

MIRT-VERKENNING BEREIKBAARHEID CID-BINCKHORST



PROGRAMMA

- 
1. Waarom een MIRT-verkenning (en wat is het)?
 2. Wat is er tot nu toe gedaan?
 3. Waar staan we nu?
 4. Wat gaat er nog komen?
 5. Zijn er vragen?





1. Waarom een MIRT-verkenning (en wat is het)?

REGIONALE OPGAVE

De regio groeit de komende jaren flink in aantal inwoners, woningen en banen.

Deze groei wordt in de steden gerealiseerd, zodat regionaal groen kan blijven, en mensen minder grote afstanden afleggen.

Om de regio goed bereikbaar en leefbaar te houden moeten we ons anders gaan verplaatsen.

Fietsen en lopen voor korte afstanden tot circa 10 km, OV voor langere afstanden. Relatief weinig autobezit en autogebruik.

Dit vraagt om snelle, directe OV-verbindingen die vaak rijden en goed ingerichte knooppunten.

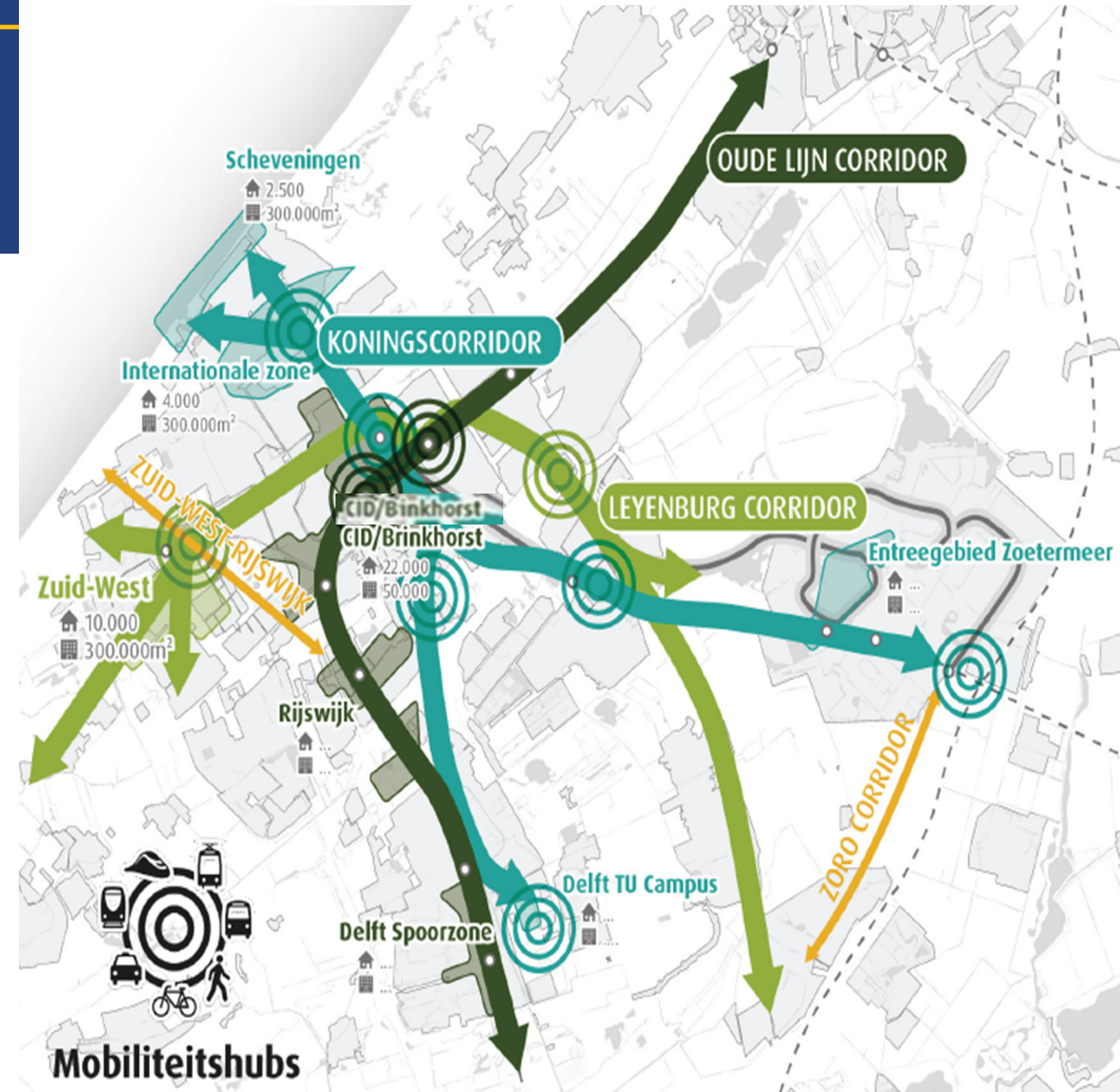


REGIONALE OPGAVE

Verbinden van belangrijke economische locaties binnen de regio

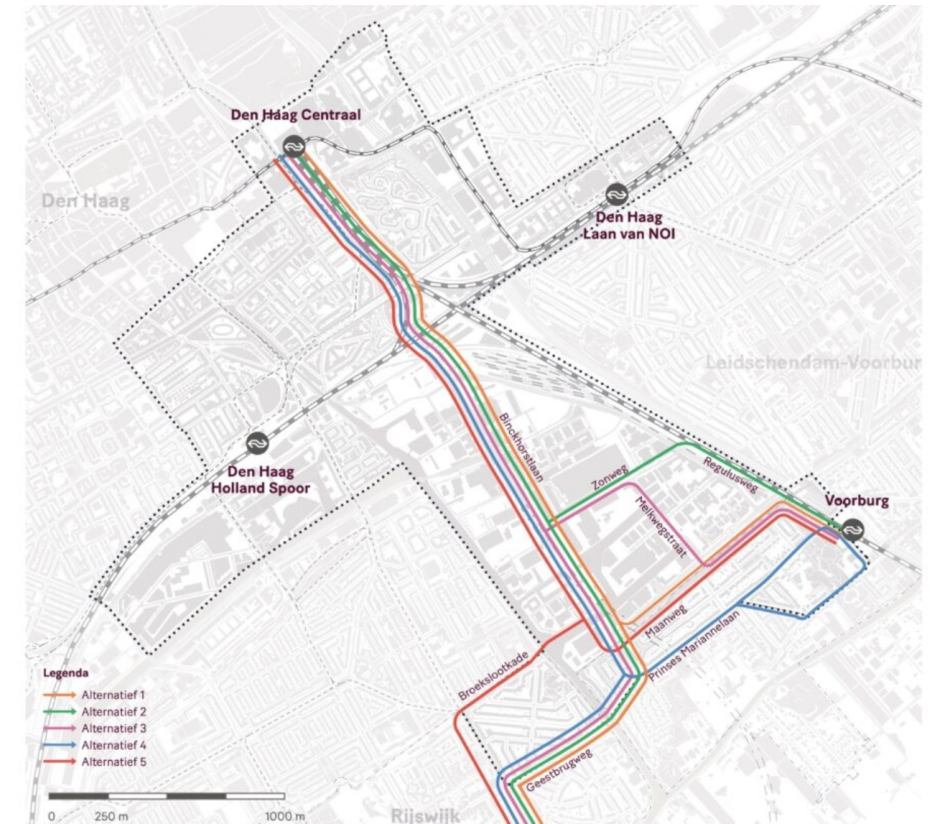
Zoveel mogelijk mensen op een comfortabele, snelle manier vervoeren.

Ambitie om een verbinding te ontwikkelen tussen Scheveningen, Voorburg, Zoetermeer Delft en Rijswijk.



