gemeente SLUIS

Postadres:
Postbus 27
4500 AA Oostburg

Bezoekadres:
Nieuwstraat 22
4501 BD Oostburg

Telefoon 140117
Telefoon +31 (0)117 457 000
Telefax +31 (0)117 452 241

IBAN: NL33INGB0661900169
BIC code: INGBNL2A
BTW-nummer: 811046321B01

www.gemeentesluis.nl
info@gemeentesluis.nl

Bureau Energieprojecten
van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
t.a.v. pVAWOZ 2031-2040
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

ons kenmerk : 24.00152 57
uw brief d.d. :
uw kenmerk :
behandeld door : M.H. Brouwer / A. van Hoeve
doorkiesnummer : 140117
onderwerp :
bijlage(n) : Geen

Oostburg, 3 april 2024

Geachte mevrouw, meneer,

Op 23 februari 2024 heeft u de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) Programma Verbindingen Aanlandingen Wind Op Zee gepubliceerd. Tot 4 april 2024 is er gelegenheid om een formele reactie op deze concept NRD te geven. Graag maken wij gebruik van deze mogelijkheid.

In lijn met de Provincie en de gemeente Terneuzen onderschrijven wij alinea 4 t/m 6 zoals gesteld in de reactie van de Provincie.

"Onze voorkeur gaat uit naar een tracé door de Westerschelde en een aanlandingslocatie waarbij tevens de 380 kV-hoogspanningsverbinding naar Zeeuws-Vlaanderen gerealiseerd kan worden. Wij vinden het gebied op en/of rondom de Mosselbanken hiervoor het meest geschikt. Deze locatie ligt binnen het industriegebied, in de buurt van grote consumenten en hiermee wordt de overlast voor omwonenden en grondeigenaren beperkt. En bij een rechtstreekse aanlanding via de Westerschelde op de Mosselbanken wordt een verbinding over land via de gemeente Sluis vermeden.

Verder hebben wij kennis genomen van het door TenneT gepubliceerde rapport 'Analyse netinpassing nieuwe kerncentrales' en de implicatie hiervan op de aanlandingen van wind op zee in Zeeland. Hieruit blijkt dat inpassing van een kerncentrale van 1,6 GW enkel mogelijk is als er geen verdere aanlandingen van wind op zee bijkomen in Zeeland.

Omdat er nog veel onzekerheden zijn met betrekking tot de gehanteerde toekomstscenario's, er is bijvoorbeeld enkel tot het jaar 2035 gerekend, vinden wij het te vroeg om een aanlanding in Terneuzen uit te sluiten. Wij verzoeken EZK daarom om de oplossingsrichting Terneuzen binnen deze Projectprocedure te blijven onderzoeken.

Tevens vragen wij EZK en TenneT om bij toekomstige onderzoeken te kijken naar de mogelijkheden van interconnectie tussen het Nederlandse en Belgische elektriciteitsnet om de inpassing van kerncentrales en aanlandingen wind op zee mogelijk te maken.

Daarnaast willen wij uw aandacht vragen voor een zorgvuldige communicatie. Bij het recent gehouden onderzoek zijn provincie en gemeenten in een laat stadium geïnformeerd, dit terwijl de conclusies uit het onderzoek al langere tijd bekend waren. Wij vragen u om ons zo vroeg mogelijk te betrekken, vooral vanwege de impact die de uitkomsten van dergelijk onderzoeken op de regio kunnen hebben.

Transparantie en heldere communicatie zijn essentieel voor de samenwerking tussen Rijk en regio. Wij zijn uiteraard bereid om daar zelf actief aan bij te dragen."

In aanvulling daarop willen wij uw aandacht vragen voor de door ons ingenomen houding, namelijk constructief en meewerken met het oog op de nationale en regionale belangen. Zoals het Klimaatakkoord en de hierin gestelde CO2 reductie opgave, waar de energietransitie een grote bijdrage aan kan leveren. Aanvullend zien we de meerwaarde voor de Zeeuws-Vlaamse regio.

Ondanks het feit dat het een ondergronds tracé is, heeft dit effect voor ons grondgebied. Als concreet voorbeeld noemen we de mogelijke toekomstige impact op de N61. In die zin spreken wij onze voorkeur uit voor een tracé door het water rechtstreeks naar Terneuzen. Aanvullend daarop stellen we ons constructief op in algemene zin en ook als een tracé over land het meest haalbaar blijkt uit de concept NRD. Daarbij willen we alvast aandacht vragen voor een passende compensatie richting inwoners en de gemeente. Een tracé over land zal zeer waarschijnlijk effect hebben op zowel de landbouw en recreatie sector, welke belangrijke economische pijlers zijn voor de gemeente Sluis.

Aanvullend vragen wij u om zowel gedurende het te volgen besluitvormingsproces alsmede het participatie traject een zorgvuldige communicatie te hanteren alsmede een constructieve onderlinge samenwerking. De grote opkomst tijdens de informatieve bijeenkomst op 14 maart 2024 in Sluis onderstreept het belang van lokale samenwerking in het bereiken van doelgroepen. Daarnaast onderstreept dit naar ons idee het belang van een verschil in participatie aanpak in Zeeuws-Vlaanderen tussen de twee gemeenten. Dit zodat wij, en onze inwoners en sectoren, tijdig op de hoogte zijn en informatie correct en op tijd gedeeld kan worden.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN SLUIS,

De secretaris,

S.I. de Kievit-Minnaert

De burgemeester,

mr. M.M.D. Vermue