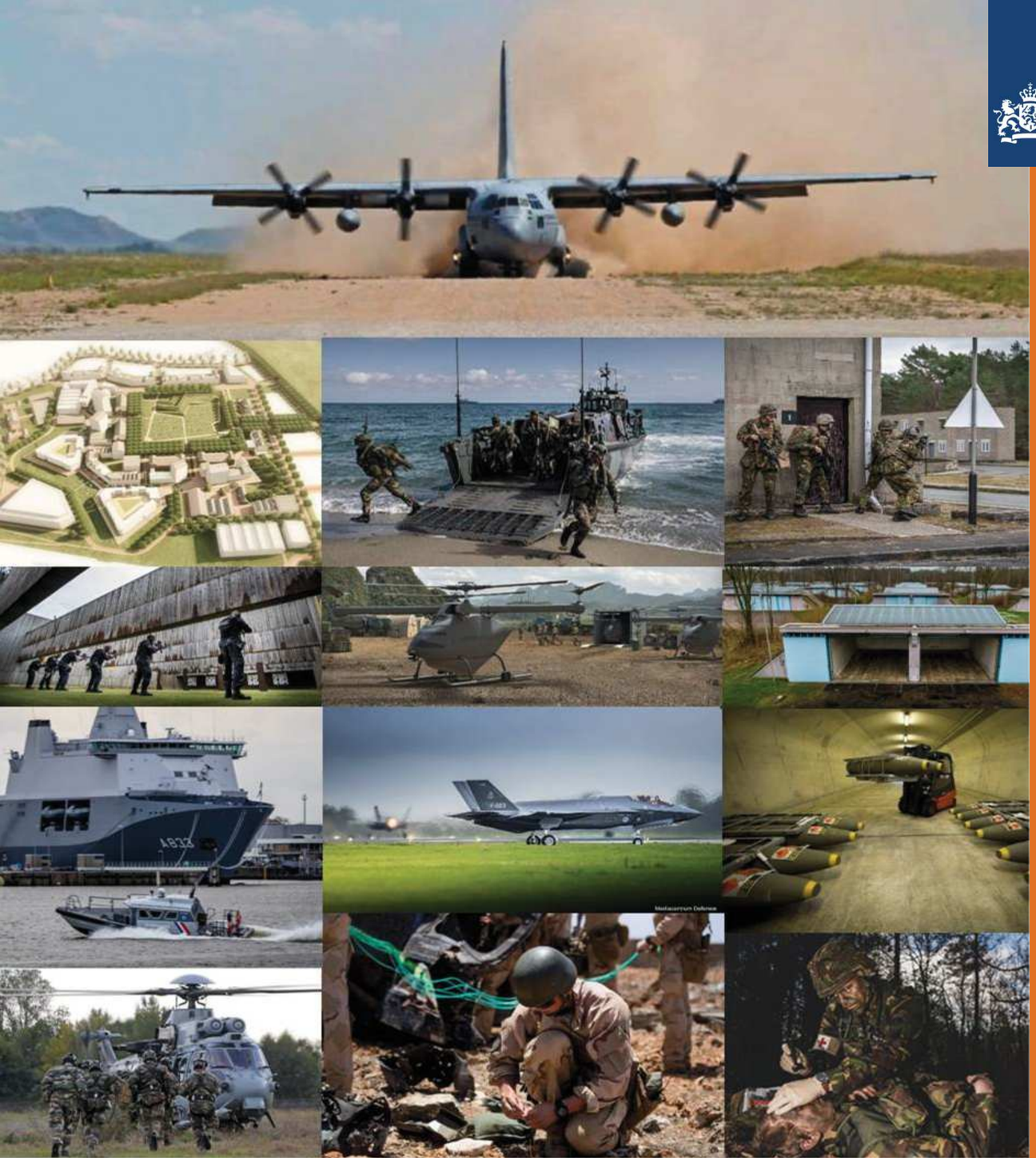


Ministerie van Defensie

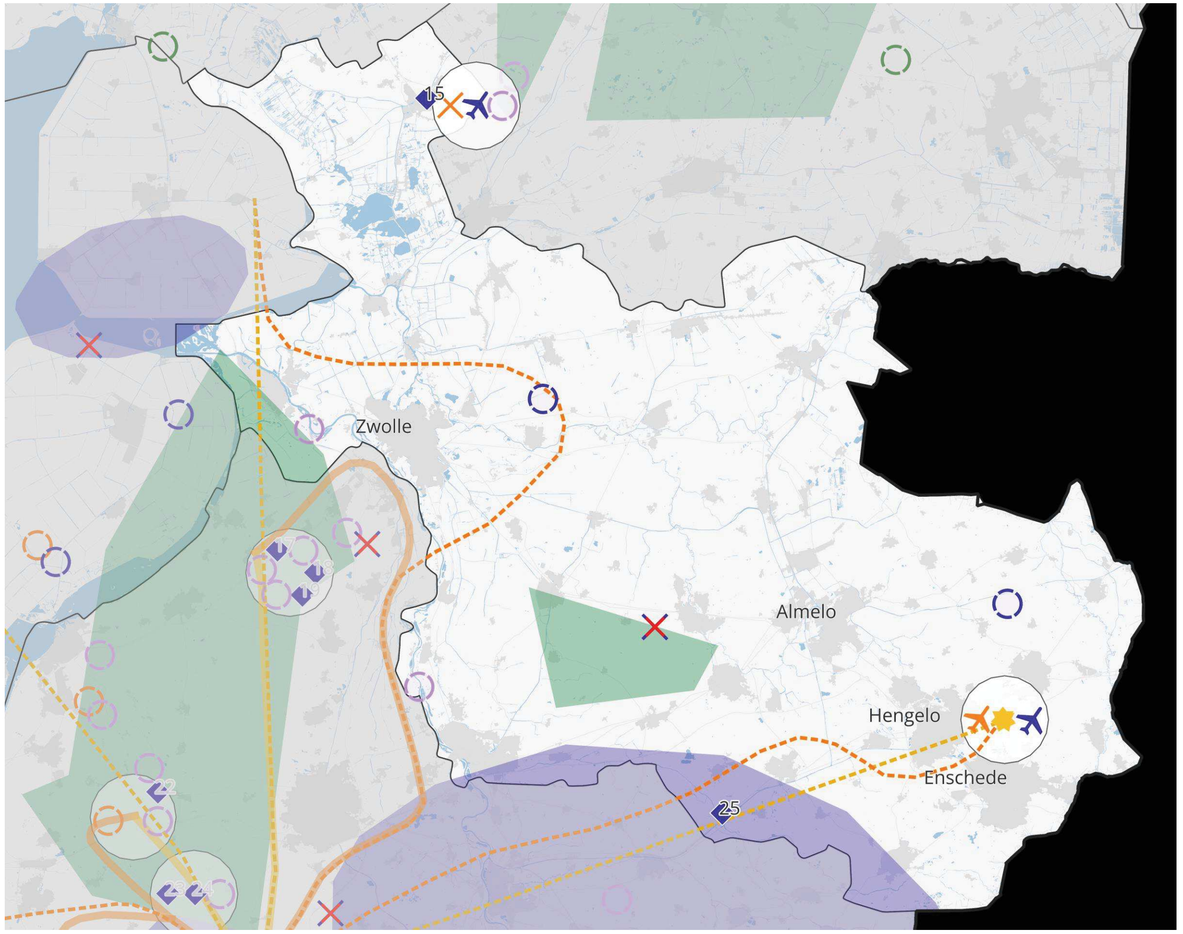
# Informatie-bijeenkomst Nationaal Programma Ruimte voor Defensie

Overijssel | 10 juni 2024



# Sterker, door vaker en realistischer te trainen

# Overzichtskaart Overijssel




Helikopterslandingsplaatsen

Versterken en concentreren van ondersteunende eenheden

Extra locatie grootschalige munitieopslag

Nieuwe munitieopslag SIC

Uitbreiding van het bestaande springterrein Reek

Nieuw terrein voor oefenen met explosieven (springterrein)

Oefengebied

Oefenen in verstedelijkt gebied

Amfibisch oefengebied

Gegarandeerde havencapaciteit Host Nation Support

Toename gebruik jachtvliegtuigcapaciteit

Korte/smalle onverharde landingsbaan tactisch luchttransport

**Onbemande drones**

Stationering onbemande drones voor cargo

Corridors naar oefengebieden alternatief 1: Directe vliegroute van en naar oefengebieden

Corridors naar oefengebieden alternatief 2: Zoveel mogelijk vermijden van gevoelige gebieden

Corridors naar Deelen alternatief 1: Directe vliegroute van en naar oefengebieden

Corridors naar Deelen alternatief 2: Zoveel mogelijk vermijden van gevoelige gebieden

**Laagvlieggebieden**

Alternatief 1: Huidige laagvlieggebieden

Alternatief 2: Nieuwe laagvlieggebieden

**Onbemande maritieme helikopters**

Onbemande maritieme helikopters

Alternatief 1: Directe route

Alternatief 2: Langs vaarroute

Alternatief 3: Ontzien van kwetsbare gebieden

Locatiespecifieke behoeften

**5 juli 2023**
Start Nationaal Programma Ruimte voor Defensie *(kamerbrief NPRD)*

**15 dec 2023**
Vaststelling Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) door het kabinet, als startschot voor het onderzoek naar de milieueffecten *(planMER)*

**18 dec 2023 – 12 feb 2024**
Terinzagelegging NRD, voor het indienen van zienswijzen

**Januari t/m september 2024**
Onderzoek naar de milieueffecten van de verschillende ruimte-behoeften (planMER)

**31 mei 2024**
Reactie Ministerie van Defensie op ingediende zienswijzen *(nota van antwoord)*

**Juni – Juli 2024**
Informatiebijeenkomsten in iedere provincie

**September 2024**
Voorlopige onderzoeksresultaten planMER gereed

**September – December 2024**
- Aanvullende regionale informatiebijeenkomsten voor locatie specifieke behoeften *(met directe ruimtebehoefte)*
- Gesprekken tussen Defensie en medeoverheden over de uitkomsten van de onderzoeken en mogelijke *(voorlopige)* voorkeursalternatieven

