

Wonen				
Zorg voor een evenwichtige woningvoorraad en het bereiken en in stand houden van een kwalitatieve, gezonde en veilige leefomgeving.				
Ambities				
Zorg voor een evenwichtige woningvoorraad		Bereiken en in stand houden van een kwalitatieve, gezonde en veilige leefomgeving		
Hoofdpijnen / Hoofddoelen / Maatschappelijke effecten				
Woningvoorraad kwantitatief en kwalitatief in evenwicht	Levendige kerngebieden en balans leefbaarheid	Verademend openbaar groen	Edam-Volendam in beweging	Omarming van onze cultuur
Beleidsuitwerking / SMART-doelen				
<ul style="list-style-type: none">• Verdichting waar mogelijk, uitbreiding mits noodzakelijk• Bij inbreiding is identiteit en karakter van plek leidend• Verantwoordelijk uitbreiden: rekening houden met/passen bij de karakteristiek van (bebouwing in) landschap• Nieuwbouwwijken energieneutraal, klimaatadaptief en circulair bouwen (als randvoorwaarde)• Planvoorraad 130% van behoefte• Bij uitbreiding 30% voor regio bouwen• Variabele insteek bij ontwikkellocaties• Hoogbouw op plekken die zich daar stedenbouwkundig voor lenen• Aanbod voor verschillende doelgroepen: plek voor jong en oud• Bij woningbouw bij voorkeur mengen van doelgroepen (sociaal, middelduur, koop, met en zonder zorgvraag)• In woonbuurten met sociaalmaatschappelijke achterstand inbreidingen inzetten om een neerwaartse dynamiek te remmen en verandering van het gebied te ondersteunen• Sociale woningbouw bij voorkeur gespreid (gespikkeld) en in buurten waar mensen met sociaalmaatschappelijke achterstand ondervertegenwoordigd zijn• Bij herontwikkeling menging van functies (woon-werk-vrijtijdsvoorzieningen)• Doorstroming op de woningmarkt• Voldoende faciliteiten (bijv. opvanglocaties) gekoppeld aan woningbouwopgave• Flexibele woon- / werkgelegenheid voor ‘tijdelijke’ inwoners (inburgering)	<ul style="list-style-type: none">• Sociale en fysieke veiligheid in infrastructuur besloten• Bevorderen sociale cohesie• Kansrijke en toegankelijke leefomgeving• Voorzieningen nabij• Decentrale voorzieningen (vanuit oogpunt verkeer)• Sociaal en veilig• Horeca in balans• Openbare ruimte op orde• Alleen aanvaardbare hinder op gebied van milieu (geur, geluid, trillingen, straling en licht)• Anders denken over mobiliteit• Aandacht voor ontmoeting bij zowel bouwen als inrichting openbare ruimte	<ul style="list-style-type: none">• Doorontwikkelen hoofdgroenstructuren• Openbaar groen toevoegen bij nieuwe ontwikkelingen• Maximale kwalitatieve vergroening van de (bestaande) openbare ruimte• Inrichting openbare ruimte en bebouwde omgeving uit oogpunt biodiversiteit• Ontwikkeling van natuur	<ul style="list-style-type: none">• Inrichting openbare ruimte uit oogpunt recreatie en positieve gezondheid (uitnodigen tot bewegen), te combineren met biodiversiteit• STO(M)P-principe implementeren: stappen, trappen, ov, deelmobiliteit, personenauto• Handhaven onze sport- en speelvoorzieningen en ondersteunen vernieuwing	<ul style="list-style-type: none">• Zuinig op erfgoed (archeologie, monumenten, varend)• Behouden en versterken imago en positie als bruisende en dynamische evenementengemeente• Aanbod culturele initiatieven en evenementen voortzetten• Plek voor muziek en kunst• Meer aandacht voor kunst en cultuur realiseren
Wat: concrete maatregelen				
