

Ik wil mij graag even voorstellen:

Ik ben Martin Fontaine, eigenaar van Rob de Feestmaker, en vertegenwoordig vandaag de ondernemers van de Groene Hilledijk. Wij zijn tot op heden zeer betrokken en zeer actief in de straat. Zo hebben wij vele evenementen en acties georganiseerd voor de straat. Dit in samenwerking met de ondernemersvereniging, pandeigenaren maar zelfs ook zelfstandig. Uitstraling en beleving staat dan ook bij ons hoog in het vaandel. Ons is vorig jaar ter oren gekomen van eventuele plannen om een tram over ons mooie stukje straat te laten rijden, waar nu super mooie grote bomen staan. Wij zijn direct in actie gekomen samen met diverse pandeigenaren. Wij wilde graag weten hoe de meerderheid van de ondernemers hierover dachten en zijn een petitie gestart. Werkelijk alle ondernemers waren unaniem direct fel tegen de komst van de tram. Wij hebben dan ook de kopie's van de petitie bij ons voor jullie. Enkele weken geleden werd ons duidelijk dat de discussie over tram nog steeds niet van de baan was. Wij zijn toen diverse acties begonnen waaronder een petitie tegen de tram. Binnen 2 dagen hadden wij al 700 handtekeningen. Ook deze hebben wij bij ons voor jullie.

De gedachten om minimaal 3 jaar in de ellende van de verbouwing te zitten betekent de doodsteek voor onze ondernemingen. Niet meer bereikbaar, klanten die overal uit de wijde omgeving vandaan komen kunnen niet meer parkeren voor de deur op onze STOP EN SHOP straat. Onze mooie bomen die moeten verdwijnen waardoor de kelders van de winkels vol zullen lopen bij elke regenbui ook de omgebouwde winkelpanden naar woningen die alliantie Hand in Hand heeft gekocht. Deze ervaring is er namelijk al op de Beijerlandselaan. Welke nieuwe ondernemer is zo gek zich hier nog te willen vestigen.

De trillingen die de tram veroorzaakt zal ook niet ten goede komen van de vooroorlogse mooie karakteristieke panden. Hier zijn trouwens de laatste jaren vele miljoenen geïnvesteerd door het NPRZ onder leiding van Dhr. Pastors. Dit is gewoon kapitaalvernietiging van ONZE gemeenschapsgelden!!! Daarbij heeft de gemeente diverse ondernemers bewogen om te verplaatsen richting de Beijerlandselaan en ander gedeelte Groene Hilledijk i.v.m. bestemmingsverandering. Deze ondernemers die zich "vrijwillig" hebben laten verplaatsen, hebben een hoop geld geïnvesteerd en worden nu bedankt voor hun inzet en worden beloond met jaren ellende.

Een tweedeling van de winkelstraat met hekken. Ouderen/mindervalide zullen gigantisch moeten omlopen om even bij de overkant te komen. Een tram die met een hoge snelheid door de straat denkt te gaan rijden zal zeker weten voor ongelukken gaan zorgen zoals het eerdere iconische trammetje "HET MOORDENAARTJE". Mensen of kinderen die toch snel even willen oversteken en over het hek klimmen. Er zullen dus uiteindelijk toch oversteekpunten moeten komen waardoor de rekensom die gemaakt is m.b.t. tijdswinst totaal niet klopt.

Zoals iedereen weet komen wij uit een loodzware Coronaperiode die niet elke ondernemer heeft overleefd. IK WEL, met grote dank aan mijn huurbaas, zonder hem had ik hier niet gestaan. Beetje bij beetje kom ik weer op adem en heb zoals vele ondernemers een regeling kunnen treffen met de belastingdienst over het terug betalen van de uitgestelde belastingen. Dit wordt de komende 5 jaar dus keihard werken.

Minimaal 3 jaar geen inkomsten is geen optie. Ik ben een alleenstaande vader van 2 dochters in de puberteit, hoe moet ik alles betalen. Wat ga ik hun vertellen???????????

Op de vraag WAAROM?? een tram over dit stukje Groene Hilledijk wordt als antwoordt gegeven dat het een economisch belang is! Voor wie??? DE RET???Gemeente Rotterdam zelf dus. Ondernemers met gezinnen gaan kapot voor het belang van de RET????????

Er hebben gesprekken plaats gevonden met Wethouder Karremans. Hierbij waren de Wijkraden Bloemhof en Hillesluis, BIZ ondernemers, BIZ eigenaren en Alliantie Hand in Hand. Al deze partijen waren fel tegen de komst van de tram.

Wethouder Karremans is enkel bezig geweest om tegen elk argument een oplossing te bedenken om de tram toch door te drammen. Wij hadden toen nog wel het vertrouwen dat hij onze Burgermeester hiervan goed op de hoogte zou brengen van alle problemen en ellende die door de komst van de tram gaat komen. Wij waren dan ook zeer verbaast toen wij het advies van Burgermeester Aboutaleb zag. Werkelijk geen 1 woord was hierin terug te vinden. Wij begrepen hier werkelijks helemaal niks van tot wij eindelijk na maanden lang vragen hoorde wie die Metropool groep nou eigenlijk was. Hier zitten Burgemeester Aboutaleb en Wethouder Karremans gewoon zelf in. Ons kwartje nou ja Euro is gevallen. Wij voelen ons niet in de steek gelaten maar ondernemers, bewoners, pandeigenaren en zelfs Gemeente ambtenaren zelf worden keihard in de steek gelaten door notabene de Burgermeester zelf. Is hij er niet voor het volk????? Nee dus!!!!!!!!!!!!!!

De Overheid en Gemeentes roepen maar dat ze transparant en betrouwbaarheid zo belangrijk vinden, dat is nu dus wel HEEEEEEEL duidelijk. Wij willen jullie dus met een grote klem vragen een dikke streep door dit belachelijke idee te halen om de tram over de Groene Hilledijk te laten rijden. Wij willen rust en proberen met man en macht ons hoofd boven water houden.

Wij willen ons bezig houden met ondernemen.

Ook zijn wij zijn alle bedreigen, afpersingen en discriminaties zat.

-Rolluiken moeten ineens weg of naar binnen, zo niet €5000 boete. Nieuw rolluik met subsidie moet via de Gemeente Rotterdam partij.

-Luifels weg. In plaats daarvan zonweringen met subsidie maar wel de Gemeente Rotterdam partij die veel duurder is en bagger kwaliteit levert.

-Nederlandse ondernemers worden aangesproken door buitenlandse handhavers op hun uitstalling. Op de vraag waarom hij niet even aan de overkant kijkt wat daar gebeurt bij zijn landgenoten komt als antwoordt dat hij zelf bepaald wie hij aanspreekt. En zo kunnen we nog wel even door gaan.

Wij weten dat dit niks met de tram te maken heeft maar geeft aan hoe veel vertrouwen wij in de Gemeente Rotterdam hebben. ROTTERDAM, de stad waar wij ontzettend van houden.