RAADSVOORSTEL
BIJ ZAAKNUMMER: 2022055713

Onderwerp:	Bijlage(n):	Vergadering van:	Agenda-nummer:	p.h.:
Investering Veilige Publieke Taak	-4-	8 november 2022	22.11.08	AvE

de raad
van de gemeente
Asten

Samenvatting

Aanschaffen van vervoersmiddelen
Het centrum voor criminaliteitspreventie en veiligheid (CVV) heeft op ons verzoek een onderzoek uitgevoerd naar de ambtelijke weerbaarheid in de gemeente Asten. Reden is de aanpak van de Ondermijnende Criminaliteit en -meer in het algemeen- de toegenomen agressie in de maatschappij tegenover medewerkers in de publieke sector. Het CVV heeft de resultaten van het onderzoek in het rapport Veilige Publieke Taak (VPT) neergelegd. Daarin is naar voren gekomen dat het gebruik van de privéauto door toezichthouders voor het werk hen kwetsbaar maakt en onwenselijk is. Een belangrijke aanbeveling is om toezichthouders van de middelen te voorzien zodat zij veilig hun taak uit kunnen voeren.

Binnen team Leefbaarheid, Handhaving en Veiligheid (LHV) worden 6 auto's gebruikt voor controles/werkzaamheden, door personen van toezicht, leefbaarheid en juridische handhaving, . Dagelijks worden er 4 auto's tegelijkertijd gebruikt. De boa's gebruiken inmiddels de bedrijfsauto. Gekeken is naar onderlinge samenwerking en op basis daarvan wordt voorgesteld om drie auto's aan te schaffen waarvan één zwaardere auto die in het buitengebied gebruikt kan worden.

De auto's zijn in beginsel niet beschikbaar voor andere medewerkers. Vaak zijn er ook niet geplande acties of controles en is medegebruik lastig, omdat de toezichthouder dan toch weer gebruik moet maken van de eigen auto. Op termijn zal blijken of hier ruimte in zit, echter wel als randvoorwaarde dat het niet ten koste mag gaan van het werk vanuit team LHV.

Huisvesting:
Gelet op de uitkomsten van het rapport opgesteld door het CCV is het noodzakelijk dat er in en om het gemeentehuis bouwkundige aanpassingen/maatregelen worden genomen. Daarnaast zijn er beveiligingsmaatregelen noodzakelijk voor de politieke ambtsdragers. Vooruitlopend zijn een aantal noodzakelijk (bouwkundige) aanpassingen reeds in uitvoering gebracht.

Beslispunten
1. Akkoord te gaan met de aanschaf van 3 vervoersmiddelen voor het veilig uitvoeren van taken op het gebied van toezicht- en handhaving.
2. Een investeringskrediet beschikbaar te stellen voor de noodzakelijke bouwkundige aanpassingen in en om het gemeentehuis.

3. Een investeringskrediet beschikbaar te stellen voor de noodzakelijke beveiligingsmaatregelen voor de politieke ambtsdragers.
4. De begroting te wijzigen conform advies voor de maatregelen Veiligheid Publieke Taak.

Inleiding
Een van de uitkomsten van het rapport Veilige Publieke Taak van het CVV is dat het gebruik van de privéauto door toezichthouders voor het werk hen kwetsbaar maakt. Een belangrijke aanbeveling is om toezichthouders van middelen te voorzien zodat zij veilig hun taak uit kunnen voeren. Ook zijn o.a. bouwkundige aanpassingen in en bij het gemeentehuis nodig en maatregelen voor de veiligheid van de ambtsdragers.

Wat willen we bereiken
Het gebruik van privé auto's is een van de onderdelen die toezichthouders kwetsbaar maakt omdat het hun privésfeer raakt. Op een zo veilig mogelijke manier de publieke taken kunnen uitvoeren is essentieel en het is aan de gemeente om haar medewerkers te faciliteren. De toezichthouder komt achter de voordeur voor uit te voeren controles en weet pas als hij op het terrein is of er een camera staat, op er dreiging is of er mogelijk wat aan de hand is. Bij een PIT controle wordt er, op basis van ervaring, standaard vanuit dat we iets tegen komen, waarmee rekening wordt gehouden bij de voorbereidingen (beschermingsmiddelen).

