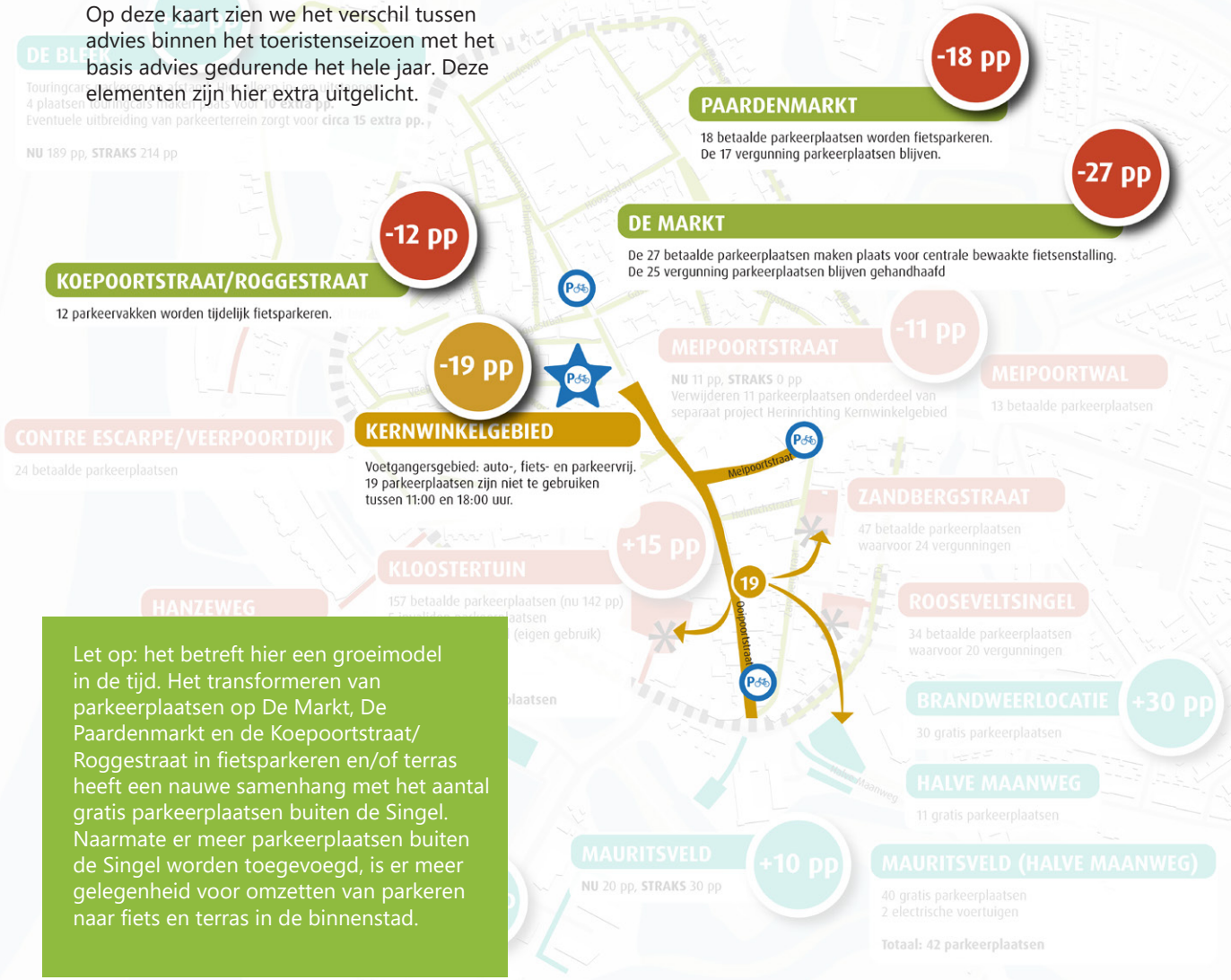
Extra parkeercapaciteit gratis parkeren buiten binnenstad zorgt voor extra parkeerruimte voor iedereen.

BINNEN TOERISTENSEIZOEN

STAP 6: BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN BINNENSTAD

De verschillen met het **advies voor het gehele jaar** zijn op deze kaart extra uitgelicht.

Op deze kaart zien we het verschil tussen advies binnen het toeristenseizoen met het basis advies gedurende het hele jaar. Deze elementen zijn hier extra uitgelicht.



Let op: het betreft hier een groeimodel in de tijd. Het transformeren van parkeerplaatsen op De Markt, De Paardenmarkt en de Koepoortstraat/ Roggestraat in fietsparkeren en/of terras heeft een nauwe samenhang met het aantal gratis parkeerplaatsen buiten de Singel. Naarmate er meer parkeerplaatsen buiten de Singel worden toegevoegd, is er meer gelegenheid voor omzetten van parkeren naar fiets en terras in de binnenstad.

WANDELROUTES EN OVERSTEEKPLAATSEN VOOR BEZOEKERS

TOERISTENSEIZOEN

6 7 8

1 2 3 4 5

HELE JAAR

Het is de bedoeling dat de bezoekers binnen het toeristenseizoen gebruik maken van de gratis parkeerplaatsen buiten de Singel. Het is belangrijk dat deze vindbaar en logisch zijn voor de bezoekers om te gebruiken. Wat ook essentieel is, is de ontvangst van de bezoeker hier en verdere begeleiding naar de binnenstad.

Op deze kaart zijn de parkeerterreinen met de wandelroutes naar de binnenstad aangegeven. Op de volgende pagina's zien we hoe deze oversteekplaatsen eruitzien. Dit vormen aandachtspunten voor de toekomst om deze vriendelijker en prettiger oversteekbaar te maken voor de voetganger.

BINNEN TOERISTENSEIZOEN

STAP 6: BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN BINNENSTAD

1

Van De Bleek naar Koepoortstraat. Oversteken bij Koepoortwal

2

Van Turfhaven naar Kloosterstraat. Oversteken bij Veerpoortwal

3

Van Turfhaven naar Kloostertuin. Oversteken bij Schout bij Nacht Doormanssingel

TOERISTENSEIZOEN

6 7 8

1 2 3 4 5

HELE JAAR

4 Van Mauritsveld naar Ooipoortstraat. Oversteken bij Ooipoort

5 Van Brandweerkazerne naar Ooipoortstraat. Oversteken bij F.D. Rooseveltsingel

Referentie: prettig, in twee stappen, oversteken bij drukke stadssingel in Deventer

BINNEN TOERISTENSEIZOEN

BINNENSTAD ADVIES

STAP 7 MEER RUIMTE VOOR FIETSPARKEREN EN ANDERE FUNCTIES

- Parkeervakken betaald parkeren op Koepoortstraat, Roggestraat, De Markt en deel Paardenmarkt kunnen binnen toeristenseizoen andere functie krijgen, zoals fietsparkeren, groen, water, zitelement, speelaanleiding of terras. Aandachtspunt is dat deze passend zijn bij historisch karakter van de binnenstad. Er ontstaat zo minder ruimte voor verkeer en meer voor verblijven.
- Fietsparkeerplekken bij entrees van kernwinkelgebied en in kernwinkelgebied zelf.
- Tijdelijke fietsparkeerplaatsen worden mooi ingepast, passend bij uitstraling van Doesburg. Gemeente gaat flexibel om met behoefte en plaatsen van extra fietsenrekken.
- Centrale bewaakte fietsenstalling op De Markt. Hier is toenemende behoefte aan vanuit gebruiker in verband met dure (electrische) fietsen.

Tijdelijk groen binnen het toeristenseizoen op plekken waar de rest van het jaar auto's staan geparkeerd.

Bewaakte fietsenstalling Zwolle

BINNEN TOERISTENSEIZOEN

BINNENSTAD ADVIES

STAP 8 KERNWINKELGEBIED ALS AUTO- EN FIETSVRIJ VOETGANGERSGEBIED

- De fysieke afsluiting van de Ooipoortstraat, een deel van de Meipoortstraat en een deel van de Kerkstraat zorgen voor een auto- en fietsvrij kernwinkelgebied.
- Er blijft dagelijks voldoende mogelijkheid (ruime venstertijden) om winkels te bevoorraden en om als klant winkels met de auto te bezoeken.
- De 19 betaalde parkeerplaatsen in de Ooipoortstraat zijn overdag niet bruikbaar. Er is dan capaciteit op parkeerterrein Kloostertuin, Mauritsveld en Zandbergstraat.

In het toeristenseizoen wordt het kernwinkelgebied afgesloten voor auto- en fietsverkeer tussen 11:00 uur en 18:00 uur op alle dagen van de week. Zo ontstaat een prettig voetgangersgebied voor zowel ondernemers, bewoners als bezoekers.

TOERISTENSEIZOEN

6 7 8

1 2 3 4 5

HELE JAAR

Parkeren kan op de Kloostertuin, de Zandbergstraat en op de Brandweerlocatie. Voor 11 uur 's morgens en na 18 uur is de Ooipoortstraat weer toegankelijk voor autoverkeer en kunnen de 19 parkeerplaatsen weer gebruikt worden.