**Begin 2025**
Afronding planMER

**Begin 2025**
Vaststelling **Ontwerp** Nationale Beleidsvisie NPRD door het kabinet *(inclusief voorkeursalternatieven)*

**Begin 2025**
Terinzagelegging Ontwerp Nationale Beleidsvisie NPRD, voor het indienen van zienswijzen

**2025**
Reactie Ministerie van Defensie op ingediende zienswijzen *(nota van antwoord)*

**2025**
Vaststelling Nationale beleidsvisie NPRD door kabinet







# Sterker, door vaker en realistischer te trainen

# Overzicht deelsessies

| Zaal | Thema's | Tijdstip |
|---|---|---|
| **Deelsessie 1** | Ruimtebehoefte 8 – toename gebruik jachtvliegtuigcapaciteit | Vanaf 20:05u – tot 20.50u |
| **Deelsessie 2** | Ruimtebehoeften 2 en 4 – Extra locatie grootschalige munitieopslag en nieuw terrein voor oefenen met explosieven (springterrein) | Vanaf 21:00u – tot 21:50u |

# Informatiemarkt

| | |
|---|---|
| 2 | Extra locatie grootschalige munitieopslag |
| 4 | Nieuw terrein voor oefenen en trainen met explosieven (springterrein) |
| 8 | Jachtvliegtuigen |
| 10 | Stationering en corridors onbemande drones voor cargo |
| 11 | Laagvlieggebieden helikopters |
| 12 | Helikopterlandingsplaatsen |
| 13 | Korte smalle onverharde landingsbaan |







Ministerie van Defensie

# Nationaal Programma Ruimte voor Defensie

# DEELSESSIE 1

## Behoefte 8 toename gebruik jachtvliegcapaciteit

Overijssel | 10 juni 2024

# Inhoudsopgave


1 Twente Airport als nieuw alternatief

2 Wat is de behoefte?

3 Wat is de rol van het planMER?

4 Te onderzoeken alternatieven

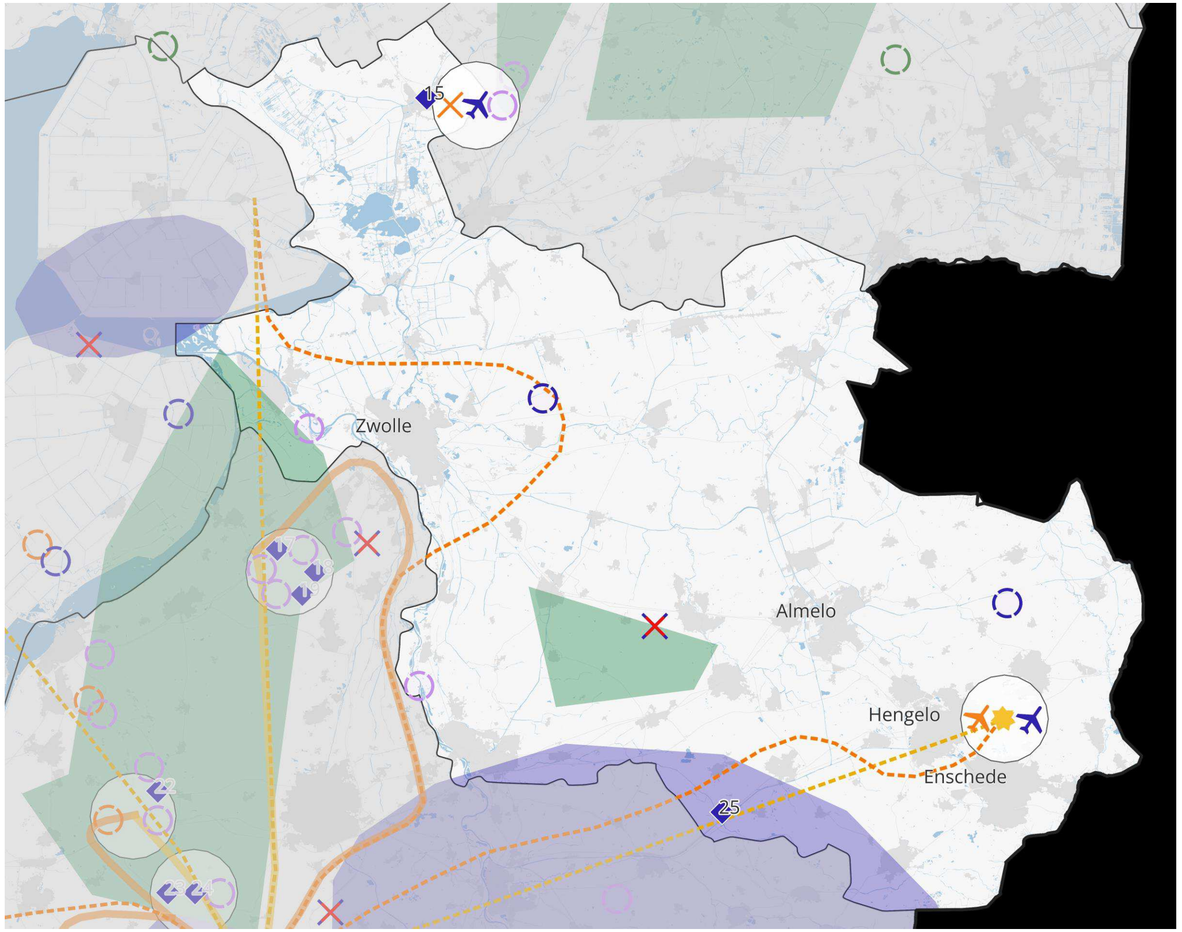
5 Welke onderzoeken worden uitgevoerd

6 Toelichting op de onderzoeksmethodiek : geluid dieren, luchtkwaliteit en stikstof

7 Ruimte voor vragen




# Provincie Overijssel




Helikopterslandingsplaatsen

Versterken en concentreren van ondersteunende eenheden

Extra locatie grootschalige munitieopslag

Nieuwe munitieopslag SIC

Uitbreiding van het bestaande springterrein Reek

Nieuw terrein voor oefenen met explosieven (springterrein)

Oefengebied

Oefenen in verstedelijkt gebied

Amfibisch oefengebied

Gegarandeerde havencapaciteit Host Nation Support

Toename gebruik jachtvliegtuigcapaciteit

Korte/smalle onverharde landingsbaan tactisch luchttransport

**Onbemande drones**

Stationering onbemande drones voor cargo

Corridors naar oefengebieden alternatief 1: Directe vliegroute van en naar oefengebieden

Corridors naar oefengebieden alternatief 2: Zoveel mogelijk vermijden van gevoelige gebieden

Corridors naar Deelen alternatief 1: Directe vliegroute van en naar oefengebieden

Corridors naar Deelen alternatief 2: Zoveel mogelijk vermijden van gevoelige gebieden