Het voorkomen van de zogenaamde handelingsverlegenheid (d.i. onvermogen om nog (adequaat) te handelen) van de toezichthouders, andere medewerkers en bestuurders is nodig omdat dit consequente (bestuurlijke) aanpak van ondermijning in de weg zou staan. Zeker omdat naast de gewone burger ook de "criminele" burger de overheid nodig heeft. Steeds vaker wordt er door "criminelen" op de persoon gespeeld (bij toezicht, leefbaarheid en juridische handhaving), worden advocaten ingezet, zijn er camera's en wordt de media bespeeld. Alles om te pogen dat je wegkijkt zodat doorgegaan kan worden kunt met de illegale activiteiten.

Gelet op de uitkomsten van het CVV-rapport is het voorts noodzakelijk gebleken dat er in en om het gemeentehuis bouwkundige aanpassingen/maatregelen worden genomen om een veilige (werk)omgeving te creëren voor medewerkers, bezoekers en raadsleden. De huidige situatie is niet "ondermijningsproof" anno 2022.

Wat gaan we daarvoor doen
Binnen LHV worden 6 auto's gebruikt voor controles/werkzaamheden, door personen van toezicht, leefbaarheid en juridische handhaving. Dagelijks worden er 4 auto's tegelijk gebruikt. De boa's gebruiken inmiddels de bedrijfsauto. Gekeken is naar onderlinge samenwerking en op basis daarvan wordt voorgesteld om drie auto's aan te schaffen waarvan één zwaardere auto die in het buitengebied gebruikt kan worden. Dit houdt in dat controles onderling afgestemd moeten worden en dat gebruik van de eigen auto dan niet meer kan plaatsvinden tijdens werkzaamheden voor de gemeente.

De auto's zijn in beginsel niet beschikbaar voor andere medewerkers. Vaak zijn er ook niet geplande acties of controles en is medegebruik lastig omdat de toezichthouder dan toch weer gebruik moet maken van de eigen auto. Op termijn zal blijken of hier ruimte in zit, echter wel als randvoorwaarde dat het niet ten kostte mag gaan van het werk vanuit LHV.

Het gemeentehuis en de omgeving rondom de hoofdentree zijn op bepaalde onderdelen kwetsbaar voor acties van kwaadwillenden. Dit kan gevolgen hebben voor de veiligheid van medewerkers en bezoekers en voor de continuïteit van de dienstverlening. Voorgesteld wordt om de aanbevelingen uit de rapportage van het CCV te onderschrijven en om hiervoor de noodzakelijke aanpassingen te doen.

Vooruitlopend zijn een aantal dringend noodzakelijk aanpassingen reeds in uitvoering gebracht.

Daarnaast zijn er beveiligingsmaatregelen noodzakelijk voor de woningen van de ambtsdragers.

Van belang is te weten dat met de uitvoering van het totale plan van aanpak Veilige Publieke Taak (als uitvoering van het rapport van het CCV en waarvan de onderhavige investering onderdeel van uitmaakt) voldaan wordt aan de 'Brabantse norm weerbare overheid' dat in mei 2022 door de Commissaris van de Koning van de Provincie Brabant is gelanceerd als basisnorm voor alle Brabantse gemeenten en de provincie. Deze norm ondersteunen wij van harte als basisniveau voor de weerbare overheid, als ondergrens waaraan alle gemeenten en provincie zich committeren.

Mogelijke alternatieven
N.v.t.

Toekomstagenda Asten 2030 / Vitale democratie
Het leefbaar houden en veilig voelen in asten is zowel in de kernen als buitengebied een belangrijk uitgangspunt. Het in gesprek blijven met onze inwoners en bedrijven om zorg te dragen voor behoud en verbetering van veiligheid is een rode draad in onze aanpak van de toekomstvisie. Het Team Leefbaarheid, Handhaving en Veiligheid heeft daar een belangrijke taak in, ook in het opwerpen van barrières om ongewenste ontwikkelingen te voorkomen of ze juist aan te pakken. Het voorkomen van handelingsverlegenheid en creëren van sociale veiligheid bij medewerkers is van groot belang voor ieders veiligheid.