BINNEN TOERISTENSEIZOEN

STAP 8: KERNWINKELGEBIED AUTO- EN FIETSVRIJ VOETGANGERSGEBIED

BEVOORRADING WINKELS

Het bevoorraden van de winkels moet uiteraard te allen tijde mogelijk zijn. Ook hiervoor geldt: hoe meer dit gestuurd wordt, hoe minder overlast er in de binnenstad ontstaat door (vracht)verkeer. We stellen een aantal laad- en losplekken voor, die ieder via een eigen route bereikbaar zijn. Bij de kerk en aan de randen van het kernwinkelgebied zijn laad- en losplekken. Deze kunnen ook gebruikt worden wanneer het kernwinkelgebied is afgesloten voor autoverkeer.

TOERISTENSEIZOEN

6 7 8

1 2 3 4 5

HELE JAAR

BEREIKBAARHEID PARKEERTERREINEN

Door het autoverkeer langer op De Singel te houden en op de gewenste plekken de binnenstad in te laten, ontstaat er minder overlast van autoverkeer onderweg naar een parkeerterrein. Men kiest vanaf de Singel de kortste parkeerroute. Een parkeerverwijssysteem begeleidt de bezoeker naar het gewenste parkeerterrein.

BINNEN TOERISTENSEIZOEN

STAP 8: KERNWINKELGEBIED AUTO- EN FIETSVRIJ VOETGANGERSGEBIED

Een aantal beelden uit de zomer van 2020: meer ruimte voor fietsparkeren, terras en afsluiting met tijdelijke paaltjes.

TOERISTENSEIZOEN

6 7 8

1 2 3 4 5

HELE JAAR

BINNEN TOERISTENSEIZOEN

STAP 8: KERNWINKELGEBIED AUTO- EN FIETSVRIJ VOETGANGERSGEBIED

Voor wie afsluiten?

Door de afsluiting willen we een aantrekkelijk en autoluw centrum realiseren. Daarvoor is het effectief om geen ontheffingen te verlenen, zodat er dus geen gemotoriseerd verkeer in het gebied aanwezig is. In de praktijk is dit niet mogelijk. In bepaalde gevallen zal het wenselijk dan wel noodzakelijk zijn buiten de gestelde venstertijden het gebied in te rijden en eventueel binnen het gebied te parkeren. De gemeentelijke organisatie zal tijdelijke of permanente ontheffingen moeten verlenen op basis van uniforme beleidsregels. Voorbeelden van eventuele ontheffinghouders kunnen zijn:

- Nooddiensten.
- Huisartsen die bewoners binnen het gebied moeten bezoeken.
- Noodzakelijke ritten die verband houden met storingen.
- Noodzakelijke ritten die verband houden met hygiëne, volksgezondheid of veiligheid.
- Noodzakelijke ritten die verband houden met bouw- en onderhoudswerkzaamheden.
- Leveranties die binnen het kernwinkelgebied te moeten laden en/of lossen tijdens de afsluiting en dat de goederen van een dergelijke omvang zijn dat deze niet op andere wijze dan met een voertuig afgeleverd kunnen worden.
- Binnen het gebied gevestigde ondernemers.
- Bewoners.

Welk type afsluiting?

De huidige afsluiting in de weekenden wordt uitgevoerd met het plaatsen van bebording en afsluitpaaltjes op straat. Bij een afsluiting voor een langere periode moet het goed regelen van de toegankelijkheid niet worden onderschat. Om ook te kunnen handhaven moet de toegankelijkheid en bebording juridisch kloppen. Voor de weggebruiker moet het duidelijk en herkenbaar zijn. Het type afsluiting is daarin ook belangrijk.

Voor het afsluiten van een kernwinkelgebied voor een lange periode zijn twee gangbare opties:

- Een beweegbare fysieke afsluiting (bollard of een verzinkbare paal).
- Camera's met kentekenregistratie.

De keuze tussen de twee systemen gaat op hoofdlijnen tussen herkenbaarheid en gemak. Met het toepassen van een beweegbare fysieke afsluiting is het duidelijker voor het gemotoriseerde verkeer dat de straat tijdelijk (of permanent) is afgesloten voor voertuigen zonder vergunning of ontheffing dan bij een camera. Een beweegbare fysieke afsluiting dwingt de automobilist tot stoppen, een camerasysteem niet.

Een voertuig rijdt het cameragebied binnen en de bestuurder komt pas later tot de conclusie dat hij of zij een overtreding begaat. Bij een beweegbare fysieke afsluiting had het voertuig niet kunnen binnenrijden (het paaltje zou dan niet omlaag zijn gegaan), bij een camera kan elk voertuig passeren. De efficiëntie van het camerasysteem is mede afhankelijk van de bebording die automobilisten op het vergunningsgebied moet wijzen.

Dit leidt mogelijk tot boetes voor de betreffende automobilist of ongewenste manoeuvres zoals keren en tegen het verkeer in rijden. Gezien het grote aantal recreatieve bezoekers (dagjesmensen), kan een camera verwarring creëren voor de bezoekers van Doesburg.

Het toepassen van een beweegbare fysieke afsluiting (verzinkbare palen) heeft daarom de voorkeur.

Beide opties hebben enkele overeenkomende aandachtspunten (zoals kans op vandalisme en het instellen van venstertijden) en enkele specifieke aandachtspunten, zie tabel op volgende pagina.

BINNEN TOERISTENSEIZOEN

STAP 8: KERNWINKELGEBIED AUTO- EN FIETSVRIJ VOETGANGERSGEBIED

Type afsluiting	Aandachtspunten
Beide type afsluitingen	• Het instellen van venstertijden waarbinnen voertuigen vrij zijn om het gebied te betreden. • Waakzaam zijn voor vandalisme, zodat de werking van het systeem gegarandeerd blijft. • Bij voorkeur een mogelijkheid tot keren binnen 50 meter van de afsluiting, om onnodige boetes (of klemrijden) te voorkomen. • Het nemen van een verkeersbesluit is altijd noodzakelijk bij de keuze voor een van deze type afsluitingen.
Beweegbare fysieke afsluiting (verzinkbare paaltjes)	• Vertragingen voor hulpdiensten en bewoners (afhankelijk van de snelheid van het gekozen detecteersysteem). • Zichtbaarheid in het donker (noodzaak voor straatverlichting omgeving en verlichting van de afsluiting). • De beweegbare fysieke afsluiting ligt bij voorkeur niet op looplijnen van visueel gehandicapten. • Let op voldoende opstelruimte voor bediening of detectie. Deze is in ieder geval minimaal gelijk aan het ontwerpvoertuig voor de beweegbare fysieke afsluiting (bijvoorbeeld: een bestelauto).
Camera's	• Camera's kunnen verwarring creëren onder bezoekers. Mogelijk leidt dit tot ongewenste manoeuvres, zoals onnodige boetes, keren vlak voor de afsluiting en tegen het verkeer in rijden. • Draag zorg voor goede en duidelijke bebording. • Er moet zorgvuldig om worden gegaan met de door de camera gedetecteerde gegevens (in het kader van de privacywetgeving).

Overzicht van verschillen en aandachtspunten bij de verschillende systemen voor afsluiting van het kernwinkelgebied.

Voorbeeld van beweegbare fysieke afsluiting in Vlaardingen

Voorbeeld van camera systeem in Voorburg

SAMENGEVAT

ADVIES TOERISTENSEIZOEN

- STAP 6 BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN BINNENSTAD
- STAP 7 MEER RUIMTE VOOR FIETSPARKEREN EN ANDERE FUNCTIES
- STAP 8 KERNWINKELGEBIED ALS AUTO- EN FIETSVRIJ VOETGANGERSGEBIED

ADVIES HELE JAAR

- STAP 1 EXTRA GRATIS PARKEERPLAATSEN VOOR BEZOEKERS BUITEN BINNENSTAD
- STAP 2 HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM
- STAP 3 DUIDELIJKHEID PARKEREN
- STAP 4 BEPERKING VERKEER IN BINNENSTAD EN SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN
- STAP 5 GERICHTE HANDHAVING

JANUARI FEBRUARI MAART APRIL MEI JUNI JULI AUGUSTUS SEPTEMBER OKTOBER NOVEMBER DECEMBER

TOERISTENSEIZOEN

6 7 8

1 2 3 4 5

HELE JAAR

STAP 6 BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN BINNENSTAD

- Een deel van betaald parkeren op De Markt, Koepoortstraat en Roggestraat kan tijdelijk worden opgeheven ten behoeve van fietsparkeren of andere functies.
- Bezoekers maken gebruik van gratis parkeerterreinen buiten binnenstad en komen meer met de fiets.
- We onderzoeken de inpassing van een centrale bewaakte fietsenstalling op De Markt.
- Aantrekkelijke en verkeersveilige wandelroutes van gratis parkeerterreinen naar de binnenstad voor bezoekers. Bezoekers worden verwezen met een parkeerverwijssysteem.