**Laagvlieggebieden**

Alternatief 1: Huidige laagvlieggebieden

Alternatief 2: Nieuwe laagvlieggebieden

**Onbemande maritieme helikopters**

Onbemande maritieme helikopters

Alternatief 1: Directe route

Alternatief 2: Langs vaarroute

Alternatief 3: Ontzien van kwetsbare gebieden

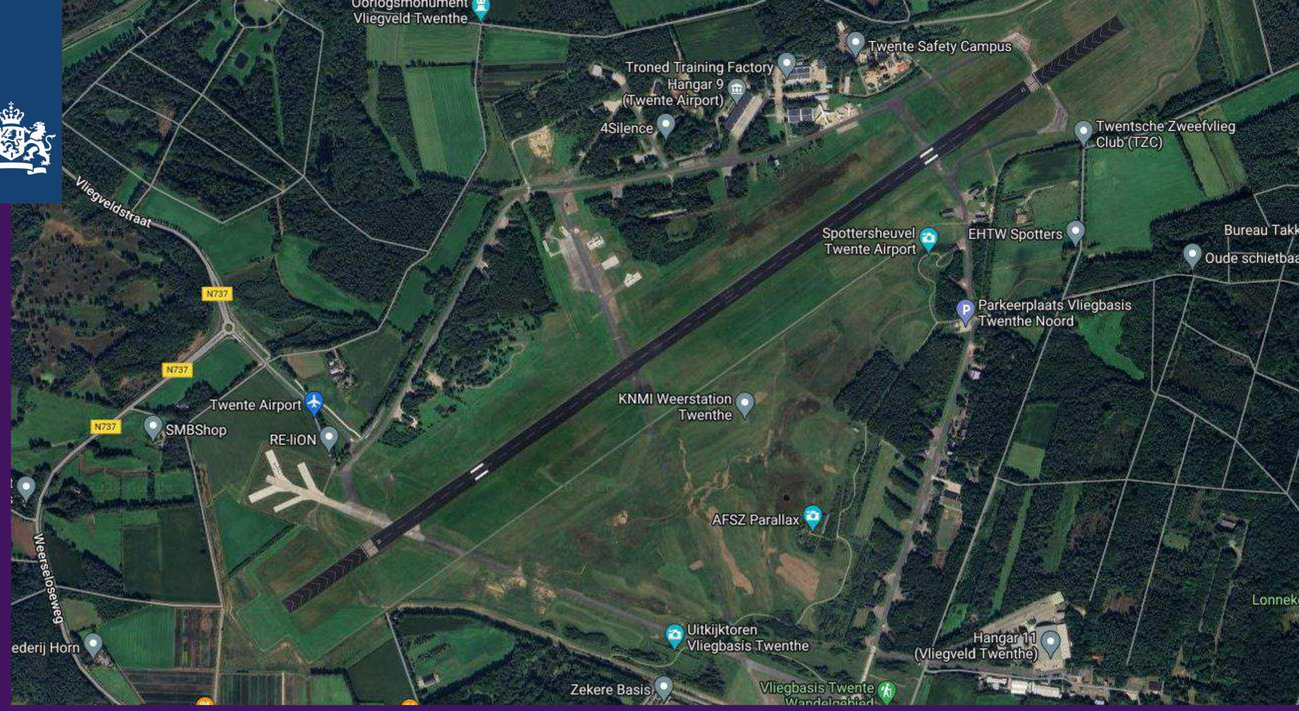
Locatiespecifieke behoeften

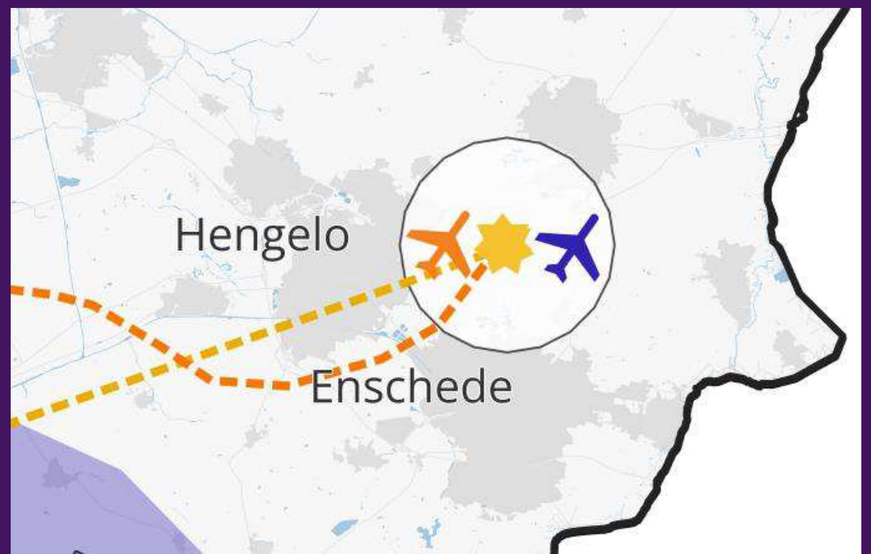
# Twente Airport als nieuw alternatief

**Behoefte 8: toename gebruik jachtvliegtuigcapaciteit**

**Behoefte 10: Stationering en corridors drones voor cargo**

**Behoefte 13: Korte /smalle onverharde landingsbaan tactisch luchttransport**



# Wat is de behoefte?

Defensie zoekt ruimte voor 2300 extra sorties voor periode van verhoogde waakzaamheid en paraatheid (*Peace time Vigilence* fase.

Toename voor:

1. Grootschalige NAVO-oefeningen;
2. Beddown van internationale vliegtuigen tbv troepenopbouw;
3. Agile Combat Employment (ACE), een netwerk van diverse vliegvelden zodat vliegtuigen kunnen rouleren.



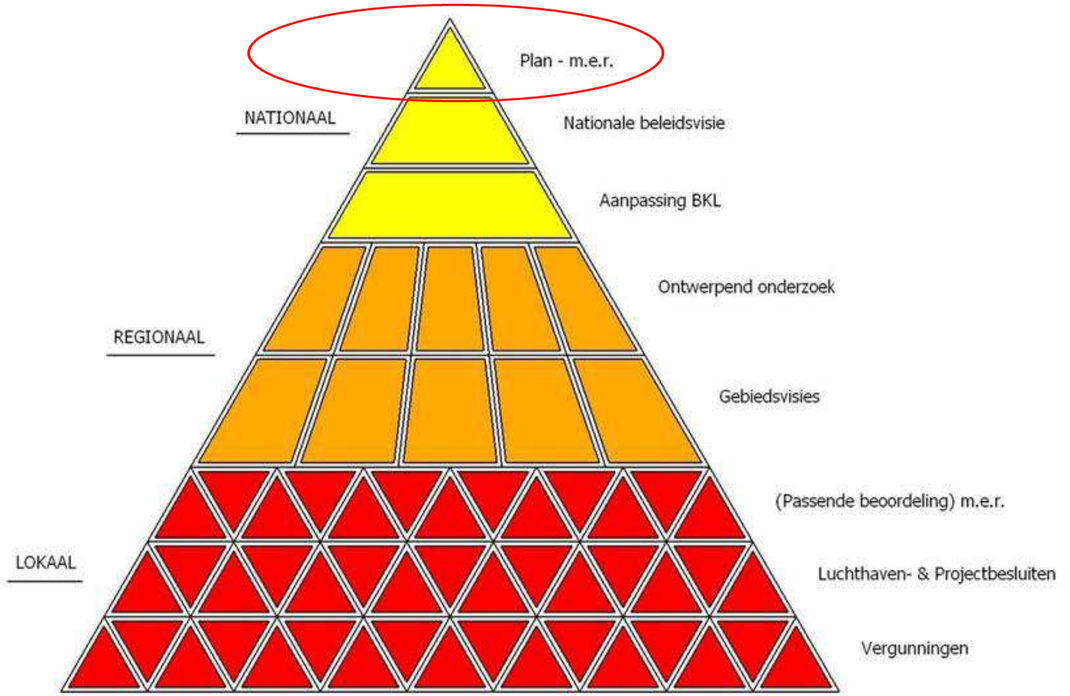
# Wat is de rol van het planMER?

1. Een planMER is een onderzoeksrapport waarin:
   a. de impact van de voorgenomen behoeften op de fysieke leefomgeving (dus breder dan alleen milieu) wordt onderzocht.
   b. alternatieven worden onderzocht.

2. Voor de alternatieven worden voor relevante thema's de effecten op de fysieke leefomgeving in beeld gebracht.
   a. De alternatieven kunnen daardoor met de huidige situatie/referentiesituatie én onderling vergeleken worden.

3. Het planMER biedt een transparant en navolgbaar rapport waarin deze effecten beoordeeld zijn. Er vindt hierin geen weging plaats. Dat is aan de politieke besluitvorming.

4. Het planMER betreft onderzoek 'op hoofdlijnen' om tot een voorkeursalternatief te komen. Hierna vindt in diverse fases nog veel nader en gedetailleerder onderzoek plaats.



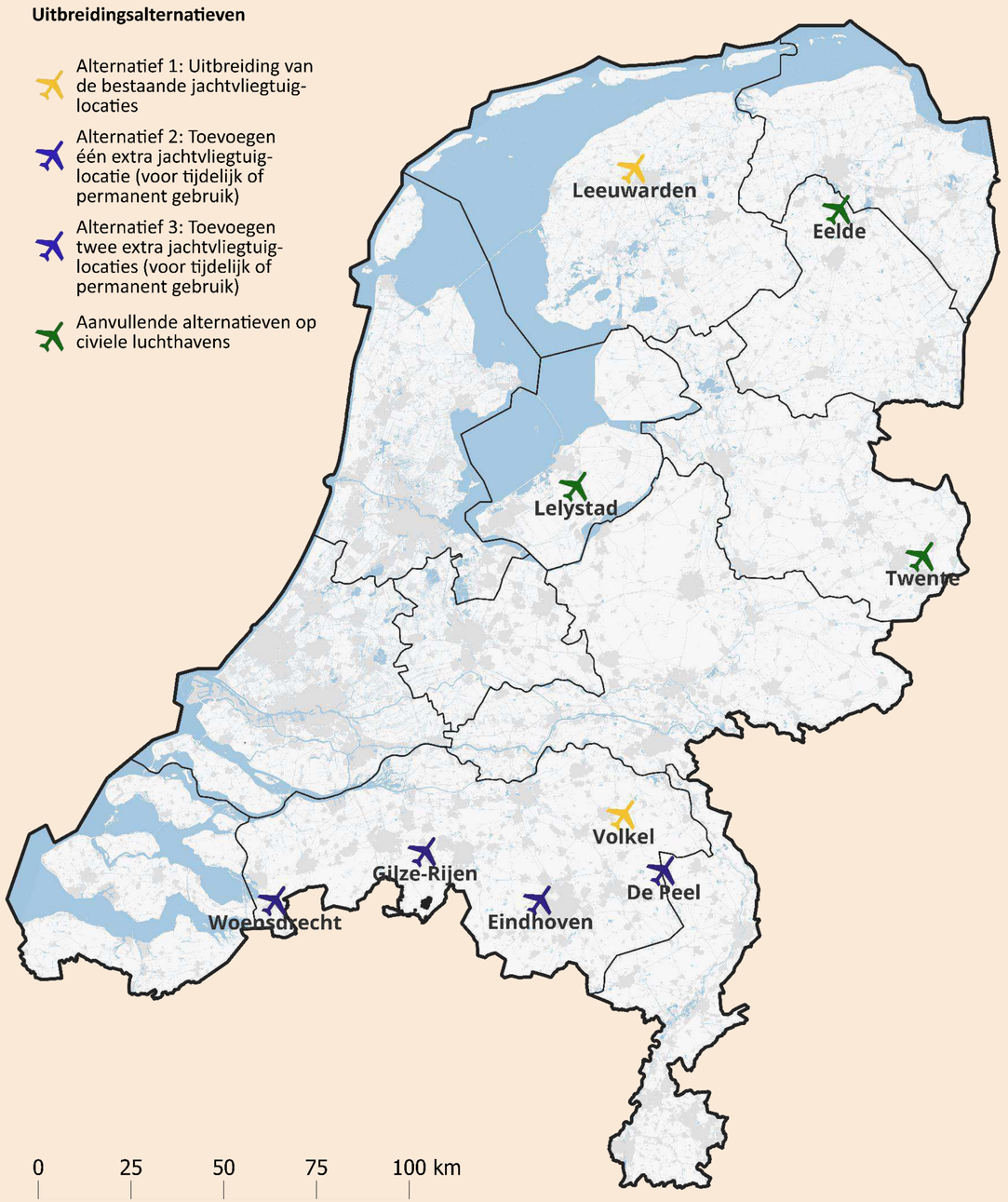
# Te onderzoeken alternatieven

Alternatieven die in de plan-MER worden onderzocht:

- **Uitbreiding van de huidige jachtvlieglocaties (vliegbases Leeuwarden en Volkel);**
- **1 extra jachtvliegtuiglocatie, tijdelijk of permanent (Vliegbases Eindhoven, Gilze-Rijen, Woensdrecht, De Peel of samenwerken met een civiele luchthaven);**
- **2 extra jachtvliegtuiglocaties, tijdelijk of permanent (Vliegbases Eindhoven, Gilze-Rijen, Woensdrecht, De Peel en/of samenwerken met een civiele luchthaven).**

Aanvullingen op NRD civiele luchthavens: Eelde, Lelystad en **Twente**.