<ul style="list-style-type: none">• Bouwen in linten• Oosthuizen: Raadhuisstraat, Waterrijk, ontwikkeling bedrijventerrein Oosthuizen, kaasfabriek• Kwadijk woningbouw• Binnenstedelijk Volendam: Tase, Seinpaal, Bokkingstraat, Maria Goretti• Binnenstedelijk Edam: Langemeerstraat, Meermin• De Meermin naar zorgcommunity• De Lange Weeren• Transformatie Julianaweg• Doorstroming bevorderen• Spreiding leeftijd, sociaaleconomisch, met en zonder zorgvraag• Onderzoek alternatieve energie-opwek woningbouw<ul style="list-style-type: none">• All electric• Warmtenet• Aquathermie• Geothermie• Korte termijn energie-oplossingen, zoals waterpompen• Circulaire woningen• Houtbouw 20%	<ul style="list-style-type: none">• Voorzieningen aanpassen• Sport- en speelvoorzieningen toevoegen• Pakket aan basisvoorzieningen in elke kern:<ul style="list-style-type: none">• Minimaal één plek per kern om samen te komen• School• (Zelfstandige) supermarkt• Pick-uppunten (bijv. bibliotheek)?• Wijksteunpunten• IKC• Buurtkamers• Centrum voor Jeugd en Gezin (CJG)• Belevingswaarde vergroten door toepassing en uitbreiding HIOR• Overlastgevende industrie verplaatsen (naar regionaal industrieterrein)• Ontharden private gronden	<ul style="list-style-type: none">• Bomenareaal uitbreiden met min. 20% in 2040• Keuze boomsoorten inzetten voor klimaatadaptatie (bijv. op geschikte locaties schaduwrijke boomsoorten tegen hittestress)• Per woning +75 m² groen• Geveltuinen, groene daken• Plasdrasgebieden• Paddenpaden en -tunnels• Diepe dakoverstekken voor vleermuizen• Inrichting openbare ruimte voor recreatie en biodiversiteit combineren• Moestuinen	<ul style="list-style-type: none">• Ontwikkelen recreatieve (fiets)netwerken• Sport decentraal• Sport- en speelvoorzieningen toevoegen	<ul style="list-style-type: none">• Bescherming van waarden uitbreiden• Pakket aan basisvoorzieningen in elke kern:<ul style="list-style-type: none">• Broedplaats• Buurtkamers (met signalering op basisvaardigheden)• Artist in residencies• Realiseren van (beeldende) kunst in de openbare ruimte• Initiatieven die bijdragen aan een duurzaam behoud van onze monumenten of waarden stimuleren

<ul style="list-style-type: none">Makkelijker omgaan met ouderen en hun kinderen die samen willen wonen (bijv. aanpassen van regulering)	<ul style="list-style-type: none">MoestuinenWatertappuntenWijk- en relatiemanager om contact te houden met bepaalde doelgroepen voor openbare veiligheidGoed beheer verontreinigde grondBij herbestemmingen: voorschrijven ontwikkelende partijen schoonmaken aanwezige bodem(water)vervuiling			
Wie/Hoe				
<ul style="list-style-type: none">Woningcorporaties (prestatieafspraken)OntwikkelaarsZelf doen / gemeenteDorpsraden	<ul style="list-style-type: none">Dorpsraden	<ul style="list-style-type: none">Inwoners zelf	<ul style="list-style-type: none">Sportorganisaties	<ul style="list-style-type: none">DorpsradenErfgoedorganisaties
Tijd				
2020	2030	2040	2050 	

Warmte, Energie en Klimaat

Voor het bereiken van een duurzame en toekomstbestendige leefomgeving door verantwoordelijk om te gaan met het klimaat.

Ambities			
Duurzame en toekomstbestendige leefomgeving		Verantwoordelijk omgaan met het klimaat	
Hoofdpijnen / Hoofddoelen / Maatschappelijke effecten			
Circulaire economie: Afvalvrij 2050	Regie op transitie van fossiel naar duurzaam: Energieneutraal 2050	Biodiversiteit stimuleren	Klimaatadaptatie
Beleidsuitwerking / SMART-doelen			
<ul style="list-style-type: none">• Routekaart afvalvrije economie• Maximaal 30 kg restafval per persoon per jaar in 2025• Gewicht aan restafval per persoon per jaar verminderen volgens VANG-principe• Bij alle ruimtelijke ontwikkelingen/initiatieven de relatie met circulariteit (in de vorm van o.a. recycling, hergebruik en de omgang met grondstoffen) als randvoorwaardelijk stellen• Nieuwbouwwijken circulair bouwen	<ul style="list-style-type: none">• Regie op energieaanbod• Regionale Energiestrategie (RES)• Routekaart energietransitie• Transitievisie Warmte (TVW): uiterlijk 2050 alle woningen aardgasvrij• Bijdragen