M&A OMGEVING BV



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI



Donk 2a te Kessel



Datum : 8 juni 2022

Rapportnummer : 222-KDo2a-il-v3

Project : **Akoestisch onderzoek industrielawaai Donk 2a Kessel**

Opdrachtgever : **Mount Advies**

Datum rapport : **8 juni 2022**

Projectleider : [redacted]
Collegiale toets : I[redacted]

[redacted]

[redacted]

Samenvatting

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de ontwikkeling op locatie Donk 2a te Kessel.

De aanleiding is dat de huidige varkenshouderij (varkensstallen) mee doet aan de Saneringsregeling Varkenshouderij. De voormalig varkenshouder gaat de bedrijfslocatie verkopen. De huidige bedrijfswoning wordt afgesplitst van de bedrijfslocatie en heeft geen relatie met het toekomstige bedrijf. De huidige bedrijfswoning (Donk 2/ 2b) wordt bestemd als 'plattelandswoning'.

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de beoogde bedrijfsactiviteiten. De toekomstige bedrijfsactiviteiten op de locatie betreffen het mengen van paardrijbodems (toplagen) en het stallen van voertuigen, machines en materieel. De toegelaten vorm van bedrijvigheid wordt middels onderhavig plan gewijzigd van 'agrarisch- intensieve veehouderij' naar 'bedrijf - agrarisch verwant'.

Het bedrijf gaat vallen onder milieucategorie 3.1, met geluid als bepalend aspect. Middels onderhavig akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat het woon- en leefklimaat uit akoestisch oogpunt, in de omgeving van het bedrijf, acceptabel tot goed is.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling donk 2a te Kessel

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
Immissiepunt	**dag**	**avond**	**nacht**	**dag**	**avond**	**nacht**
01. Donk 4	44	--	--	56	--	--
02. Groenstraat 1	45	--	--	55	--	--
03. Baarloseweg 46	36	--	--	52	--	--
04. Rijksweg 45	42	--	--	54	--	--
05. Scherluitweg 1	36	--	--	47	--	--
06. t/m 09 Donk 2 / 2b (plattelandswoning)	52*	--	--	66	--	--
Normering: R.O. Normering: Activiteitenbesl	50 45	45 40	40 35	70 70	65 65	60 60
T01. 30 m afstand inrichtingsgrens	51	--	--	64	--	--
T02. 30 m afstand inrichtingsgrens	53	--	--	66	--	--
T03. 30 m afstand inrichtingsgrens	55	--	--	67	--	--
T04. 30 m afstand inrichtingsgrens	39	--	--	62	--	--

T05. 30 m afstand inrichtingsgrens	47	--	--	69	--	--
Normering: R.O.	50-55	45-50	40-45	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

R.O. Ruimtelijke ordening
Activit Activiteitenbesluit (alleen toetsen op geluidgevoelige bestemmingen, rekenpunten 1 t/m 9)
* Woning Donk 2/2b betreft een plattelandswoning (geen geluidgevoelige bestemming)

Uit de berekeningsresultaten kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen voldaan wordt aan de gestelde richtwaarden, die gelden voor een categorie 3.1-bedrijf t.a.v. het maatgevende aspect geluid.
Verder is aangetoond, dat op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting, overal voldaan wordt aan de maximale waarde van 55 dB(A), dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat betekent.

Verder wordt, ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen, overal voldaan aan de milieunormering (Activiteitenbesluit).

Woon- en leefklimaat
Middels onderhavig akoestisch onderzoek is aangetoond, dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening (R.O.) het akoestisch klimaat ten gevolge van de beoogde bedrijfsactiviteiten (inclusief uitbreidingsmogelijkheden) ter plaatse van de locatie aan de Donk 2a, bij de nabij gesitueerde woningen en omgeving als aanvaardbaar betiteld kan worden.

De woningen in de omgeving van de nieuwe ontwikkeling aan de Donk 2a te Kessel hebben, behalve deze nieuwe ontwikkeling ook een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de N273 en N277. Een relevante geluidbelasting van overige omliggende bedrijven is niet aan de orde. Uit de berekeningsresultaten van de gecumuleerde geluidbelastingen van het wegverkeer samen met het industrielawaai van de nieuwe ontwikkeling aan de Donk 2a blijkt ook dat het akoestisch klimaat, bij de nabij gesitueerde woningen en omgeving als aanvaardbaar betiteld kan worden.

Inhoudsopgave

Hfdst.	Titel	Blz.
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
2.2	Activiteitenbesluit	3
2.3	Plattelandswoning	3
2.4	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
3.1	Relevante activiteiten	5
3.2	Bedrijfsduur en modellering	6
4.	Geluidsbronnen	7
4.1	Geluidsvermogenniveaus	7
4.2	Bedrijfsduren	8
5.	Resultaten	9
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	9
5.2	Gecumuleerde geluidsbelastingen	11
5.3	Indirecte hinder	13
6	Conclusie	15

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatietekening
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder : ruimtelijke ordening / milieu
Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 2c : Invoergegevens wegverkeersgegevens
Bijlage 3a : Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b : Rekenresultaten directe hinder L_{Amax}
Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 3d : Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelastingen

1. Inleiding

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de beoogde bedrijfsactiviteiten. De toekomstige bedrijfsactiviteiten op de locatie betreffen het mengen van paardrijbodems (toplagen) en het stallen van voertuigen, machines en materieel.
De toegelaten vorm van bedrijvigheid wordt middels onderhavig plan gewijzigd van 'agrarisch- intensieve veehouderij' naar 'bedrijf - agrarisch verwant'.

Er wordt vanuit gegaan dat het bedrijf gaat vallen onder milieucategorie 3.1, met geluid als bepalend aspect. Er komen 2 nieuwe gebouwen kantoorruimten en loodsen (en stalling voertuigen).
Op het buitenterrein vindt opslag plaats van zand ed., het mengen van de toplagen en verder vinden er rijbewegingen plaats met auto's, busjes, vrachtwagens en een tractor. Middels onderhavig akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat het woon- en leefklimaat uit akoestisch oogpunt, in de omgeving van het bedrijf, acceptabel tot goed is.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de activiteiten op de omgeving (geluidgevoelige bestemmingen) worden beschreven en berekend.

De resultaten zullen worden getoetst aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'. In deze rapportage wordt aangetoond dat de inrichting voldoet aan de richtafstand eisen, die gelden voor een categorie 3.1-bedrijf t.a.v. het maatgevende aspect geluid.

Bij het opstellen van deze rapportage is o.a. gebruik gemaakt van de tekening, zoals bijgevoegd in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebieden komen milieu belastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie is de inrichting op relatief korte afstand gesitueerd van woningen van derden.
Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Er is sprake van 'gemengd gebied'. De definitie volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' is als volgt:
Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. De ontwikkeling ligt aan de doorgaande infrastructuur N273. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.
De directe omgeving van de planlocatie wordt gekenmerkt door een menging van verschillende functies, zoals wonen, bedrijven, agrarische gronden en groen. Vanwege dit afwisselende karakter kan de omgeving van de planlocatie worden beschouwd als 'gemengd gebied'.
Voor het gebiedstype: gemengd gebied wordt als richtwaarde 50 dB(A) en als maximale waarde 55 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd. Voor maximale geluidniveaus wordt getoetst aan een richtwaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in het Groene Boekje. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.
Middels onderhavig onderzoek wordt aangetoond dat de inrichting aan de Donk 2a te Kessel voldoet aan het maatgevende milieuaspect (geluid) van milieucategorie 3.1 conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.2 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werksfeer van het Activiteitenbesluit. Voor het toetsingskader wordt aangesloten bij de geluideisen, zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').
Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17, lid 5 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn als volgt:
Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het piekniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige vast opgestelde installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

De niveaus op de in onderstaande tabel 2.17e genoemde plaatsen en perioden niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e Geluideisen conform Activiteitenbesluit

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	30 dB(A)	25 dB(A)	20 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.3 Plattelandswoning

Volgens artikel 57, 76 en 77 van de Wet geluidhinder dient bij het nieuwe planologische regime, waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van gezoneerde industrieterreinen en/of wegen, een akoestisch onderzoek worden verricht.

Een plattelandswoning is een voormalige agrarische bedrijfswoning die volgens zijn geldende planologische status:

- bij een agrarisch bedrijf hoort
- én door derden mag worden bewoond

Een dergelijke voormalige agrarische bedrijfswoning is geen geluidsgevoelig object. Volgens de Wabo (artikel 1.1a) en het Activiteitenbesluit (artikel 1.3c) maken dergelijke objecten deel uit van de inrichting.

De toetsing aan de normen ter bescherming van de geluidhinder die de plattelandswoning kan ondervinden van andere omliggende inrichtingen blijft wél gelden.

De huidige bedrijfswoning (Donk 2/ 2b) wordt bestemd als 'plattelandswoning'.

2.4. Circulaire indirecte hinder

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidhinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.
Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Relevante activiteiten

Het bedrijf richt zich op het beheer en onderhoud en aanleg van groenvoorzieningen, hippische accommodaties, sportvelden en loonwerk activiteiten. Er worden 2 nieuwe bedrijfsgebouwen gebouwd. De eerste loods zal deels ingedeeld worden met kantoren, kantine, ontvangsruimte, keuken en algemene ruimten. Daarnaast wordt deze loods gebruikt voor het stallen van voertuigen, machines en materieel (werktuigenloods). De tweede loods wordt gebouwd voor de opslag en uitbreidingsmogelijkheden voor de gewenste groei. De werkzaamheden van het bedrijf vinden met name op de werklocaties plaats.

De activiteiten op de Donk 2a zullen bestaan uit:
- Kantoorwerkzaamheden
- Ontvangst van klanten
- Stalling van voertuigen, machines en materieel
- Kleinschalig binnenopslag van materialen
- Het mengen van de toplaag, 1 á 2 bodems per maand (toekomst 4 bodems per maand). Het zand wordt gemengd met andere dempende materialen om een goede paardrijbodem te realiseren. Deze paardrijbodem wordt de toplaag genoemd. Het mengen gebeurd met een loader en kieper.
- Kleinschalige opslag van zand (max. 400 m^3, geen grondverzetbedrijf).

In de reguliere bedrijfsvoering kunnen de volgende activiteiten plaats vinden:
A. Personenwagens / bedrijfsbussen;
B. Vrachtwagen;
C. Middelzwaar verkeer (bus met aanhanger);
D. Tractor en kieper;
E. Het mengen van de toplaag met loader / afvoer naar werklocatie;
F. Lossen op het buitenterrein

In dit onderzoek is rekening gehouden met de beoogde groei van het bedrijf de komende jaren. De navolgende activiteiten worden beschouwd als akoestisch relevant.

3.2 Bedrijfsduur en modellering

A. Bewegingen personenwagens (mobiele bron P)
Er kunnen gedurende de dag personenauto's het terrein van de inrichting bezoeken en verlaten:
- Er is rekening gehouden met 10 personenauto's heen- en terug in de dagperiode voor het personeel;
- Er is rekening gehouden met 6 personenauto's heen- en terug in de dagperiode voor bezoekers.

B. Bewegingen middelzware voertuigen (mobiele bron Mz)
Er kunnen gedurende de dag middelzware voertuigen (o.a. bedrijfsbussen met aanhanger) het terrein van de inrichting bezoeken en verlaten:
- Er is rekening gehouden met 8 middelzware voertuigen heen- en terug in de dagperiode.

C. Vrachtwagen (mobiele bron Vr)
Er kunnen gedurende de dag enkele vrachtwagens het terrein van de inrichting bezoeken en verlaten:
- Er is rekening gehouden met 8 vrachtwagens heen- en terug in de dagperiode.

D. Tractoren (mobiele bron Tr)
Er kunnen gedurende de dag enkele tractoren met kieper het terrein van de inrichting bezoeken en verlaten:
- Er is rekening gehouden met 4 tractoren heen- en terug in de dagperiode.

E. Het mengen van de toplaag met loader / afvoer naar werklocatie / lossen zand en lava
Zand, lava etc. wordt middels vrachtwagens/ tractoren met kiepers geleverd en losgestort op het buitenterrein. Dit neemt maximaal 4 x 10 minuten tijd in beslag in de dagperiode.

Ten noordwesten van de 2e loods en tussen de bedrijfsgebouwen in zijn velden aanwezig om de toplagen te mengen. Dit mengen vind plaats middels een loader. Er is rekening gehouden met de maximale bedrijfstijd van 6 uur in de dagperiode.

Als de toplaag gereed is, wordt deze in vrachtwagens of kiepers achter een tractor geladen middels een loader. Dit neemt maximaal 4 x 1 uur tijd in beslag in de dagperiode.

Het mengen van de toplaag en het verladen / lossen ervan, vindt niet plaats binnen het zelfde etmaal. Het mengen is als maatgevende activiteit in de modellering van de representatieve bedrijfssituatie meegenomen.

F. Lossen op het buitenterrein
Het lossen van de pallets (zakken ed) vindt plaats middels een heftruck of een kooiaap op de vrachtwagen. Het lossen, vindt plaats bij de overheaddeuren van de loodsen en neemt maximaal 2 uur tijd in beslag in de dagperiode.