In het plan worden de effecten van 2300 en 1150 sorties per locatie in beeld gebracht. (verdeling behoefte over 1 of 2 locaties)



# Welke onderzoeken worden uitgevoerd: Het beoordelingskader

| Thema | Aspect | Toelichting |
|---|---|---|
| Gezonde en veilige leefomgeving | Geluid – hinder | Onderzoek naar het effect van het toevoegen van 1.150 en 2.300 sorties F35 op het aantal (ernstig) gehinderden |
| | Geluid – geluidzone | Beoordeling van het effect op (omvang van) de geluidzone |
| | Geluid – stiltegebieden | Beoordeling van de afstand van de geluidcontour tot stiltegebieden |
| | Luchtkwaliteit | Onderzoek naar de effecten op de concentraties stikstofdioxide en fijn stof |
| | Trillingen | Onderzoek naar mogelijke trillingshinder o.b.v. nabijheid woningen |
| | Gezondheid | Analyse van diverse milieuaspecten die invloed hebben op de gezondheid rondom luchthavens |
| Natuur | Beschermde natuurgebieden | Onderzoek naar de effecten op stikstofdepositie |
| | Biodiversiteit | Beschouwing van de impact op (beschermde) soorten, met name vogels |
| Ruimtegebruik | Recreatie | Impact op aanwezige recreatieve functies in de nabijheid van vliegbases |
| | Maneges | Aantal paardenhouderijen in de nabijheid van vliegbases |
| | Luchtvaartactiviteiten | Mogelijke impact op recreatieve, particuliere luchtvaart(activiteiten) |
| Defensiespecifiek | Geschiktheid militair gebruik | Mate waarin alternatieven voldoen aan wensen van Defensie |
| Raakvlakken | Woningbouwopgaven | Nabijheid van grote woningbouwopgaven in de omgeving van vliegbases |
| | Civiele luchtvaart | Mogelijke impact op civiele luchtvaart |

**Toevoegingen vanuit de zienswijzen**

- Effecten op gezondheid
- Effecten op dieren
- Impact op paardenhouderijen
- Effecten op woningbouw

- Daarnaast veel verduidelijkende vragen rondom het onderzoek naar geluid, luchtkwaliteit en Natura 2000.



# Toelichting methodologie geluid

## Algemeen

- Vliegvelden hebben een geluidzone. Zowel voor grondgebonden geluid als luchtvaartgebonden geluid.
- Deze geluidszone is vastgelegd in vergunningen en biedt ruimte om hierbinnen de aanwezige activiteiten uit te voeren.

- Het feitelijk gebruik (dus waar daadwerkelijk in een jaar gevlogen wordt met bijbehorende geluidbelasting kan lager zijn dan vergund, niet hoger).

- Voor piekgeluid wordt gebruik gemaakt van het geluidmeetnet om Vliegbasis Leeuwarden en Volkel (Hiervoor geldt geen wettelijke norm)

## Ke en Lden geluidscontouren

- Voor militaire luchthavens is dit vastgelegd in Ke (Kosten Eenheden).
- Voor burgerluchthavens is dit vastgelegd in Lden (decibel). Dit gaat in de toekomst ook gelden voor militaire luchthavens.
- **De effecten voor de toekomstige situatie worden zowel in Ke en Lden in beeld gebracht (appels met appels vergelijken)**



VOORLOPIGE ONDERZOEKS-RESULTATEN

# Opzet geluidonderzoek

1. **In beeld brengen van de huidige situatie:**
   a) Huidige vergunde situatie (geluidzone)
   b) Huidige geluidbelasting (o.b.v. representatieve jaarberekening )

2. **Bepalen van het aantal ernstig gehinderden in de huidige situatie**
   a) Op basis van de geluidzone
   b) Op basis van huidig gebruik (o.b.v. representatieve jaarberekening)

3. **Berekening van het effect van uitbreiding met 1.150 en 2.300 sorties F35**
   a) Wijziging van de geluidzone (vorm en omvang)
   b) (Toename van het) Aantal ernstig gehinderden bij uitbreiding

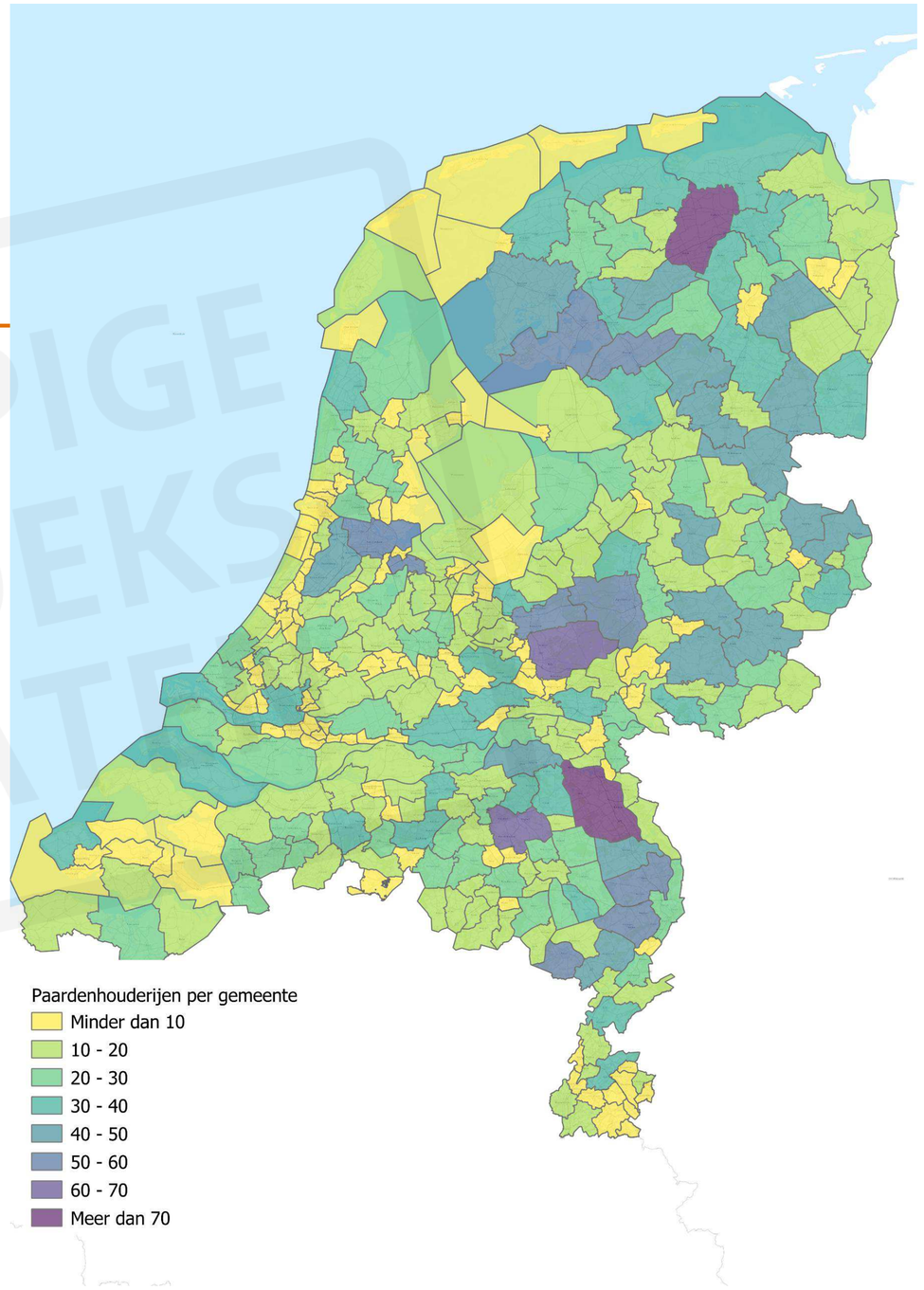


VOORLOPIGE ONDERZOEKS-RESULTATEN

# Impact op dieren

- De impact op dieren, waaronder paarden, is onderdeel van het effectonderzoek in het planMER.
- Hiervoor wordt data van de rijksoverheid (CBS) gebruikt om gebieden goed te vergelijken.
- Kwalitatief wordt ingezoomd op de aanwezigheid van bedrijven met dieren in directe omgeving van de vliegvelden.