CO2-reductie• Beperken energievraag (minder opwekken)• Inwoner zelf energie opwekken• Nieuwbouw energieneutraal/aardgasvrij (woningbouw, onderwijsgebouwen en bedrijventerreinen)• Gemeentelijk vastgoed, transportmiddelen op eigen terrein, en bestaand erfgoed en monumenten energieneutraal• Wind- en zonne-energie	<ul style="list-style-type: none">• Ecologisch verdichten• Ontwikkeling van natuur• Inrichting openbare ruimte en bebouwde omgeving uit oogpunt biodiversiteit• Natuurplan• Bijdragen CO2-reductie• Bodem schoonhouden• Alleen aanvaardbare hinder op gebied van milieu (geur, geluid, trillingen, straling en licht)	<ul style="list-style-type: none">• Duurzaam handelen bereikbaar maken voor kleine zelfstandigen• Bestaand gebouwd gebied hittebestendig maken• Voorkomen wateroverlast• Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen en reconstructies waterrobuust/-neutraal en klimaatadaptief inrichten en dit in systeem integreren (bebouwing, inrichting openbare ruimte, ondergrond)• Bij alle ruimtelijke ontwikkelingen/initiatieven de relatie met klimaatadaptatie (in de vorm van o.a. wateroverlast, droogte en hittestress) als randvoorwaardelijk stellen• Klimaat- en toekomstbestendig bouwen• Vastgoedeigenaren stimuleren tot duurzaamheidsmaatregelen
Wat: concrete maatregelen			
<ul style="list-style-type: none">• Recycling• Hergebruik• Meer moestuinen (minder afval en zelf produceren)• Duurzame inzameling met, daar waar mogelijk, een 24-uurse beschikbaarheid (ondergrondse containers) met optimale plaatsing• Nieuwbouw in houtbouw/natuurlijke materialen (biobased) uitvoeren (in 2025 20% van woningen)• Stimuleren circulair bouwen (conform 'Handreiking Circulaire Gebouwen Milieulijst 2022') met natuurlijke circulaire materialen• Verpakkingsvrije aankopen doen (zelf je verpakking meenemen) stimuleren• Materialenpaspoort• Mogelijkheden voor het terugwinnen van grondstoffen• Campagne om bewoners bewuster te maken van het belang van afvalscheiding• Verder uitrollen omgekeerd inzamelen binnen de gemeente	<ul style="list-style-type: none">• Onderzoek hernieuwbare energiebronnen in Edam-Volendam, bijv. verwarmingssystemen (grondwarmte, luchtwarmte, elektra i.p.v. gas)• Gebieden reserveren voor geothermie en energie uit oppervlaktewater (bijv. Markermeer)• Zoekgebieden warmte-koude, geothermie, oppervlaktewater, warmte afvalwater• Nieuwe bestuurlijke en ambtelijke huisvesting• Smart Mobility (meer dan alleen e-mobility)• Isoleren• Stimuleren circulair bouwen (conform 'Handreiking Circulaire Gebouwen Milieulijst 2022')• Zonnepanelen op daken• Grootverbruikers stimuleren efficiënt om te gaan met (duurzame) energie• Vastgoedeigenaren stimuleren tot duurzaamheidsmaatregelen• Windmolens agrariërs tot 15m• Veertien grote windmolens• Uiterlijk 2030 ten minste vier wijken van het gas af• Stimuleren van buiten zijn / dingen doen voor de samenleving i.p.v. binnen zitten• Verzwaren netwerk• Slimme oplossingen voor energie, transport en opslag• Koppelkansen zoeken om energie-oplossingen te realiseren• Delven grondstoffen tegengaan• Vervuiler betaalt• Energiebesparende maatregelen grootverbruikers• Mogelijkheden voor het terugwinnen van energie• Energieraad of -platform• Opzet fixbrigade (helpende hand) voor kleine energiebesparende maatregelen• Wijkbijeenkomsten en extern energie-advies• Medewerking verlenen aan/faciliteren initiatieven energiecoöperaties	<ul style="list-style-type: none">• Ontstenen / Ontharden• Ontmoedigen verharding van private tuinen• Vergroenen• Stimuleren aanbrengen / integreren gevelnesten, -tuinen, groene (platte) daken• Platte daken bij ruimtelijke ontwikkelingen groen inrichten• Onderzoek