STAP 7 MEER RUIMTE VOOR FIETSPARKEREN EN ANDERE FUNCTIES

- Parkeervakken betaald parkeren op Koepoortstraat, Roggestraat, De Markt en deel Paardenmarkt kunnen binnen toeristenseizoen andere functie krijgen, zoals fietsparkeren, groen, water, zitelement, speelaanleiding of terras. Aandachtspunt is dat deze passend zijn bij historisch karakter van de binnenstad. Er ontstaat zo minder ruimte voor verkeer en meer voor verblijven.
- Fietsparkeerplekken bij entrees van kernwinkelgebied en in kernwinkelgebied zelf.
- Tijdelijke fietsparkeerplaatsen worden mooi ingepast, passend bij uitstraling van Doesburg. Gemeente gaat flexibel om met behoefte en plaatsen van extra fietsenrekken.
- Centrale bewaakte fietsenstalling op De Markt. Hier is toenemende behoefte aan vanuit gebruiker in verband met dure (electrische) fietsen.

STAP 8 KERNWINKELGEBIED ALS AUTOVRIJ VOETGANGERSGEBIED

- De fysieke afsluiting van de Ooipoortstraat, een deel van de Meipoortstraat en een deel van de Kerkstraat zorgen voor een auto- en fietsvrij kernwinkelgebied.
- Er blijft dagelijks voldoende mogelijkheid (ruime venstertijden) om winkels te bevoorraden en om als klant winkels met de auto te bezoeken.
- De 19 betaalde parkeerplaatsen in de Ooipoortstraat zijn overdag niet bruikbaar. Er is dan capaciteit op parkeerterrein Kloostertuin, Mauritsveld en Zandbergstraat.

5 DE 8 STAPPEN EN DE ERVARING IN 2020

DE 8 STAPPEN

EN DE ERVARING IN 2020

Afgelopen periode zijn tijdelijke maatregelen getroffen om de ruimte voor voetgangers te vergroten. Een aantal maatregelen liggen in lijn met het advies voor de Binnenstad. Hieruit kan lering worden getrokken. Wat werkt wel en wat niet? In dit hoofdstuk is hier aandacht aan besteed. Ook de uitkomsten van het belevingsonderzoek zijn hierin betrokken.

STAP 1 EXTRA GRATIS PARKEERPLAATSEN VOOR BEZOEKERS BUITEN BINNENSTAD

- Op termijn verruimen parkeercapaciteit buiten singel met circa 75 extra pp.
- Zorgt voor extra ruimte voor bewoners in binnenstad, zodat zij daar ook kunnen parkeren.
- Zorgt voor minder (zoek) verkeer van bezoekers in binnenstad.

TIJDELIJKE MAATREGELEN

De parkeerruimte op de gratis parkeerplaatsen buiten het centrum zijn optimaal benut. Er is gehandhaafd op campers buiten de camperplaatsen en zijn de 3 toeringcarplaatsen beschikbaar geworden voor autoparkeren. Op de Bleek is parkeren buiten de vakken toegestaan.

HOE HEBBEN WE DIT ERVAREN IN 2020?

Deze minimale uitbreding heeft goed gewerkt.

STAP 2 HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM

HERIJKEN VERGUNNINGENSYSTEEM

- Er vindt een herijking plaats van uitgiften vergunningensysteem om dit eerlijker, kloppender en transparanter te maken. Keuzen moeten leiden tot efficiënt gebruik van de beschikbare ruimte, het faciliteren van de juiste doelgroepen, heldere en logische spelregels voor vergunningaanvragen en duidelijkheid op straat (voldoende bebording).
- Waar mogelijkheden ontstaan, worden extra vergunningen verleend. Onderstaand de prioritering en de huidige wachtlijst (maart 2020)
  - **Prioriteit 1:** Bewonersvergunningen: 39 adressen.
  - **Prioriteit 2:** Bedrijfsvergunningen: 7 adressen.
  - **Prioriteit 3:** verzoeken tot herplaatsing: 28 adressen.

EXTRA RUIMTE VOOR VERGUNNINGHOUDERS OP DRUKKE PLEKKEN

- Door vergunninghouderssysteem per straat plus overloop. Dit houdt in dat er mogelijk een parkeervergunning verleend kan worden in een aanliggende straat waar voldoende parkeerruimte is.
- Zorgt voor efficiënter gebruik van parkeerruimte.

TIJDELIJKE MAATREGELEN

Geen

HOE HEBBEN WE DIT ERVAREN IN 2020?

Niet van toepassing

TOERISTENSEIZOEN
6 7 8
1 2 3 4 5
HELE JAAR

STAP 3 DUIDELIJKHEID PARKEREN

- Betaald parkeren **in vakken**. Vergunninghouders **overal in de straat.** Uiteraard niet voor een doorgang en op minimaal 5 meter afstand van een bocht (artikel 24 RVV). **Zo is de regel voor bezoeker helder: alleen parkeren in de vakken.**
- Duidelijkheid zorgt voor minder parkeeroverlast en betere handhaafbaarheid.

TIJDELIJKE MAATREGELEN

Het instellen van een parkeerverbodszone (met onderbord parkeren in de vakken) in de Koepoortstraat en de Roggestraat tussen de aansluitingen Koepoortstraat-Hoogestraat en Roggestraat-Koetsveldstraat alsmede het instellen van een maximum snelheid van 15 km/u (stapvoets). Uitbreiden van terrassen op de rijbaan. Op de andere locaties nog geen maatregelen getroffen.

HOE HEBBEN WE DIT ERVAREN IN 2020?

De maatregel levert een positief effect. Het gebied is een stuk rustiger met autoverkeer. Koepoortstraat wordt nu eenzijdig geparkeerd. De onderborden hebben de situatie verduidelijkt. Maximumsnelheid 15 km/h.

STAP 4 BEPERKING VERKEER IN BINNENSTAD EN SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN

- Snelheidsremmende maatregelen bij entrees van binnenstad (Koepoortstraat, Meipoortstraat en Ooipoortstraat).
- Snelheidsremmende maatregelen Nieuwstraat en Koepoortstraat zorgt voor aangepast rijgedrag.

TIJDELIJKE MAATREGELEN

- Nog geen snelheidsremmende maatregelen toegepast in Koepoortstraat - Nieuwstraat.
- Om meer ruimte te maken voor voetgangers is het Kernwinkelgebied overdag (11.00 - 18.00 uur) afgesloten voor verkeer.
- Het opheffen van een aantal parkeervakken in de Roggestraat (t.h.v. De Harmonie), de Markt (t.h.v. brasserie De Poort), de Meipoortstraat en de Ooipoortstraat t.b.v. extra terrasruimte

HOE HEBBEN WE DIT ERVAREN IN 2020?

Veel mensen reageerden positief op de extra terrasruimte en op het afsluiten van het kernwinkelgebied voor auto- en fietsverkeer. Wel zijn er klachten geuit over de uitstraling van de tijdelijke extra terrassen. Dit verdient aandacht.

DE 8 STAPPEN

EN DE ERVARING IN 2020

STAP 5 GERICHTE HANDHAVING

- Sinds begin 2020 samenwerking met gemeente Rheden voor stabiliteit en kwaliteit in de uitvoering van BOA-taken. Ten behoeve van parkeerhandhaving is 1 fte beschikbaar, ca. 1.250 uur op jaarbasis (totaal BOA-taken 2,5 fte).
- Prioriteit bij handhaving op fiscaal parkeren (betaald parkeren en vergunninghouderszone) en optreden tegen parkeeroverlast zoals het parkeren buiten parkeervakken, het blokkeren van in- en uitritten etc.
- Voorwaarde voor effectieve parkeerhandhaving is dat parkeerbebording juridisch kloppend is, hier werken we aan bij de verkeersbesluiten voor de Vitale Binnenstad.

TIJDELIJKE MAATREGELEN

Gemeente heeft hernieuwde afspraken gemaakt. Circa 1/3 van de beschikbare uren (3 fte) t.b.v. parkeren. Prioriteit bij fiscaal (betaald)parkeren incl. vergunninghouderzone (naheffingen) en parkeeroverlast.

HOE HEBBEN WE DIT ERVAREN IN 2020?

Bij het handhaven van de fysieke afsluiting zijn driewielers en scootmobielen gedoogd met het oog op het feit dat zij zich bij drukte aanpassen aan de voetgangers. Wel zijn er fietsers verbaliseerd op de drukke momenten. Gewerkt kan worden aan de duidelijkheid dat fietsers in het kernwinkelgebied met de fiets aan de hand verder moeten als voetganger.

STAP 6 BEZOEKERS ONTVANGEN BUITEN BINNENSTAD

- Een deel van betaald parkeren op De Markt, Koepoortstraat en Roggestraat kan tijdelijk worden opgeheven ten behoeve van fietsparkeren of andere functies. Bezoekers maken gebruik van gratis parkeerterreinen buiten binnenstad en komen meer met de fiets.
- We onderzoeken de inpassing van een centrale bewaakte fietsenstalling op De Markt.
- Aantrekkelijke en verkeersveilige wandelroutes van gratis parkeerterreinen naar de binnenstad voor bezoekers. Bezoekers worden verwezen met een parkeerverwijssysteem.