4. Geluidsbronnen

4.1. Geluidvermogenniveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermogenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
L1 t/m L8	loader mengen toplaag	105	-	bibliotheek M&A
Kooiaap 1/m 6	kooiaap	103	-	bibliotheek M&A
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	89	-	bibliotheek M&A
Vr	Vrachtwagenbewegingen	103	-	bibliotheek M&A
Tr	Tractorbewegingen	105	-	bibliotheek M&A
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	100	-	bibliotheek M&A
p-Vr	piek vrachtwagen	-	108	bibliotheek M&A
p-Tr	piek bus	-	110	bibliotheek M&A
p-L1 t/m L8	piek loader mengen toplaag	-	110	bibliotheek M&A

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfssituatie
		Dagperiode 7.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur	
L1 t/m L8	loader mengen toplaag	6 uur	-	-	RBS
Kooiaap 1/m 6	kooiaap	2 uur	-	-	RBS
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	16 stuks [32 bew.]	-	-	RBS
Vr	Vrachtwagenbewegingen	8 stuks [16 bew.]	-	-	RBS
Tr	Tractorbewegingen	4 stuks [8 bew.]	-	-	RBS
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	8 stuks [16 bew.]	-	-	RBS
p-Vr	piek vrachtwagen	X	-	-	RBS
p-Tr	piek bus	X	-	-	RBS

p-L1 t/m L8	piek loader mengen toplaag	X	-	-	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V2021.11". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999). De luchtabsorptie is volgens de waarden van de HMRI-II genomen. De algemene bodemfactor bij de berekeningen is op 1 gesteld en de bodemfactor bedraagt 0 voor de harde vlakken, zoals terreinverharding en wegen en 0,5 voor het toplaag-veld. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden, trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ($L_{Ar,LT}$) en 3b (L_{Amax}). Er is voor de relevante dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling Donk 2a te Kessel

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
Immissiepunt	**dag**	**avond**	**nacht**	**dag**	**avond**	**nacht**
01. Donk 4	44	--	--	56	--	--
02. Groenstraat 1	45	--	--	55	--	--
03. Baarloseweg 46	36	--	--	52	--	--
04. Rijksweg 45	42	--	--	54	--	--
05. Scherluitweg 1	36	--	--	47	--	--
06. t/m 09 Donk 2 / 2b (plattelandswoning)	52*	--	--	66	--	--
Normering: R.O. Normering: Activiteitenbesl	50 45	45 40	40 35	70 70	65 65	60 60
T01. 30 m afstand inrichtingsgrens	51	--	--	64	--	--
T02. 30 m afstand inrichtingsgrens	53	--	--	66	--	--
T03. 30 m afstand inrichtingsgrens	55	--	--	67	--	--
T04. 30 m afstand inrichtingsgrens	39	--	--	62	--	--
T05. 30 m afstand inrichtingsgrens	47	--	--	69	--	--
Normering: R.O.	50-55	45-50	40-45	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

R.O. Ruimtelijke ordening
Activit Activiteitenbesluit (alleen toetsen op geluidgevoelige bestemmingen, rekenpunten 1 t/m 9)

* Woning Donk 2/2b betreft een plattelandswoning (geen geluidgevoelige bestemming)

Er wordt ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen, overal voldaan aan de gestelde richtwaarden in het kader van de ruimtelijke ordening.
De geluidbelastingen op 30 meter vanaf de grens van de inrichting zijn ook berekend. De berekende waarden liggen tussen de 40 en 55 dB(A).

De huidige bedrijfswoning (Donk 2/ 2b) wordt bestemd als 'plattelandswoning'. Een dergelijke voormalige agrarische bedrijfswoning is geen geluidsgevoelig object. Volgens de Wabo (artikel 1.1a) en het Activiteitenbesluit (artikel 1.3c) maken dergelijke objecten deel uit van de inrichting. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting op deze woning wel inzichtelijk gemaakt. Op de betreffende plattelandswoning is een geluidniveau berekend van 52 dB(A) in de dagperiode. Een dergelijk geluidniveau kan worden gezien als acceptabel woon- en leefklimaat.

5.2. Gecumuleerde geluidsbelastingen

De woningen in de omgeving van de nieuwe ontwikkeling aan de Donk 2a te Kessel hebben, behalve deze nieuwe ontwikkeling ook een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de N273 en N277. Een relevante geluidbelasting van overige omliggende bedrijven is niet aan de orde.

De geluidbelastingen ten gevolge van de wegen N273/ N277 zijn berekend. Hierbij is uitgegaan van verkeersgegevens via de Verkeersmonitor van de Provincie Limburg. Deze verkeersgegevens zijn als volgt:

Tabel 5.2 : Verkeersgegevens wegen

Weg	Etmaalintensiteit 2032	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
N273 (noordzijde rotonde)	7960	DAB	80
N273 (zuidzijde rotonde)	6820	DAB	80
N277	2766	DAB	80

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2c. Er zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag en drempels van toepassing.

In tabel 5.3 staan de geluidbelastingen van het wegverkeerslawaai en het industrielawaai gecumuleerd.

Tabel 5.3 : Geluidbelastingen L_{dag} -gecumuleerd-

	L_{dag} [dB]		
Rekenpunt	**wegverkeer N277/ N273**	**industrielawaai Donk 2a te Kessel**	**gecumuleerd**
1. Donk 4	47	44	49
2. Groenstraat 1	44	45	47
3. Baarloseweg 46	54	37	54
4. Rijksweg 45	52	42	52
5. Scherluitweg 1	41	36	42
8. Donk 2/2b (plattelandswoning)	59	32	59

Opmerkingen tabel 5.3:
- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2a
- : voor de berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3d

Uit de berekeningsresultaten van de gecumuleerde geluidbelastingen (industrielawaai en wegverkeerslawaai) blijkt dat het woon- en leefklimaat door de nieuwe ontwikkeling niet relevant wijzigt.

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder. Er is vanuit gegaan de voertuigen vanaf en naar de inrichting niet meer als zodanig herkenbaar zijn als deze op de Rijksweg 273 rijden. In de berekeningen is wel uitgegaan van relevante voertuigen op de Midden Peelweg N277.

Tabel 5.4 : Geluidvermogenniveaus indirecte hinder

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	rijsnelheid [km/u]	herkomst
P	Personenauto's	90	50	bibliotheek M&A
Vr	Vrachtwagenbewegingen	103	40	bibliotheek M&A
Tr	Tractorbewegingen	105	30	bibliotheek M&A
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	100	50	bibliotheek M&A

Tabel 5.5 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties indirecte hinder

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
P	Personenauto's	16 stuks [32 bew.]		
Vr	Vrachtwagenbewegingen	8 stuks [16 bew.]	-	-
Tr	Tractorbewegingen	4 stuks [8 bew.]	-	-
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	8 stuks [16 bew.]	-	-

Tabel 5.6 : Resultaten indirecte hinder

	L_{Aeq} [dB(A)]			
Immissiepunt	**dag**	**avond**	**nacht**	**etmaal**
1. Donk 4	31	--	--	31
2. Rijksweg 45	32	--	--	32
3. Donk 2/2b (plattelandswoning)	44	--	--	44
NORMERING	50	45	40	50

Opmerkingen tabellen 5.3 t/m 5.6:

- Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.
- Voor de modellering wordt verwezen naar bijlage 2b en de berekeningsresultaten naar bijlage 3c

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de omliggende woningen, maximaal een geluidniveau van 44 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de ontwikkeling op locatie Donk 2a te Kessel.

De aanleiding is dat de huidige varkenshouderij (varkensstallen) mee doet aan de Saneringsregeling Varkenshouderij. De huidige bedrijfswoning wordt afgesplitst van de bedrijfslocatie en heeft geen relatie met het toekomstige bedrijf. De huidige bedrijfswoning (Donk 2 en 2b) wordt bestemd als 'plattelandswoning'.

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de beoogde bedrijfsactiviteiten. De toekomstige bedrijfsactiviteiten op de locatie betreffen het mengen van paardrijbodems (toplagen) en het stallen van voertuigen, machines en materieel. De toegelaten vorm van bedrijvigheid wordt middels onderhavig plan gewijzigd van 'agrarisch- intensieve veehouderij' naar 'bedrijf - agrarisch verwant'.

Het bedrijf gaat vallen onder milieucategorie 3.1, met geluid als bepalend aspect. Middels onderhavig akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat het woon- en leefklimaat uit akoestisch oogpunt, in de omgeving van het bedrijf, acceptabel tot goed is.

Uit de berekeningsresultaten kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen voldaan wordt aan de gestelde richtwaarden, die gelden voor een categorie 3.1-bedrijf t.a.v. het maatgevende aspect geluid.
Verder is aangetoond, dat op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting, overal voldaan wordt aan de maximale waarde van 55 dB(A), dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat betekent.

Verder wordt, ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen, overal voldaan aan de milieunormering (Activiteitenbesluit).

Woon- en leefklimaat
Middels onderhavig akoestisch onderzoek is aangetoond, dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening (R.O.) het akoestisch klimaat ten gevolge van de beoogde bedrijfsactiviteiten (inclusief uitbreidingsmogelijkheden) ter plaatse van de locatie aan de Donk 2a, bij de nabij gesitueerde woningen en omgeving als aanvaardbaar betiteld kan worden.

De woningen in de omgeving van de nieuwe ontwikkeling aan de Donk 2a te Kessel hebben, behalve deze nieuwe ontwikkeling ook een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de N273 en N277. Een relevante geluidbelasting van overige omliggende bedrijven is niet aan de orde. Uit de berekeningsresultaten van de gecumuleerde geluidbelastingen van het wegverkeer samen met het industrielawaai van de nieuwe ontwikkeling aan de Donk 2a blijkt ook dat het akoestisch klimaat, bij de nabij gesitueerde woningen en omgeving als aanvaardbaar betiteld kan worden.

Bijlage 1 : Situatietekening

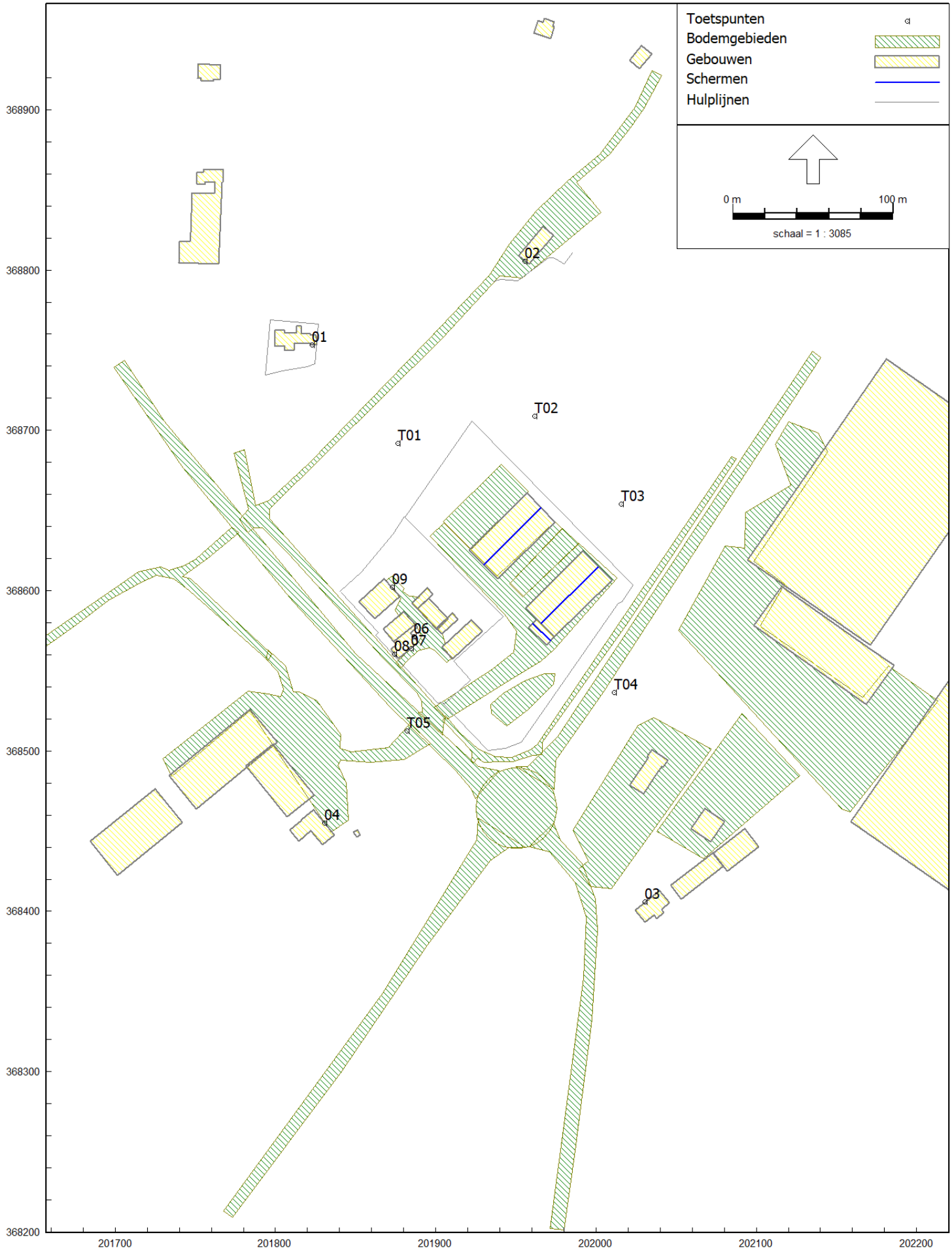

62.5
62.6
62.7
63.0
DONK
MIDDENPEELWEG
Vicariushof
2b
2
RIJKSWEG
DONK
RIJKSWEG

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder: Ruimtelijke ordening / milieu

