RAADSVOORSTEL

ONDERWERP
Groennbeheerplan en beheerplan wegen 2022-2026

BESLISPUNTEN
1. Het beheerplan groen en beheerplan wegen 2022-2026 vast te stellen
2. Het beleids-beheerplan groen en wegen uit 2010 in te trekken op het moment de nieuwe beheerplannen groen en wegen ingaan

INLEIDING
Tot op heden is het beleids-beheerplan ‘keuzemodellen kwaliteitsniveau wegen en groen’ van toepassing in de gemeente Twenterand. Dit plan komt uit 2010 en is toe aan vernieuwing. Daarom is gekozen om voor de periode 2022-2026 twee nieuwe beheerplannen vast te stellen waarbij groen en wegen van elkaar zijn gescheiden. De nieuwe beheerplannen geven een duidelijk beeld en verantwoording van kwaliteitsniveaus die worden nagestreefd met de daarbij behorende geschatte kosten. Hierdoor wordt voldaan aan de wens van de accountant goed inzicht te krijgen in de verwachte uitgaven voor het wegen- en groenbeheer en het beschikbare budget daarvoor.

In de beheerplannen zijn de kwaliteitsniveaus voor de periode 2022-2026 voor wegen en groen vastgesteld. In onderstaande tabel staan de kwaliteitsniveaus beschreven voor het groen in de gemeente waar door middel van de beheerplannen aan zal worden voldaan (zie blz. 12 van het groenbeheerplan). Wat betreft wegen is gekozen voor een kwaliteitsgestuurd beheer. In de tekstafbeelding onder de tabel staat beschreven wat kwaliteitsgestuurd beheer inhoudt (zie blz. 19 wegenbeheerplan).

Kwaliteitsniveau	Structuurgebied
A	Centra
B	Begraafplaatsen Gerevitaliseerde bedrijventerreinen
C	Woonwijken Niet gerevitaliseerde bedrijventerreinen Sportparken Velden modelvliegclub
Geen (niet vastgesteld)	Buitengebied

Kwaliteitsgestuurd beheer

Kwaliteitsgestuurd beheer gebruikt de inspectiegegevens om op basis van een ambitieniveau (kwaliteit) een planning te maken. Hierin wordt prioriteit gegeven aan wegen waarvan de kwaliteit laag is. De maatregelen die hieruit volgen, zijn maatregelen om de kwaliteit van het wegenareaal gemiddeld op het ambitie-niveau te krijgen.

Conclusie
In het beheerplan wegen en beheerplan groen zijn de kwaliteitsniveaus van wegen en groen bepaald die door middel van de opgestelde beheerplannen worden nagestreefd. Door het inzichtelijk maken van de kwaliteitsniveaus en beheerplannen is duidelijk welke uitgaven de gemeente verwacht. Te concluderen is dat het beschikbare budget voor wegen- en groenbeheer de verwachte kosten zal dekken.

BEOOGD EFFECT
Door duidelijke beheerplannen groen en wegen vastleggen voor de periode 2022-2026 wordt een veilige en functionele gemeente gewaarborgd. Daarnaast wordt door middel van de beheerplannen de verwachte kosten inzichtelijk gemaakt waardoor is aangetoond dat het beschikbare budget deze kosten dekt.

De beheerplannen dragen bij aan het behalen van het doel ‘openbare ruimte voldoet beter aan vastgestelde doelen’ van de doelenboom openbare ruimte en verkeer (zie blz. 45 programmabegroting).

ARGUMENTEN
1.1 *Met het vaststellen van deze beheerplannen bepaalt de raad de kwaliteitsniveaus voor de wegen en het groen voor de periode 2022-2026. Hiermee wordt een veilig en functioneel Twenterand gewaarborgd en versterkt.*
In de beheerplannen groen en wegen kiest de gemeente voor het grootste deel voor kwaliteitsniveau C als het gaat om groenbeheer. In het beheerplan wegen is gekozen voor kwaliteitsgestuurd beheer. Dit houdt in dat de wegen en groen in de gemeente veilig en functioneel dienen te blijven.

1.2 *Deze beheerplannen geven een duidelijk beeld van de gewenste kwaliteitsniveaus van wegen- en groen wat door middel van het beheer moet worden nagestreefd en de daarbij behorende de verwachte kosten. Hieruit blijkt dat voor beide beheerplannen het beschikbare budget de beheerkosten dekt.*
De wens van de accountant was om een actueel beeld te krijgen van de verwachte uitgaven en in hoeverre het budget deze uitgaven dekt. Met een berekening (waarbij rekening is gehouden met de verwachte inflatie) voor de periode 2022-2026 is aangetoond dat voor zowel het wegenbeheer als het groenbeheer de budgetten de verwachte uitgaven dekken.

2.1 *Het beleids-beheerplan ten aanzien van groen en wegen uit 2010 in te trekken op het moment dat de nieuwe beheerplannen groen en wegen ingaan.*
Op het moment dat de nieuwe beheerplannen in werking treden dient het oude beleids-beheerplan worden ingetrokken. Het oude beleids-beheerplan is verouderd (2010) en dient om deze reden ook te worden ingetrokken.

KANTTEKENINGEN
1.1 De beheerplannen en geschatte kosten zijn op basis van de kennis van nu gemaakt. Een discrepantie kan ontstaan als bepaalde kosten hoger uitvallen dan is voorzien in de beheerplannen, bijvoorbeeld door oplopende brandstofprijzen en hogere renovatiekosten.

UITVOERING
Op het moment dat uw raad besluit akkoord te gaan met de beheerplannen groen en wegen die zijn gepresenteerd zullen de nieuwe beheerplannen in werking treden.

FINANCIËN
Dit besluit heeft geen financiële consequenties. Met de beschikbare budgetten in de begroting van 2023 kunnen de voorgestelde onderhoudsniveaus worden gerealiseerd.

COMMUNICATIE
Dit wordt bekend gemaakt via de openbare besluitenlijst.

Burgemeester en wethouders van Twenterand

de secretaris,



P.F.G. Rossen

de burgemeester,



mr. J.C.F. Broekhuizen