TIJDELIJKE MAATREGELEN

- Het opheffen van een aantal parkeervakken in de Roggestraat (t.h.v. De Harmonie), de Markt (t.h.v. brasserie De Poort), de Meipoortstraat en de Ooipoortstraat t.b.v. extra terrasruimte.
- Door het aanduiden van looproutes in het kader van Corona ('Goed thuis in Doesburg') is de verbinding gelegd tussen de parkeerterreinen en het kernwinkelgebied. De route is hiermee aangegeven. De route is nog niet veiliger en aantrekkelijker gemaakt.

HOE HEBBEN WE DIT ERVAREN IN 2020?

Veel mensen zijn positief over de extra terrasruimte en extra aanduiding op straat. Wel zijn er klachten geuit over de uitstraling van de tijdelijke extra terrassen. Dit verdient aandacht.

TOERISTENSEIZOEN

6 7 8

1 2 3 4 5

HELE JAAR

STAP 7 MEER RUIMTE VOOR FIETSPARKEREN EN ANDERE FUNCTIES

- Parkeervakken betaald parkeren op Koepoortstraat, Roggestraat, De Markt en deel Paardenmarkt kunnen binnen toeristenseizoen andere functie krijgen, zoals fietsparkeren, groen, water, zitelement, speelaanleiding of terras. Aandachtspunt is dat deze passend zijn bij historisch karakter van de binnenstad. Er ontstaat zo minder ruimte voor verkeer en meer voor verblijven.
- Fietsparkeerplekken bij entrees van kernwinkelgebied en in kernwinkelgebied zelf.
- Tijdelijke fietsparkeerplaatsen worden mooi ingepast, passend bij uitstraling van Doesburg. Gemeente gaat flexibel om met behoefte en plaatsen van extra fietsenrekken.
- Centrale bewaakte fietsenstalling op De Markt. Hier is toenemende behoefte aan vanuit gebruiker in verband met dure (electrische) fietsen.

TIJDELIJKE MAATREGELEN

Het plaatsen van extra fietsenstallingen op diverse locaties in de binnenstad (aansluitend op de drukste fietsroutes) om het fietsparkeren te reguleren. Voorbeelden zijn de Koepoortstraat, Roggestraat, Meipoortstraat en Ooipoortstraat.

HOE HEBBEN WE DIT ERVAREN IN 2020?

De maatregel levert een positief effect. Wel is het zo dat op zeer drukke momenten de capaciteit nog niet voldoende is.

STAP 8 KERNWINKELGEBIED ALS AUTOVRIJ VOETGANGERSGEBIED

- De fysieke afsluiting van de Ooipoortstraat, een deel van de Meipoortstraat en een deel van de Kerkstraat zorgen voor een auto- en fietsvrij kernwinkelgebied.
- Er blijft dagelijks voldoende mogelijkheid (ruime venstertijden) om winkels te bevoorraden en om als klant winkels met de auto te bezoeken.
- De 19 betaalde parkeerplaatsen in de Ooipoortstraat zijn overdag niet bruikbaar. Er is dan capaciteit op parkeerterrein Kloostertuin, Mauritsveld en Zandbergstraat.

TIJDELIJKE MAATREGELEN

In anologie van de zaterdag afsluiting is het kernwinkelgebied op de Kerkstraat, Meipoortstraat en Ooipoortstraat op alle dagen van de week afgesloten tussen 11.00 uur en 18.00 uur.

HOE HEBBEN WE DIT ERVAREN IN 2020?

De maatregel leverde finetuning op, maar is daarna goed geaccepteerd. Aandachtspunt is het fietsverkeer, vooral op minder drukke momenten. Ook verdient de toegankelijkheid van mindervalieden (driewielers en scootmobielen) aandacht.

Uit het belevingsonderzoek komt een positief beeld van de beleving van bewoners, bezoekers en ondernemers van deze maatregen. Ze geven aan meer gezelligheid en veiligheid te ervaren.

DE 8 STAPPEN

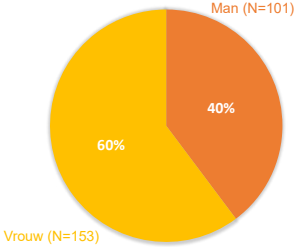
EN DE ERVARING IN 2020

BELEVINGSONDERZOEK

Aanleiding
Gemeente Doesburg heeft een noodverordening ingesteld en een deel van de binnenstad afgesloten voor autoverkeer. Het gaat om drie straten in het centrum: De Meipoortstraat, De Ooipoortstraat en De Kerkstraat. Doesburg maakt de straten van begin juni tot eind september autovrij om zo de '1,5 meter samenleving' beter te kunnen realiseren.

Voor de bevoorrading blijft de binnenstad op werkdagen van 7:00 tot 11:00 uur nog wel toegankelijk. Sinds 1 juli zijn de straten ook vanaf 18:00 uur toegankelijk. Tussen 11:00 uur en 18:00 uur is het een voetgangersgebied.

Er wordt al jaren gesproken over het autoluw of autovrij maken van de binnenstad. Een deel van de bewoners en ondernemers is hier voorstander van en een deel is hierop tegen. Ook binnen de ondernemers zijn er verschillende geluiden. Een eigenaar van een lunchroom kan nu weinig mensen in zijn zaak hebben en heeft een groter terras nodig om aan zijn omzet te komen. Een andere ondernemer vreest dat het niet lukt zijn winkel voor 11 uur te bevoorraden.

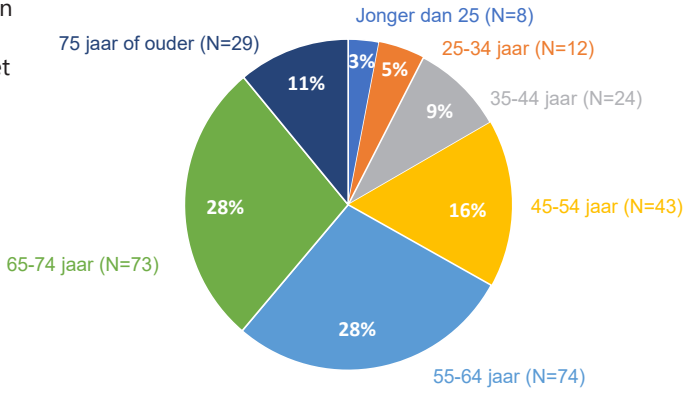


Belevingsonderzoek zorgt voor inzicht
Om inzicht te krijgen hoe mensen het autovrije deel van de binnenstad ervaren is een belevingsonderzoek uitgevoerd.

Op woensdag 19 augustus en donderdag 20 augustus hebben een aantal enquêteurs op straat mensen aangesproken hoe zij de deze autovrije straten nu beleven. Dit gebeurde uiteraard op een manier die aansluit op de richtlijnen vanuit het RIVM.

Er zijn 268 enquêtes afgenomen, waarvan 52 bij ondernemers.

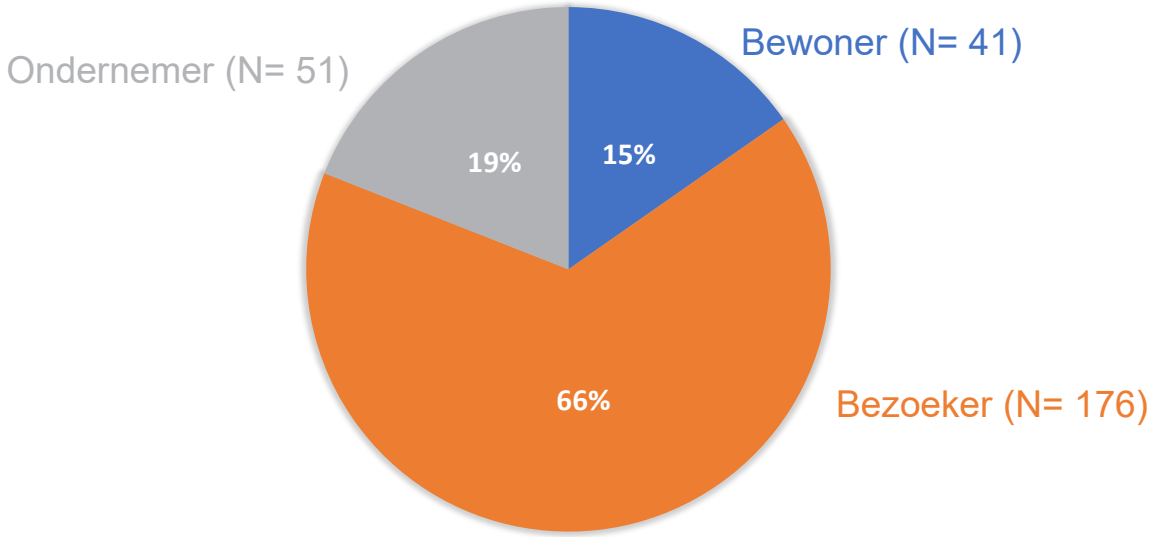
De enquêteurs hebben voetgangers en ondernemers in dit gebied aangesproken en ze de volgende vragen gesteld:



Eigenschappen van deelnemers enquêtes

1 BENT U EEN BEWONER, EEN BEZOEKER OF EEN ONDERNEMER IN DIT GEBIED?

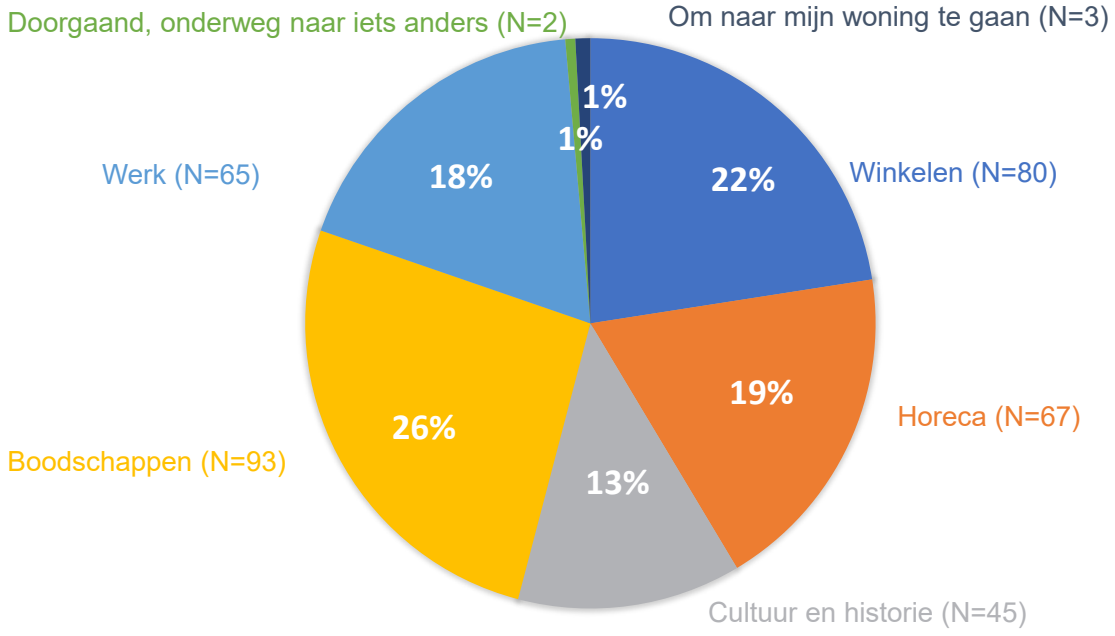
(MEIPOORTSTRAAT, OOIPOORTSTRAAT EN KERKSTRAAT)
MEERDERE ANTWOORDEN MOGELIJK



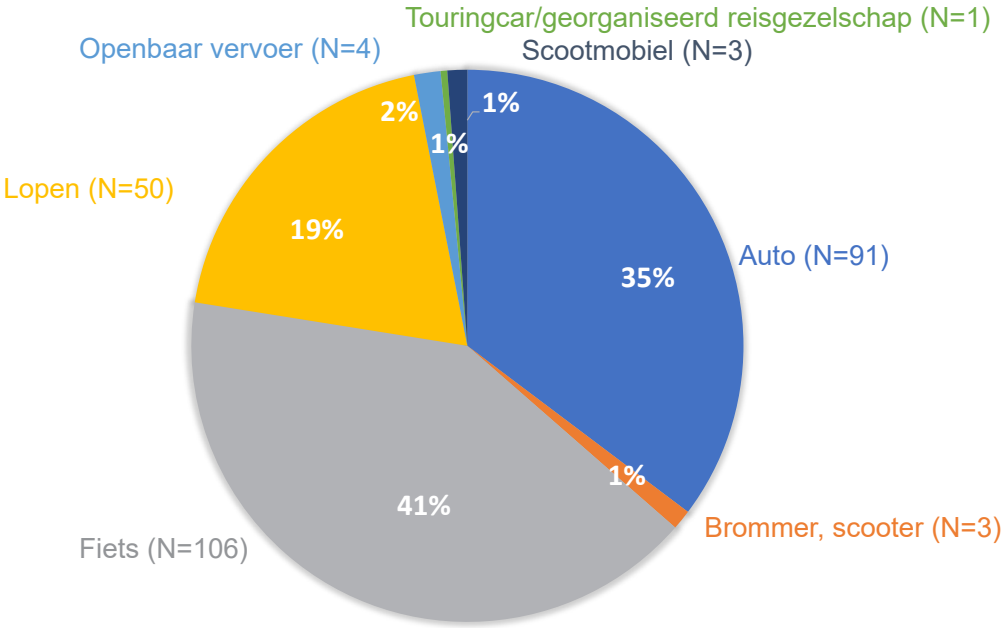
Totaal: 268 personen gesproken

2 WAT IS DE REDEN VAN UW BEZOEK AAN DE BINNENSTAD?

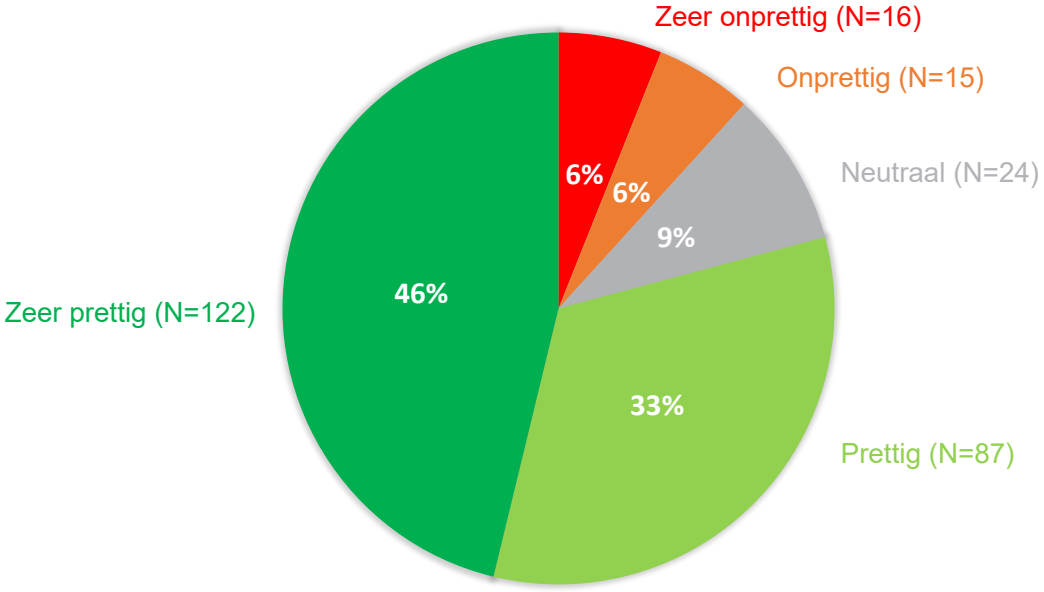
(MEERDERE ANTWOORDEN MOGELIJK)



3 HOE BENT U NAAR DE BINNENSTAD VAN DOESBURG GEKOMEN?



4 HET GEBIED WAARIN U LOOPT IS TIJDELIJK AUTO- EN FIETSVRIJ TUSSEN 11:00 UUR EN 18:00 UUR. WAT VINDT U HIERVAN?



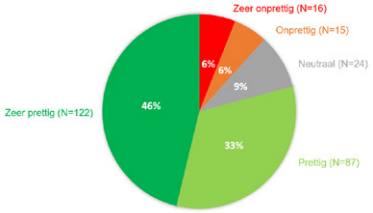
Waardering nieuwe situatie als 'prettig' of 'zeer prettig':