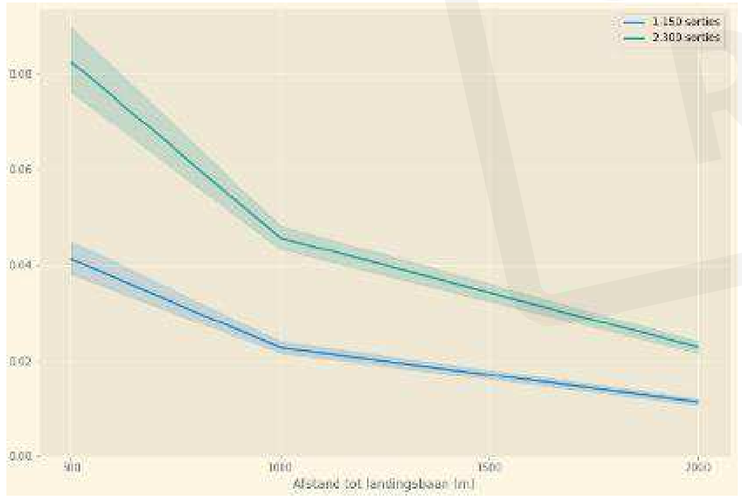


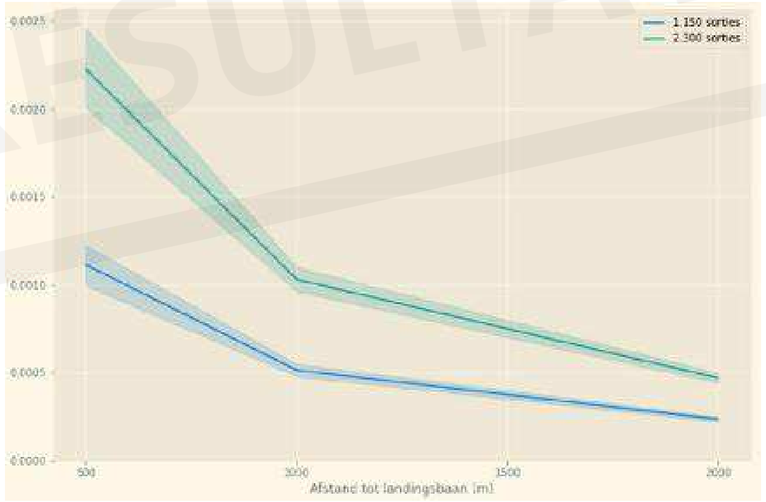

VOORLOPIGE ONDERZOEKS RESULTATEN

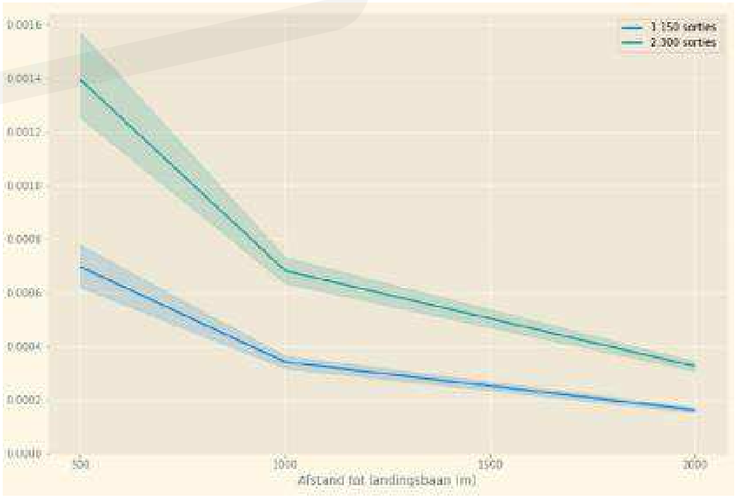
# Onderzoek naar luchtkwaliteit

- Onderzoek naar effecten van stikstofdioxide (NO2), fijn stof (PM10) en zeer fijn stof (PM2.5)
- Berekening van de bijdrage van 1.150 en 2.300 sorties op vaste afstanden van de vliegvelden: 500, 1.000 en 2.000 meter.
- Eerste resultaten laten zien dat de bijdrage aan de heersende concentraties sterk afnamen.
- De bijdragen zijn < 1% van de aanwezige concentraties voor alle onderzochte stoffen op 500 meter afstand.

VOORLOPIGE ONDERZOEKS-RESULTATEN



# Natura 2000-gebieden: onderzoek naar Stikstofdepositie

- Berekening van de toename van stikstofdepositie (N/Ha/jaar) op Natura 2000-gebieden.
- Bij hele behoefte is de impact groter dan bij een halve behoefte (meer gebieden en hogere depositiewaarde)
- Impact groter naarmate Natura 2000-gebied dichterbij ligt (zoals bij Woensdrecht).
- De burgerluchthavens zijn nog niet onderzocht.

| | Halve behoefte | | Hele behoefte | |
|---|---|---|---|---|
| **Alternatief** | **#N2000-gebieden** | **Hoogste bijdrage (N/ha/jaar)** | **#N2000-gebieden** | **Hoogste bijdrage (N/ha/jaar)** |
| Leeuwarden | 2 | 0,02 | 2 | 0,03 |
| Volkel | 8 | 0,04 | 8 | 0,09 |
| Gilze-Rijen | 9 | 0,06 | 9 | 0,11 |
| Eindhoven | 8 | 0,07 | 8 | 0,15 |
| De Peel | 8 | 0,18 | 9 | 0,36 |
| Woensdrecht | 5 | 2,79 | 5 | 5,58 |



VOORLOPIGE ONDERZOEKS-RESULTATEN

# Ruimte voor vragen





Ministerie van Defensie

# Nationaal Programma Ruimte voor Defensie

## DEELSESSIE 2

### behoefte 2 grootschalige munitieopslag & behoefte 4 oefenen en trainen met explosieven

Overijssel | 10 juni 2024



Ministerie van Defensie

# Behoefte 2

## grootschalige munitieopslag

Overijssel | 10 juni 2024

# Inhoudsopgave


1 Wat is de behoefte?

2 Wat is de rol van het planMER?

3 Eisen aan de locatie

4 Te onderzoeken alternatieven

5 Overzicht te onderzoeken thema’s

6 Aanvulling vanuit zienswijze




# Wat is de behoefte?

- Strategische opslagcapaciteit voor uitbreiding van de munitievoorraad
- Ruimere munitieopslag vanwege veranderend logistieke concept
- Ruimere munitieopslag vanwege Nederlandse ‘verplichting’ als doorvoerland richting bondgenoten in het (tijdelijk) opslaan van munitie



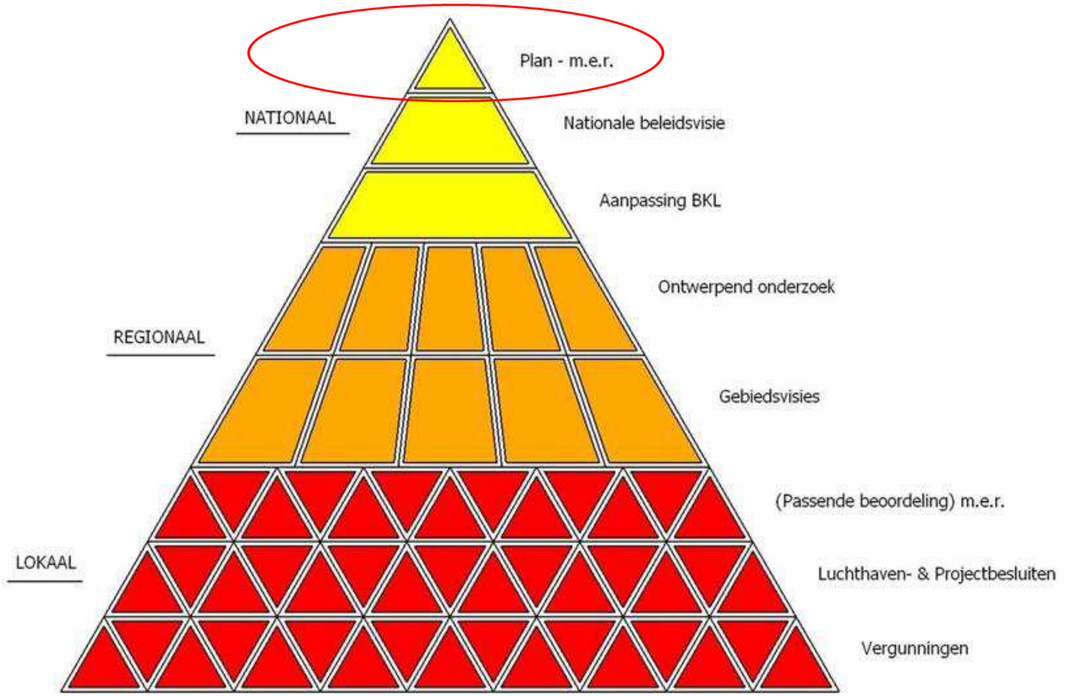
# Wat is de rol van het planMER?

1. Een planMER is een onderzoeksrapport waarin:
   a. de impact van de voorgenomen behoeften op de fysieke leefomgeving (dus breder dan alleen milieu) wordt onderzocht.
   b. alternatieven worden onderzocht.

2. Voor de alternatieven worden voor relevante thema's de effecten op de fysieke leefomgeving in beeld gebracht.
   a. De alternatieven kunnen daardoor met de huidige situatie/referentiesituatie én onderling vergeleken worden.

3. Het planMER biedt een transparant en navolgbaar rapport waarin deze effecten beoordeeld zijn. Er vindt hierin geen weging plaats. Dat is aan de politieke besluitvorming.

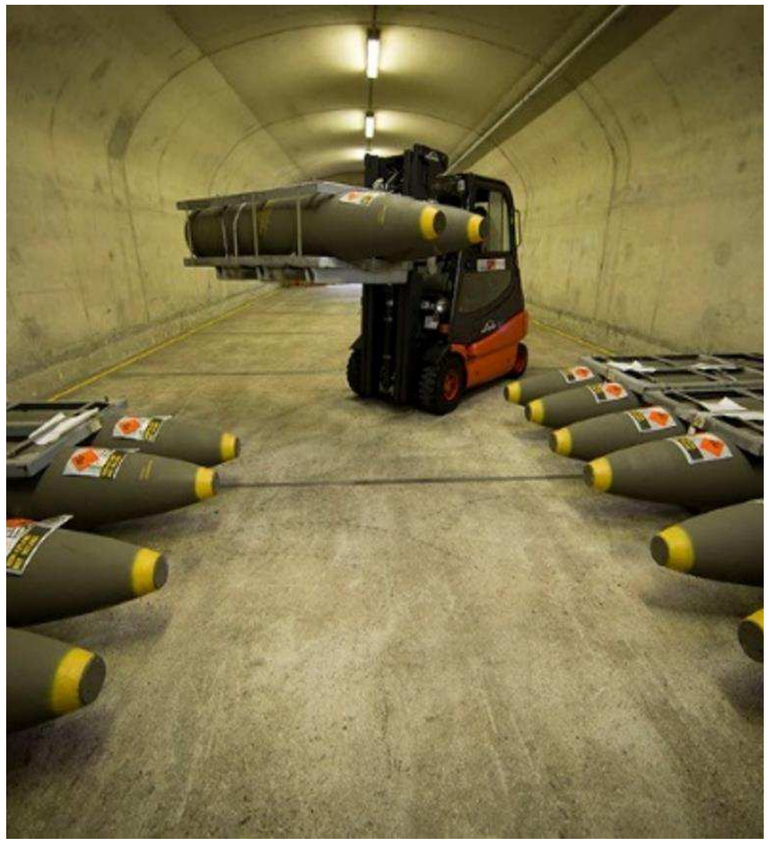
4. Het planMER betreft onderzoek 'op hoofdlijnen' om tot een voorkeursalternatief te komen. Hierna vindt in diverse fases nog veel nader en gedetailleerder onderzoek plaats.



