Vragen Art. 47 RvO

GROEN LINKS LANDSMEER

Gemeente Landsmeer

Naam vragensteller(s):	Mathijs van Beusekom
Onderwerp:	Uitlaatherrie Purmerland
Beantwoording:	Schriftelijk
Datum indiening bij griffie:	2 februari 2021
Nummer aanvraag:	83
Datum verzonden naar college: (beantwoording binnen 30 dagen)	3 februari 2021

Vragen

In Purmerland hebben de inwoners in toenemende mate last van herrie van motoren. Bij motoren schijnen vaak de normale uitlaten vervangen te zijn door sportuitlaten, juist omdat deze meer lawaai maken, meer dan wettelijk toegestaan. Er is natuurlijk een prima route over de A7, maar het lint tussen Landsmeer en Purmerend lijkt sommige motorrijders ook aan te trekken vanwege de enkele bochten waarna je hard kan optrekken. De inwoners van Purmerland hebben zich georganiseerd, aangesloten bij de landelijke lobbygroep NEFOM, en ze hebben een website: http://www.stopuitlaatherriepurmerland.nl/. Naast geluidsoverlast wordt er ook geklaagd over verkeersonveiligheid.

Vragen:

1. Er zijn diverse inwoners uit Purmerland die klachten hebben ingediend bij de gemeente. Zijn deze klachten u bekend?
2. Is er op een of andere manier weleens een actie uitgevoerd tegen snelheidsovertredingen en geluidsoverlast van motoren en auto's, in de buurt van Purmerland? Graag antwoord op de vier inliggende vragen motoren/auto's en snelheid/lawaai.
3. Enkele jaren geleden is burgemeester van der Stoel met enkele politiemedewerkers langs geweest in Purmerland om de situatie van de verkeersoverlast te bespreken en er zijn destijds enkele avonden met bewoners hierover georganiseerd. Volgens de bewoners is het daarna stil gebleven.
   3a Wat is er destijds voor nuttige informatie opgehaald?
   3b Klopt het dat er daarna geen actie uit voortgekomen is?
   3c Zijn er wel plannen gemaakt n.a.v. die bezoeken en de overlast?
4. Waarom is het inrijverbod alleen van toepassing voor auto's terwijl motoren eenzelfde doel dienen, meestal minstens zo hard rijden en vaak meer lawaai maken?
5. Zijn er nog maatregelen vanuit het uitvoeringsprogramma mobiliteit gepland om uit te voeren op het lint rond de kernen Den Ilp, Purmerland en het buitengebied daaromheen, die snelheid en verkeersveiligheid kunnen beïnvloeden, en zo ja wanneer?
6. Vervoerregio Amsterdam gaat zeventien miljoen euro investeren in snel uit te voeren verkeersveiligheidsmaatregelen, o.a. op het traject Purmerend-Amsterdam. Is het een idee dat Landsmeer ook een aanvraag indient voor maatregelen op het lint, voor de drie dorpen?

Antwoord college

Datum beantwoording: 02-03-2021

1. *Er zijn diverse inwoners uit Purmerland die klachten hebben ingediend bij de gemeente. Zijn deze klachten u bekend?*
   De klachten zijn bij de gemeente Landsmeer bekend. De gemeente is niet het bevoegd gezag met betrekking tot toezicht en handhaving voor desbetreffende klachten.
   De klachten zijn ter afhandeling doorgezet naar de politie.

2. *Is er op een of andere manier weleens een actie uitgevoerd tegen snelheidsovertredingen en geluidsoverlast van motoren en auto's, in de buurt van Purmerland? Graag antwoord op de vier inliggende vragen motoren/auto's en snelheid/lawaai*.
   In 2020 zijn door de politie een aantal controles uitgevoerd op snelheid van auto's en motoren.
   Er zijn geen geluidsmetingen verricht voor auto's en motoren.
   De genoemde controles zijn uitgevoerd door de politie.

3. *Enkele jaren geleden is burgemeester van der Stoel met enkele politiemedewerkers langs geweest in Purmerland om de situatie van de verkeersoverlast te bespreken en er zijn destijds enkele avonden met bewoners hierover georganiseerd. Volgens de bewoners is het daarna stil gebleven.*
   3a Wat is er destijds voor nuttige informatie opgehaald?
   Wat voornamelijk naar voren is gekomen tijdens deze veiligheidsschouwen is dat er te hard gereden wordt op het Lint. Dit werd niet specifiek alleen door motoren gedaan, maar ook door automobilisten.

   3b Klopt het dat er daarna geen actie uit voortgekomen is?
   De veiligheidsschouw was bedoeld om input op te halen uit de samenleving voor het Meerjarenbeleidsplan Veiligheid 2019-2023 van de gemeente Landsmeer. In het programma fysieke veiligheid is op basis van de input het onderdeel verkeersveiligheid opgenomen. Daarin is de doelstelling opgenomen om de veiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemers (kinderen, ouderen, voetgangers en fietsers) op het Lint te vergroten en via gedragscampagnes de bewustwording van verantwoord deelname aan het verkeer te vergroten. In het jaarlijkse uitvoeringsprogramma staat beschreven op welke wijze hier invulling aan wordt gegeven. De politie houdt onder meer snelheidscontroles in de gemeente.
   3c Zijn er wel plannen gemaakt n.a.v. die bezoeken en de overlast?
   Op basis van de concrete meldingen over motorrijders die veelvuldig te hard reden, is de wijkagent langs geweest bij een aantal van hen om ze aan te spreken. Daarnaast worden regelmatig verkeerscontroles gehouden op het Lint. Recent is op regionaal niveau besproken dat meer gemeenten overlast ervaren van motorvoertuigen en dat handhaving daarvan ingewikkeld is met de huidige regelgeving. Hiervoor wordt aandacht gevraagd bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

4. *Waarom is het inrijverbod alleen van toepassing voor auto's terwijl motoren eenzelfde doel dienen, meestal minstens zo hard rijden en vaak meer lawaai maken?*
   Het inrijverbod is ingevoerd vanwege sluipverkeer over het Lint. Bij file op de A7 en/of A8 gaan automobilisten een andere (snellere) route zoeken. Voor motoren wordt het gedoogd langs/tussen de filevorming rijden en zij behoren niet tot het sluipverkeer dat een snellere route zoekt. Er is daarom geen reden om een inrijverbod voor motoren in te stellen.

5. *Zijn er nog maatregelen vanuit het uitvoeringsprogramma mobiliteit gepland om uit te voeren op het lint rond de kernen Den Ilp, Purmerland en het buitengebied daaromheen, die snelheid en verkeersveiligheid kunnen beïnvloeden, en zo ja wanneer?*
   Nee, er staan geen maatregelen hiervoor in het uitvoeringsprogramma mobiliteit en door bezuinigingen is er geen (extra) budget vanuit het uitvoeringsprogramma mobiliteit.

6. *Vervoerregio Amsterdam gaat zeventien miljoen euro investeren in snel uit te voeren verkeersveiligheidsmaatregelen, o.a. op het traject Purmerend-Amsterdam. Is het een idee dat Landsmeer ook een aanvraag indient voor maatregelen op het lint, voor de drie dorpen?*
   Nee, de Vervoerregio Amsterdam verleent bij verkeersveiligheidsmaatregelen een tekortsubsidie van 50% of 70%. We hebben geen budget(ten) voor de 30% tot 50% eigen bijdrage.