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022

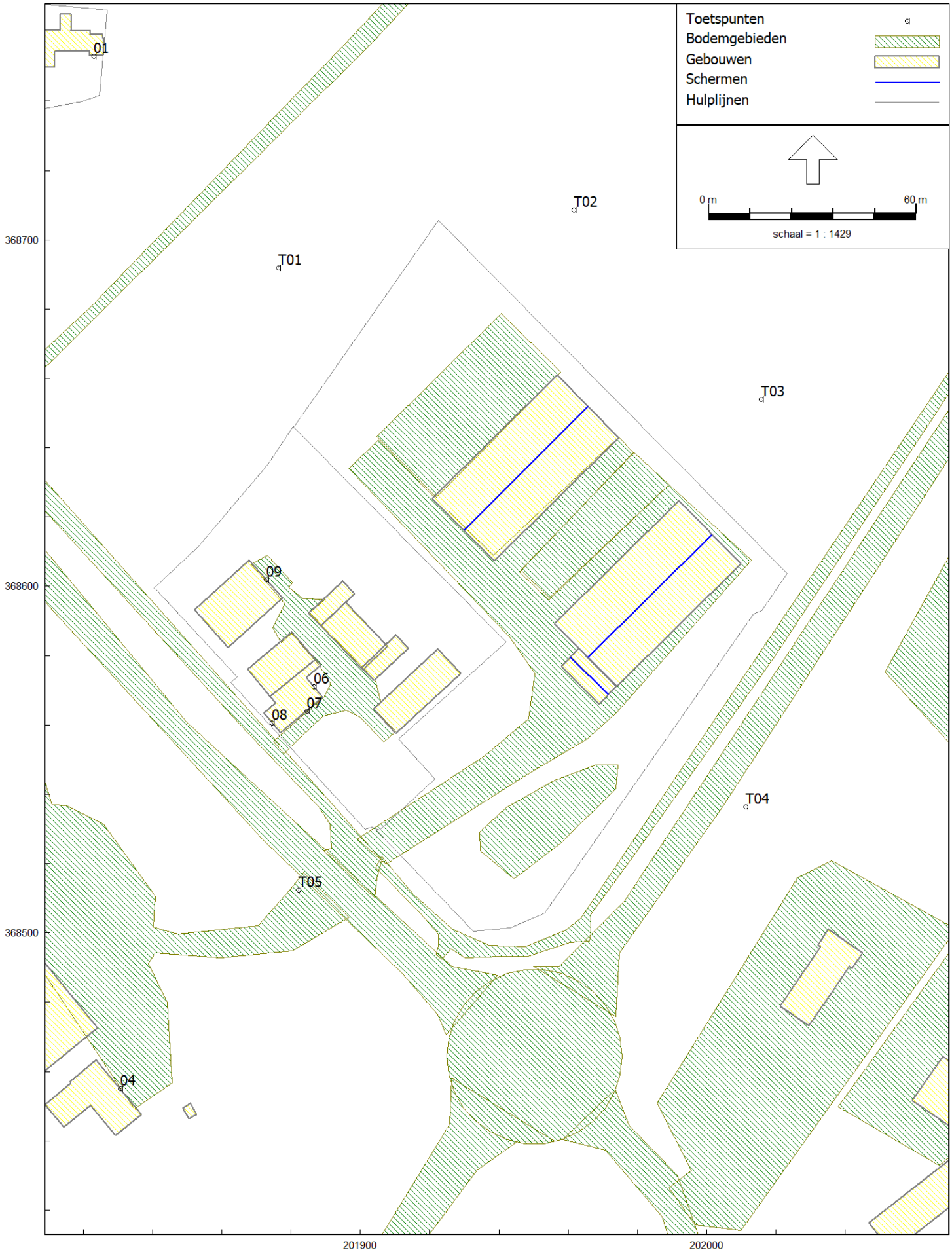
Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -RBS- juni 2022
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Astrid op 17-11-2021
Laatst ingezien door	Astrid op 8-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar



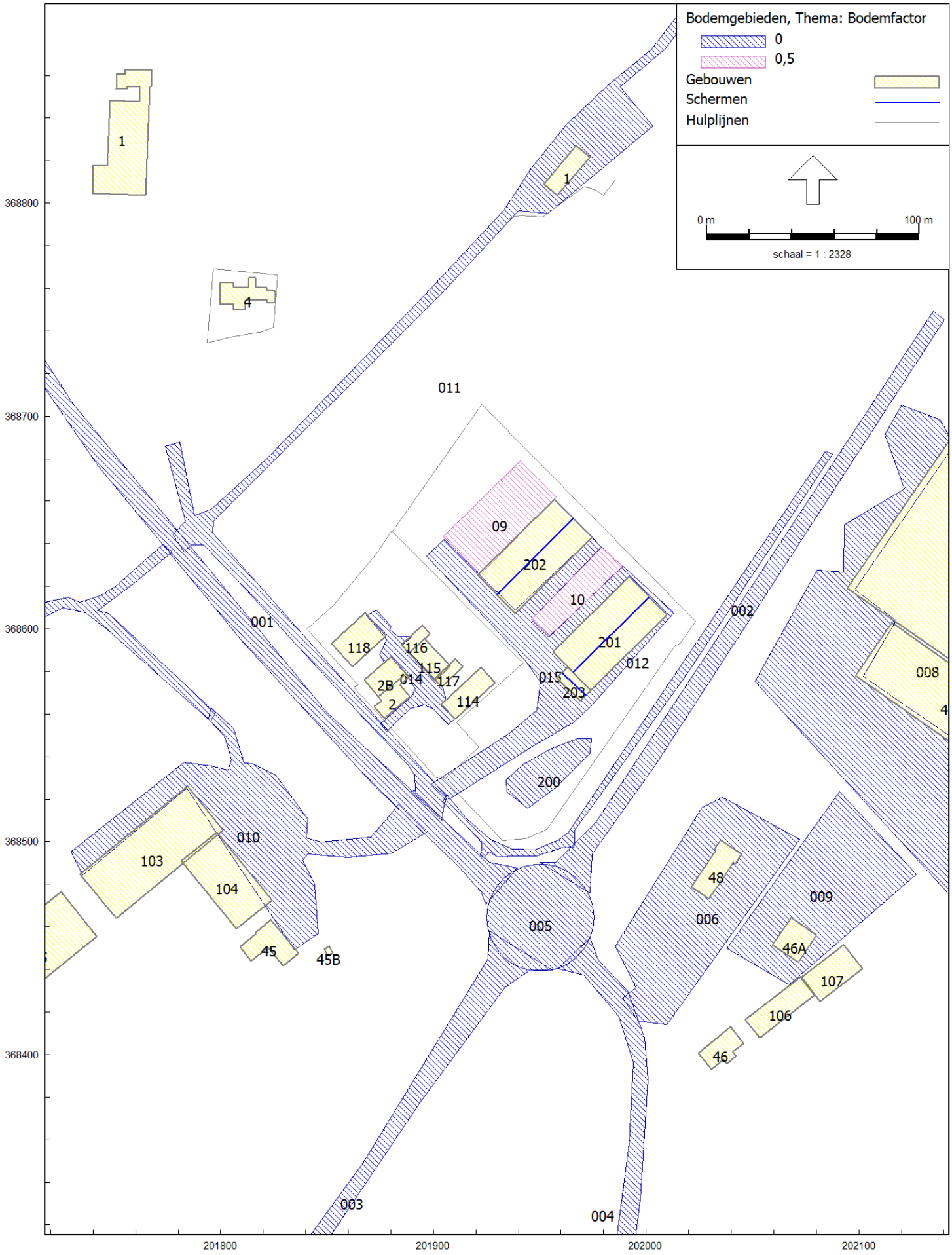
HMRI, industrie, [Donk 2a te Kessel - Directe hinder -RBS- juni 2022] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Situatie



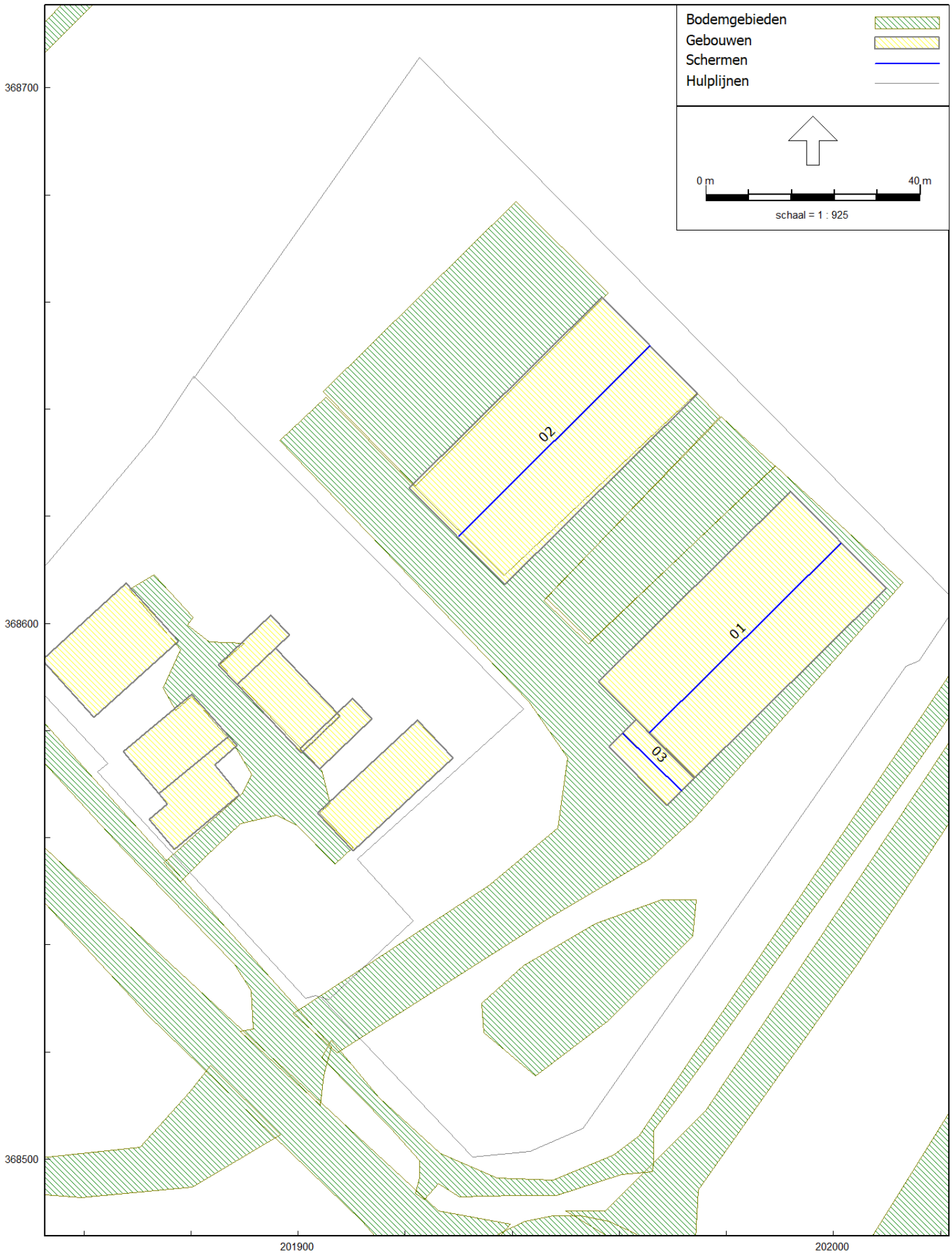
HMRI, industrie, [Donk 2a te Kessel - Directe hinder -RBS- juni 2022] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Situatie



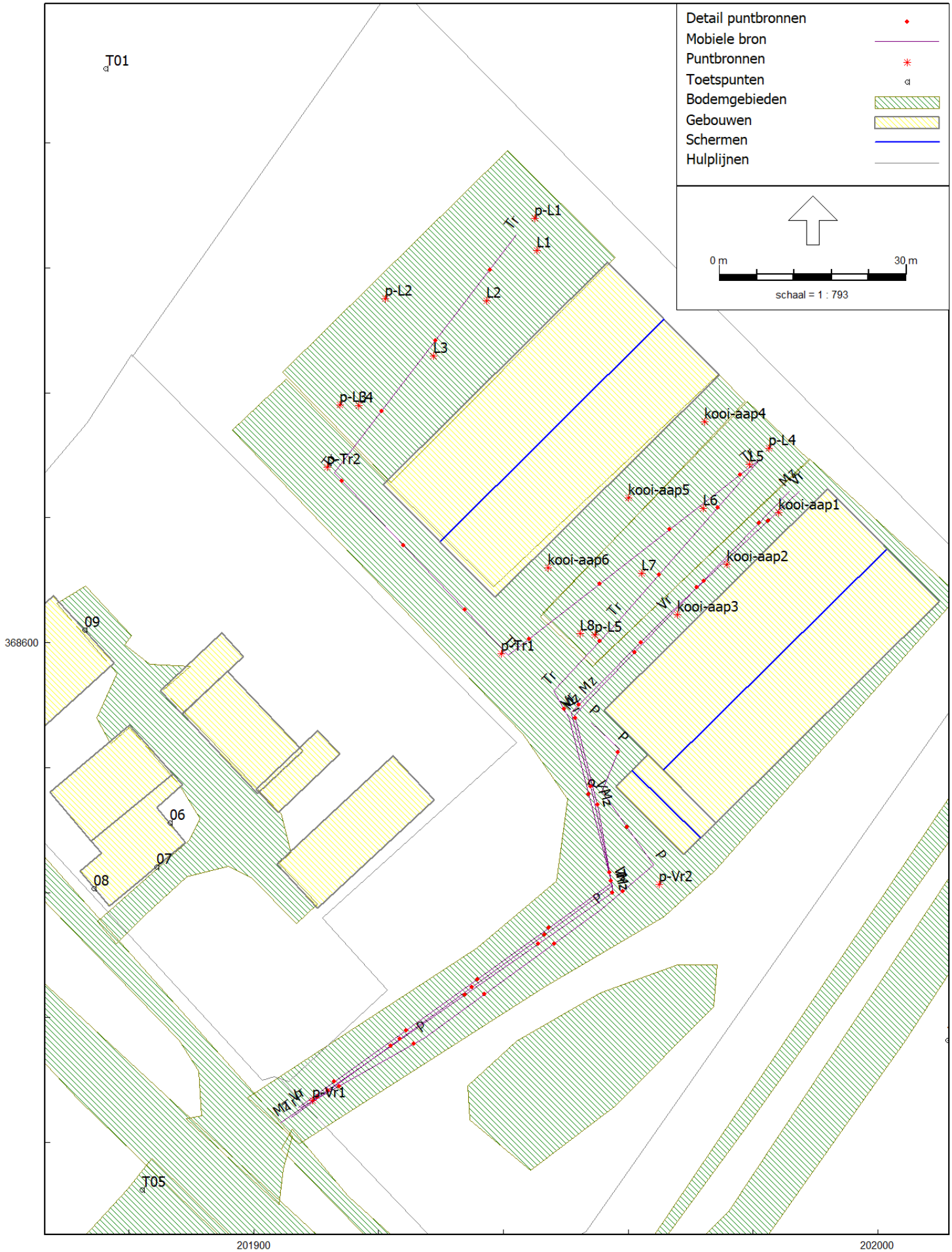
HMRI, industrie, [Donk 2a te Kessel - Directe hinder -RBS- juni 2022] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Gebouwen en bodemgebieden