# Eisen aan de locatie

Onderstaande eisen zijn een uitgangspunt geweest bij het zoeken naar geschikte locatiealternatieven

- Een terreinoppervlak van 70ha
- Goede ontsluiting naar het hoofdwegen systeem met daarbij mogelijke aansluiting op binnenvaart- en spoornetwerk
- Geen doorsnijding door wegen binnen het terrein
- Geen buitendijkse gebieden of gebieden binnen beschermingszones van primaire en secundaire waterkeringen
- Niet gelegen onder laagvliegroutes
- Buiten Natura 2000-gebieden – locatie kan wel gelegen zijn in landbouwtransitiegebieden



# Te onderzoeken alternatieven



Biddinghuizen



Dronten



Dalfsen



Weerselo



Zevenaar



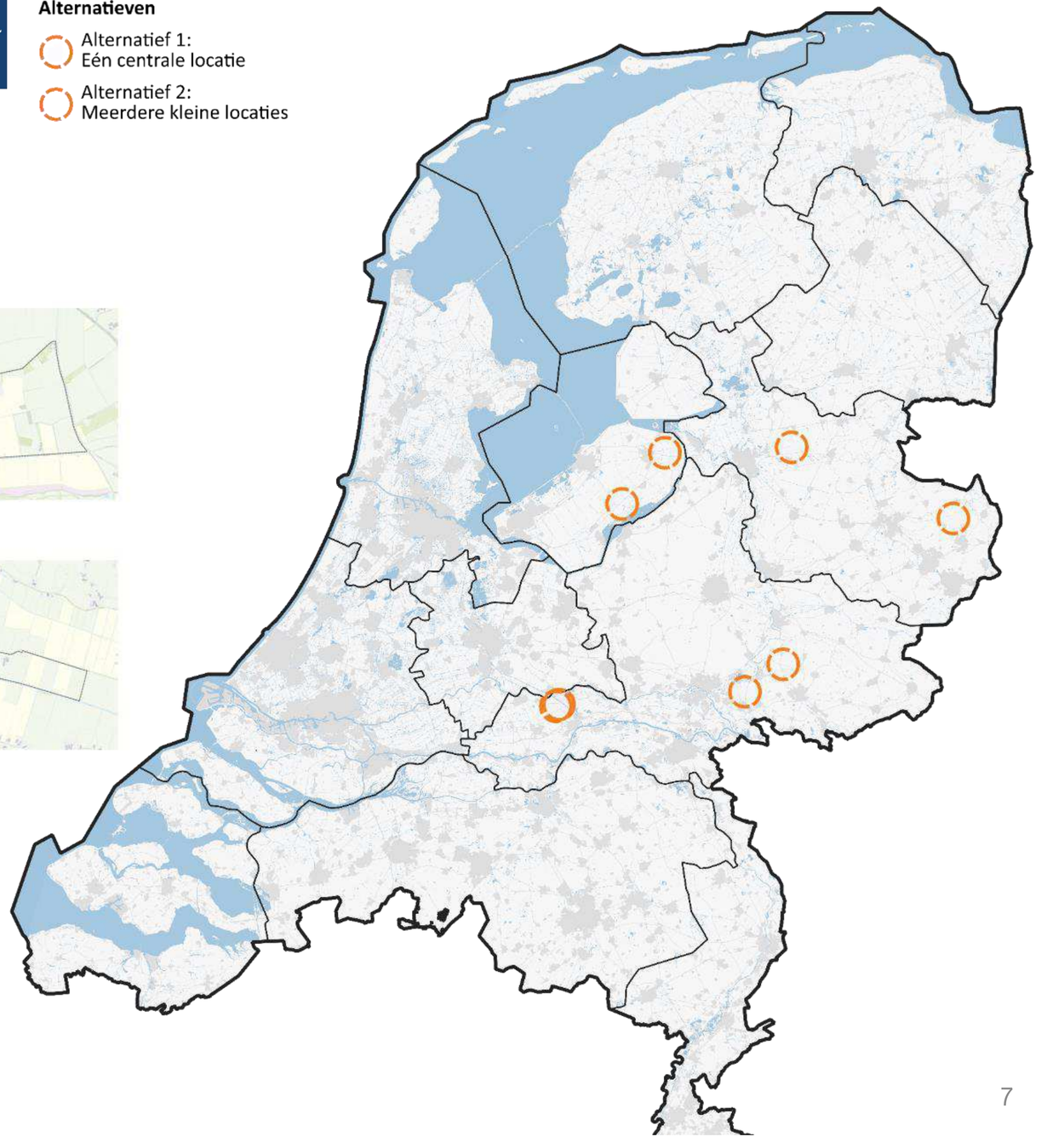
Zoelen - Oost



Zoelen - West



Hummelo



# Overzicht te onderzoeken thema's

| Thema | Aspect | Toelichting |
|---|---|---|
| Gezonde en Veilige Leefomgeving | Geluid | Impact van de ontwikkeling op luchtvaartlawaai, wegverkeerslawaai, spoorweglawaai, industrielawaai en vice versa |
| | Luchtkwaliteit | Impact van de ontwikkeling op de concentraties stikstofdioxide, fijn stof en ultra fijn stof |
| | Externe veiligheid | Impact van plaatsgebonden risico, groepsrisico van de ontwikkeling en vice versa |
| | Licht | Impact van lichthinder door de ontwikkeling |
| Bodem en water | Bodem | Impact op de bodemsoort, bodemverontreiniging door de ontwikkeling. impact van bodemdaling en onafgedekte bodem en sponswerking |
| | Oppervlaktewater | Impact op het watersysteem, de kwaliteit en kwantiteit van aanwezig oppervlaktewater |
| | Grondwater | Impact op grondwater (kwantitatief, kwalitatief) door de ontwikkeling en impact op drinkwater |
| | Waterveiligheid | Impact op waterveiligheid |
| Natuur, landschap en historie | Natuur | Natuurnetwerk Nederland, Natura 2000 (incl. stikstof), beschermde soorten |
| | Erfgoed | Impact op beschermde cultuurhistorische waarden |
| | Landschap | Impact op landschappelijke waarden |
| | Geomorfologie | Impact op aardkundige waarden |



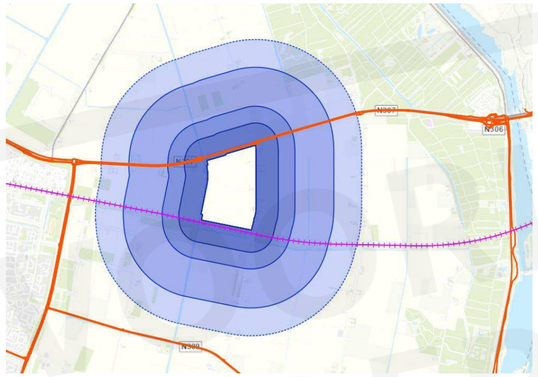
# Overzicht te onderzoeken thema's

| Thema | Aspect | Toelichting |
|---|---|---|
| Klimaatadaptatie | Overstromingen | Impact van het overstromingsrisico op de ontwikkeling |
| | Droogte | Impact van droogte op de ontwikkeling |
| | Rainproof | Impact van een hevige bui (120 mm per 2 uur) op de ontwikkeling |
| Ruimtegebruik | Recreatie | Impact van de ontwikkeling op recreatiegebieden |
| | Landbouw | Impact van de ontwikkeling op waardevolle landbouwgrond, -gebieden |
| | Grondeigendom | De mate van grond in bezit van overheden en/of hoeveel eigenaren geraakt kunnen worden |
| | Energienetwerken | Impact op ondergrondse en bovengrondse energienetwerken (en opslag en opwek) bij de ontwikkelingen en vice versa |
| Energie en Circulariteit | Netcapaciteit | Impact van netcongestie op de ontwikkelingen |
| Defensiespecifiek | Geschiktheid voor militair gebruik | Zie locatie-eisen |
| Raakvlakken | Interferentie met Rijksbelangen | Kansen en bedreigingen vanuit lopende Rijksprogramma's |