Risico's
Gelet op de urgentie en de uitkomsten van het CCV-rapport om te komen tot een veilige publieke taak wordt in dit geval in afwijking van de reguliere begrotingscyclus gevraagd hiervoor budget beschikbaar te stellen. De meest urgente zaken zijn ook reeds fysiek in gang gezet. Indien we niet overgaan tot het nemen van maatregelen laten we een (risico op een) onveilige situatie voortduren en blijven de veiligheidsrisico's voor de medewerkers, bezoekers en ambtsdragers bestaan.

Communicatie
N.v.t.

Wat mag het kosten

Investeringskosten vervoersmiddelen:

2 auto's a € 33.000,=	excl BTW	€ 66.000,=
1 auto a € 50.000,=	excl BTW	€ 50.000,=
Benodigde accessoires 3 x € 1.500		€ 4.500,=
Totale aanschafkosten		**€ 120.500,=**

Dit betekent **een structurele kapitaallast van € 15.063 per jaar** (afschrijvingsperiode van 8 jaar). Plus de jaarlijkse geschatte exploitatiekosten/abonnement/onderhoudskosten van € 2.000 per auto in **totaal € 6.000 per jaar.**

Investeringskosten huisvesting	
Interne verbouwing	€ 59.108,=
Beveiliging balies	€ 22.500,=
Upgrade beveiliging hoofdentree:	€ 65.000,=
Upgrade beveiliging camera's:	€ 2.000,=
Diverse posten	€ 8.500,=
Totaal excl btw:	**€157.108,=**

Dit betekent aan **structurele kapitaallasten € 6.900,=** met ingang van de begroting 2023.

Beveiligingsmaatregelen ambtsdragers € 60.000,= (excl. BTW)
Is **incidenteel** en deze te verwerken in TURAP najaar 2022.

Jaarlijkse abonnement- onderhoudskosten € 3.772,=
Deze **structureel** te verwerken in de begroting 2023.

Voorgesteld wordt om de kapitaallasten van de vervoersmiddelen en de exploitatielasten te verwerken in de begroting 2023. En tevens de kapitaallasten van de huisvesting te verwerken in de begroting 2023.

Bijlage(n)/ter inzage (nr 2022006220)
1. Raadsbesluit (2022056375)
2. Brief Brabantse norm weerbare overheid (2022060870)
3. Nota Brabantse norm weerbare overheid (2022060902)

Vertrouwelijk:
4. Rapport 'Een onderzoek naar de ambtelijke weerbaarheid in de gemeente Asten' van het Centrum voor criminaliteitspreventie en veiligheid (CVV) (2022006220)

h.degroot@asten.nl
w.verberkt@asten.nl

RAADSBESLUIT

Onderwerp:	Dagtekening:	Agendanummer:
Investering Veilige Publieke Taak	8 november 2022	22.11.08

De raad van de gemeente Asten;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 19 juli 2022 met zaaknummer 2022055713;

gehoord het advies van de commissie Algemene zaken en Control van 20 oktober 2022;

besluit:
1. akkoord te gaan met de aanschaf van 3 vervoersmiddelen voor het veilig uitvoeren van taken op het gebied van toezicht- en handhaving;
2. een investeringskrediet beschikbaar te stellen voor de noodzakelijke bouwkundige aanpassingen in en om het gemeentehuis;
3. een investeringskrediet beschikbaar te stellen voor de noodzakelijke beveiligingsmaatregelen voor de politieke ambtsdragers;
4. de begroting te wijzigen conform advies voor de maatregelen Veiligheid Publieke Taak.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Asten van 8 november 2022.

De raad voornoemd,
griffier,
mr. M.B.W. van Erp-Sonnemans

voorzitter,
A.A.H.C.M. van Extel-van Katwijk