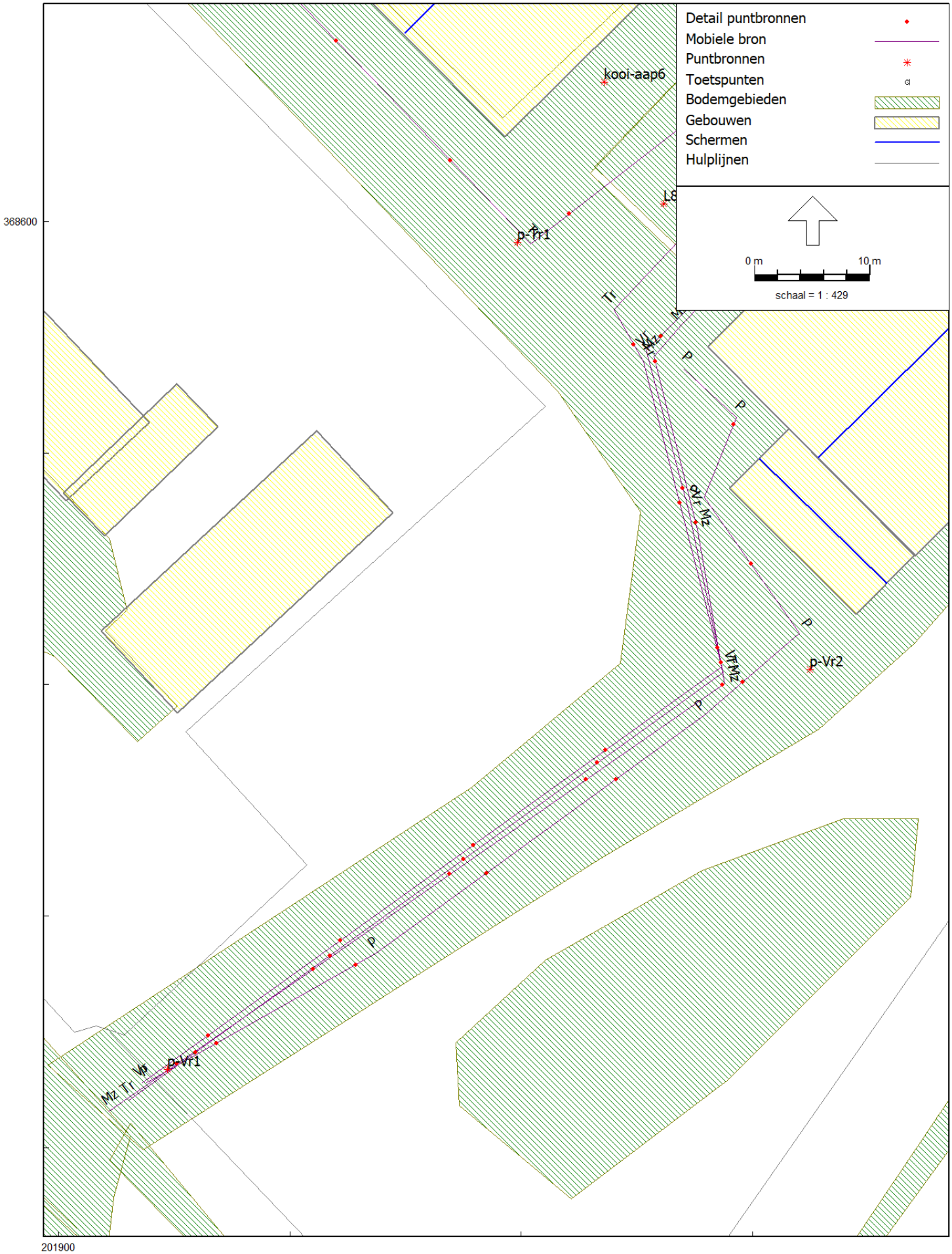
HMRI, industrie, [Donk 2a te Kessel - Directe hinder -RBS- juni 2022] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Schermen

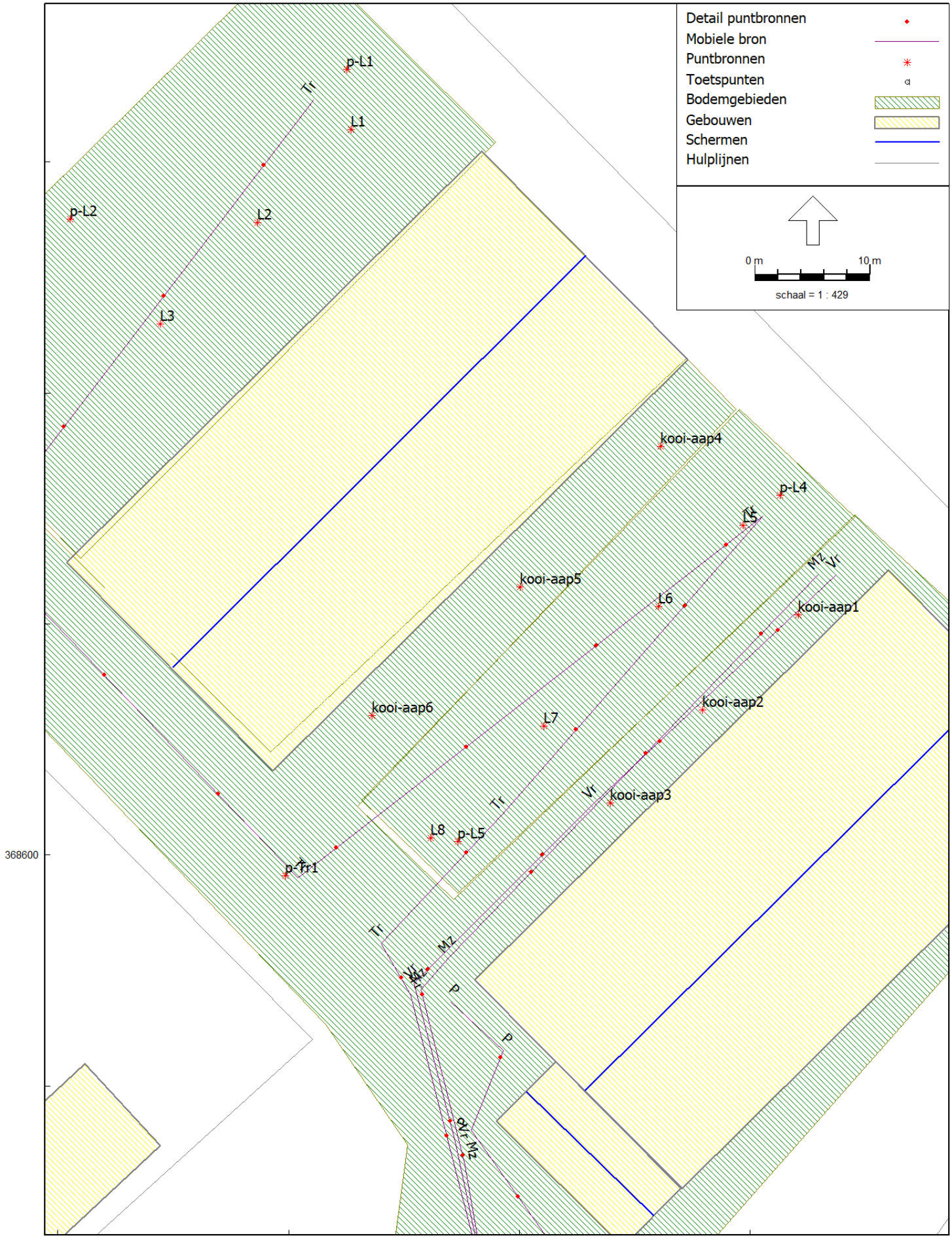


HMRI, industrie, [Donk 2a te Kessel - Directe hinder -RBS- juni 2022] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

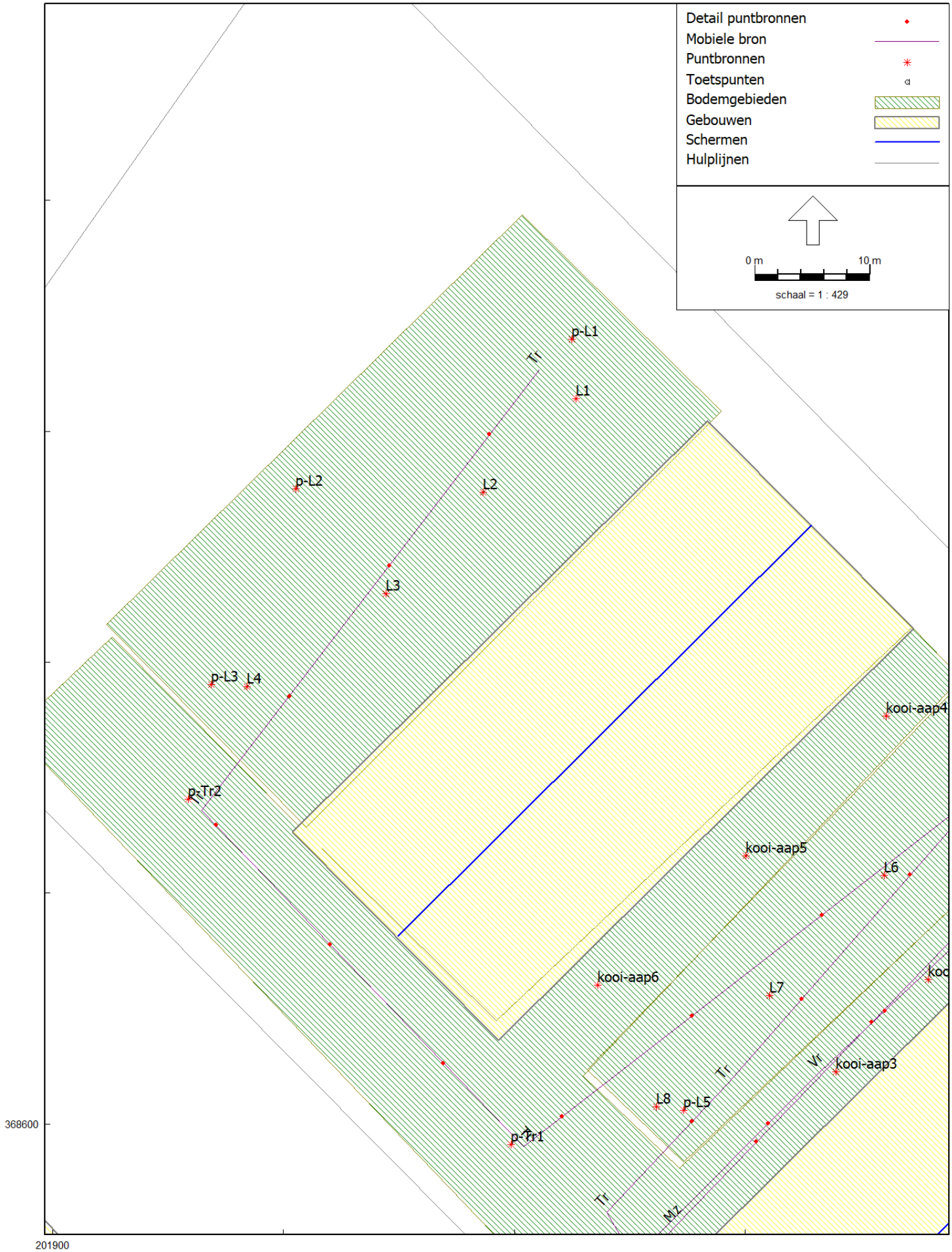
Bronnen


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
10 m
schaal = 1 : 429
kooi-aap6
p-Tr1
p-Vr1
p-Vr2
368600
201900

Bronnen


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
10 m
schaal = 1 : 429
p-L1
L1
p-L2
L2
L3
kooi-aap4
p-L4
L5
kooi-aap5
L6
kooi-aap1
kooi-aap6
L7
kooi-aap2
kooi-aap3
L8
p-L5
p-Tr1
368600

Bronnen


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
10 m
schaal = 1 : 429
p-L1
L1
p-L2
L2
L3
p-L3
L4
p-Tr2
kooi-aap4
kooi-aap5
L6
kooi-aap6
L7
kooi-aap3
L8
p-L5
p-Tr1
368600
201900

Bronnen

Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	0,00	Relatief	52,00	57,00	66,00	74,00	81,00	83,00	84,00
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	0,00	Relatief	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	0,00	Relatief	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00

Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
P	82,00	75,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	66,00	74,00	81,00	83,00	84,00
Vr	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
Tr	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00
Mz	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00

Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
P	82,00	75,00	89,01	32	--	--	--	10
Vr	96,00	89,00	103,01	16	--	--	--	10
Tr	98,00	91,00	105,01	8	--	--	--	10
Mz	93,00	86,00	100,01	16	--	--	--	10

Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L1	201945,37	368662,82	loader mengen toplaag	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
L2	201937,28	368654,73	loader mengen toplaag	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
L3	201928,86	368645,95	loader mengen toplaag	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
L4	201916,84	368637,91	loader mengen toplaag	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
L5	201979,37	368628,55	loader mengen toplaag	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
L6	201972,03	368621,54	loader mengen toplaag	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
L7	201962,13	368611,14	loader mengen toplaag	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
L8	201952,31	368601,49	loader mengen toplaag	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
p-L1	201945,02	368668,01	piek loader mengen toplaag	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
p-L2	201921,08	368655,04	piek loader mengen toplaag	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
p-L3	201913,77	368638,09	piek loader mengen toplaag	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
p-L4	201982,58	368631,11	piek loader mengen toplaag	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
p-L5	201954,66	368601,19	piek loader mengen toplaag	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
p-Vr1	201909,45	368526,74	piek vrachtwagen	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr2	201964,96	368561,31	piek vrachtwagen	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Tr1	201939,70	368598,20	piek tractor	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
p-Tr2	201911,78	368628,12	piek tractor	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
kooi-aap1	201984,13	368620,78	lossen met kooiaap	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
kooi-aap2	201975,87	368612,52	lossen met kooiaap	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
kooi-aap3	201967,85	368604,51	lossen met kooiaap	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
kooi-aap4	201972,22	368635,36	lossen met kooiaap	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
kooi-aap5	201960,08	368623,21	lossen met kooiaap	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
kooi-aap6	201947,20	368612,04	lossen met kooiaap	1,00	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
L1	12,04	--	--	0,7502	--	--	6,252	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
L2	12,04	--	--	0,7502	--	--	6,252	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
L3	12,04	--	--	0,7502	--	--	6,252	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
L4	12,04	--	--	0,7502	--	--	6,252	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
L5	12,04	--	--	0,7502	--	--	6,252	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
L6	12,04	--	--	0,7502	--	--	6,252	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
L7	12,04	--	--	0,7502	--	--	6,252	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
L8	12,04	--	--	0,7502	--	--	6,252	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
p-L1	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
p-L2	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
p-L3	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
p-L4	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
p-L5	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
p-Vr1	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr2	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Tr1	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
p-Tr2	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
kooi-aap1	15,57	--	--	0,3328	--	--	2,773	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
kooi-aap2	15,57	--	--	0,3328	--	--	2,773	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
kooi-aap3	15,57	--	--	0,3328	--	--	2,773	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
kooi-aap4	15,57	--	--	0,3328	--	--	2,773	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
kooi-aap5	15,57	--	--	0,3328	--	--	2,773	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
kooi-aap6	15,57	--	--	0,3328	--	--	2,773	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00

Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
L1	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
L2	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
L3	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
L4	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
L5	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
L6	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
L7	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
L8	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-L1	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-L2	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-L3	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-L4	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-L5	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr1	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr2	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Tr1	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Tr2	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
kooi-aap1	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
kooi-aap2	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
kooi-aap3	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
kooi-aap4	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
kooi-aap5	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
kooi-aap6	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Donk 4	201822,99	368753,05	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Groenstraat 1	201955,73	368805,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Baarloseweg 46	202030,65	368405,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Rijksweg 45	201830,67	368455,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Scherluitweg 1	201551,87	368716,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Donk 2 (plattelandswoning)	201886,62	368571,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Donk 2 (plattelandswoning)	201884,52	368564,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Donk 2 (plattelandswoning)	201874,45	368560,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Donk 2b (plattelandswoning)	201872,99	368602,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T01	punt op 30 m van grens	201876,35	368691,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
T02	punt op 30 m van grens	201961,72	368708,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
T03	punt op 30 m van grens	202015,75	368653,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
T04	punt op 30 m van grens	202011,25	368536,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
T05	punt op 30 m van grens	201882,16	368512,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	weg	0,00
005	weg	0,00
006	weg	0,00
008	weg	0,00
009	weg	0,00
010	weg	0,00
011	weg	0,00
012	weg	0,00
013	weg	0,00
014	verharding	0,00
015	verhard	0,00
09	toplaag veld	0,50
10	toplaag veld	0,50
200	water	0,00

Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
45	Rijksweg 45	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
45B	1894100000340183	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Donk 4	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1894100000282851	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	1894100000282853	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Groenstraat 1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1894100000283085	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Scherluitweg 1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1894100000279296	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1894100000277398	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	1894100000282854	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1894100000296336	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Donk 2 (plattegrondswoning)	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2B	Donk 2b	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
42	1894100000279339	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4-4A	1894100000283087	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Baarloseweg 46	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Baarloseweg 48	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1894100000284415	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1894102000002426	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
46A	loods	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
101	kas	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00
102	kas	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00
103	gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
108	stal derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
109	stal derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
110	stal derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
111	stal derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
112	stal derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
113	stal derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
114	bijgebouw nr. 2	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
115	bijgebouw nr. 2	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
116	bijgebouw nr. 2	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-4A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
102	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
117	bijgebouw nr. 2	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
118	bijgebouw nr. 2	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
201	loods 1	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
202	loods 2	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
203	loods 2	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
01	nok1	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	nok2	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	nok3	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

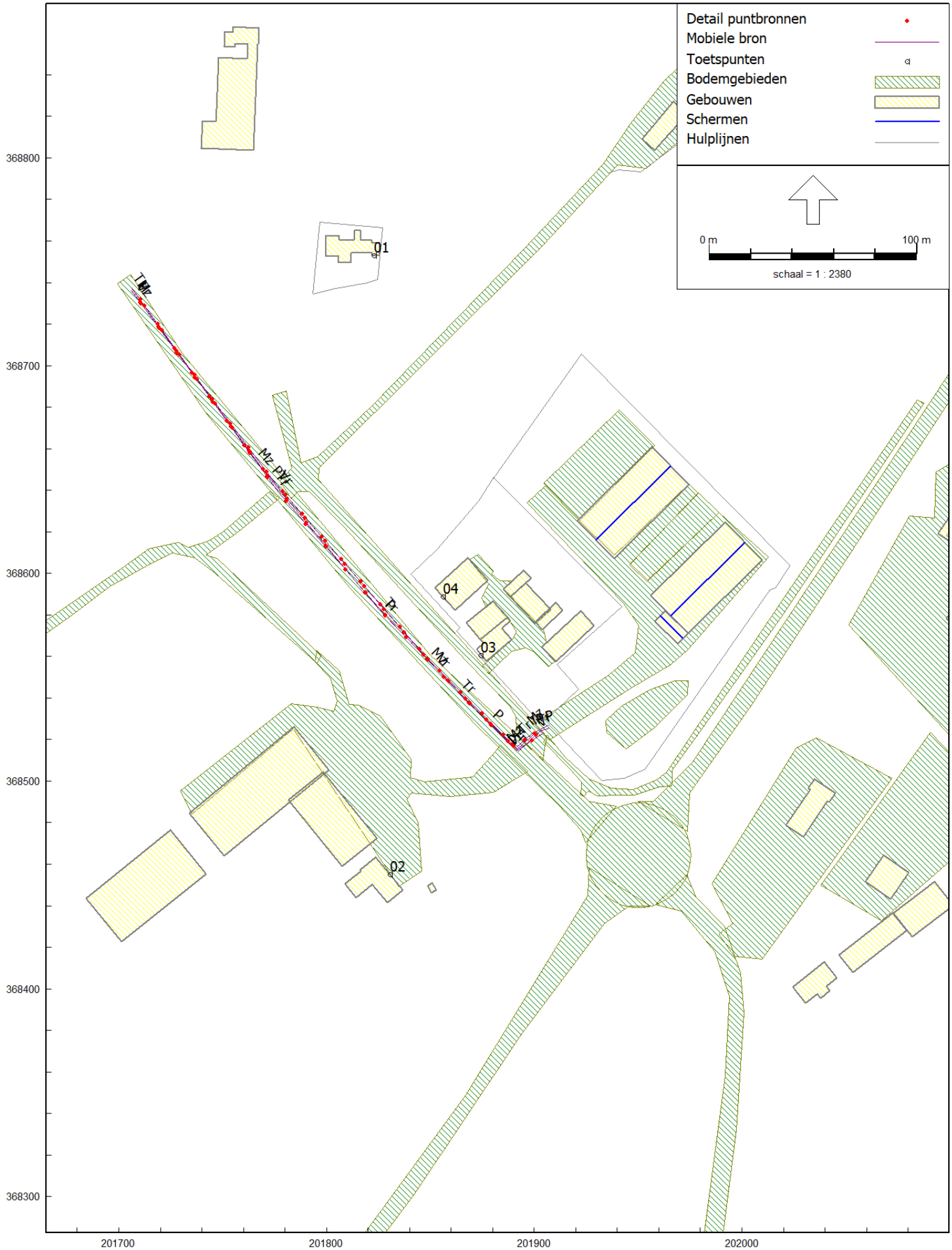
Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -RBS- juni 2022

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder -RBS- juni 2022
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Astrid op 17-11-2021
Laatst ingezien door	Astrid op 8-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar



HMRI, industrie, [Donk 2a te Kessel - Indirecte hinder -RBS- juni 2022] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Situatie

Model: Indirecte hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P	Personenauto's	201706,34	368735,67	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201706,11	368736,17	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201706,13	368737,59	0,75	0,00	Relatief	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
Tr	Tractorbewegingen	201906,49	368526,89	1,20	0,00	Relatief	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00

Model: Indirecte hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
P	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00
Vr	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
Mz	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
Tr	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00

Model: Indirecte hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
P	76,00	90,01	32	--	--	--	50
Vr	89,00	103,01	16	--	--	--	40
Mz	86,00	100,01	16	--	--	--	50
Tr	91,00	105,01	8	--	--	--	30

Model: Indirecte hinder -RBS- juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

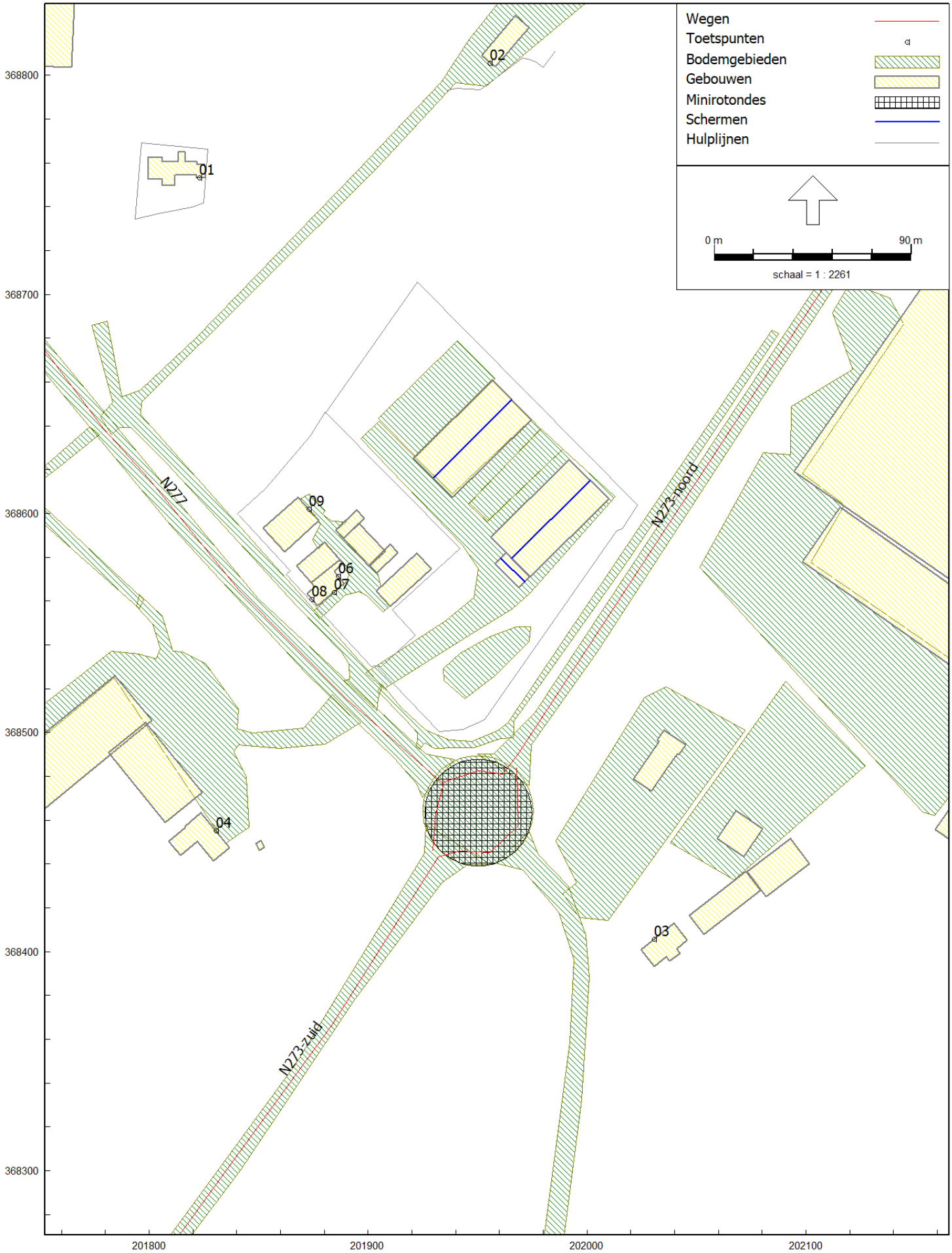
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Donk 4	201822,99	368753,05	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Rijksweg 45	201830,67	368455,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Donk 2 (plattelandswoning)	201874,45	368560,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Donk 2b (plattelandswoning)	201856,06	368588,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2c : Invoergegevens wegverkeersgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model -juni 2022

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model -juni 2022
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Astrid op 2-5-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 8-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



RMG-2012, wegverkeer, [Donk 2a te Kessel - eerste model -juni 2022] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Situatie

Model: eerste model -juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	1477	0	10:11, 2 mei 2022	-87	2	N273-n	N273-noord	Polylijn	201929,73	368446,20	202159,12	368780,98	0,00
--	1478	0	10:11, 2 mei 2022	-89	2	N273-z	N273-zuid	Polylijn	201769,56	368210,18	201967,77	368484,25	0,00
--	1480	0	13:07, 2 mei 2022	-93	2	N277	N277	Polylijn	201696,04	368750,06	201934,09	368476,98	0,00

Model: eerste model -juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	419,02	419,02
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	352,80	352,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	363,44	363,44

Model: eerste model -juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
--	11,30	347,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80
--	10,25	193,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80
--	31,43	138,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80

Model: eerste model -juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
--	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7960,00	6,40	3,20	0,90	--
--	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	6820,00	6,40	3,20	0,90	--
--	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	2766,00	6,40	3,20	0,90	--