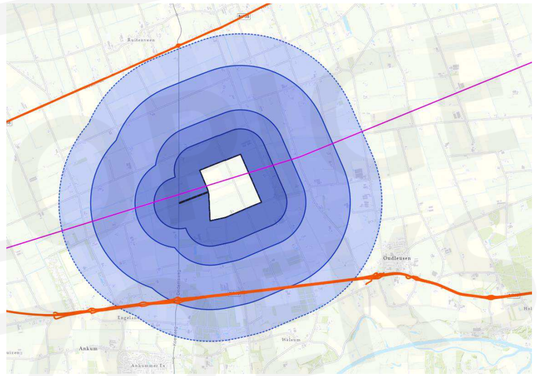
# Externe veiligheid 1-2



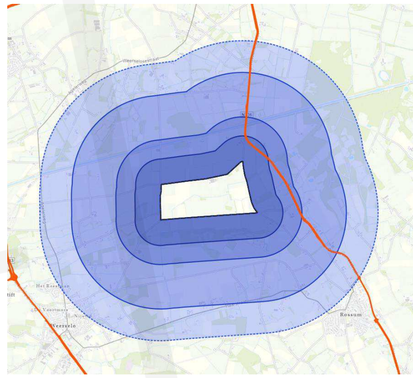
Biddinghuizen



Dronten

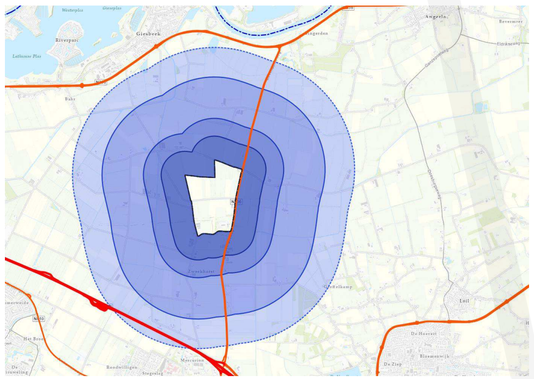


Dalfsen

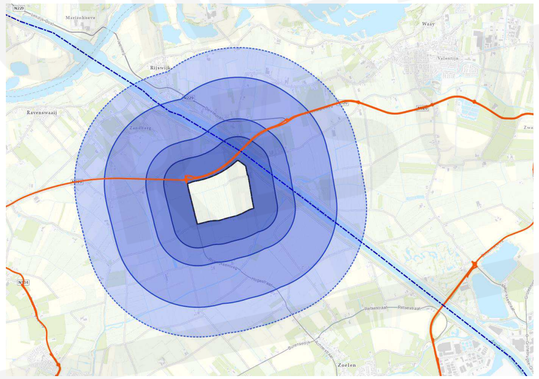


Weerselo

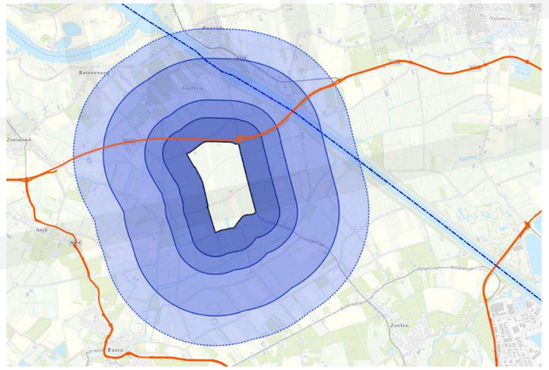


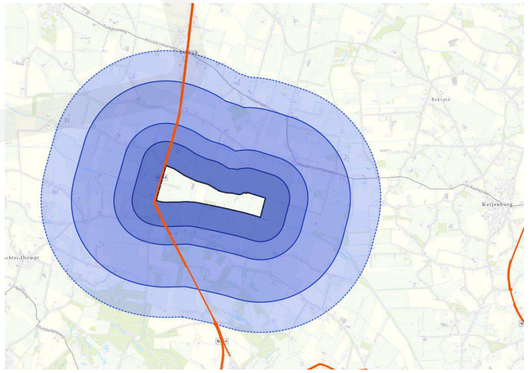
Zevenaar



Zoelen - Oost



Zoelen - West



Hummelo

# Externe veiligheid 2-2

| Afstand | Biddinghuizen | Dronten | Dalfsen | Weerselo | Zevenaar | Zoelen-Oost | Zoelen-West | Hummelo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 400 m (A-Zone) | 1 | 9 | 19 | 3 | 12 | 9 | 7 | 34 |
| 700 m (B-Zone) | 4 | 14 | 32 | 21 | 27 | 21 | 29 | 70 |
| 1400 m (C-zone klein) | 18 | 29 | 136 | 114 | 53 | 103 | 118 | 184 |
| 1900 m (C-zone groot) | 26 | 56 | 274 | 408 | 82 | 275 | 303 | 319 |

Aantal woningen binnen verschillende afstanden

- Explosieaandachtsgebied A:
  - Geen beperkt, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en locaties;
  - Geen autowegen, autosnelwegen spoorwegen, vaarwegen of parkeerterrein voor meer dan 10 motorvoertuigen;
  - Geen agrarische activiteiten die een meer dan incidentele aanwezigheid van enkele personen vereisen.
- Explosieaandachtsgebied B:
  - Geen beperkt, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en locaties.
- Explosieaandachtsgebied C:
  - Geen gebouwen waarin doorgaans een groot aantal personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig is met: vlies- of gordijngevels en grote glasoppervlakten.

VOORLOPIGE ONDERZOEKS-RESULTATEN

# Natuur

- Munitieopslag kan goed samengaan met natuur, na realisatie van de gebouwen. Dit komt doordat relatief weinig verstoring optreedt.
- In de aanlegfase is er sprake van aantasting van natuurwaarden.
- Ligging in Natura 2000 is uitgesloten, de enige significante verstoring betreft stikstofdepositie in de aanlegfase.
- Gedetailleerd onderzoek naar aanwezige flora en fauna vindt in de vervolgfases plaats.



VOORLOPIG ONDERZOEK RESULTAAT

# Natuurnetwerk Nederland

**Binnen alternatief Hummelo zijn percelen aanwezig die onderdeel zijn van het Natuurnetwerk Nederland. De andere alternatieven liggen buiten het Natuurnetwerk Nederland.**

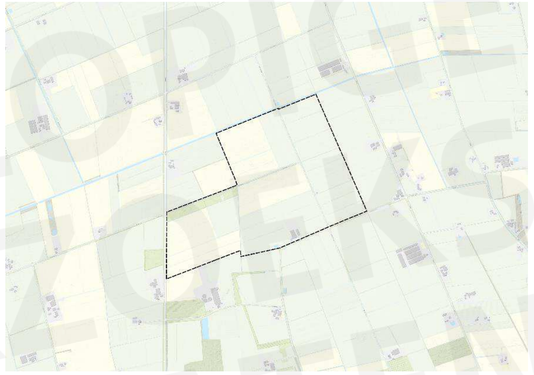
Natuurnetwerk Nederland



Biddinghuizen



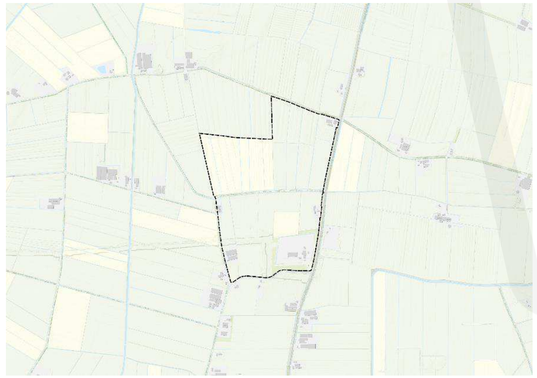
Dronten



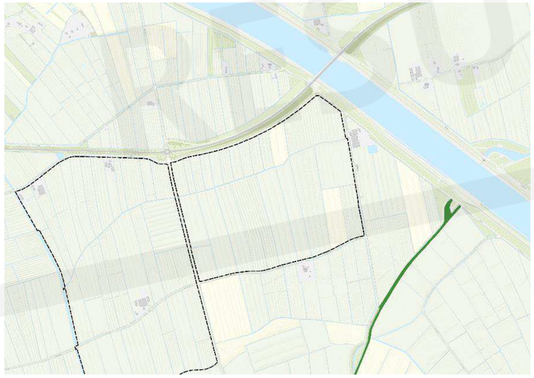
Dalfsen



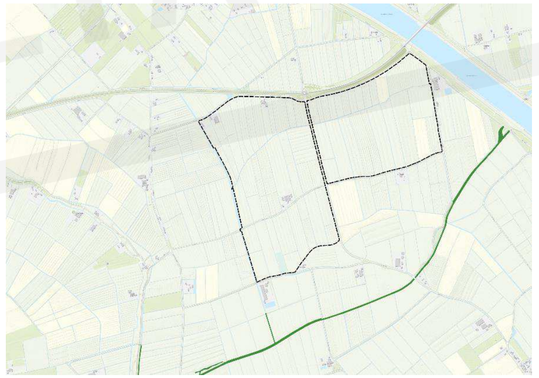
Weerselo



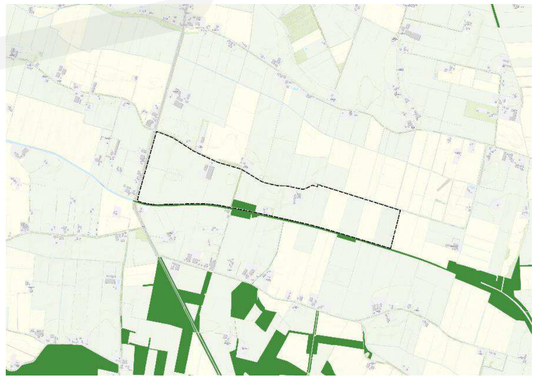
Zevenaar



Zoelen - Oost



Zoelen - West



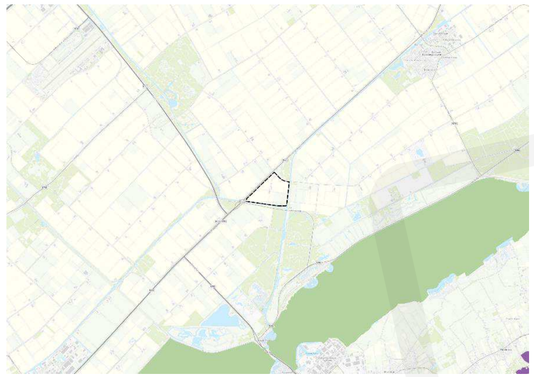
Hummelo

VOORLOPIGE ONDERZOEKS-RESULTATEN

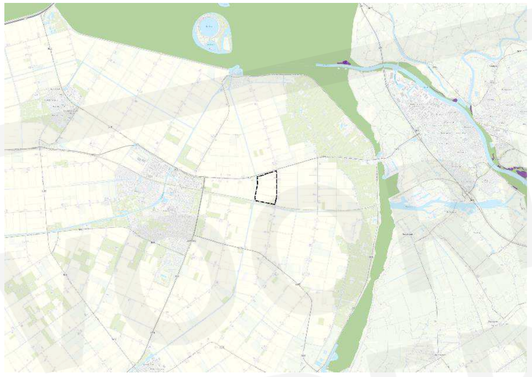
# Natura 2000

Natura 2000-gebieden

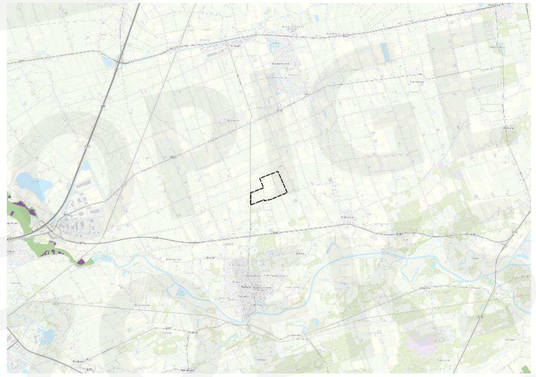
Stikstofgevoelige habitattypen binnen Natura2000