potentiële donkertegebieden• Inzetten op openbaar groen (natuurvriendelijke oevers, ecologisch maaibeheer, kruidenmengsels, ecologische gradiënt-situaties)• Inrichting openbare ruimte voor recreatie en biodiversiteit combineren	<ul style="list-style-type: none">• Ontstenen / Ontharden• Ontmoedigen verharding van private tuinen• Vergroenen• Waterbergingsplaatsen (wadi's)• Inzetten op openbaar groen (natuurvriendelijke oevers, ecologisch maaibeheer, kruidenmengsels, ecologische gradiënt-situaties, bomenareaal uitbreiden)• Keuze boomsoorten inzetten voor klimaatadaptatie (bijv. op geschikte locaties schaduwrijke boomsoorten tegen hittestress)• Stimuleren aanbrengen / integreren gevelnesten, -tuinen, groene (platte) daken• Meervoudig ruimtegebruik stimuleren, bijv. zonnepanelen i.c.m. groene daken, waterberging (platte daken), etc.• Verbinden binnen- en buitenstedelijke watersystemen• Aanpakken foutaansluitingen• Samenwerking in de afwaterketen voortzetten• Ondersteunen efficiënter zuiveren van water• Afvloeiend hemelwater doelmatig inzamelen• Openbare ruimte/buitengebied inzetten om water vast te houden en te bergen• Bij nieuwe ontwikkelingen rekening houden met weersextremen die huidige ontwerpnormen van riool en buitenruimte overstijgen• Stimuleren inpandig parkeren of parkeren op het dak bij utiliteits- en industrie gebouwen om in bestaande openbare ruimte mogelijkheden te vinden voor klimaatadaptieve inrichting
Wie/Hoe			
• Gemeente	• Energiecoöperaties	• Gemeente	• Gemeente

<ul style="list-style-type: none">Bouw-/installatiebedrijvenAfvalverwerkers	<ul style="list-style-type: none">PWNHHNKNetbeheerderOmgevingsdienst	<ul style="list-style-type: none">HHNK	<ul style="list-style-type: none">HHNK
Tijd			
<div>2020203020402050</div>			

Mobiliteit	
Voor een mobiliteitstransitie en goede bereikbaarheid die meegroeit met de ontwikkeling van onze gemeente.	
Ambities	
Transitie van onze mobiliteit	Goede bereikbaarheid
Hoofdpijnen / Hoofddoelen / Maatschappelijke effecten	
Duurzame, veilige en gezonde mobiliteit	Mobiliteit die meegroeit met de ontwikkeling van onze gemeente
Beleidsuitwerking / SMART-doelen	
<ul style="list-style-type: none">STO(M)P-principe implementeren: stappen, trappen, ov, deelmobiliteit, personenautoMentaliteitsomslag / cultuurtransitie inwoners stimuleren (anders denken over mobiliteit, autobezit, en parkeernorm)Fietsinfrastructuur verbeterenInzet op (deels) thuis of op fietsafstand werkenBinnen woongebieden en historische kernen aanwezigheid van auto's verminderen – autoluwEen leefomgeving die gezondere, duurzamere, of veiligere vormen van mobiliteit mogelijk maaktStimuleren alternatieven voor auto: fiets en ov aantrekkelijk makenRecreatiemogelijkheden vergroten	<ul style="list-style-type: none">Regionale ov-verbindingen verbeteren (Zaanstad, Alkmaar, Purmerend)Fietsverkeer/-verbindingen verbeteren – ook richting ov-, werk- en onderwijslocatiesBusvervoer verbeterenVN-verdrag mensen met een beperkingEmissievrijVerkeersveiligheidBereikbaarheid (ook hulp- en nooddiensten)Afstemming mobiliteit op groei van gemeente
Wat: concrete maatregelen	
<ul style="list-style-type: none">Ruimtelijke inrichting volgens STO(M)P-principeDoorlopend fietsnetwerk met logische routes en fietsvoorzieningen (laadmogelijkheden, stalling)Recreatieve fiets- en wandelnetwerkenFietsverbinding Lange WeerenFiets voorrang op autoEenrichtingsverkeerwegen veilig maken, eenrichtingsverkeer-routes, afsluiten wegen voor auto's (auto onaantrekkelijk + ruimte voor vergroenen)Fietsstraten inrichtenSnelle fietsroutes (werkgebieden, sport, ov-punten) (incl. helmplicht)Makkelijker fietsparkeren, meer fietsparkeerplekkenGroene