

18 - 10
voor tegen

Aanvaard A8




Amendement

Onderwerp: comfortabel fietsen

Raadsvoorstel: fietsbeleidsplan 2026

Datum raadsvergadering: 5 februari 2026

We stellen vast dat:

- Voor de fietsinfrastructuur het speerpunt comfort is ondergebracht bij de kwaliteit van het fietsnetwerk.
- Het fietsbeleidsplan alleen over kwaliteit spreekt door minder oneffenheden door boomwortels;
- Er nog veel (kilo)meters fietspaden zijn met oneffen verharding zoals bijvoorbeeld stoeptegels, klinkers,
- Er bij overgangen en rotondes op fietspaden veel oneffenheden door overgangen van ondergronden

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- Oneffenheden in ondergrond oncomfortabel zijn voor fietsers
- Oncomfortabele fietspad niet helpen bij het stimuleren van fietsgebruik

We vinden dat:

- Fietspaden zo comfortabel mogelijk moeten zijn en beleidskeuzes hiervoor thuishoren in een fietsvisie en beleidsplan.

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

Het door het college voorgestelde beslispoint 1 als volgt te wijzigen:

Beslispoint

1. Het Fietsbeleidsplan 2026 "Vijfheerenlanden veilig vooruit op de fiets" met de volgende wijziging vast te stellen;

Op pagina 25/57 bij kwaliteit van fietsinfrastructuur de tekst: "Kwaliteit betekent minder oneffenheden door boomwortels, maar ook voldoende breedte, duidelijke belijning van fietspaden en – stroken en herkenbaarheid van routes."

Te wijzigen in:

"Kwaliteit betekent minder oneffenheden door boomwortels en ondergronden. Maar ook voldoende breedte, duidelijke belijning van fietspaden en -stroken herkenbaarheid van routes. Het gebruik van duurzaam asfalt is het uitgangspunt bij de aanleg of renovatie van fietspaden. Overgangen van verschillende soorten ondergrond zoals bij bijvoorbeeld rotonden worden zoveel mogelijk voorkomen of verwijderd."

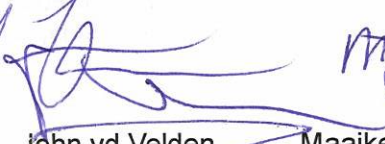
Ingediend door:

D66



Jaap Breur

VHL Lokaal



John vd Velden

ChristenUnie



Maaïke van Leeuwen

GroenLinks



Brigitte van Brakel