gemeente Eersel
kempisch wonen in een wereldregio

Raadsvoorstel

Raad d.d.	2 juli 2024	**Portefeuillehouder**	SKR
Commissie d.d.	18 juni 2024	**Opsteller**	gkor02
B&W d.d.	28 mei 2024	**Zaaknr.**	z24000648

Onderwerp

Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040

Voorstel

De raad voor te stellen:
1. Vast te stellen Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040

Inleiding/aanleiding

De afgelopen periode is er in regionaal verband gewerkt aan het opstellen van de Regionale Mobiliteitsvisie. Deze Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 staat niet op zichzelf, maar is nauw verbonden met eerdere mobiliteitsstrategieën in de regio, waaronder de Mobiliteitsstrategie De Kempen. De Mobiliteitsstrategie De Kempen benadrukt de noodzaak om de mobiliteit te verbeteren door te streven naar een verschuiving naar duurzame vervoerswijzen, zoals fietsen en openbaar vervoer. Deze benadering komt overeen met de bredere doelstellingen van de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040, die zich richt op het bevorderen van duurzame mobiliteit en het waarborgen van de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio op de lange termijn.

De Regionale Mobiliteitsvisie heeft een zienswijzeprocedure doorlopen binnen de 21 gemeenten. 19 gemeenten en 8 andere partijen, zoals de ANWB, buurgemeenten en de provincies Limburg en Noord-Brabant, hebben zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn beantwoord in een Nota van zienswijzen en waar van toepassing verwerkt in deze aangepaste versie van de Regionale Mobiliteitsvisie.

Tijdens de behandeling van de consultatieversie heeft de gemeenteraad van Eersel een amendement aangenomen. Ook dit amendement is opgenomen in de nota van zienswijzen.
Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Eindhoven verzoekt *alle* 21 gemeenten, om deze Regionale Mobiliteitsvisie voor 5 juli 2024 vast te stellen. Dit is nodig, omdat de Regionale Mobiliteitsvisie de basis vormt om later dit jaar afspraken te maken met het Rijk in het BO-MIRT (Bestuurlijke Overleg over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) en met de provincie tijdens de omgevingsdag Zuidoost-Brabant. Vandaar dat dit raadsvoorstel nu ter besluitvorming voor u ligt.

Wettelijk en/of beleidskader

. Toekomstvisie 2030 Gemeente Eersel (juni 2013)
• Bidbook Bereikbaarheid Zuid-Nederland (2015)
• Bereikbaarheidsagenda en intentieovereenkomst ‘Brainport Duurzaam Slim Verbonden’ (juni 2016)
• Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 (december 2018)
• Verkeersvisie gemeente Eersel (juni 2020)
• Mobiliteitsstrategie De Kempen (december 2020)
• Omgevingsvisie 2.0 (december 2021)
• Korte termijn maatregelenpakket Randweg A2 (juli 2023)
• Regionale bekostigingssystematiek bereikbaarheid Brainport (november 2023)

Argumenten

1.1 Een regionale visie is noodzakelijk.
De opgaven waarvoor de Brainportregio staat is bekend: grote economische groei, woningnood, uitdagingen op gebied van gezond leven, verduurzaming en klimaatbestendigheid. Dit alles vraagt om een visie op de ontwikkeling van de Brainport. Het gaat hierbij om vraagstukken die niet als gemeenten afzonderlijk zijn op te lossen. Hierover moeten afspraken gemaakt worden met de regio en met het bedrijfsleven, de provincie en het Rijk. Daarvoor hebben we een Regionale Mobiliteitsvisie nodig.

1.2 De Regionale Mobiliteitsvisie 2040 voor de regio vormt de basis voor het maken van afspraken met diverse partners.
De Regionale Mobiliteitsvisie geeft het gezamenlijke beeld weer van de mobiliteit in 2040. Dankzij dit beeld kunnen we gezamenlijk bepalen waarop de regio op in moet zetten om de regio leefbaar en bereikbaar te houden. Daarmee vormt de regionale visie voor de regio dus ook de basis voor het maken van afspraken met het Rijk, de provincie, gemeenten en overige partners over het uitvoeren van programma's en projecten ten behoeve van de leefbaarheid en bereikbaarheid van onze regio. Dit wordt uitgewerkt in 2024 in het meerjarig multimodaal mobiliteitspakket (MMMP).

1.3 De zienswijzen hebben niet geleid tot belangrijke aanpassingen.
De zienswijzen hebben niet gezorgd voor een belangrijke inhoudelijke wijziging.

Alternatieven
Niet vaststellen Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040.

Risico's
Geen

Financieel
Er zijn geen financiële gevolgen. In deze visie zijn geen maatregelen opgenomen. De visie zegt verder ook niets over de omvang van de opgave.

Communicatie/Participatie
De MRE zal de coördinatie voeren over de communicatie rondom de besluitvorming en verdere uitwerking van de regionale mobiliteitsvisie.

Planning
Op 8 juli 2024 komt het Poho Mobiliteit bij elkaar om de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 te bekrachtigen.

Bijlagen
1. Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 (mei 2024 / corsanummer 24.14590)
2. Nota van zienswijzen op de Regionale Mobiliteitsvisie (mei 2024 / corsanummer 24.14591)

Eersel, 28 mei 2024
Burgemeester en wethouders van Eersel

secretaris	burgemeester
ing. H.M.L. Offermans	drs. W.A.C.M. Wouters

gemeente
Eersel
Kempisch wonen
in een wereldregio

gemeente Eersel
Kempisch wonen in een wereldregio

Raadsbesluit

R24.065

Onderwerp: Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040

De raad van de gemeente Eersel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 28 mei 2024;

gehoord de beraadslaging in de commissievergadering van 18 juni 2024;

b e s l u i t :

De raad voor te stellen:
1. Vast te stellen Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040

Aldus besloten in de openbare vergadering van 2 juli 2024

De raad van de gemeente Eersel
de griffier, de voorzitter,

J.W.G. van Bree drs. W.A.C.M. Wouters