Model: eerste model -juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
--	--	--	--	--	87,40	87,40	87,40	--	8,10	8,10	8,10	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	445,25
--	--	--	--	--	87,40	87,40	87,40	--	8,10	8,10	8,10	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	381,48
--	--	--	--	--	78,70	78,70	78,70	--	13,40	13,40	13,40	--	7,90	7,90	7,90	--	--	--	--	--	139,32

Model: eerste model -juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
--	222,63	62,61	--	41,26	20,63	5,80	--	22,92	11,46	3,22	--	81,51	91,25	96,54	103,53	109,55
--	190,74	53,65	--	35,35	17,68	4,97	--	19,64	9,82	2,76	--	80,84	90,58	95,87	102,86	108,88
--	69,66	19,59	--	23,72	11,86	3,34	--	13,98	6,99	1,97	--	78,35	88,07	93,41	100,27	105,29

Model: eerste model -juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
--	105,74	98,88	88,02	112,16	78,50	88,24	93,53	100,52	106,54	102,73	95,87	85,01	109,15	72,99
--	105,07	98,21	87,35	111,49	77,83	87,57	92,86	99,85	105,87	102,06	95,20	84,34	108,48	72,32
--	101,47	94,64	84,06	108,10	75,34	85,06	90,39	97,26	102,28	98,46	91,63	81,05	105,09	69,83

Model: eerste model -juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
--	82,73	88,02	95,01	101,03	97,22	90,36	79,50	103,64	--	--	--	--	--	--
--	82,06	87,35	94,34	100,36	96,55	89,69	78,83	102,97	--	--	--	--	--	--
--	79,55	84,89	91,75	96,77	92,95	86,12	75,54	99,58	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model -juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: eerste model -juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Donk 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Groenstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Baarloseweg 46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Rijksweg 45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Scherluitweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Donk 2 (plattelandswoning)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Donk 2 (plattelandswoning)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Donk 2 (plattelandswoning)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Donk 2b (plattelandswoning)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model -juni 2022
Donk 2a te Kessel - Donk 2a te Kessel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
rotonde	rotonde

