
**BEANTWOORDING
SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

ZAAKNUMMER	444848
Datum	3 mei 2022
Van	De fractie van PRO
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen PRO Kerkweg

Vragen

1. Is het college met ons van mening, dat de communicatie over deze verkeersmaatregelen voor alle belanghebbenden maar met name richting de bewoners van de Kerkweg, alsmede basisschool De Kiem en stichting MeerWonen ver onder de maat was?

Nee, dat is het college niet met u eens. Er was hier sprake van een uitzonderlijke situatie, omdat eerst goedkeuring is gegeven en daarna weer is ingetrokken. Normaal gesproken communiceren de Nutsbedrijven zelf met de inwoners.

2. Zo ja, wat is hiervan de oorzaak en hoe denkt het college dit in de toekomst te voorkomen?

NVT

3. Klopt het dat het inderdaad aan de nutsbedrijven wordt overgelaten om over de werkzaamheden te communiceren naar de omgeving?

Ja, als er sprake is van hinder in de omgeving is het aan de aanvrager (o.a. nutsbedrijven) om de omgeving hiervan op de hoogte te stellen. In het handboek kabels en leidingen staat vermeld dat de nutsbedrijven verplicht zijn om de omgeving minimaal vijf werkdagen voor start van de werkzaamheden schriftelijk in kennis te stellen.

4. Zo ja, is het college bekend met de klachten hierover in het dorp.

Een enkele keer veroorzaken werkzaamheden klachten die bij de gemeente terecht komen. Hier wordt dan op geacteerd. In dit geval is er niet met de gemeente zelf contact opgenomen maar hebben wij via de sociale media hiervan kennis genomen.

5. Zo ja, heeft het college naar aanleiding hiervan stappen ondernomen om dit te verbeteren?

NVT

6. Zo nee, waarom niet.

De vergunning werd al ingetrokken op het moment dat er door bewoners op de sociale media werd gecommuniceerd.

7. Zo ja welke?

NVT

8. Is het college bereid om, zeker waar de werkzaamheden leiden tot grote verkeersoverlast in de omgeving, de communicatie hierover voortaan zelf ter hand te nemen?

Als regiegemeente laten we de verantwoordelijkheid van communiceren over werkzaamheden bij de uitvoerende partij. Een verkeersmaatregel moet ten minste twee weken voor de uitvoeringsdatum ingediend zijn en het is gebruikelijk dat een bewonersbrief een week van tevoren bezorgd wordt. Het college is niet voornemens te gaan communiceren over werkzaamheden van externe partijen waar het ook inhoudelijk geen informatie over kan geven. Wel vindt er bij grote werkzaamheden contact plaats tussen de gemeente en nutspartijen.

9. Wat is er concreet bedacht v.w.b. de bereikbaarheid van de adressen aan de Kerkweg en het Schoolplein?

Op dit moment is de aanvraag ingetrokken, maar de werkzaamheden aan het stroomnet zullen ooit wel plaats moeten vinden. De aanvraag loopt dus nog, waarbij wij als gemeente aanvullende vragen / eisen hebben gesteld t.a.v. de bereikbaarheid van de omgeving en de verkeersveiligheid in de schoolomgeving.

10. Deelt het college onze mening, dat gedurende de afsluiting van de Kerkweg de verkeersveiligheid op het Noordeinde verder onder druk kan komen te staan?

Mocht er inderdaad sprake zijn van een (volledige) wegafsluiting dan zal het inderdaad tijdelijk drukker zijn op het Noordeinde.

11. Zo ja, welke maatregelen denkt het college te treffen om deze nadelige effecten (zoveel als mogelijk) te voorkomen?

Onze zorgen zijn bij de aanvrager kenbaar gemaakt en zoals gezegd hebben we aanvullende wensen en eisen geuit. Bijvoorbeeld of er een mogelijkheid is tot niet volledig afsluiten van de Kerkweg, of en hoe we de tijdsduur zo veel mogelijk kunnen inkorten en of het mogelijk is om de omleidingsroute bij de school vandaan te houden. Hierover zullen de gesprekken met de aanvrager nog gevoerd moeten worden.

12. Zo nee, waarom niet?

NVT

13. Is er over de tijdelijke verkeersmaatregelen van tevoren contact geweest met de hulpdiensten en zo ja wat was hiervan de uitkomst?

Hulpdiensten krijgen altijd de concept TVM (tijdelijke verkeersmaatregel) te zien als het om volledige afsluitingen gaat. Zij hebben, voorafgaand aan verlening goedkeuring, niet aan de bel getrokken. Achteraf kwamen zij wel met vragen en dit was mede de reden om de goedkeuring in te trekken en opnieuw in overleg te gaan over de aanvraag.
