

Milieudefensie Lelystad
p/a Archipel 44-27, 8224 HV Lelystad.

Fietsersbond Lelystad

Lelystad, 9 februari 2023.

Aan: Gemeenteraad Lelystad
Stadhuis.
Lelystad

Betreft: compact busstation.

Geachte leden van de Gemeenteraad Lelystad.

Binnenkort moet u een besluit nemen over de herinrichting van het busstation. Een belangrijk besluit. Het NS-station en omgeving vormt het hart van onze stad. De herinrichting van het stationsgebied gaat bepalend zijn voor het functioneren van dit belangrijke deel van Lelystad.

Milieudefensie Lelystad en Fietsersbond Lelystad hebben eerder deelgenomen aan het participatietraject en op 30 november 2022 een uitvoerige schriftelijke reactie ingestuurd. Deze reactie is destijds ook bijgevoegd aan de raadstukken.

De kern van ons bezwaar is dat de loopafstanden voor de reizigers tussen de bussen en het NS-station in de nieuwe situatie erg groot worden. Dat hebben we ook aan u gemeld in de sessie op 6 december 2022.

In aansluiting daarop heeft wethouder Van Dijk ons uitgenodigd voor een overleg op 15 december 2022.

In dit gesprek hebben wij een globale schets overhandigd van een mogelijke inrichting van een compact busstation op korte afstand van de in-/uitgang van het NS-station. De wethouder stelde voor de mogelijkheden en onmogelijkheden door de gemeente te laten beoordelen.

Op 2 februari 2023 zijn wij geïnformeerd over de resultaten van dit onderzoek. De conclusie van de gemeente is, dat de aanleg van het door ons voorgestelde compacte busstation niet mogelijk is. De belangrijkste reden om ons voorstel af te wijzen is, dat bij deze inrichting van het busstation de busreizigers niet via een speciale looproute (zebrapad) vanaf het NS-station naar de bussen zouden lopen en dit zou te onveilig zijn. De voetgangers zouden van alle kanten kunnen komen.

Ook zou er onvoldoende perronruimte zijn.

Wij delen deze conclusie niet. Bij dit onderzoek is de gemeente uitgegaan van de huidige situatie: dus zonder omlegging van de Middenweg naar het spoor en zonder de aanleg van de busbaan. O.i. is dit een onjuist uitgangspunt en moet uitgegaan worden van de omlegging van de Middenweg en de aanleg van de busbaan. Dit levert o.i. wel voldoende ruimte op voor een compact busstation op korte afstand van de ingang van het NS-station en het winkelcentrum.

Daarbij spelen de volgende overwegingen:

-Het ontbreken van een centrale looproute tussen NS-station en busstation zien wij niet als een probleem. Ook in de

huidige situatie kunnen de voetgangers zowel vanuit het station als vanuit het winkelcentrum van alle kanten naar de bussen lopen en voor zo ver ons bekend zijn hier nooit ongelukken gebeurd. Terwijl in de huidige situatie zelfs alle vertrekkende bussen en taxi's de looproute tussen NS-station en winkelcentrum kruisen.

-Op dit moment zijn er 7 busperrons. Dat is voldoende. Af en toe staat er een bus achter een eerder gearriveerde bus, maar dat levert op dit moment geen problemen op en is dienstregelingstechnisch ook in de toekomst oplosbaar. Zo nodig kan worden overgegaan op een dynamische perrontoewijzing. Ook dan is een compact busstation -met de voorzijde van de bussen gericht naar de uitgang van het station- veel overzichtelijker.

-Ook bij een sterke groei van Lelystad zal het aantal buslijnen niet toenemen. De huidige buslijnen zullen dan verlengd worden en de bussen zullen dan in een hogere frequentie rijden.

-Ook een eventuele opening van vliegveld Lelystad voor vakantiereizen zal geen extra busperrons vergen. Ook nu is er al een buslijn richting Palazzo, het bedrijventerrein Larserpoort en vliegveld Lelystad. Opening van het vliegveld zal hoogstens leiden tot een hogere frequentie van het aantal bussen.

-Door te kiezen voor een compact busstation komt tussen de busbaan en het noord-zuid fietspad langs het Stadshart een aanzienlijke oppervlakte grond vrij voor een andere bestemming. Grond in het Stadshart is een kostbaar goed. De coffeeshop, zou op de huidige locatie kunnen worden gehandhaafd, maar er ontstaat ook ruimte voor een appartementencomplex.

Compact busstation op korte afstand van de ingang van het NS-station en de winkels.

Ons voorstel voor een compact busstation is er op gebaseerd, dat de bussen uit zuidelijke richting (en deels komend uit westelijke richting vanaf Visarendreef) het busstation op rijden en bij vertrek met een vrij scherpe bocht vanaf de halte weer naar de busbaan rijden. Om dit uitvoerbaar te laten zijn zullen de bussen van de oostelijke perrons een bocht naar links moeten maken en de bussen van de westelijke perrons een bocht naar rechts. Een wat uitzonderlijke situatie, maar dat moet voor de betrokken chauffeurs geen probleem zijn.

Wij hebben geprobeerd dit op een schets te verduidelijken. (zie onder aan brief).

Wil het openbaar vervoer aantrekkelijk zijn voor veel reizigers dan zijn korte loopafstanden tussen de trein en de bussen erg belangrijk. Wij verzoeken u dan ook niet in te stemmen met het plan tot aanleg van een uitgestrekt eilandbusstation, maar de kiezen voor een compact busstation op korte afstand van de ingang van het NS-station en de winkels!!

Het zou erg vervelend zijn als nu gekozen zou worden voor een inrichting waarvan de reizigers de komende tien, twintig jaar zich zullen afvragen hoe men ooit tot een zo ongelukkig ingericht busstation heeft kunnen kiezen.

Hoogachtend:

Milieudefensie Lelystad

Fietsersbond Lelystad

N. Dijkshoorn

Ton ten Brinke.

(Zie schets onder aan de brief)

“Schets” betreffende inrichting van een compact busstation.