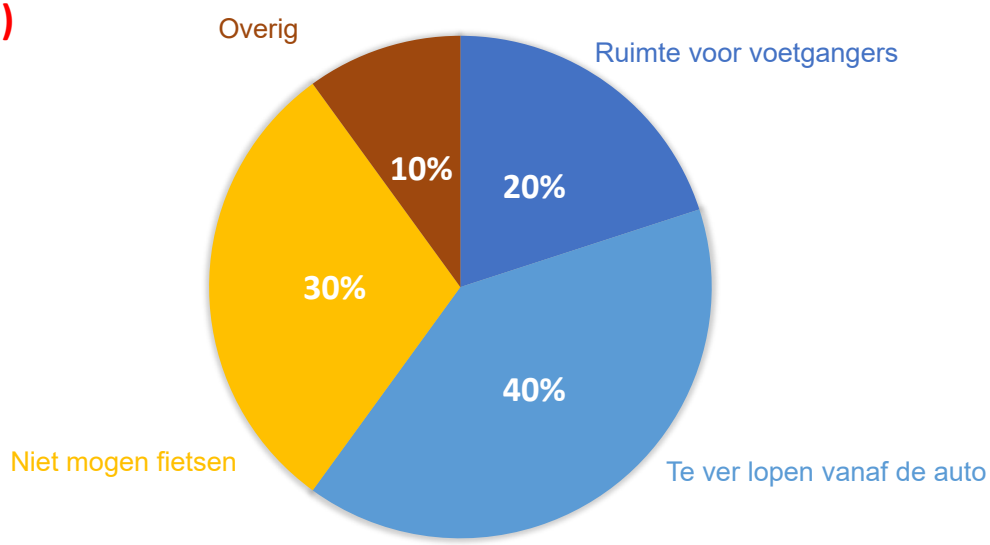
- Bewoners: 67,5 % (N=37)
- Bezoekers: 86,4 % (N=176)
- Ondernemers: 59,5 % (N=47)

5 WAAROM VINDT U DIT?

(**ZEER ONPRETTIG**, ONPRETTIG, NEUTRAAL, PRETTIG, ZEER PRETTIG)

Zeer onprettig (N=9)

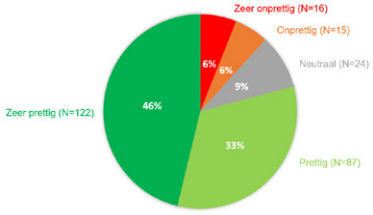


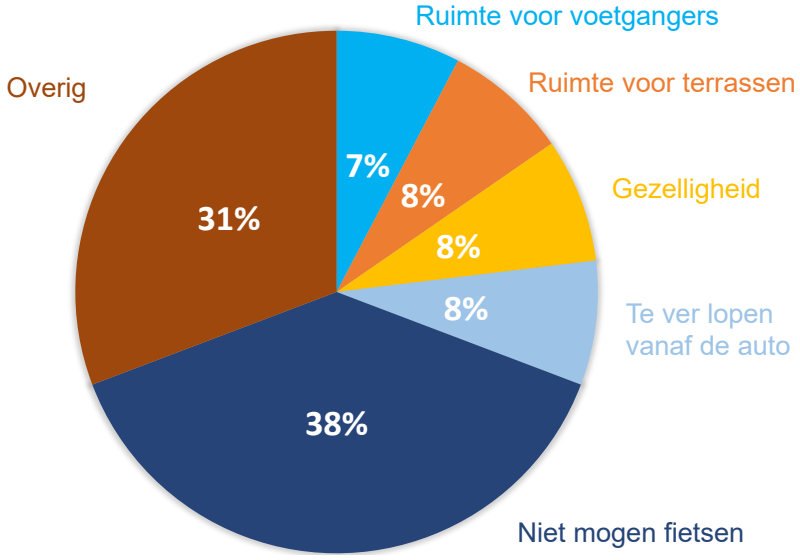


5 WAAROM VINDT U DIT?

(ZEER ONPRETTIG, **ONPRETTIG**, NEUTRAAL, PRETTIG, ZEER PRETTIG)

Onprettig (N=10)

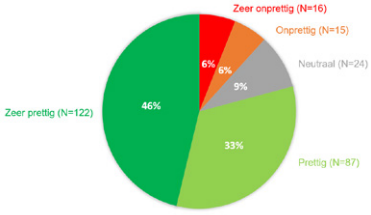


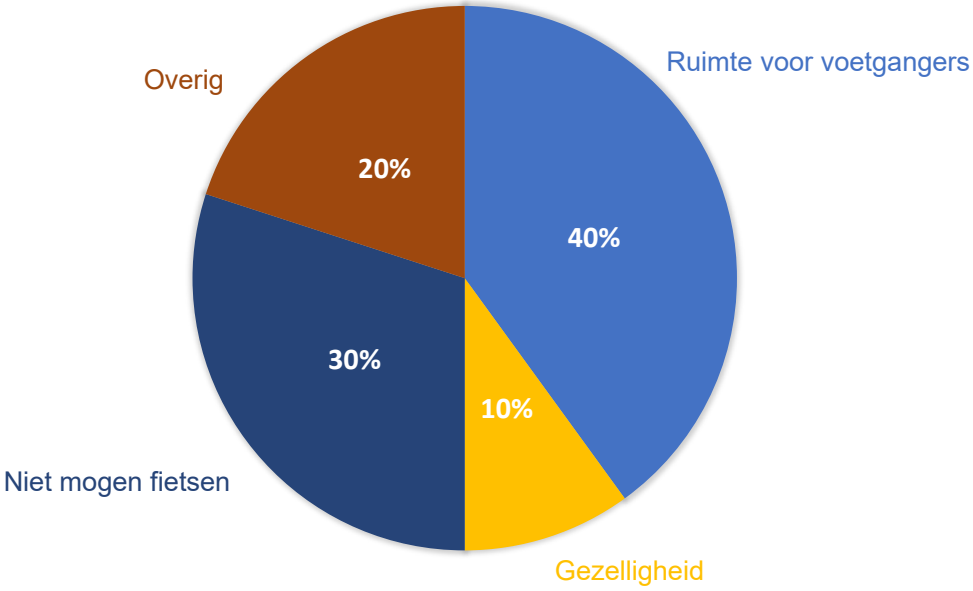


5 WAAROM VINDT U DIT?

(ZEER ONPRETTIG, ONPRETTIG, **NEUTRAAL**, PRETTIG, ZEER PRETTIG)

Neutraal (N=10)





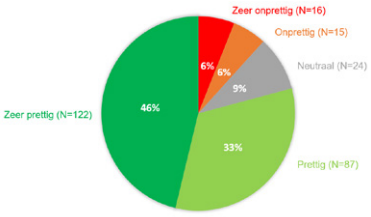
DE 8 STAPPEN

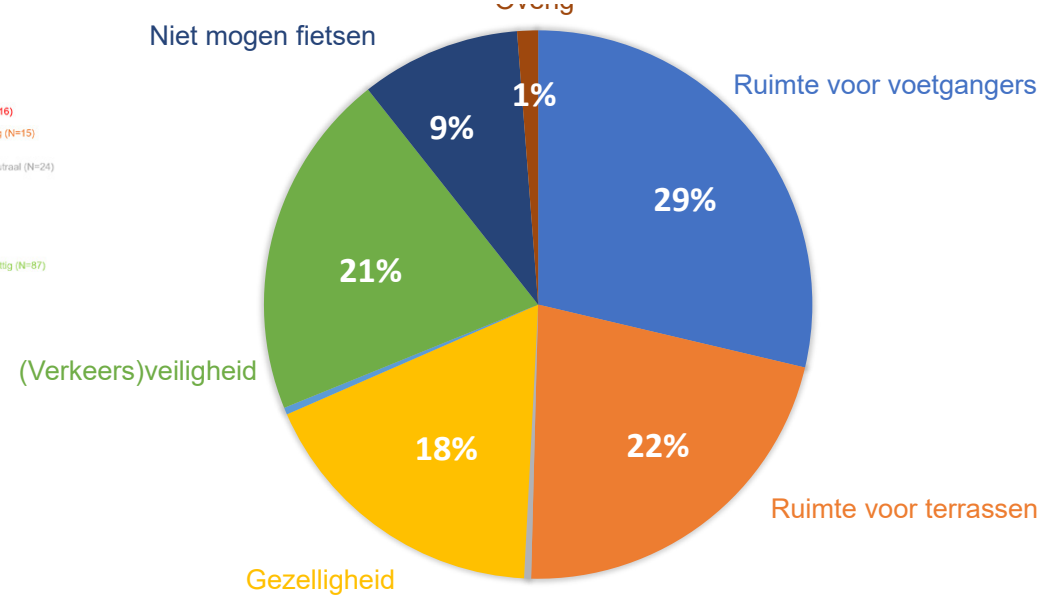
EN DE ERVARING IN 2020

5 WAAROM VINDT U DIT?

(ZEER ONPRETTIG, ONPRETTIG, NEUTRAAL, **PRETTIG**, ZEER PRETTIG)

Prettig (N=87)

