Gemeente Wassenaar

Schriftelijke vragen

ex Artikel 36 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

Datum	19 mei 2026	Datum verzending	19 mei 2026
Nummer vraag	422		
Ons zaaknummer	Z/26/110737	Portefeuillehouder	Wethouder Van Doeveren
		Bijlage	1

Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen 422 ex art. 36 RvO raadslid Van Leeuwen (HvW) inzake laad- en losplaatsen van Hogendorpstraat

Geachte Raad,

Door raadslid Van Leeuwen van de HvW-fractie zijn op 22 april 2026 vragen gesteld met betrekking tot laad- en losplaatsen Van Hogendorpstraat

De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1: Kan het college aangeven hoeveel laad- en losplaatsen er vóór de herinrichting van de Van Hogendorpstraat beschikbaar waren en hoeveel er na de herinrichting formeel zijn aangewezen of ingericht?

Antwoord 1. Vóór de herinrichting kende de Van Hogendorpstraat (peildatum 12 december 2024) in totaal 3 verschillende laad- en losplekken.

1. Tegenover de FoodSouldiers naast de ingang van de parkeergarage;
2. Ter hoogte van de voormalige kruising met de Van Limburg Stirumstraat;
3. Tegenover IJssalon Luciano (2 kleine vakken).

Na de herinrichting is er één laad- en losvak ingericht in de Van Hogendorpstraat, ter hoogte van de FoodSouldiers, naast de ingang van de parkeergarage. Op dit moment staan daar, tijdelijk, bakken voor de inzameling van glas (2x) en papier (2x). Hierdoor is het vak nog niet herkenbaar als laad- en losplek. Dit is nu een tijdelijke oplossing en er wordt gewerkt aan een definitieve oplossing, welke meer tijd kost.

Vraag 2: Herkent het college het beeld dat laden en lossen in de Van Hogendorpstraat nu veelal op de rijbaan plaatsvindt, met wachten verkeer en potentieel onveilige situaties voor voetgangers en fietsers tot gevolg?

Antwoord 2. Het college herkent dat laden- en lossen op dit moment veelal plaatsvindt op het wegvak van de Van Hogendorpstraat tussen de Van Zuylen van Nijeveltweg en de Luifelbaan.

Vraag 3: Waarom zijn bij de herinrichting van de Van Hogendorpstraat geen expliciete laad- en losplekken opgenomen, en is het college bereid deze alsnog te realiseren om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren?

Antwoord 3. De laad- en losplekken van de Van Hogendorpstraat zijn weggenomen in overleg met de ondernemers, omdat de straat in dit gebied is ingericht met de focus op voetgangers. Zoals gezegd onder antwoord 1. wordt het laad- en losvak ter hoogte van de Foodsouldiers hersteld wanneer de ophaalbakken voor glas en papier een permanente plek elders hebben gekregen. De gemeente kijkt daarnaast ook, samen met de lokale ondernemers, naar de mogelijkheden om zo snel als mogelijk weer laad- en losvakken te realiseren ter hoogte van het evenementenplein. De gemeente blijft in gesprek met het centrummanagement om te monitoren of dit voldoende mogelijkheden biedt tot het laden en lossen.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. A.P.A. Oostermeijer,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.