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -juni 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Donk 4	201822,99	368753,05	1,50	45,8	42,7	37,2	46,7
02_A	Groenstraat 1	201955,73	368805,61	1,50	43,2	40,2	34,7	44,1
02_B	Groenstraat 1	201955,73	368805,61	5,00	44,6	41,6	36,1	45,5
03_A	Baarloseweg 46	202030,65	368405,78	1,50	52,9	49,9	44,4	53,8
03_B	Baarloseweg 46	202030,65	368405,78	5,00	54,2	51,2	45,6	55,1
04_A	Rijksweg 45	201830,67	368455,04	1,50	51,1	48,1	42,6	52,0
04_B	Rijksweg 45	201830,67	368455,04	5,00	52,4	49,4	43,9	53,4
05_A	Scherluitweg 1	201551,87	368716,40	1,50	39,9	36,9	31,3	40,8
05_B	Scherluitweg 1	201551,87	368716,40	5,00	41,0	38,0	32,5	42,0
06_A	Donk 2 (plattelandswoning)	201886,62	368571,13	1,50	48,2	45,2	39,7	49,1
06_B	Donk 2 (plattelandswoning)	201886,62	368571,13	5,00	50,4	47,4	41,8	51,3
07_A	Donk 2 (plattelandswoning)	201884,52	368564,07	1,50	54,5	51,5	46,0	55,4
07_B	Donk 2 (plattelandswoning)	201884,52	368564,07	5,00	55,8	52,8	47,3	56,7
08_A	Donk 2 (plattelandswoning)	201874,45	368560,59	1,50	57,8	54,8	49,3	58,7
08_B	Donk 2 (plattelandswoning)	201874,45	368560,59	5,00	58,6	55,6	50,1	59,5
09_A	Donk 2b (plattelandswoning)	201872,99	368602,00	1,50	38,0	35,0	29,5	38,9
09_B	Donk 2b (plattelandswoning)	201872,99	368602,00	5,00	42,3	39,3	33,8	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Donk 4	201822,99	368753,05	1,50	44,4	--	--	44,4	68,4
02_A	Groenstraat 1	201955,73	368805,61	1,50	45,0	--	--	45,0	68,3
02_B	Groenstraat 1	201955,73	368805,61	5,00	44,7	--	--	44,7	67,0
03_A	Baarloseweg 46	202030,65	368405,78	1,50	36,0	--	--	36,0	67,1
03_B	Baarloseweg 46	202030,65	368405,78	5,00	35,6	--	--	35,6	65,6
04_A	Rijksweg 45	201830,67	368455,04	1,50	41,8	--	--	41,8	68,8
04_B	Rijksweg 45	201830,67	368455,04	5,00	41,6	--	--	41,6	67,7
05_A	Scherluitweg 1	201551,87	368716,40	1,50	36,4	--	--	36,4	62,0
05_B	Scherluitweg 1	201551,87	368716,40	5,00	36,0	--	--	36,0	61,2
06_A	Donk 2 (plattelandswoning)	201886,62	368571,13	1,50	42,4	--	--	42,4	69,9
06_B	Donk 2 (plattelandswoning)	201886,62	368571,13	5,00	48,6	--	--	48,6	73,9
07_A	Donk 2 (plattelandswoning)	201884,52	368564,07	1,50	44,7	--	--	44,7	73,4
07_B	Donk 2 (plattelandswoning)	201884,52	368564,07	5,00	51,1	--	--	51,1	75,7
08_A	Donk 2 (plattelandswoning)	201874,45	368560,59	1,50	31,9	--	--	31,9	61,8
08_B	Donk 2 (plattelandswoning)	201874,45	368560,59	5,00	33,8	--	--	33,8	61,9
09_A	Donk 2b (plattelandswoning)	201872,99	368602,00	1,50	51,5	--	--	51,5	74,9
09_B	Donk 2b (plattelandswoning)	201872,99	368602,00	5,00	53,9	--	--	53,9	75,6
T01_A	punt op 30 m van grens	201876,35	368691,96	1,50	50,9	--	--	50,9	73,5
T01_B	punt op 30 m van grens	201876,35	368691,96	5,00	53,3	--	--	53,3	73,3
T02_A	punt op 30 m van grens	201961,72	368708,72	1,50	53,0	--	--	53,0	74,3
T02_B	punt op 30 m van grens	201961,72	368708,72	5,00	55,1	--	--	55,1	74,2
T03_A	punt op 30 m van grens	202015,75	368653,92	1,50	54,6	--	--	54,6	76,0
T03_B	punt op 30 m van grens	202015,75	368653,92	5,00	56,8	--	--	56,8	75,8
T04_A	punt op 30 m van grens	202011,25	368536,34	1,50	39,1	--	--	39,1	70,9
T04_B	punt op 30 m van grens	202011,25	368536,34	5,00	41,3	--	--	41,3	70,8
T05_A	punt op 30 m van grens	201882,16	368512,39	1,50	47,1	--	--	47,1	75,4
T05_B	punt op 30 m van grens	201882,16	368512,39	5,00	47,8	--	--	47,8	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Donk 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Donk 4	201822,99	368753,05	1,50	44,4	--	--	44,4	68,4
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	38,2	--	--	38,2	54,2
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	38,2	--	--	38,2	54,2
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	38,1	--	--	38,1	54,2
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	38,1	--	--	38,1	54,1
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	27,7	--	--	27,7	62,2
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	21,3	--	--	21,3	53,0
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	21,1	--	--	21,1	37,4
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	20,1	--	--	20,1	36,4
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	19,2	--	--	19,2	35,5
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	19,2	--	--	19,2	35,5
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	19,2	--	--	19,2	50,9
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	14,1	--	--	14,1	34,1
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	13,5	--	--	13,5	33,4
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	13,5	--	--	13,5	33,5
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	13,5	--	--	13,5	33,4
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	13,4	--	--	13,4	33,4
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	13,3	--	--	13,3	33,2
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	10,0	--	--	10,0	38,9
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	-143,4	--	--	-143,4	59,6
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	-143,7	--	--	-143,7	59,3
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	-143,8	--	--	-143,8	59,2
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	-145,5	--	--	-145,5	57,6
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	-147,3	--	--	-147,3	55,9
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	-151,6	--	--	-151,6	51,7
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	-151,8	--	--	-151,8	51,6
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	-160,5	--	--	-160,5	42,8
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	-161,3	--	--	-161,3	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groenstraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groenstraat 1	201955,73	368805,61	1,50	45,0	--	--	45,0	68,3
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	38,1	--	--	38,1	54,2
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	37,4	--	--	37,4	53,5
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	36,8	--	--	36,8	53,0
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	36,7	--	--	36,7	52,7
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	34,8	--	--	34,8	51,0
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	32,8	--	--	32,8	49,0
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	31,1	--	--	31,1	51,0
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	31,0	--	--	31,0	47,3
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	27,5	--	--	27,5	47,4
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	27,4	--	--	27,4	61,8
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	26,3	--	--	26,3	42,6
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	26,1	--	--	26,1	46,0
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	24,7	--	--	24,7	44,6
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	22,2	--	--	22,2	53,8
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	19,2	--	--	19,2	39,1
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	18,1	--	--	18,1	49,8
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	13,8	--	--	13,8	33,6
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	-0,4	--	--	-0,4	28,5
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	-144,1	--	--	-144,1	58,9
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	-144,8	--	--	-144,8	58,1
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	-145,2	--	--	-145,2	57,9
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	-145,6	--	--	-145,6	57,6
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	-147,0	--	--	-147,0	56,2
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	-150,5	--	--	-150,5	52,8
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	-151,1	--	--	-151,1	52,2
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	-159,1	--	--	-159,1	44,4
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	-169,4	--	--	-169,4	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Baarloseweg 46
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Baarloseweg 46	202030,65	368405,78	1,50	36,0	--	--	36,0	67,1
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	31,7	--	--	31,7	48,0
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	28,2	--	--	28,2	62,7
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	27,9	--	--	27,9	59,4
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	25,1	--	--	25,1	56,7
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	22,0	--	--	22,0	38,4
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	21,1	--	--	21,1	41,2
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	20,4	--	--	20,4	36,8
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	20,1	--	--	20,1	36,6
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	19,1	--	--	19,1	35,5
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	18,3	--	--	18,3	38,3
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	16,5	--	--	16,5	45,2
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	16,4	--	--	16,4	36,4
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	14,9	--	--	14,9	31,4
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	14,8	--	--	14,8	34,8
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	13,9	--	--	13,9	30,4
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	13,4	--	--	13,4	33,4
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	13,2	--	--	13,2	33,3
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	13,1	--	--	13,1	29,6
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	-147,3	--	--	-147,3	55,8
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	-147,7	--	--	-147,7	55,8
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	-148,5	--	--	-148,5	54,7
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	-148,6	--	--	-148,6	54,7
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	-150,5	--	--	-150,5	52,7
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	-150,7	--	--	-150,7	52,7
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	-163,0	--	--	-163,0	40,4
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	-165,0	--	--	-165,0	38,4
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	-168,2	--	--	-168,2	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rijksweg 45
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Rijksweg 45	201830,67	368455,04	1,50	41,8	--	--	41,8	68,8
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	34,4	--	--	34,4	50,6
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	33,4	--	--	33,4	49,7
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	32,4	--	--	32,4	48,7
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	31,7	--	--	31,7	48,1
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	30,3	--	--	30,3	61,6
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	29,9	--	--	29,9	64,2
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	29,7	--	--	29,7	49,6
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	29,6	--	--	29,6	49,6
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	28,4	--	--	28,4	48,4
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	27,9	--	--	27,9	47,9
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	27,5	--	--	27,5	58,9
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	27,4	--	--	27,4	47,4
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	23,1	--	--	23,1	39,4
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	22,2	--	--	22,2	38,5
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	21,9	--	--	21,9	38,3
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	21,6	--	--	21,6	41,5
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	19,4	--	--	19,4	35,8
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	18,8	--	--	18,8	47,3
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	-144,5	--	--	-144,5	58,1
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	-146,3	--	--	-146,3	56,9
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	-147,7	--	--	-147,7	55,5
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	-150,5	--	--	-150,5	52,8
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	-155,5	--	--	-155,5	47,7
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	-159,1	--	--	-159,1	44,2
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	-159,9	--	--	-159,9	43,4
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	-160,2	--	--	-160,2	43,1
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	-160,8	--	--	-160,8	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Scherluitweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Scherluitweg 1	201551,87	368716,40	1,50	36,4	--	--	36,4	62,0
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	29,4	--	--	29,4	46,1
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	29,2	--	--	29,2	45,9
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	29,0	--	--	29,0	45,7
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	27,8	--	--	27,8	44,4
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	27,0	--	--	27,0	43,7
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	24,9	--	--	24,9	41,6
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	21,5	--	--	21,5	56,4
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	18,8	--	--	18,8	39,1
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	17,7	--	--	17,7	49,6
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	15,7	--	--	15,7	32,4
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	15,4	--	--	15,4	35,7
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	14,7	--	--	14,7	46,6
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	14,1	--	--	14,1	30,8
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	12,7	--	--	12,7	33,0
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	10,2	--	--	10,2	30,5
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	9,5	--	--	9,5	29,8
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	8,2	--	--	8,2	28,5
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	5,7	--	--	5,7	34,8
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	-152,2	--	--	-152,2	51,4
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	-152,3	--	--	-152,3	51,3
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	-152,9	--	--	-152,9	50,8
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	-152,9	--	--	-152,9	50,7
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	-153,8	--	--	-153,8	49,8
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	-154,0	--	--	-154,0	49,6
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	-154,6	--	--	-154,6	49,0
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	-157,8	--	--	-157,8	45,9
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	-168,2	--	--	-168,2	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Donk 2 (plattelandswoning)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Donk 2 (plattelandswoning)	201886,62	368571,13	1,50	42,4	--	--	42,4	69,9
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	35,6	--	--	35,6	50,6
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	33,4	--	--	33,4	63,1
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	33,2	--	--	33,2	66,0
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	32,3	--	--	32,3	47,3
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	32,0	--	--	32,0	47,2
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	31,3	--	--	31,3	61,4
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	30,7	--	--	30,7	46,2
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	29,7	--	--	29,7	45,4
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	28,1	--	--	28,1	47,3
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	26,4	--	--	26,4	45,7
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	26,3	--	--	26,3	41,6
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	24,6	--	--	24,6	44,0
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	22,9	--	--	22,9	42,3
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	22,9	--	--	22,9	38,4
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	22,7	--	--	22,7	38,4
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	21,9	--	--	21,9	40,8
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	21,4	--	--	21,4	48,7
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	19,9	--	--	19,9	39,1
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	-146,2	--	--	-146,2	55,4
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	-146,5	--	--	-146,5	55,8
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	-147,0	--	--	-147,0	55,0
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	-148,5	--	--	-148,5	53,6
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	-149,1	--	--	-149,1	52,9
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	-149,2	--	--	-149,2	52,3
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	-152,7	--	--	-152,7	50,0
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	-156,3	--	--	-156,3	44,7
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	-160,5	--	--	-160,5	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Donk 2 (plattelandswoning)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Donk 2 (plattelandswoning)	201884,52	368564,07	1,50	44,7	--	--	44,7	73,4
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	36,6	--	--	36,6	66,1
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	36,3	--	--	36,3	68,9
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	35,4	--	--	35,4	50,5
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	34,1	--	--	34,1	49,8
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	33,8	--	--	33,8	49,4
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	33,4	--	--	33,4	48,6
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	33,2	--	--	33,2	63,1
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	32,7	--	--	32,7	48,1
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	32,0	--	--	32,0	51,2
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	31,4	--	--	31,4	50,7
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	29,0	--	--	29,0	48,5
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	27,3	--	--	27,3	46,3
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	27,2	--	--	27,2	42,6
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	26,1	--	--	26,1	45,4
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	24,6	--	--	24,6	40,3
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	24,5	--	--	24,5	51,5
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	23,5	--	--	23,5	39,2
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	21,8	--	--	21,8	41,3
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	-133,4	--	--	-133,4	67,3
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	-146,3	--	--	-146,3	55,8
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	-146,7	--	--	-146,7	55,0
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	-147,3	--	--	-147,3	55,4
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	-149,3	--	--	-149,3	52,6
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	-149,5	--	--	-149,5	52,6
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	-149,7	--	--	-149,7	52,8
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	-150,5	--	--	-150,5	51,7
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	-158,0	--	--	-158,0	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Donk 2 (plattelandswoning)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Donk 2 (plattelandswoning)	201874,45	368560,59	1,50	31,9	--	--	31,9	61,8
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	22,9	--	--	22,9	55,7
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	22,4	--	--	22,4	52,2
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	21,6	--	--	21,6	37,0
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	21,1	--	--	21,1	51,2
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	21,1	--	--	21,1	36,4
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	21,0	--	--	21,0	36,7
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	20,5	--	--	20,5	36,3
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	20,0	--	--	20,0	35,6
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	19,7	--	--	19,7	35,2
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	18,6	--	--	18,6	34,3
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	17,5	--	--	17,5	33,4
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	17,1	--	--	17,1	36,5
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	16,2	--	--	16,2	35,6
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	15,7	--	--	15,7	34,8
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	15,2	--	--	15,2	34,7
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	14,2	--	--	14,2	33,6
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	12,9	--	--	12,9	32,5
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	10,6	--	--	10,6	37,9
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	-142,6	--	--	-142,6	58,4
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	-159,1	--	--	-159,1	42,9
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	-159,4	--	--	-159,4	42,7
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	-160,6	--	--	-160,6	41,7
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	-160,7	--	--	-160,7	41,6
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	-160,7	--	--	-160,7	41,6
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	-161,8	--	--	-161,8	41,1
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	-162,7	--	--	-162,7	39,9
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	-164,8	--	--	-164,8	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Donk 2b (plattelandswoning)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Donk 2b (plattelandswoning)	201872,99	368602,00	1,50	51,5	--	--	51,5	74,9
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	46,0	--	--	46,0	60,4
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	43,4	--	--	43,4	58,6
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	43,1	--	--	43,1	58,0
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	42,4	--	--	42,4	57,6
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	42,0	--	--	42,0	57,4
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	37,7	--	--	37,7	53,3
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	36,9	--	--	36,9	56,2
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	36,8	--	--	36,8	69,8
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	35,6	--	--	35,6	51,0
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	33,4	--	--	33,4	49,0
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	33,2	--	--	33,2	52,6
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	30,7	--	--	30,7	50,1
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	28,8	--	--	28,8	59,6
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	26,3	--	--	26,3	45,5
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	25,2	--	--	25,2	56,1
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	23,6	--	--	23,6	43,1
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	20,1	--	--	20,1	39,0
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	14,0	--	--	14,0	42,0
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	-133,6	--	--	-133,6	67,2
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	-135,5	--	--	-135,5	65,8
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	-139,0	--	--	-139,0	62,9
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	-139,7	--	--	-139,7	62,4
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	-140,4	--	--	-140,4	62,1
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	-143,2	--	--	-143,2	58,6
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	-151,7	--	--	-151,7	51,0
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	-152,1	--	--	-152,1	50,4
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	-153,2	--	--	-153,2	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - punt op 30 m van grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	punt op 30 m van grens	201876,35	368691,96	1,50	50,9	--	--	50,9	73,5
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	45,2	--	--	45,2	60,0
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	45,0	--	--	45,0	59,9
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	44,7	--	--	44,7	59,6
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	44,2	--	--	44,2	59,3
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	33,6	--	--	33,6	67,1
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	24,7	--	--	24,7	56,1
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	24,6	--	--	24,6	40,3
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	23,0	--	--	23,0	38,8
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	22,9	--	--	22,9	38,7
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	22,8	--	--	22,8	54,2
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	22,7	--	--	22,7	38,5
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	17,4	--	--	17,4	36,8
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	17,3	--	--	17,3	36,8
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	17,3	--	--	17,3	36,8
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	17,2	--	--	17,2	36,8
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	17,1	--	--	17,1	36,5
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	17,0	--	--	17,0	36,6
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	13,0	--	--	13,0	41,6
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	-135,4	--	--	-135,4	66,1
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	-136,5	--	--	-136,5	65,2
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	-137,6	--	--	-137,6	64,4
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	-138,8	--	--	-138,8	63,2
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	-148,0	--	--	-148,0	54,7
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	-152,9	--	--	-152,9	50,2
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	-157,8	--	--	-157,8	44,9
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	-158,5	--	--	-158,5	44,3
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	-160,2	--	--	-160,2	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - punt op 30 m van grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	punt op 30 m van grens	201961,72	368708,72	1,50	53,0	--	--	53,0	74,3
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	47,6	--	--	47,6	61,6
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	47,1	--	--	47,1	61,6
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	44,9	--	--	44,9	59,8
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	43,6	--	--	43,6	58,8
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	42,7	--	--	42,7	58,0
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	38,5	--	--	38,5	53,9
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	37,3	--	--	37,3	56,5
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	33,6	--	--	33,6	67,0
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	31,9	--	--	31,9	51,0
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	31,5	--	--	31,5	47,0
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	29,0	--	--	29,0	44,7
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	28,3	--	--	28,3	47,5
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	26,2	--	--	26,2	57,1
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	24,2	--	--	24,2	43,5
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	23,0	--	--	23,0	54,0
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	21,9	--	--	21,9	41,3
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	20,0	--	--	20,0	38,9
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	1,7	--	--	1,7	30,3
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	-133,0	--	--	-133,0	67,6
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	-136,7	--	--	-136,7	65,1
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	-138,9	--	--	-138,9	63,4
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	-139,5	--	--	-139,5	62,9
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	-140,0	--	--	-140,0	62,1
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	-153,0	--	--	-153,0	49,7
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	-153,0	--	--	-153,0	49,6
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	-160,2	--	--	-160,2	43,0
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	-166,2	--	--	-166,2	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - punt op 30 m van grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	punt op 30 m van grens	202015,75	368653,92	1,50	54,6	--	--	54,6	76,0
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	48,8	--	--	48,8	62,4
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	46,1	--	--	46,1	60,3
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	45,4	--	--	45,4	60,2
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	44,5	--	--	44,5	62,4
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	43,3	--	--	43,3	58,5
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	43,2	--	--	43,2	58,2
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	42,6	--	--	42,6	60,4
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	40,8	--	--	40,8	59,4
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	40,5	--	--	40,5	59,2
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	40,0	--	--	40,0	58,4
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	38,4	--	--	38,4	57,4
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	36,5	--	--	36,5	69,6
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	35,1	--	--	35,1	65,3
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	31,8	--	--	31,8	62,3
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	28,1	--	--	28,1	43,5
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	25,9	--	--	25,9	41,1
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	25,5	--	--	25,5	41,0
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	12,2	--	--	12,2	40,7
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	-131,8	--	--	-131,8	68,5
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	-138,6	--	--	-138,6	63,6
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	-138,8	--	--	-138,8	63,6
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	-138,8	--	--	-138,8	63,1
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	-149,5	--	--	-149,5	53,6
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	-156,0	--	--	-156,0	46,4
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	-156,1	--	--	-156,1	46,4
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	-157,3	--	--	-157,3	45,3
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	-163,8	--	--	-163,8	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - punt op 30 m van grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	punt op 30 m van grens	202011,25	368536,34	1,50	39,1	--	--	39,1	70,9
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	33,6	--	--	33,6	64,0
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	33,2	--	--	33,2	66,6
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	31,1	--	--	31,1	61,7
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	26,7	--	--	26,7	42,0
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	25,3	--	--	25,3	40,7
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	24,6	--	--	24,6	40,0
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	24,4	--	--	24,4	39,9
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	23,3	--	--	23,3	51,0
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	21,7	--	--	21,7	41,0
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	19,5	--	--	19,5	38,5
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	19,2	--	--	19,2	38,5
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	18,9	--	--	18,9	37,9
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	18,7	--	--	18,7	34,7
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	18,7	--	--	18,7	38,1
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	18,5	--	--	18,5	37,7
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	17,9	--	--	17,9	33,9
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	17,7	--	--	17,7	33,7
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	17,6	--	--	17,6	33,6
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	-137,0	--	--	-137,0	64,2
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	-144,1	--	--	-144,1	58,4
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	-155,0	--	--	-155,0	47,4
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	-155,4	--	--	-155,4	46,9
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	-156,6	--	--	-156,6	46,3
