gemeente Barneveld

Verslag

Datum:
23 oktober 2023

Onderwerp: Bijeenkomst bewoners Hoevelakenseweg - n.a.v. petitie

Aanwezig: Initiatiefnemers van de petitie en bewoners van de Hoevelakenseweg;
Mevrouw Pluimers: (gemeente Barneveld, wethouder);
De heer Roorda: (gemeente Barneveld, projectleider);
De heer Elgersma: (gemeente Barneveld, verkeerskundige).

Steller: E. Elgersma

Aanleiding
De gemeente Barneveld wil de Hoevelakenseweg opnieuw inrichten.
Op 3 juli 2023 is hiervan een ontwerp gepresenteerd. Door bewoners is vervolgens op 17 juli een petitie gericht aan het college van B&W van de gemeente Barneveld waarin zorgen worden geuit voor geluidsoverlast in verband met het toepassen van klinkers.
Naar aanleiding van deze petitie is de steller op
12 oktober 2023 uitgenodigd om de inhoud van de petitie samen met een aantal buurtbewoners toe te lichten aan wethouder Pluimers. Voorafgaand aan deze afspraak is dit onderwerp in de commissie Samenleving besproken op 11 oktober 2023. Afgesproken is dat er een beknopt verslag wordt gemaakt van de afspraak op 12 oktober.

In hoofdlijnen zijn de volgende punten besproken:

- Er volgt een korte terugblik op de commissievergadering;
- Bewoners geven aan dat er in de huidige situatie aanzienlijke geluidsoverlast wordt ervaren en dat dit het moment is om die overlast te verminderen;
- Gemeente is niet bekend dat er sprake is van zodanige geluidsoverlast dat dit geen projectdoel is geworden;
- De gemeente is wel bekend met jarenlange zorgen omtrent te hard rijden en verkeersveiligheid op de Hoevelakenseweg. Deze zorg is veel gedeeld met de gemeente. Doel van de gemeente is een veilige inrichting waarbij de geluidsbelasting op de woningen minimaal hetzelfde zou moeten blijven en in ieder geval niet moet toenemen;
- De vraag wordt gesteld welke alternatieven voor klinkers er zijn meegenomen na het raadsvoorstel en vooruitlopend op het ontwerp. Hiervan wordt door de gemeente aangegeven dat kaders uit het raadsvoorstel van 9 februari 2022 bepalend zijn geweest voor het voorlopige ontwerp dat is gepresenteerd. Dit voorstel heeft o.a. als doel de verkeersveiligheid te vergroten. Daarnaast wordt aangegeven dat er zeker aandacht is geweest voor de beste materiaalkeuze m.b.t. klinkers in relatie tot geluid. Op basis van bewezen onderzoek is de ‘stilste’ variant gekozen. Dat is benoemd op de informatieavond van 3 juli jl.
- Door de gemeente wordt aangegeven dat de voorgestelde klinker voor een reductie van geluid zorgt. Toch zijn hiermee de zorgen ten

aanzien van geluidsoverlast bij bewoners niet weggenomen. Desondanks onderschrijven bewoners het belang van het uitbreiden van de 30 km zone en het treffen van maatregelen die bijdragen aan de maximumsnelheid;
- Bewoners vragen zich af in welke mate de voorgestelde inrichting bijdraagt aan het veiliger maken van het kruispunt met de Eendrachtstraat. De uitbreiding van de 30 km zone aan de oostzijde in combinatie met een nieuwe weginrichting moeten bijdragen aan het gewenste rijgedrag. Het behouden van de voorrangssituatie volgt uit een adviesrapportage die eerder is opgesteld. De signalen die hierover onder andere na de bewonersavond zijn gemaakt worden nog bekeken.
- Inhoudelijke terugkoppeling naar bewoners heeft nog niet plaatsgevonden. Een terugkoppeling vindt plaats zodra het ontwerp definitief is door middel van een reactienota. Het streven was om na de zomer al een definitief ontwerp aan te kunnen bieden aan het college. De petitie heeft er echter toe geleid dat dit moment tot nader order wordt uitgesteld;
- Voor het vervolg wordt afgesproken dat het projectteam zich gaat beraden aan de hand van de geleverde input. De verwachting is dat hier in ieder geval in 2023 nog een besluit over genomen wordt. Initiatiefnemer van de petitie wordt op de hoogte gehouden van het vervolg.