gemeente Rheden

Aan de leden van de gemeenteraad

datum
20 juni 2023

behandeld door
Koen Knippenberg

portefeuillehouder
Gea Hofstede

bijlage(n)
1 Variantnotitie tijdelijke verkeersmaatregelen (2020)
2 Kaartbeeld nieuwe 'no-regret' verkeersmaatregelen Doesburgsedijk

onderwerp
Update Doesburgsedijk 2023

Geachte raadsleden en raadsvolgers,

In Toezeggingen T22/32 en T22/63 staat dat wij na een half jaar uw raad informeren over het vervolg in de (on)mogelijkheden van tijdelijke verkeersmaatregelen op de Doesburgsedijk. We hebben nieuwe verkeersmaatregelen uitgewerkt, samen met de bewonersgroep van de Doesburgsedijk. Hiernaast is er wat meer te zeggen over de voortgang van de situatie van de stikstofdepositie voor de afsluiting van de Doesburgsedijk.

Met deze raadsinformatiebrief brengen wij u graag op de hoogte van ontwikkelingen in deze onderwerpen.

Gesprekken met bewonersgroep en uitgangspunten

De afgelopen periode hebben we diverse bestuurlijke en ambtelijke overleggen gevoerd met de bewonersgroep. Wij hebben onderzocht welke maatregelen voor ons als wegbeheerder nu haalbaar zijn, die bijdragen aan een tussenstap om de hinder van de Doesburgsedijk voor omwonenden te verminderen (totdat de Doesburgsedijk wordt afgesloten). De uitkomst is een pakket van een viertal fysieke maatregelen en twee gedragsmaatregelen, zie verderop in deze brief. Met deze maatregelen hebben we -binnen de uitgangspunten (zie hieronder)- zoveel mogelijk geprobeerd tegemoet te komen aan de wensen vanuit de bewonersgroep zelf. De bewonersgroep is op de hoogte gebracht van de inhoud van deze raadsinformatiebrief en van de uitkomsten.

Eind 2020 is er naar varianten voor tijdelijke verkeersmaatregelen gekeken. Een notitie (bijlage 1) geeft inzicht in afwegingen waarom destijds bepaalde maatregelen wel/niet gewenst waren of weinig verwacht effect hadden. Daarbij is vooral naar onderstaande uitgangspunten 2 en 3 gekeken. Uitgangspunten 1 en 4 zijn voor de nieuwe maatregelen dit jaar erbij gekomen. Doordat de stikstofregels nu strenger zijn, dient een maatregel geen (sitkstof)besluitprocedure te hebben. Dezelfde inhoudelijke motivering geldt, als waarom de afsluiting van de Doesburgsedijk is uitgesteld.

Uitgangspunten

1. Een maatregel moet zonder (stikstof)besluit uitgevoerd kunnen worden
2. Een maatregel moet binnen (beperkt) bestaand budget uitgevoerd kunnen worden
3. Een maatregel mag geen ander of nieuw gevaar geven (verantwoordelijk wegbeheer)
4. Een maatregel moet 'no-regret' zijn; oftewel de maatregel moet nog steeds goed zijn en kunnen blijven liggen als de Doesburgsedijk wél dicht gaat voor gemotoriseerd verkeer

Met voorgenoemde uitgangspunten en goed kijkend naar verbetermogelijkheden voor de verkeers(veiligheids)situatie op de Doesburgsedijk, zijn we tot de volgende maatregelen gekomen.

Maatregelen

Wel uitgezocht, maar niet kansrijk of gewenst gebleken

- Verlagen maximumsnelheid
- Instellen verbod voor vrachtverkeer en/of motoren, of instellen eenrichtingsverkeer
- Verleggen van de busroute
- Diverse fysieke snelheidsremmers plaatsen, ook buiten de bebouwde kom

Voorstel nieuwe 'no-regret' verkeersmaatregelen

Fysiek

- *Aanleg prefab busdrempels nabij bushalte en oversteekplaatsen school*
  Op deze plek waar veel langzaam verkeer oversteekt bleek de gemeten snelheid van autoverkeer ook het hoogste te zijn. De prefab busdrempels zijn betaalbaar, uitvoerbaar met wegonderhoud, werkzaam en hinderen het busverkeer niet.

- *Het op orde brengen van ontbrekende en niet optimale verkeersborden*
  Enkele waarschuwingsborden ontbreken. Ook is het formaat van sommige verkeersborden binnen de bebouwde kom te groot en wordt zicht op het verkeer ontnomen. Dit herstellen we en passen we aan.

- *Het omvormen van het huidige verplichte brom-/fietspad naar een verplicht fietspad*
  De bromfietsers naar de rijbaan brengen past in de landelijke richtlijnen, voorkomt botsingen met brommers bij de zijwegen en maakt het fietsen op het vrijliggende fietspad van de Doesburgsedijk aantrekkelijker.

- *Het aanleggen van in- en uitgeleiders voor bromfietsers*
  Om de bromfietsers naar en van de rijbaan af te geleiden zijn plekken nodig waar dit kan. De meest geschikte locaties zijn waar de snelheid van het autoverkeer laag is. In dit geval is dat aan het begin van de Doesburgsedijk bij de N317 en nabij de fietsoversteek van de school, waar de nieuwe busdrempels worden aangelegd. De maatregel wordt verder uitgewerkt.

Gedrag/acties

- *Handhavingscampagne en inzet snelheidsdisplay buiten bebouwde kom (september 2023)*
  Op het weggedeelte buiten de bebouwde kom ligt de gemiddelde snelheid hoog. Er zijn hier geen maatregelen mogelijk die aan de uitgangspunten voldoen. Daarom zetten we in op gecombineerde handhavings-/snelheidsacties, die we in de media delen. We hopen dat dit bijdraagt aan betere naleving van de maximumsnelheid en daarmee minder hinder voor omwonenden.

- *Aanschrijven transporteurs/(route)planners gazellefabriek en JCL*
  We schrijven samen met de bewoners een verzoek aan de transporteurs om hun logistieke routes niet meer via Dieren-Zuid en de Doesburgsedijk te laten lopen, maar via de Traverse.

In bijlage 2 zijn de fysieke maatregelen op kaart weergegeven en staat een voorbeeld busdrempel.

Voorstel dat nog loopt

- *De verkeerslichten bij de N317/N348 anders (laten) instellen ter ontmoediging van de routekeuze via de Doesburgsedijk*
  De provincie voert momenteel een evaluatie uit aan deze verkeerslichtenregeling. Bovenstaande wens wordt hierin beschouwd en in de zomer van 2023 horen we meer hierover.

Update over stikstofdepositie

De complexe situatie inzake de stikstofdepositie (vanwege de nabijheid van twee Natura2000-gebieden waartussen niet gesaldeerd mag worden), maakt dat een mogelijke oplossing voor de stikstofdepositie in beginsel ligt bij Stichting Twickel. Zij hebben diverse alternatieven aangedragen die we momenteel samen met hen verder bekijken op haalbaarheid. We hebben dus contact over andere manieren waarop winst te behalen is in de beperking van de stikstofdepositie (en het daarmee mogelijk te maken om het besluit te nemen tot de afsluiting van de Doesburgsedijk voor gemotoriseerd verkeer). We krijgen langzaam meer duidelijkheid voor een herberekening in het Aeriusmodel, welke we willen uitvoeren.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voor nu voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester.

Nadja Renkema,
secretaris.

Bijlagen
Bijlage 1 – Variantnotitie tijdelijke verkeersmaatregelen (2020)
Bijlage 2 – Kaartbeeld nieuwe 'no-regret' verkeersmaatregelen Doesburgsedijk