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	-157,5	--	--	-157,5	45,0
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	-162,4	--	--	-162,4	40,5
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	-162,6	--	--	-162,6	40,4
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	-164,1	--	--	-164,1	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - punt op 30 m van grens
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	punt op 30 m van grens	201882,16	368512,39	1,50	47,1	--	--	47,1	75,4
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	39,2	--	--	39,2	54,9
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	38,3	--	--	38,3	54,2
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	38,2	--	--	38,2	67,8
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	37,9	--	--	37,9	70,5
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	37,2	--	--	37,2	53,1
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	36,4	--	--	36,4	52,4
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	35,8	--	--	35,8	65,6
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	32,7	--	--	32,7	52,3
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	32,2	--	--	32,2	52,0
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	32,0	--	--	32,0	51,6
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	31,2	--	--	31,2	51,0
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	30,3	--	--	30,3	49,9
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	28,3	--	--	28,3	47,8
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	26,8	--	--	26,8	53,9
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	26,7	--	--	26,7	42,7
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	26,5	--	--	26,5	42,4
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	24,7	--	--	24,7	40,7
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	23,6	--	--	23,6	39,7
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	-130,1	--	--	-130,1	69,1
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	-140,8	--	--	-140,8	61,7
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	-142,8	--	--	-142,8	59,9
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	-145,9	--	--	-145,9	57,1
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	-150,2	--	--	-150,2	52,3
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	-155,1	--	--	-155,1	47,9
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	-155,6	--	--	-155,6	47,3
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	-155,8	--	--	-155,8	46,9
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	-157,7	--	--	-157,7	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Donk 4	201822,99	368753,05	1,50	55,6	--	--
02_A	Groenstraat 1	201955,73	368805,61	1,50	54,9	--	--
03_A	Baarloseweg 46	202030,65	368405,78	1,50	51,7	--	--
04_A	Rijksweg 45	201830,67	368455,04	1,50	54,5	--	--
05_A	Scherluitweg 1	201551,87	368716,40	1,50	46,8	--	--
06_A	Donk 2 (plattelandswoning)	201886,62	368571,13	1,50	61,3	--	--
07_A	Donk 2 (plattelandswoning)	201884,52	368564,07	1,50	65,7	--	--
08_A	Donk 2 (plattelandswoning)	201874,45	368560,59	1,50	56,4	--	--
09_A	Donk 2b (plattelandswoning)	201872,99	368602,00	1,50	65,4	--	--
T01_A	punt op 30 m van grens	201876,35	368691,96	1,50	63,7	--	--
T02_A	punt op 30 m van grens	201961,72	368708,72	1,50	66,0	--	--
T03_A	punt op 30 m van grens	202015,75	368653,92	1,50	67,2	--	--
T04_A	punt op 30 m van grens	202011,25	368536,34	1,50	62,0	--	--
T05_A	punt op 30 m van grens	201882,16	368512,39	1,50	69,0	--	--
02_B	Groenstraat 1	201955,73	368805,61	5,00	54,7	--	--
03_B	Baarloseweg 46	202030,65	368405,78	5,00	51,4	--	--
04_B	Rijksweg 45	201830,67	368455,04	5,00	55,7	--	--
05_B	Scherluitweg 1	201551,87	368716,40	5,00	46,3	--	--
06_B	Donk 2 (plattelandswoning)	201886,62	368571,13	5,00	63,6	--	--
07_B	Donk 2 (plattelandswoning)	201884,52	368564,07	5,00	65,6	--	--
08_B	Donk 2 (plattelandswoning)	201874,45	368560,59	5,00	58,3	--	--
09_B	Donk 2b (plattelandswoning)	201872,99	368602,00	5,00	67,2	--	--
T01_B	punt op 30 m van grens	201876,35	368691,96	5,00	65,9	--	--
T02_B	punt op 30 m van grens	201961,72	368708,72	5,00	67,6	--	--
T03_B	punt op 30 m van grens	202015,75	368653,92	5,00	68,4	--	--
T04_B	punt op 30 m van grens	202011,25	368536,34	5,00	64,1	--	--
T05_B	punt op 30 m van grens	201882,16	368512,39	5,00	68,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Donk 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Donk 4	201822,99	368753,05	1,50	55,6	--	--
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	55,6	--	--
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	55,3	--	--
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	55,2	--	--
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	53,6	--	--
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	51,7	--	--
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	50,2	--	--
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	50,2	--	--
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	50,2	--	--
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	50,1	--	--
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	50,1	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	47,4	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	47,2	--	--
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	43,2	--	--
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	40,2	--	--
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	38,5	--	--
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	37,7	--	--
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	33,1	--	--
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	32,1	--	--
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	31,2	--	--
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	31,2	--	--
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	29,7	--	--
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	29,1	--	--
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	29,1	--	--
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	29,1	--	--
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	29,0	--	--
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	28,9	--	--
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	28,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groenstraat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Groenstraat 1	201955,73	368805,61	1,50	54,9	--	--
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	54,9	--	--
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	54,2	--	--
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	53,8	--	--
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	53,4	--	--
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	52,0	--	--
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	50,3	--	--
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	50,2	--	--
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	49,5	--	--
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	48,8	--	--
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	48,7	--	--
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	48,5	--	--
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	48,0	--	--
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	46,8	--	--
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	46,7	--	--
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	46,6	--	--
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	44,8	--	--
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	43,1	--	--
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	43,0	--	--
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	43,0	--	--
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	41,7	--	--
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	40,2	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	39,9	--	--
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	38,4	--	--
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	34,7	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	29,6	--	--
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	29,4	--	--
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	17,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Baarloseweg 46
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Baarloseweg 46	202030,65	368405,78	1,50	51,7	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	51,7	--	--
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	51,3	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	50,6	--	--
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	50,4	--	--
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	49,3	--	--
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	48,5	--	--
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	48,3	--	--
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	47,4	--	--
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	44,4	--	--
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	43,7	--	--
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	36,7	--	--
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	36,0	--	--
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	34,1	--	--
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	34,0	--	--
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	33,9	--	--
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	33,7	--	--
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	32,5	--	--
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	32,2	--	--
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	32,0	--	--
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	31,1	--	--
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	30,8	--	--
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	30,4	--	--
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	29,0	--	--
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	28,8	--	--
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	26,9	--	--
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	26,0	--	--
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	25,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rijksweg 45
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Rijksweg 45	201830,67	368455,04	1,50	54,5	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	54,5	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	52,7	--	--
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	52,1	--	--
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	51,3	--	--
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	50,0	--	--
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	48,5	--	--
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	46,7	--	--
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	46,4	--	--
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	45,4	--	--
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	45,2	--	--
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	45,1	--	--
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	44,4	--	--
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	44,0	--	--
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	43,7	--	--
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	43,5	--	--
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	43,5	--	--
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	43,0	--	--
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	40,0	--	--
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	39,2	--	--
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	38,8	--	--
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	38,2	--	--
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	37,2	--	--
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	36,1	--	--
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	35,1	--	--
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	34,2	--	--
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	34,0	--	--
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	31,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Scherluitweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Scherluitweg 1	201551,87	368716,40	1,50	46,8	--	--
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	46,8	--	--
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	46,7	--	--
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	46,1	--	--
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	46,1	--	--
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	45,2	--	--
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	45,0	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	44,4	--	--
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	42,2	--	--
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	41,5	--	--
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	41,3	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	41,2	--	--
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	41,1	--	--
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	39,8	--	--
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	39,3	--	--
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	39,1	--	--
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	37,0	--	--
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	35,7	--	--
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	34,4	--	--
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	31,0	--	--
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	30,8	--	--
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	28,3	--	--
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	27,8	--	--
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	26,8	--	--
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	26,2	--	--
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	25,8	--	--
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	25,1	--	--
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	23,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Donk 2 (plattelandswoning)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Donk 2 (plattelandswoning)	201886,62	368571,13	1,50	61,3	--	--
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	61,3	--	--
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	59,3	--	--
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	55,9	--	--
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	52,8	--	--
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	52,5	--	--
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	52,1	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	50,5	--	--
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	49,9	--	--
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	49,8	--	--
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	47,6	--	--
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	46,3	--	--
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	44,4	--	--
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	44,4	--	--
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	44,0	--	--
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	43,7	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	42,7	--	--
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	42,7	--	--
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	42,0	--	--
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	41,7	--	--
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	40,1	--	--
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	38,5	--	--
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	38,5	--	--
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	38,3	--	--
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	37,5	--	--
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	35,4	--	--
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	35,0	--	--
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	34,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Donk 2 (plattelandswoning)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Donk 2 (plattelandswoning)	201884,52	368564,07	1,50	65,7	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	65,7	--	--
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	62,3	--	--
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	60,5	--	--
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	56,8	--	--
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	52,7	--	--
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	52,3	--	--
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	51,7	--	--
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	49,7	--	--
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	49,5	--	--
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	49,3	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	48,5	--	--
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	47,6	--	--
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	47,4	--	--
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	47,0	--	--
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	46,1	--	--
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	45,9	--	--
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	45,8	--	--
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	45,4	--	--
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	44,8	--	--
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	44,6	--	--
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	42,9	--	--
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	41,7	--	--
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	41,0	--	--
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	39,2	--	--
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	37,4	--	--
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	36,7	--	--
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	35,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Donk 2 (plattelandswoning)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Donk 2 (plattelandswoning)	201874,45	368560,59	1,50	56,4	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	56,4	--	--
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	50,9	--	--
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	47,7	--	--
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	47,0	--	--
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	39,9	--	--
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	39,6	--	--
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	38,4	--	--
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	38,3	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	38,3	--	--
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	37,2	--	--
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	36,4	--	--
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	34,2	--	--
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	33,7	--	--
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	33,1	--	--
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	33,1	--	--
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	33,0	--	--
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	32,7	--	--
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	32,5	--	--
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	32,1	--	--
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	31,7	--	--
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	31,7	--	--
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	31,2	--	--
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	30,7	--	--
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	30,6	--	--
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	29,8	--	--
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	29,6	--	--
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	28,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Donk 2b (plattelandswoning)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Donk 2b (plattelandswoning)	201872,99	368602,00	1,50	65,4	--	--
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	65,4	--	--
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	63,5	--	--
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	60,7	--	--
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	60,0	--	--
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	59,3	--	--
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	58,6	--	--
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	58,0	--	--
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	55,8	--	--
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	55,4	--	--
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	55,1	--	--
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	54,5	--	--
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	54,0	--	--
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	52,5	--	--
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	52,0	--	--
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	49,7	--	--
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	48,9	--	--
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	48,8	--	--
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	47,7	--	--
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	47,3	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	46,9	--	--
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	46,3	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	45,8	--	--
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	45,4	--	--
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	41,9	--	--
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	39,2	--	--
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	35,7	--	--
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	35,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - punt op 30 m van grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	punt op 30 m van grens	201876,35	368691,96	1,50	63,7	--	--
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	63,7	--	--
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	62,5	--	--
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	61,4	--	--
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	60,3	--	--
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	57,2	--	--
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	57,0	--	--
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	56,8	--	--
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	56,7	--	--
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	56,3	--	--
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	51,0	--	--
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	46,9	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	46,2	--	--
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	45,9	--	--
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	41,2	--	--
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	40,5	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	38,8	--	--
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	36,6	--	--
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	35,1	--	--
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	34,9	--	--
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	34,7	--	--
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	32,9	--	--
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	32,9	--	--
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	32,8	--	--
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	32,8	--	--
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	32,7	--	--
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	32,6	--	--
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	32,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - punt op 30 m van grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	punt op 30 m van grens	201961,72	368708,72	1,50	66,0	--	--
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	66,0	--	--
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	62,3	--	--
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	60,1	--	--
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	59,7	--	--
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	59,5	--	--
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	59,1	--	--
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	59,0	--	--
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	57,7	--	--
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	56,9	--	--
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	55,6	--	--
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	54,8	--	--
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	52,9	--	--
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	52,8	--	--
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	50,6	--	--
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	49,5	--	--
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	47,5	--	--
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	46,0	--	--
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	46,0	--	--
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	43,8	--	--
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	43,5	--	--
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	41,1	--	--
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	39,8	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	38,8	--	--
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	37,5	--	--
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	35,6	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	32,8	--	--
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	19,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - punt op 30 m van grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	punt op 30 m van grens	202015,75	368653,92	1,50	67,2	--	--
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	67,2	--	--
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	60,8	--	--
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	60,4	--	--
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	60,2	--	--
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	60,2	--	--
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	60,0	--	--
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	59,8	--	--
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	58,1	--	--
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	58,1	--	--
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	57,8	--	--
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	57,4	--	--
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	56,4	--	--
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	56,1	--	--
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	55,5	--	--
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	55,3	--	--
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	55,3	--	--
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	54,1	--	--
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	54,0	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	49,5	--	--
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	43,0	--	--
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	42,9	--	--
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	41,7	--	--
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	40,2	--	--
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	38,0	--	--
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	37,5	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	35,2	--	--
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	31,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - punt op 30 m van grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	punt op 30 m van grens	202011,25	368536,34	1,50	62,0	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	62,0	--	--
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	57,3	--	--
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	55,1	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	54,9	--	--
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	52,1	--	--
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	44,0	--	--
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	43,6	--	--
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	42,4	--	--
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	41,5	--	--
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	41,3	--	--
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	38,7	--	--
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	37,4	--	--
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	37,3	--	--
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	36,6	--	--
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	36,6	--	--
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	36,5	--	--
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	36,4	--	--
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	35,1	--	--
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	34,9	--	--
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	34,7	--	--
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	34,4	--	--
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	34,3	--	--
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	34,1	--	--
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	30,8	--	--
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	30,0	--	--
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	29,8	--	--
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	29,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - punt op 30 m van grens
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	punt op 30 m van grens	201882,16	368512,39	1,50	69,0	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	201909,45	368526,74	1,50	69,0	--	--
Tr	Tractorbewegingen	201906,09	368524,07	1,20	64,3	--	--
Vr	Vrachtwagenbewegingen	201907,25	368525,59	1,20	61,7	--	--
Mz	Middelzware voertuigen (bussen etc.)	201904,34	368523,15	0,75	59,4	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	201964,96	368561,31	1,50	58,2	--	--
p-L5	piek loader mengen toplaag	201954,66	368601,19	1,50	56,2	--	--
p-L4	piek loader mengen toplaag	201982,58	368631,11	1,50	53,1	--	--
L8	loader mengen toplaag	201952,31	368601,49	1,50	51,2	--	--
L7	loader mengen toplaag	201962,13	368611,14	1,50	50,4	--	--
L6	loader mengen toplaag	201972,03	368621,54	1,50	49,2	--	--
p-Tr1	piek tractor	201939,70	368598,20	1,50	48,8	--	--
L5	loader mengen toplaag	201979,37	368628,55	1,50	48,4	--	--
kooi-aap3	lossen met kooiaap	201967,85	368604,51	1,00	48,3	--	--
kooi-aap4	lossen met kooiaap	201972,22	368635,36	1,00	47,8	--	--
kooi-aap2	lossen met kooiaap	201975,87	368612,52	1,00	47,5	--	--
P	Personenauto's (bezoekers en personeel)	201907,64	368525,58	0,75	47,2	--	--
kooi-aap1	lossen met kooiaap	201984,13	368620,78	1,00	46,8	--	--
kooi-aap5	lossen met kooiaap	201960,08	368623,21	1,00	45,9	--	--
p-L2	piek loader mengen toplaag	201921,08	368655,04	1,50	43,9	--	--
kooi-aap6	lossen met kooiaap	201947,20	368612,04	1,00	43,9	--	--
p-L3	piek loader mengen toplaag	201913,77	368638,09	1,50	43,4	--	--
p-Tr2	piek tractor	201911,78	368628,12	1,50	43,2	--	--
p-L1	piek loader mengen toplaag	201945,02	368668,01	1,50	41,3	--	--
L3	loader mengen toplaag	201928,86	368645,95	1,50	38,7	--	--
L4	loader mengen toplaag	201916,84	368637,91	1,50	38,5	--	--
L2	loader mengen toplaag	201937,28	368654,73	1,50	36,7	--	--
L1	loader mengen toplaag	201945,37	368662,82	1,50	35,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c: Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -RBS- juni 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Donk 4	201822,99	368753,05	1,50	31,1	--	--	31,1	69,1
02_A	Rijksweg 45	201830,67	368455,04	1,50	32,1	--	--	32,1	69,9
02_B	Rijksweg 45	201830,67	368455,04	5,00	32,7	--	--	32,7	68,9
03_A	Donk 2 (plattelandswoning)	201874,45	368560,59	1,50	43,9	--	--	43,9	78,7
03_B	Donk 2 (plattelandswoning)	201874,45	368560,59	5,00	44,4	--	--	44,4	78,6
04_A	Donk 2b (plattelandswoning)	201856,06	368588,72	1,50	42,2	--	--	42,2	77,5
04_B	Donk 2b (plattelandswoning)	201856,06	368588,72	5,00	43,1	--	--	43,1	77,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelastingen

	L_{dag} [dB]		
Rekenpunt	**wegverkeer N277/ N273**	**industrielawaai Donk 2a te Kessel**	**gecumuleerd**
1. Donk 4	47	44	49
2. Groenstraat 1	44	45	47
3. Baarloseweg 46	54	37	54
4. Rijksweg 45	52	42	52
5. Scherluitweg 1	41	36	42
8. Donk 2/2b (plattelandswoning)	59	32	59