OPGAVE MOBILITEIT CID-BINCKHORST

1. Door betere bereikbaarheid met OV, lopen en fietsen kunnen er meer woningen en banen in de Binckhorst komen.
2. Er komt minder verkeer op drukke punten zoals het Rijswijkse Plein en de Binckhorstlaan.
3. Door voorrang te geven aan lopen, fietsen en openbaar vervoer (mobiliteitstransitie) ontstaat meer ruimte in de stad voor wonen, werken en verblijven.



INITIATIEFNEMERS

6 initiatiefnemers.....:

- Gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg
- Metropoolregio Rotterdam – Den Haag (MRDH)
- Provincie Zuid-Holland
- Ministeries van I&W en BZK

....en de gemeente Rijswijk.



Den Haag



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG



Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties



provincie **HOLLAND**
ZUID



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



**Leidschendam-
Voorburg**



Rijswijk

VERKENNINGSFASE MIRT-TRAJECT

MIRT: Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport



BO MIRT 2019: afspraken over 'No Regret maatregelen'

VERKENNINGSFASE MIRT-TRAJECT

VERKENNING CID BINCKHORST

HOV BEREIKBAARHEID CID-BINCKHORST



DOELSTELLING & SCOPE



Doelstelling:

De Verkenning moet leiden tot een passende onderbouwing van nut, noodzaak, effecten en toegevoegde waarde op basis waarvan een voorkeursalternatief gekozen kan worden voor het oplossen van de bereikbaarheidsopgave, bestaande uit een totaalpakket van bereikbaarheidsmaatregelen waaronder een HOV-verbinding

Scope:

- HOV-Verbinding over de Binckhorst naar Voorburg, en met verbinding van Den Haag CS over de Binckhorst naar Delft via Rijswijk;
- Aanvullend pakket bereikbaarheidsmaatregelen, gericht op:
 - Smart mobility: nieuwe vormen van mobiliteit
 - Langzaam verkeer: regionaal en lokaal fietsnetwerk en voetgangersnetwerk
 - Ruimtegebruik: ontmoedigen autogebruik en –bezit door verlagen parkeernormen
 - Stations(omgevingen): voorzieningen voor OV, fiets en voetganger op de ‘last mile’, wachtruimtes, fietsparkeren, etc.
 - Logistiek: maatregelen op bouwlogistiek en stadslogistiek (bezorgdiensten)



2. Wat is er tot nu toe gedaan?

STAND VAN ZAKEN - INHOUDELIJKE ONDERZOEKEN



- Voorjaar 2021: Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD) vastgesteld
 - Afweegkader: criteria om te komen tot een voorkeursalternatief
- April/mei 2021: Tussenstap met historisch onderzoek: noodzaak van tracé afweging
- Juni/juli 2021: Tracéafweging, resulterend in kansrijke tracés die onderzocht moeten worden
- September 2021 – juni 2022: uitvoeren inhoudelijke onderzoeken en analyses
 - Vervoerwaardestudie
 - Plan-MER (milieueffectrapportage)
 - MKBA (Maatschappelijke Kosten Baten Analyse)
 - Business Case
 - Kostenraming
 - Schetsontwerpen
 - Beoordeling alternatieven obv onderzoeken aan de hand van afweegkader
 - Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid
- Juni 2022: onderzoeken afgerond en vrijgegeven voor ter inzage legging

STAND VAN ZAKEN - OMGEVINGSMANAGEMENT

- 
- Inspraak op Nota Reikwijdte en Detailniveau
 - Platformbijeenkomsten
 - Inloopsessies
 - Drie raadsinformatiebijeenkomsten (vandaag de vierde voor Leidschendam-Voorburg)
 - Overige communicatie (nieuwsbrieven, bewonersbrieven, mail, website, etc)
 - Inbreng vanuit de omgeving opgenomen in het omgevingsverslag
 - Mogelijkheid tot indienen van zienswijze op Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid en Plan-MER in zomer 2022
t.b.v. besluitvorming