fietsvlondersFietspad langs de dijkOverbrugging van zeesluis EdamTreinstation Kwadijk of Purmer (2050)Busstation op plek van stadion aan rand van oude komRegionale afspraken maken (snelfietsroutes, deelauto's, hubs)Thuiswerkmogelijkheid verbeteren / CAL-netwerk capaciteit verhogen, bijv. d.m.v. lokale satelliet kantoren / deelwerkplekkenDigitaliseren gemeentelijke dienstverlening (thuis/digitaal, tenzij...)'Het nieuwe thuiswerken' in Volendam in werkgebiedAansluiten bij Nationale Werkgevers-aanpakSamen rijden (minder eenzaamheid), carpoolen stimulerenBakfietsen stimulerenTestinitiatieven: parkeerplaatsen omtoveren alternatief gebruikNieuwe parkeernorm, 2050 parkeernorm minder dan 1Julianaweg<ul style="list-style-type: none">busstation, parkeernorm, vertraging op wegdeelconcept, mobiliteitssysteemJulianaweg → Purmer alleen nieuwe mobiliteitSpreiding ov-werkverkeer(Sociale) voorzieningen dichtbij gebruikersWaterstof-tankstation in de Purmer voor grootvervoerSamenwerken aan een beter oost-west fietsnetwerkGemotoriseerd verkeer naar de randenSmart Mobility (automatisch, verbonden, elektrisch, gedeeld)DeelmobiliteitSchone en slimme logistiekOpschaling oplaadinfrastructuur (incl. laadpalen voor touringcars op de strategische plekken alsmede vrachtvervoer) en daarvoor benodigde elektriciteit(snetwerken)(Regionaal) netwerk van deelhubsMogelijkheden betaald parkeren onderzoekenParkeernorm	<ul style="list-style-type: none">Snelle fietsroutes (werkgebieden, onderwijs, sport, ov-punten) (incl. helmplicht)Makkelijker fietsparkeren, meer fietsparkeerplekkenFietsparkeren bij ovDrempels letterlijk wegnemenFietsverbinding Lange WeerenTreinstation Kwadijk of Purmer (2050)Busstation op plek van stadion aan rand van oude komExtra ov-haltesRegionale afspraken maken (snelfietsroutes, deelauto's, hubs)Julianaweg: deelconcept, mobiliteitssysteemSpreiding ov-werkverkeer(Sociale) voorzieningen dichtbij gebruikersVerkeersgevolgen woningbouw Julianaweg in kaart brengen (ouderenwoningen minder verkeer?)Verbetering ontsluiting naar Ring A10 Broek in WaterlandGezamenlijke lobby voor goede noord-zuid ov-verbindingen Zaanstreek WaterlandSamenwerken aan een beter oost-west fietsnetwerkSmart Mobility (automatisch, verbonden, elektrisch, gedeeld)DeelmobiliteitSchone en slimme logistiekOpschaling oplaadinfrastructuur (incl. laadpalen voor touringcars op de strategische plekken alsmede vrachtvervoer) en daarvoor benodigde elektriciteit(snetwerken)(Regionaal) netwerk van deelhubsOptimalisatie bereikbaarheid van regio Waterland, optimaliseren voor OV en betere benutting van verbindingen N243, N244, N247 en N235Optimalisatie regionale bereikbaarheid voor zekere doelgroepen (zoals bouwverkeer en cruciale beroepen)Inzetten op fiets en e-bike, met kansen voor toerisme en recreatieMarketing/positionering van bestaand ov en betere, nabije P+R-voorzieningen om verkeersoverlast van toerisme terug te brengenMobiliteitshubsTweejaarlijks top tien knelpunten inzichtelijk maken en aanpakkenGoede bereikbaarheid van de drie lokale musea (met name Het Schooltje en erfgoedlocaties zoals het Fort bij Edam en De Breek)Overleg stakeholders: nood- en hulpdiensten, fietsersbond, etc.Subsidiemogelijkheden van een P&R-terrein bij Oosthuizen onderzoeken
Wie/Hoe	
<ul style="list-style-type: none">MRA regio Zaanstreek-WaterlandVervoerregio AmsterdamProvincie Noord-HollandROVERFietsersbond	<ul style="list-style-type: none">MRA regio Zaanstreek-WaterlandVervoerregio AmsterdamProvincie Noord-Holland
Tijd	
2020	203020402050

Werklocaties			
De realisatie van nieuwe ontwikkelmogelijkheden voor onze bedrijven en het behoud van voldoende werkgelegenheid dichtbij huis.			