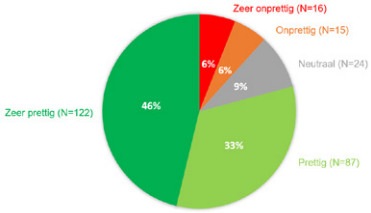


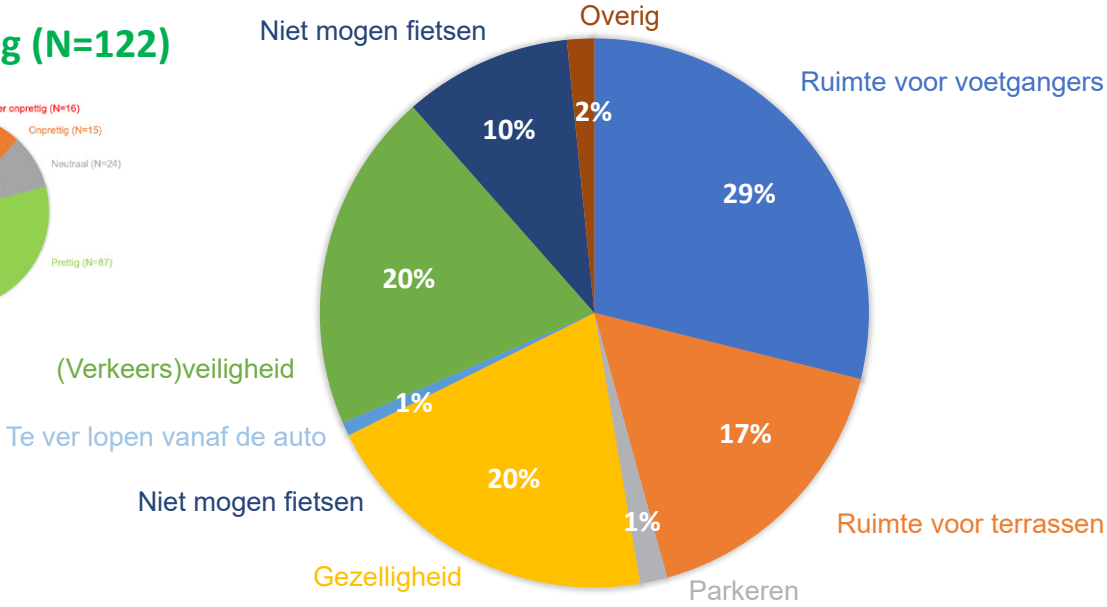


5 WAAROM VINDT U DIT?

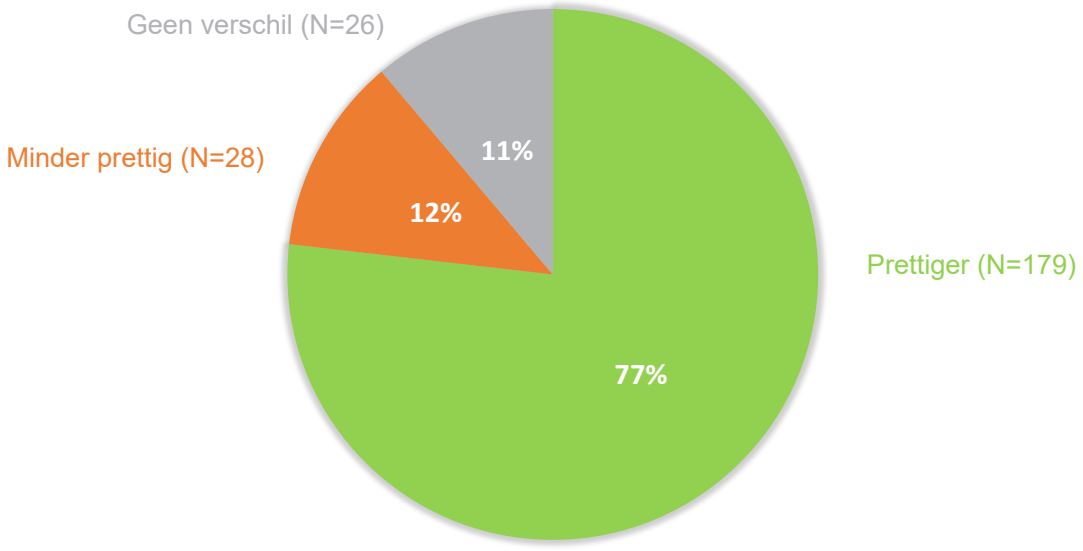
(ZEER ONPRETTIG, ONPRETTIG, NEUTRAAL, PRETTIG, **ZEER PRETTIG**)

Zeer prettig (N=122)





6 WAT VINDT U VAN DE HUIDIGE AUTOVRIJE SITUATIE IN VERGELIJKING MET HOE HET EERDER WAS?

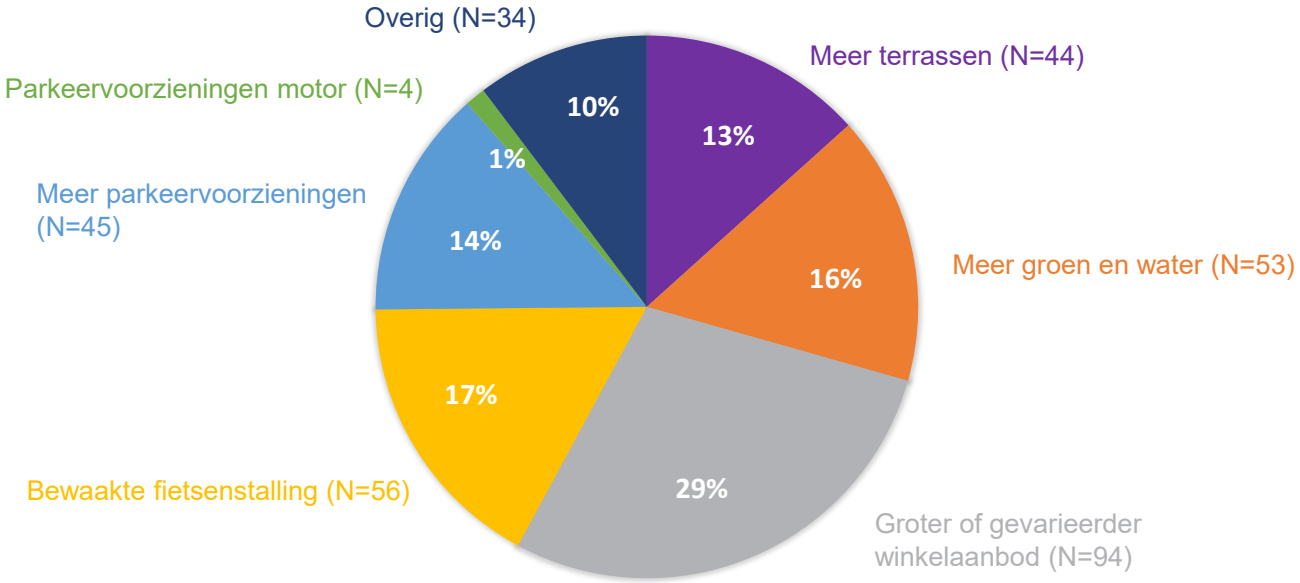


Waardering nieuwe situatie als prettiger in vergelijking met hoe het eerder was:

- Bewoners: 66,7 % (N=36)
- Bezoekers: 70,5 % (N=176). Ik ben hier voor het eerst: 17%. Slechts 5% vindt het minder prettig
- Ondernemers: 57,4 % (N=47)

7 WAT MAAKT EEN BEZOEK AAN DE DOESBURGSE BINNENSTAD VOOR U NOG AANTREKKELIJKER?

(MEERDERE ANTWOORDEN MOGELIJK)



6 ADVIES PERIODE AFSLUITING KERNWINKELGEBIED BINNEN TOERISTENSEIZOEN

ADVIES KERNWINKELGEBIED

AUTO- EN FIETSVRIJ BINNEN TOERISTENSEIZOEN

Er is afgelopen jaar nogal wat veranderd in het kader van de COVID-19 richtlijnen. We maken hierom voor het auto- en fietsvrij maken van het kernwinkelgebied in het toeristenseizoen onderscheid in de periode voor 2020. Wat is het eigenlijke beleid? En welke cijfers hebben we uit eerdere onderzoeken?

We kijken daarna naar de huidige situatie. In het kader van een noodverordening is het kernwinkelgebied momenteel afgesloten voor auto- en fietsverkeer. Om inzicht te krijgen hoe we dit sinds begin juni beleven is er een belevingsonderzoek uitgevoerd, zie vorige hoofdstuk.

Wat we hiervan geleerd hebben nemen we mee naar de mogelijkheden voor de toekomst. Dit vormt het advies van Goudappel Coffeng voor dit gebied. Zo komen we samen tot een aantrekkelijk en leefbaar kernwinkelgebied waar het prettig is voor zowel bewoners, bezoekers als ondernemers.

VERLEDEN (SITUATIE VOOR 2020)

BEZOEKERSAANTALLEN VAN DE BINNENSTAD
Wanneer we kijken naar de bezoekersaantallen (2018) zien we dat de binnenstad tussen april en september meer bezoekers trekt. De piek ligt hier in de week van 'Doesburg Binnenstebuiten' (Verrassend Doesburg). In de aanloop naar de zomer zien we dat het vooral druk is in de weekenden. Tijdens hoogzomer (juli-augustus) is het gedurende de week ook zeer druk. De drukte op doordeweekse dagen komt dan zeer dicht in de buurt van de drukte op een zaterdag.