STAND VAN ZAKEN - BESLUITVORMING

24 februari 2022: intentieverklaring MIRT-Verkenning Bereikbaarheid CID-Binckhorst



INTENTIEVERKLARING



Doel:

- Het expliciteren van de intenties, belangen en aandachtspunten van betrokken partijen m.b.t. de Verkenning
- Opmaat naar op te stellen bestuursovereenkomst

Inhoud:

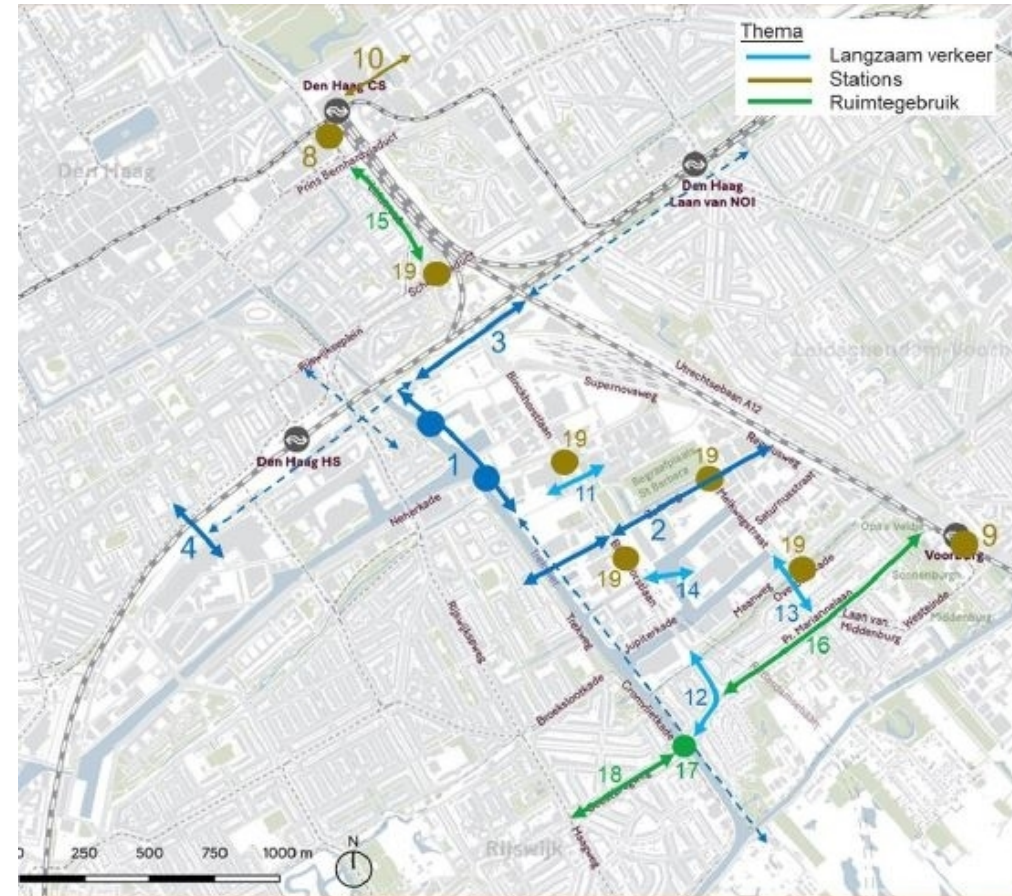
- Context Verkenning: duiding van de opgave voor woningbouw en bereikbaarheid
- Opgave Verkenning: wat wordt met de verkenning beoogd (zie doelstelling eerder in deze presentatie)
- Proces: omgang met omgeving, zorgvuldigheid versus tempo, intentie om er samen uit te komen
- Zorgvuldige afweging: intenties omtrent inpassing en optimalisatie van (verkeers)veiligheid, leefbaarheid, groen en gezondheid en zo veel als mogelijk rekening te houden met de belangen en aandachtspunten van elke partij
- Overzicht belangen en aandachtspunten per partij, o.a. obv eerder aangenomen moties

