081-2023

Motie

Deelmobiliteit en Kiss & Ride als tijdelijke invulling van locatie Huis van Houten

GROENLINKS HOUTEN

VVD HOUTEN SCHALKWIJK 't GOY TULL EN 't WAAL

Raadsvoorstelnummer: 650842

Naar aanleiding van agendapunt van de raad nr. 3 Toekomst Hus van Houten

De raad van de gemeente Houten in de vergadering bijeen d.d.: 6 juli 2023

Onderwerp: Deelmobiliteit en Kiss & Ride als tijdelijke invulling van locatie Huis van Houten

De raad,

Gehoord hebbende de beraadslaging van het RTG van 30 juni 2023 en gelezen hebbende

- Het raadsvoorstel 'Spoorboekje van de ruimtelijke opgaven tot 2026' welke is behandeld in de debatraad van 4 april 2023
- Het raadsvoorstel 'Toekomst Huis van Houten'

Overwegende dat:

- het wenselijk is om in de periode tussen de sloop van het Huis van Houten en de realisatie van het Nieuwe Huis van Houten, het gebied nuttig te gebruiken op een wijze die in lijn is met de ambities van de gemeente Houten;
- de wethouder heeft aangegeven de raad niet actief te betrekken bij de tijdelijke invulling van de ruimte;
- de gemeente Houten ambities heeft op het gebied van duurzame mobiliteit en koppelkansen tussen gebruik van (deel)(bak)fietsen en het openbaar vervoer;
- het vergroten van deelmobiliteit onderdeel is van het Convenant Duurzame Woningbouw
- volgens ambitieniveau Zilver, aan 25% van de inwoners van Houten een deelmobiliteitconcept dient te worden aangeboden (zie onderaan deze motie);
- deelmobiliteit een flexibele invulling kan bieden die, zodra de bouw van het Huis van Houten kan starten, op korte termijn weggehaald of herplaatst kan worden;
- het centrum van Houten-Noord en station Houten belangrijk knooppunten zijn voor mensen die van en naar Houten reizen;
- bij het station Houten een veilige OV-reizersvriendelijke afzet- en ophaaldienst, een zogenaamde Kiss en Ride ontbreekt (bij de ingang van het station nabij het busstation staan nu vaak auto's onveilig geparkeerd om mensen af te zetten);
- Een milieuvriendelijke invulling van parkeerplaatsen met groene bodembedekking of overkapping en plantenbakken steeds meer plaatsvindt in Nederland;

Verzoekt het college

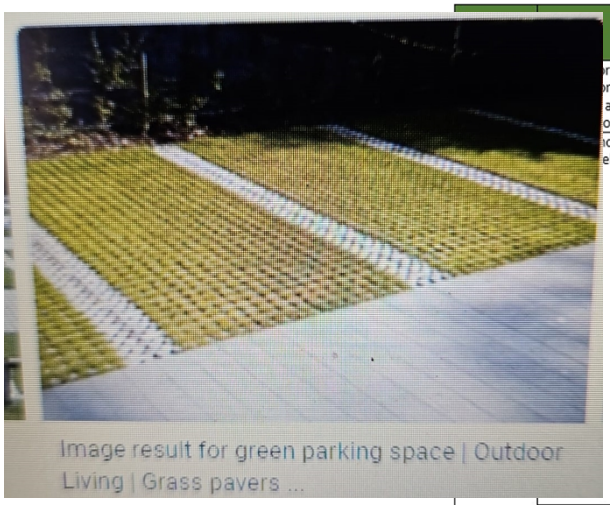
De behoefte aan en mogelijkheden van deelmobiliteit (deelfietsen, deelbakfietsen, deelscooters, deelsteps, deelauto's) en een Kiss and Ride te onderzoeken voor de tijdelijke invulling van (een deel van) het onbebouwde gebied van en rondom het Huis van Houten, rekening houdend met een invulling op een klimaatadaptieve manier zoals groene parkeerplaatsen en plantenbakken.

	ITH	D66	GL	NH	VVD	CDA	SGP	CU	PVDA	HA!
Voor										
Tegen										

En gaat over tot de orde van de dag.
Ondertekening en naam: **David Jimmink** **Bibi Verbeek** **GroenLinks Houten** **VVD**

Afbeelding uit het Convenant Duurzame Woningbouw:

Voorbeeld van een groene parkeerplaats met groene bodembedekking:



		Wettelijk	Brons	Zilver	Goud
	rm ning) in afstand ooppunt.	-	90% van parkeernorm per woning	75% van parkeernorm per woning	60% van parkeernorm per woning
	iorm elektrische	-	Publieke laadinfrastructuur groeit mee met de vraag. Alle inwoners zonder eigen parkeerplaats kunnen een openbare laadpaal aanvragen. Iedere nieuwbouwwoning met een oprit heeft loze leidingen voor het aanleggen van een laadpunt.	Publieke laadinfrastructuur groeit mee met de vraag en aanvullend worden er strategische laadlocaties ingericht. Alle inwoners zonder eigen parkeerplaats kunnen een openbare laadpaalaanvragen. Iedere nieuwbouwwoning met een oprit heeft loze leidingen voor het aanleggen van een laadpunt.	Publieke laadinfrastructuur groeit mee met de vraag en in iedere wijk zijn strategische laadlocaties ingericht. Alle inwoners zonder eigen parkeerplaats kunnen een openbare laadpaal aanvragen. Iedere nieuwbouwwoning met een oprit heeft loze leidingen voor het aanleggen van een laadpunt.
	Loop- en fietsroutes	-	Realiseer toegankelijke, aantrekkelijke, logische, vindbare, veilige en comfortabele loop- en fietsroutes van en naar scholen, OV-haltes, winkelcentra en – indien van toepassing – parkeervoorzieningen op afstand [16].		Realiseer toegankelijke, aantrekkelijke, logische, vindbare, veilige en comfortabele loop- en fietsroutes van en naar alle belangrijke bestemmingen in het gebied [16].
	Deelmobiliteit	-	Stimuleer ontwikkelaars deelmobiliteits-concepten aan te bieden	Er dient een deelmobiliteitsconcept aangeboden te worden voor 25% van de bewoners.	Er dient een deelmobiliteitsconcept aangeboden te worden voor 40% van de bewoners.

	ITH	D66	GL	NH	VVD	CDA	SGP	CU	PVDA	HA!
Voor										
Tegen										