Ambities			
Behoud van voldoende werkgelegenheid dichtbij huis		Realisatie van nieuwe ontwikkelmogelijkheden voor onze bedrijven	
Hoofddlijnen / Hoofddoelen / Maatschappelijke effecten			
Transformatie van bestaande werkgebieden naar woon-werkgebieden	Nieuwe bedrijvigheid	Juiste bedrijven op juiste plek	Onderwijs dat aansluit op profilering lokale werkgelegenheid
Beleidsuitwerking / SMART-doelen			
<ul style="list-style-type: none">Vergroten bereikbaarheid woon-werkgebieden en faciliteiten (opvang/BSO/onderwijs)Voldoende faciliteiten (bijv. opvanglocaties en sport- en speelvoorzieningen) gekoppeld aan woningbouwopgaveVoorbeeldfunctie voor klimaatbestendige en natuurinclusieve werk-woongebieden (circulair, klimaatadaptief, energieneutraal/-positief)Energie-/warmtevraag, -aanbod en -opslag slim afstemmen tussen bedrijven/woningen onderlingArbeidsplaatsen toevoegenHogere dichtheid werkplekken	<ul style="list-style-type: none">Initiatieven faciliteren en bedrijven/sectoren aantrekkenSectoren en bedrijven in ICT, kennis en financiën aantrekkenInrichting werkgebieden branchegerichterInzet op kantoren / dienstverlening (aansluiten op beroepsbevolking)Woonwerkpendel en vervoersstromen logistiek en toerisme verbeteren waar gewenst, beperken waar nodig en mogelijkAmbities cultuursector meenemen in werkgelegenheidAmbities sportsector meenemen in werkgelegenheid	<ul style="list-style-type: none">Ontwikkeling/faciliteren van werklocatiesHoge milieucategorieën verplaatsen uit de kernInrichting werkgebieden branchegerichterZware bedrijvigheid verplaatsen uit de kernenBuiten de kernen in verband met zwaar verkeerMinimale afstand tussen verschillende schakels in waardeketen(s) (grondstoffen → productie → assemblage → afwerking → transport → aanbod) t.b.v. circulaire energieWoonwerkpendel en vervoersstromen logistiek en toerisme verbeteren waar gewenst, beperken waar nodig/mogelijkLogistiek op en van/naar bedrijventerreinen verbeterenInnovatieve / duurzame vormen van mobiliteit mogelijk maken	<ul style="list-style-type: none">Onderwijsvoorzieningen toevoegen gekoppeld aan woningbouwopgave en bedrijvigheid (werk-leerlocaties)Onderwijs gaat mee met ontwikkelingen landelijk, lokaal (bijv. 21^e-eeuwse vaardigheden)Basisvaardigheden (lezen, rekenen en digitale vaardigheden) voor alle inwoners op ordeInzetten op goede samenwerking overheid, ondernemers, sport en onderwijsVerlagen woon-werkpendel door in te zetten op lokaal aanbod van passende werkgelegenheid
Wat: concrete maatregelen			
<ul style="list-style-type: none">Onderzoek transformatie verouderde werklocaties naar ideale woon-werkgebiedenTransformatie Julianaweg tot kantoren en woningbouw; kantoren boven, opslag onder in pandenToevoegen wijksteunpunten en buurtkamers (evt. in bedrijfspanen)Werklocaties bij opvanglocaties, sportpark, veilige wandelpaden, in het groen om buiten werken en vergaderen te stimulerenBeweegvriendelijke bedrijventerreinenTransformatie SlobbelandInnovatieve / duurzame vormen van mobiliteit mogelijk maken	<ul style="list-style-type: none">Innovatieve / duurzame vormen van mobiliteit mogelijk makenSnelfietsroutes (ook regionaal) (Helmplicht op snelfietspaden): noordkant ZeddegewegBeroepsbevolking Amsterdam inzichtelijk krijgen (bijv. onderwijs daarop insteken)Omgeving laten aansluiten bij kantoren, aantrekkelijk makenInrichting Julianaweg gericht voor dienstverleningBeweegvriendelijke bedrijventerreinenTopsporters verbinden aan profilering	<ul style="list-style-type: none">Ontwikkeling bedrijventerrein OosthuizenOntwikkeling De PurmerOntsluiting Julianaweg verbeteren: zwaar verkeer verminderenTransformatie Julianaweg, tot kantoren (bijv. ook met opslag) en woningbouwTransformatie SlobbelandInzet op mobiliteitstransitie om belasting op de weg te verlagenSmart MobilityVerouderde opstallen verduurzamen en vernieuwen	<ul style="list-style-type: none">Beroepsbevolking Amsterdam inzichtelijk krijgen (bijv. onderwijs daarop insteken)
Wie/Hoe			
<ul style="list-style-type: none">BurgemeentenHHNKNetbeheerdersPWNKeuze moet nog gemaakt worden maar gemeente stelt kaders → eigenaren ontwikkelenKamer van Koophandel?OndernemersverenigingenBedrijven	<ul style="list-style-type: none">Purmerend in het kader van aantrekken bedrijvenProvincie en vervoerregio Amsterdam en evt. PurmerendBurgemeentenOndernemersplatformen (IBEV, Economisch Platform, VR2W, participatie, Ondernemersplein)Bepalen clusters	<ul style="list-style-type: none">Keuze moet nog gemaakt worden maar gemeente stelt kaders → eigenaren ontwikkelen	<ul style="list-style-type: none">Onderwijsinstellingen (lager en hoger onderwijs)
Tijd			
<div><div></div><div>2020</div><div>2030</div><div>2040</div><div>2050</div></div>			

Landelijk gebied en landschap			
Voor vitale dorpslinten en een gezonde en veilige leefomgeving met behoud en de ontwikkeling van ons karakteristieke cultuurlandschap en bescherming van onze natuurgebieden.			
