

Vragen Art. 47 RvO		 Gemeente Landsmeer
Naam vragensteller(s):	Frans de Groot	
Onderwerp:	Riolering Meervalweg	
Beantwoording:	Schriftelijk / mondeling	
Datum indiening bij griffie:	15-01-2021	
Nummer aanvraag:	81	
Datum verzonden naar college: (beantwoording binnen 30 dagen)	18-01-2021	
Vragen		
<p>Mij kwam ter ore dat de vervanging van de riolering Meervalweg opnieuw gezien wordt vanwege de ongunstige financiële positie van onze Gemeente. Ook de riolering van Havezate zou herbeoordeeld worden.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Is dit juist?2. Wat zijn de financiële gevolgen van uitstel?3. Is het technisch verantwoord om de vervanging Meervalweg uit te stellen?4. Volgens sommigen is het goedkoper en beter om niet te onderheien. Dit is ook sneller en geeft minder kans op schade voor de omgeving. Wordt deze mogelijkheid ook overwogen?		
Antwoord college		
Datum beantwoording: 10-02-2021		
<ol style="list-style-type: none">1. Is dit juist? <p>Antwoord</p> <p>In het kader van het aan de raad voorleggen van een sluitend meerjaren investeringsprogramma wordt is onderzocht of doorschuiven of uitstellen van deze en andere projecten tot de mogelijkheden behoren. De uitkomst hiervan is dat de uitvoering van de riolering Meervalweg wordt uitgesteld tot 2022 en dat Havenzathe fase 1 tot en met 4 een jaar naar achteren schuift.</p> <ol style="list-style-type: none">2. Wat zijn de financiële gevolgen van uitstel? <p>Antwoord</p> <p>De financiële gevolgen van uitstel van projecten zijn dat de kapitaallasten met betrekking tot het bestratingswerk met dezelfde termijn doorschuiven als de termijn waarvoor het project wordt uitgesteld.</p>		

3. Is het technisch verantwoord om de vervanging Meervalweg uit te stellen?

Antwoord

De Meervalweg en Havenzathe zouden uitgesteld kunnen worden omdat de wegkwaliteit nog een aantal jaar kan voldoen aan de minimale veiligheidseisen. Uit de rioolinspecties blijkt dat het riool aan vervanging toe is en zijn er klachten. Door te reinigen kunnen klachten worden voorkomen en kan de levensduur opgerekt worden. Wel is er een risico op een calamiteit.

Door te temporiseren kunnen de kapitaallasten omlaag.

4. Volgens sommigen is het goedkoper en beter om niet te onderheien. Dit is ook sneller en geeft minder kans op schade voor de omgeving. Wordt deze mogelijkheid ook overwogen?

Antwoord

Het is inderdaad goedkoper en sneller om niet te onderheien. Of het beter is dient per situatie te worden bekeken.

Bij de Meervalweg wordt alleen een klein stukje riool onderheid in het pad tussen Meervalweg 19 en -21 bij het rioolgemaal. Dit omdat de ruimte beperkt is waardoor het lastig is om het riool te vervangen. Door te onderheien gaat het riool langer mee waardoor dit lastige stuk minder snel hoeft te worden vervangen. Voor de rest wordt in de Meervalweg en in Havenzathe het riool niet onderheid.