TRACÉVARIANTEN HOV-VERBINDING

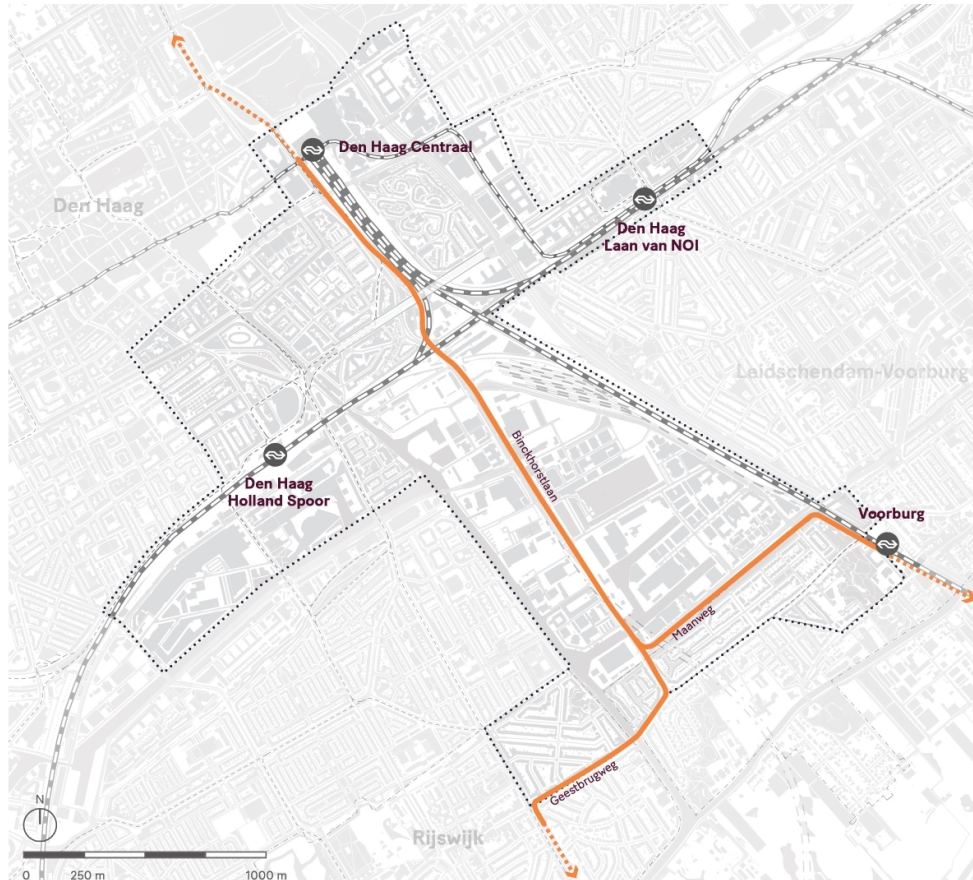
Binckhorstlaan – Maanweg			Binckhorstlaan – Zonweg - Regulusweg			Binckhorstlaan – Zonweg – Melkweg - Regulusweg			Binckhorstlaan – Pr. Mariannelaan – Ius Voorburg			Binckhorstlaan – Maanweg		
Geestbrugweg			Geestbrugweg			Geestbrugweg			Geestbrugweg			Jupiterkade - Broekslootkade		
														
HOV-bus	Tram	Lightrail Tram	HOV-bus	Tram	Lightrail Tram	HOV-bus	Tram	Lightrail Tram	HOV-bus	Tram	Lightrail Tram	HOV-bus	Tram	Lightrail Tram
														