Ambities			
Vitale dorpslinten	Behoud en ontwikkeling van ons karakteristieke cultuurlandschap	Natuurgebieden beschermen	Bereiken en in stand houden van een gezonde en veilige leefomgeving
Hoofdpijnen / Hoofddoelen / Maatschappelijke effecten			
Voldoende voorzieningen en woningen	Duurzaam behoud van veenweidegebieden	Ruimte voor recreatie in het landelijk gebied	Positieve effecten op natuur bevorderen
Beleidsuitwerking / SMART-doelen			
<ul style="list-style-type: none">Woningbouw zoveel mogelijk inbreilocaties (linten)Uitbreiding, wanneer nodig, op vooraf aangegeven gebieden om grondspeculatie tegen te gaanBehoud plek van samenkomst‘Standstill’/stop op gemotoriseerd verkeer tegen verdere verslechtering leefbaarheidGemotoriseerd recreatieverkeer tegengaanDecentrale voorzieningenUitvoeringsagenda wonen	<ul style="list-style-type: none">Veenweidegebieden blijven zo veel mogelijk open, groen en agrarischToekomst(bestendige) landbouwNatuurinclusieve landbouwToekomstbestendig economisch draagkrachtig cultuurlandschapVerbreiding / transitie landbouw (identiteit / karakter landschap hierbij leidend)Bodemdaling en de inklinking veenweidegebied tegengaan	<ul style="list-style-type: none">Ruimte aan gebruik van onze buitengebieden in de vorm van ‘stille recreatie’ (schaatsen, varen, wandelen, fietsen, kanoën, zeilen, kitesurfen) (‘paaltje!’)Stimuleren ontwikkeling van doorlopende recreatieve netwerken in ons buitengebied op water en landGemotoriseerd recreatieverkeer tegengaanUitgebreid en veilig fietsnetwerkRecreatieve fiets- en wandelpaden	<ul style="list-style-type: none">Inrichting openbare ruimte uit oogpunt biodiversiteitOntwikkeling van natuurNatuurinclusieve landbouw toepassenOnderzoek naar donkertebeleid
Wat: concrete maatregelen			
<ul style="list-style-type: none">Beeldkwaliteitsplan van Zeevang bij uitbreiding inbreilocaties bestaat: actualiserenRwzi Oosthuizen, verwarmen van wijkje OosthuizenConvenant (privatiseren buurthuizen)WijksteunpuntenMakkelijker omgaan met ouderen en hun kinderen die samen willen wonen (bijv. aanpassen van regulering)Verdichten van linten met bescherming van waarden	<ul style="list-style-type: none">Testlocatie voor telen van bouwmaterialenOp zoek naar economische perspectievenBescherming stolpen en gemeentelijke monumentenWindmolens agrariërs tot 15mGebieden reserveren voor geothermie en energie uit oppervlaktewater (bijv. Markermeer)Zoekgebieden warmte-koude, geothermie, oppervlaktewater, warmte afvalwaterRuimte aan agrarische initiatieven en bedrijfsmodellen waarbij ons veen nat blijft of groeitIn gesprek met agrariërs	<ul style="list-style-type: none">WandelroutesKlompenspandenFietspandenBoerencampingStiltegebiedenNieuwe recreatiemogelijkheden (voet- en fietspanden) op de bestaande dijkenAanleggen verbindingenGoede bereikbaarheid van culturele locaties, zoals de drie lokale musea (met name Het Schooltje en erfgoedlocaties zoals het Fort bij Edam en De Breek)Overbrugging van zeesluis Edam	<ul style="list-style-type: none">Paddenpoelen aanleggenPlasdrasgebiedenPaddenpanden en -tunnelsDiepe dakoverstekken voor vleermuizenInrichting openbare ruimte voor recreatie en biodiversiteit combinerenStiltegebiedenGeen gemoderniseerd verkeer in broedseizoen
Wie/Hoe			
<ul style="list-style-type: none">Partnerschap verbreden (sturingsfilosofie) / actie uit Sociaal Domein	<ul style="list-style-type: none">ProvincieErfgoedverordeningSamenwerkingsverband LTO, SBBAgrariërs	<ul style="list-style-type: none">Agrariërs	<ul style="list-style-type: none">StaatsbosbeheerAgrariërs
Tijd			
2020	2030	2040	2050

Waterfront		
Voor het bereiken en bewaken van een gebalanceerd en leefbaar waterfront en de borging van de cultuur, identiteit en het aanzicht van ons waterfront.		