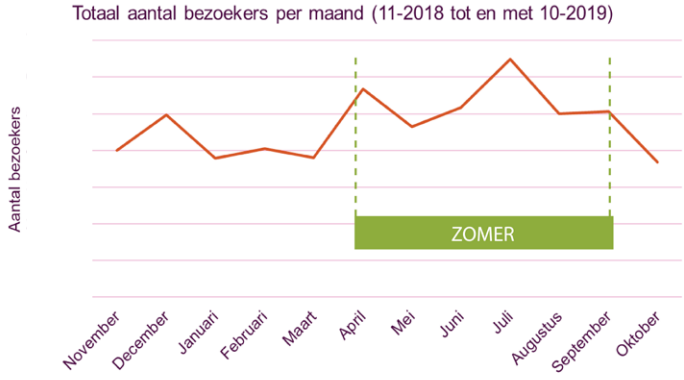
HUIDIGE WEEKENDAFSLUITING
In de huidige officiële weekendafsluiting wordt het kernwinkelgebied afgesloten voor autoverkeer tijdens de weekenden. Dit is op zaterdag van 8:00 tot 18:00 uur en op culturele zondagen in de middag van 12:00 tot 17:00 uur. In juli is het kernwinkelgebied momenteel ieder weekend afgesloten voor autoverkeer.

VOORKEUR AFSLUITING MEERDERHEID KLANKBORDGROEP (MAART 2020)
Met de klankbordgroep is in deze periode besproken hoe zij staan ten opzichte van het afsluiten van het kernwinkelgebied in de zomerperiode, wanneer er dus meer bezoekers in de binnenstad zijn. Er zijn twee varianten besproken: 'Korte Zomer' (juli – augustus) en een 'Lange Zomer' (mei – september). Voor beide varianten was destijds onvoldoende draagvlak.

Het voorstel van de meerderheid van de klankbordgroep was te kiezen voor een variant met 'Lange Weekenden' gedurende het gehele jaar. Dit betekent een afsluiting op vrijdag, zaterdag en zondag tussen 11:00 en 18:00 uur.

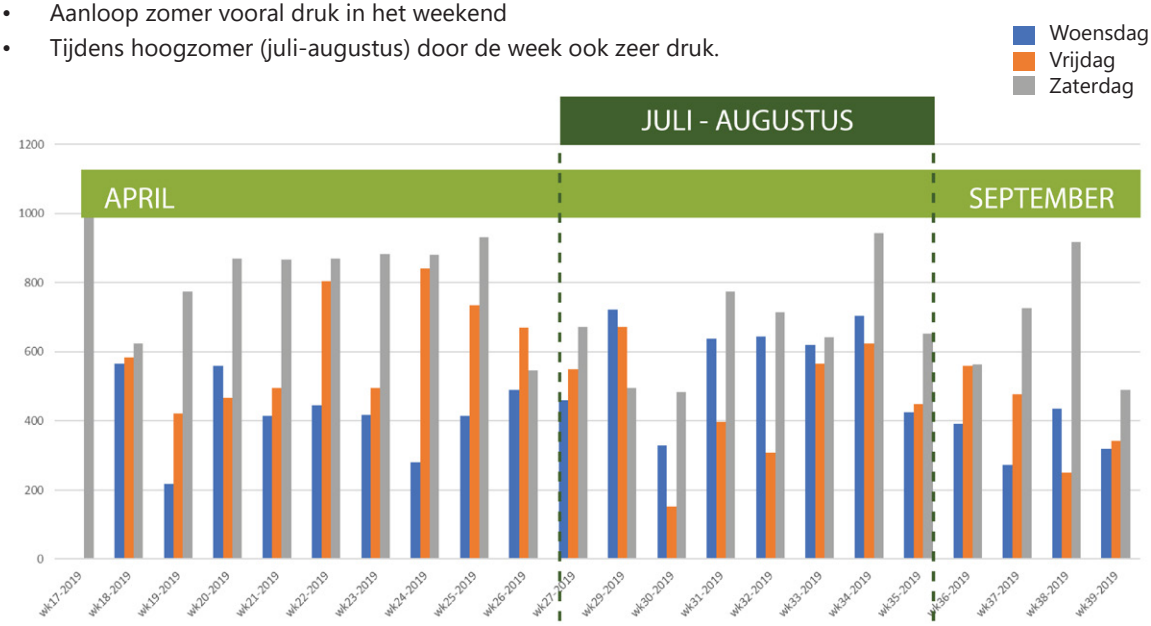
BEZOEKERS VAN DE BINNENSTAD (2018)

- Maanden april tot september meer bezoekers
- Piek in week 28 Doesburg Binnenstebuiten
- Zomerperiode: 27 april tot begin september



BEZOEKERS VAN DE BINNENSTAD PER DAG (2018)

- Aanloop zomer vooral druk in het weekend
- Tijdens hoogzomer (juli-augustus) door de week ook zeer druk.



ADVIES KERNWINKELGEBIED

AUTO- EN FIETSVRIJ BINNEN TOERISTENSEIZOEN

HEDEN (SITUATIE SINDS MAART 2020)

TIJDELIJKE AFSLUITING KERNWINKELGEBIED: NOODVERORDENING
Op 13 mei '20 heeft gemeente een noodverordening ingesteld en een deel van de binnenstad (Meipoortstraat, Ooipoortstraat en Kerkstraat) afgesloten voor gemotoriseerd verkeer vanaf 1 juni tot 30 september om bewoners en winkelend publiek op de veilige 1,5 meter afstand van elkaar te laten bewegen. Voor de bevoorrading en automobilist was de binnenstad op werkdagen van 7:00 tot 11:00 uur toegankelijk. Sinds 1 juli zijn de straten vanaf 18:00 uur weer toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. In september zijn de maatregelen verlengd tot 30 november en zijn de drie straten iedere dag na 17 uur toegankelijk.

TOEKOMST

ADVIES GOUDAPPEL COFFENG
Gezien de bezoekersaantallen uit 2018 in combinatie met de ontwikkelingen sinds maart 2020 en de resultaten uit het belevingsonderzoek, komen we tot het volgende advies.

We adviseren een voetgangerszone voor het kernwinkelgebied binnen het toeristenseizoen van 27 april (Koningsdag) tot en met 30 september op alle dagen van de week. Dit betekent een afsluiting van het kernwinkelgebied voor auto- en fietsverkeer van 11:00 uur tot 18:00 uur. Buiten deze tijden is het gebied wel toegankelijk voor auto en fiets.

Buiten deze periode adviseren we van 1 oktober tot en met 26 april te kiezen voor 'Lange Weekenden'. Dit betekent een weekendafsluiting voor auto- en fietsverkeer op vrijdag, zaterdag en zondag van 11:00 uur tot 18:00 uur.

HUIDIGE WEEKENDAFSLUITING

KORTE WEEKENDEN

AUTOVRIJ OP **ZATERDAG** EN CULTURELE **ZONDAG** (EERSTE ZONDAG VAN DE MAAND)
ZATERDAG VAN 8:00 TOT 18:00 UUR EN **ZONDAG** VAN 12:00 TOT 17:00 UUR

TIJDELIJKE SITUATIE 2020 (NOODVERORDERING)

AFSLUITING IN TOERISTENSEIZOEN

BEGIN JUNI TOT EIND NOVEMBER: VAN 11:00 TOT 18:00 UUR OP ALLE DAGEN VAN DE WEEK

VOORKEUR MEERDERHEID KLANKBORDGROEP (MAART 2020)

LANGE WEEKENDEN EEN GEEN ZOMERAFSLUITING

AUTOVRIJ OP **VRIJDAG**, **ZATERDAG** EN CULTURELE **ZONDAG** (EERSTE ZONDAG VAN DE MAAND)
ZATERDAG VAN 8:00 TOT 18:00 UUR EN **VRIJDAG EN ZONDAG** VAN 12:00 TOT 17:00 UUR

ADVIES PERIODE AFSLUITING GOUDAPPEL COFFENG

AFSLUITING IN TOERISTENSEIZOEN EN LANGE WEEKENDEN

27 APRIL TOT EN MET 30 SEPTEMBER: VAN 11:00 TOT 18:00 UUR OP **ALLE DAGEN VAN DE WEEK**

DE REST VAN HET JAAR AUTOVRIJ: VRIJDAG, ZATERDAG EN **ZONDAG** VAN 11:00 TOT 18:00 UUR

Opdrachtgevers	Gemeente Doesburg
Titel rapport	**VITALE BINNENSTAD DOESBURG** **Leefbaar, Aantrekkelijk en Bereikbaar in 8 stappen**
Status	Definitief
Kenmerk	003929/20201020
Datum publicatie	20 oktober 2020
Projectteam	Leden van de klankbordgroep

Dieder van Essen	Beleidsadviseur Leefomgeving
Angride Mulders	Programmamanager Vitale Binnenstad
Carine Staring - Worm	Projectondersteuning
Gerwin de Boer	Adviseur Mobiliteit en Ruimte
Marco Aarsen	Landschapsarchitect
Thijmen van Gompel	Stedenbouwkundig architect