Variant 1B	1T	1L	Variant 2B	2T	2L	Variant 3B				Variant 4T		Variant 5B	5T	

BASISPAKKET MOBILITEIT

Hoofdmaatregel		
Thema	Nummer	Maatregel
 HOV	0	Hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) verbinding tussen Den Haag Centraal en Voorburg station met aftakking naar Rijswijk/Delft
Basispakket Mobiliteit		
Thema	Nummer	Maatregel
 Langzaam verkeer	1	Trekfiets tracé Den Haag - Ypenburg/Leidschendam
	2	Fietsroute Zonweg
	3	Verlengde Velostrada kruising HOV Binckhorstlaan
	4	Aanvullend pakket van fietsmaatregelen (met onder andere een verbinding Waldorpstraat-Parallelweg, fietspaden Schenkkade)
 SMART Mobility	5	Wijk hubs met verschillende vormen van deelvervoer bij de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Locaties nog te bepalen, op kaart indicatief.
 Logistiek	6	Algehele bevordering deel- en MaaSconcepten. Locaties nog te bepalen, op kaart indicatief.
 Stations, fietsparkeren	7	Logistieke hub aan de rand van het gebied waar vandaan bevoorrading van het gebied efficiënt kan worden geregeld (locaties nog te bepalen, op kaart indicatief)
	8	Fietsvoorzieningen westzijde Den Haag Centraal
	9	Uitbreiden fietsenstallingen station Voorburg
	10	Doortrekken Haagse Loper Den Haag Centraal Oost
Aanvullende maatregelen Basispakket Mobiliteit		
Thema	Nummer	Maatregel
 Langzaam verkeer	11	Voetgangersbrug over Binckhorstlaan ter hoogte van nieuwe halte
	12	Aantakking fietsroute Rijswijk
	13	Verbinding Binckhorst - Voorburg ter hoogte van de Heeswijkstraat in Voorburg
	14	Caballerobrug voor langzaam verkeer
	15	Inrichting Lekstraat
 Ruimtegebruik	16	Herinrichting Prinses Mariannelaan
	17	Doorstroombelemmerende maatregel autoverkeer bij Geestbrug
	18	Herinrichting Geestbrugweg
 Stations, fietsparkeren	19	Fietsparkeervoorzieningen bij HOV haltes, woningen en kantoren



VOORLOPIG VOORKEURSALETERNATIEF HOV: 1T



Bepalen voorlopig voorkeursalternatief:

- Input vanuit onderzoeken:
 - Vervoerwaardestudie
 - Plan-MER
 - Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA)
- Afweging aan de hand van afweegkader
 - Bijdrage aan stedelijke ontwikkeling en bereikbaarheidsopgave
 - Impact op leefomgeving (geluid, leefkwaliteit, verkeersveiligheid, trillingen, groen, etc.)
 - Financiële haalbaarheid



3. Waar staan we nu?

Waar staan we nu?



- Start van de ter inzage legging (zienswijze procedure):
 - Publicatie van documenten per 27 juni 2022
 - Informatiemarkten op 5 juli, 25 en 31 augustus
 - Officiële periode ter inzage legging: 8 augustus t/m 19 september
 - Nota van antwoord
- Opstellen concept bestuursovereenkomst



4. Wat gaat er nog komen?

Wat gaat er nog komen?



- Eind november 2022: BO MIRT
 - Afspraken (onder voorwaarden) tussen Rijk en regio over financiële bijdragen
- Q1 2023: regionale besluitvorming, incl. raadsbesluit Leidschendam-Voorburg
 - Besluit over:
 - Definitief Masterplan Bereikbaarheid, incl. voorkeursvariant en maatregelen Basispakket Mobiliteit
 - Nota van antwoord
 - Bestuursovereenkomst
 - Rol vanuit de gemeente
 - Financiële bijdrage vanuit de gemeente
 - Plan van aanpak Planuitwerkingsfase
- Na regionale besluitvorming volgt Voorkeursbesluit en ondertekening Bestuursovereenkomst



5. Zijn er vragen?