meppel.nl

Agendapunt: 8.1

Vertrouwelijkheid: Openbaar

Meppel, 19 september 2022

Aan de Gemeenteraad.

Raadsvoorstel nr. 1627803

Onderwerp:
Wijziging havengeldverordening

Voorgesteld besluit:
De wijzigingsverordening Verordening havengelden gemeente Meppel vast te stellen

Inleiding:
In het kader van de havensamenwerking Port of Zwolle zijn heffingsgrondslagen in de havengeldverordeningen van de deelnemende gemeenten geüniformeerd. Bij het opmaken van de tarieventabel zijn er echter enkele fouten ingeslopen. Die moeten worden hersteld. De Algemeene Schippers Vereeniging wees er in de Schuttevaer van 10 februari 2022 op dat de tarieven voor havengeld voor vrachtschepen in Meppel met 64% zouden zijn gestegen. Dat was natuurlijk niet zo bedoeld bij het vaststellen van de regeling op 28 oktober 2021.

Beoogd (maatschappelijk) effect
Schepen worden tegen het juiste tarief belast.

Argumenten
1.1. Een juist tarief voor vrachtschepen
Het tarief voor laden en lossen voor vrachtschepen, opgenomen onder 1.2 van de tabel is per ton € 0,12 en geen € 0,18. De begroting is ook niet gebaseerd op een tarief van € 0,18 per ton. Het was niet de bedoeling om het tarief zoveel te laten stijgen. Het was een administratieve fout in de tabel. Met een wijzigingsverordening kan de tabel in overeenstemming met de bedoeling van de raad worden vastgesteld.

1.2. Een juist tarief voor containerschepen
De tabel behoeft wat verduidelijking. Door het tarief N.V.T. onder 1.6 zou men kunnen redeneren dat voor het maken van de keerbeweging door een containerschip geen havengeld verschuldigd is. Dat is nimmer bedoeld. Om onzekerheid weg te nemen is onder 1.13 nu toegevoegd dat voor het maken van de keerbeweging een containerschip wordt gelijkgeschakeld met een vrachtschip.

1.3. Mogelijkheid wachten op scheepswerf terug
Bij het vaststellen van de nieuwe verordening in oktober 2021 is uitgegaan van een nieuwe modeltekst. Onbedoeld is hiermee een bepaling komen te vervallen die het mogelijk maakt dat schepen die wachten op reparatie in een scheepswerf niet worden aangeslagen voor havengeld. Deze mogelijkheid wordt in de praktijk gemist, waardoor schepen dubbel willen liggen bij de scheepswerf. Dit bemoeilijkt de vrije doorvaart. Kampen en Zwolle hebben deze uitzondering nog wel in hun verordening, vandaar dat het logisch is dat Meppel deze ook weer invoert.

Kanttekeningen
1.1 Geen schoonheidsprijs
Het is natuurlijk niet prettig om in een lopend jaar een belastingverordening aan te passen vanwege mogelijke rechtsonzekerheid. Het opleggen van aanslagen is echter doorgegaan volgens de in 2021 gangbare praktijk, zodat geen aanslagen behoeven te worden gecorrigeerd na inwerkingtreding van deze wijzigingsverordening.

Integrale afstemming
Team Financien en Belastingen en Team Economie en Regio

Financiën
Het voorstel heeft geen financieel effect. Bij het opstellen van de begroting is gewerkt met de juiste grondslagen en tarieven.

Effecten overige programma's
Geen

Communicatie
De verordening wordt na vaststelling gepubliceerd op Overheid.nl

Uitvoering
Team Leefbaarheid en Wijkregie (publicatie)
Team Financiën en Belastingen (heffing en inning)
Team Economie en Regio (aangifte app, havenmeester)

Effecten op pijlers duurzaamheid
Geen

Bijlagen
1. Concept raadsbesluit

Burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

A.J. Kastelein R.T.A. Korteland