Ambities		
Gebalanceerd en leefbaar waterfront		Cultuur, identiteit en aanzicht van het waterfront borgen
Hoofdpijnen / Hoofddoelen / Maatschappelijke effecten		
Waterfront verbinden en beleefbaar maken	Gebruik in balans	Cultuur en identiteit
Beleidsuitwerking / SMART-doelen		
<ul style="list-style-type: none"> Markermeer niet inpolderen (beschermen en beheren) Geen landschapsvervuiling Kleinschalige recreatiemogelijkheden op en aan het Markermeer versterken Recreatieve verbindingen Recreatieve fiets- en wandelpaden Waterverbindingen Woon-werkverbindingen Toerismeverbindingen Stimuleren ontwikkeling van doorlopende recreatieve netwerken in ons buitengebied op water en land 	<ul style="list-style-type: none"> Balans tussen wonen, ondernemen, recreatie, natuur(waarden) en toerisme Geen overlast horeca op wonen Toeristisch product innoveren: van vluchtig massatoerisme naar duurzaam (verblijfs)toerisme (met versterking van de lokale economie en gericht op een positieve gezondheid (gezond en lokaal vers eten)) Open houden van de vaarwegen Voorzieningen nabij Sociaal en veilig 	<ul style="list-style-type: none"> Aanzicht kustlijn Markermeer herkenbaar houden Markermeer niet inpolderen (beschermen en beheren) Omarming van onze cultuur/Beschermen van identiteit en tradities Herkenbaarheid vergroten Nauwere aansluiting tussen thema's toerisme en kunst & cultuur Zuinig op erfgoed (archeologie, monumenten, varend)
Wat: concrete maatregelen		
<ul style="list-style-type: none"> Geen gemoderniseerd verkeer in broedseizoen Uitbreiden HIOR met deelgebied Waterfront Uitzichtpunten natuur toevoegen Recreatiemogelijkheden langs de dijk Overgang over het sluisje Toeristische watertaxi (A'dam, Marken) Woon-werkpendel en vervoersstromen van logistiek en toerisme verbeteren Inzetten op ov en P+R voor toerisme Fietspad langs de dijk Overbrugging van zeesluis Edam IJe (er)vaarbaar maken Goede bereikbaarheid van de drie lokale musea (met name Het Schooltje en erfgoedlocaties zoals het Fort bij Edam en De Breek) Recreatieve waterverbindingen (bijv. voor suppen) 	<ul style="list-style-type: none"> Maaien van fonteinkruid Inzetten op ov en P+R voor toerisme Mogelijkheden voor ijsbaden ('Wim Hof-methode') Stiltegebied(en) Pakket aan basisvoorzieningen in elke kern: <ul style="list-style-type: none"> Minimaal één plek per kern om samen te komen School (Zelfstandige) supermarkt Pick-uppunten (bijv. bibliotheek)? Wijksteunpunten IKC Buurtkamers Centrum voor Jeugd en Gezin (CJG) Belevingswaarde vergroten met toepassing en uitbreiding HIOR Wijk- en relatiemanager Informatie Knooppunt dat kan uitgroeien naar Gemeentelijk Informatie Knooppunt Transformatie Slobbeland 	<ul style="list-style-type: none"> Transformatie Slobbeland als sleutelproject Project Verborgten Verhalen i.s.m. TOP en Cultuurplatform Partijen samenbrengen TOP activiteiten aanjagen Gemeente promoten door middel van herkenbare iconen, zoals oude visser van vroeger, de ruige zeebonk, verdrongen dorp, het veulen van Volendam, bronzen beeld van het veulen
Wie/Hoe		
<ul style="list-style-type: none"> HHNK/Rijkswaterstaat MRA 	<ul style="list-style-type: none"> HHNK 	<ul style="list-style-type: none"> TOP Cultuurplatform
Tijd		
2020	2030	2040
		2050