MEMO

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

ONDERWERP
Luchtkwaliteit AZC Diemen

PROJECTNUMMER
30247246 - 0019

DATUM
2 juli 2025

VAN
Team Lucht, Geluid & Wind

AAN
Projectteam

Het Centraal Orgaan opvang Asielzoekers (hierna: het COA) is op zoek naar diverse opvanglocaties om aan de vraag naar geschikte locaties te voldoen. In de gemeente Diemen, is het COA voornemens om op korte termijn een asielzoekerscentrum (hierna: het AZC) voor een periode van maximaal 10 jaar te realiseren voor max 160 asielzoekers. De locatie waar deze opvang is voorzien, is gelegen aan de Diemerhof 2, 1112 XL, in de gemeente Diemen.

Wanneer deze tijdelijke opvang in gebruik wordt genomen kan lokaal een toename optreden van verkeer. Dit verkeer kan mogelijk voor een toename zorgen van luchtverontreinigende stoffen in de lucht. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2), omdat deze stoffen het dichtst bij de vigerende omgevingswaarden liggen. Wanneer voldaan wordt aan de omgevingswaarden voor deze stoffen, zal ook voldaan worden aan de omgevingswaarden voor andere luchtverontreinigende stoffen.

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht. Op grond van artikel 2.15 van de Omgevingswet zijn in het Besluit Kwaliteit leefomgeving (Bkl) omgevingswaarden voor de buitenlucht opgenomen. Dit betreft onder meer de stoffen stikstofdioxide, fijn stof (PM_{10} en $PM_{2.5}$), lood, ozon en zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). De luchtkwaliteitsnormen in het Bkl zijn opgenomen in artikel 2.1 tot en met 2.8.

Wanneer een project ‘Niet in betekenende mate’ (NIBM) bijdraagt aan een verslechtering van de concentraties NO_2 en PM_{10}, vervalt toetsing aan de omgevingswaarden. Een project draagt NIBM bij wanneer de toename als gevolg van het project op toetslocaties lager is dan 1,2 µg/m³ NO_2 en PM_{10}.
Voor kleine projecten is een tool ontwikkeld om eenvoudig te kunnen toetsen of een project NIBM bijdraagt: de NIBM-tool van Infomil.

PM_{10}- en $PM_{2,5}$-concentraties zijn sterk gerelateerd. In de analyse[1] van het Planbureau voor de Leefomgeving is opgenomen dat, uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van PM_{10} en $PM_{2,5}$, kan worden gesteld dat wanneer aan de grenswaarden voor PM_{10} wordt voldaan, ook aan de norm voor $PM_{2,5}$ wordt voldaan. Daarmee is de kans zeer klein dat de norm voor $PM_{2,5}$ wordt overschreden op locaties waar de PM_{10}-norm wordt gehaald.

Op basis van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat in het kader van onderliggend project uitgangspunt is dat de conclusies voor PM_{10} ook gelden voor $PM_{2,5}$.

Een berekening met de NIBM tool laat zien dat de realisatie van onderliggend project ‘Niet in betekenende mate’ bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Uit de berekening blijkt dat door onderliggende ontwikkeling een maximale toename van 0,03 µg/m³ NO_2 en een maximale toename van 0,01 µg/m³ PM_{10} is te verwachten. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de grens van 1,2 µg/m³ NO_2 en PM_{10}. Bij de berekeningen is uitgegaan van het totaal aantal verkeersbewegingen opgesteld door Arcadis [1].

---

[1] Uitgevoerd in het kader van de jaarlijkse bepaling van de grootschalige concentratiekaarten, PBL, 2010.

[1] Verkeersintensiteiten COA Diemerhof.xlsx, 27-05-2025, Arcadis.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2024

	Jaar van planrealisatie	2026
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	75
	Aandeel vrachtverkeer	2,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in µg/m^3	**0,03**
	PM_{10} in µg/m^3	**0,01**
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m^3		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 1: NIBM rekentool AZC Diemen

Vanuit het aspect luchtkwaliteit gelden er geen bezwaren tegen de realisatie van onderliggend project.