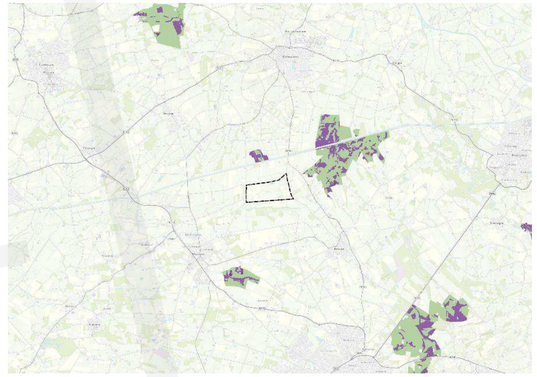
Biddinghuizen



Dronten



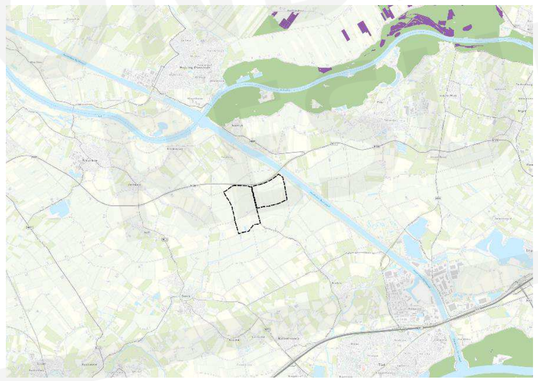
Dalfsen



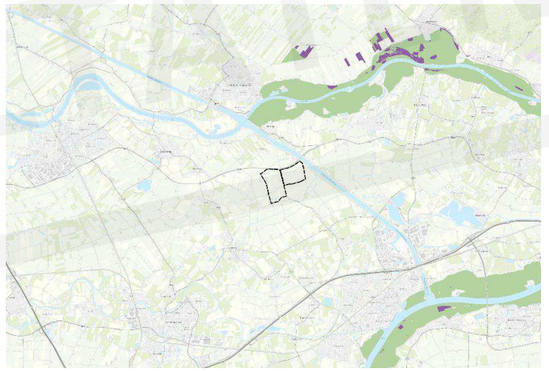
Weerselo



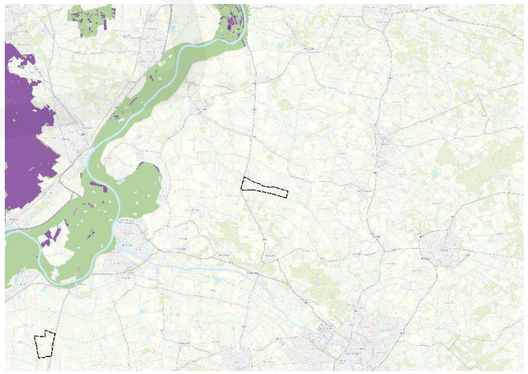
Zevenaar



Zoelen - Oost



Zoelen - West



Hummelo

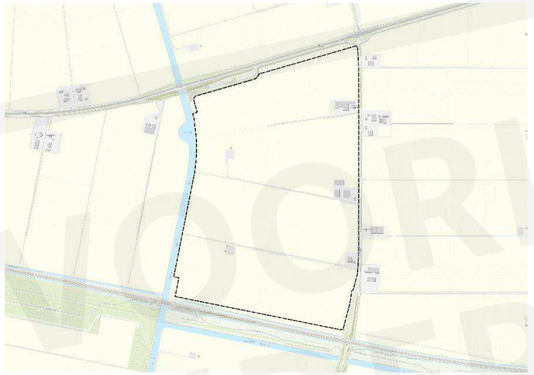
# Overstromingen (1 keer per 100 jaar)

Overstromingsdiepte
(middelgrote kans)

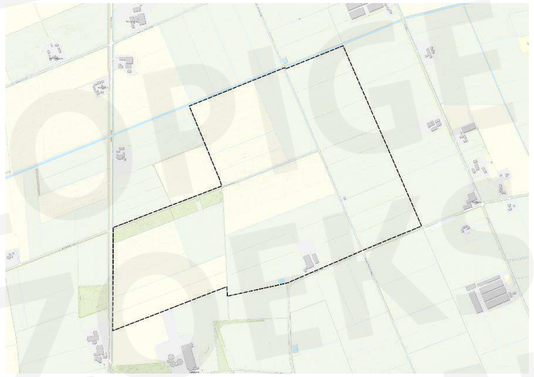
- < 0,5 meter
- 0,5 - 1,0 meter
- 1,0 - 1,5 meter
- 1,5 - 2,0 meter
- 2,0 - 5,0 meter
- > 5,0 meter



Biddinghuizen



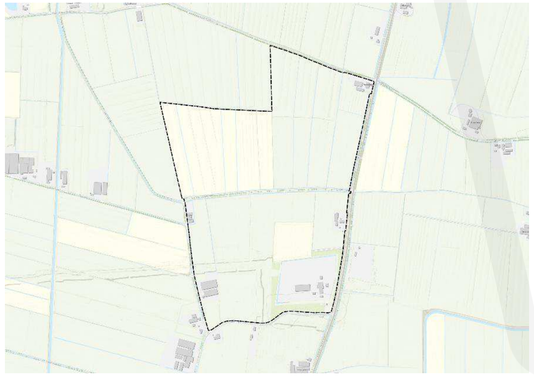
Dronten



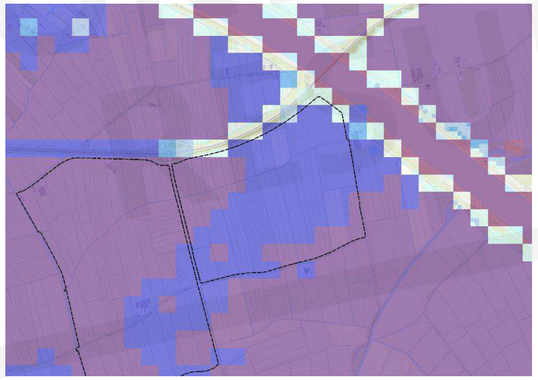
Dalfsen



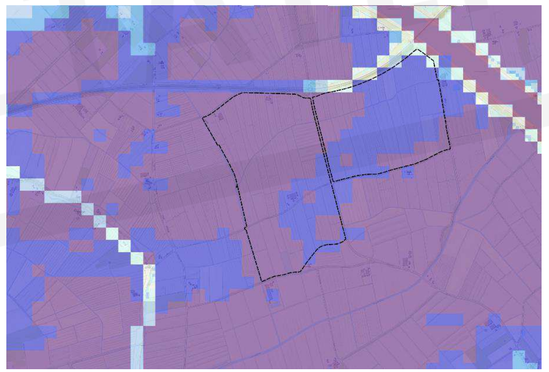
Weerselo



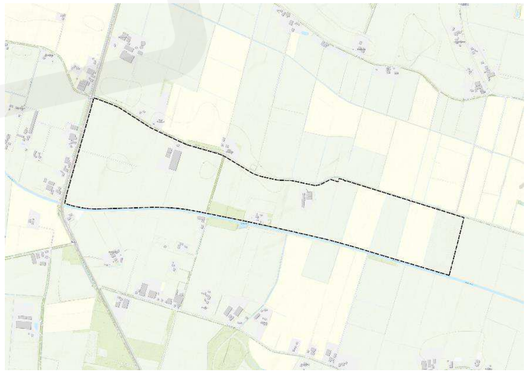
Zevenaar



Zoelen - Oost



Zoelen - West



Hummelo

VOORLOPIGE ONDERZOEKSRESULTATEN

# Aanvulling vanuit zienswijze

| Onderdeel | Aanvulling op de NRD |
|---|---|
| Meer specifieke locatie-alternatieven | • Biddinghuizen, gemeente Dronten, Flevoland<br>• Dronten, gemeente Dronten, Flevoland<br>• Dalfsen, gemeente Dalfsen, Overijssel<br>• Weerselo, gemeente Dinkelland, Overijssel<br>• Hummelo, gemeente Bronckhorst, Gelderland<br>• Zevenaar, gemeente Zevenaar, Gelderland<br>• Zoelen Oost, gemeente Buren, Gelderland<br>• Zoelen West, gemeente Buren, Gelderland |
| Uitbreiding onderzoek | • Uitbreiding van het onderzoek naar het aspect trillingen |





Ministerie van Defensie

# Behoefte 4

## oefenen en trainen met explosieven

Overijssel | 10 juni 2024

# Inhoudsopgave


1 Wat is de behoefte?

2 Eisen aan de locatie

3 Te onderzoeken alternatieven

4 Overzicht te onderzoeken thema’s

5 Aanvulling vanuit zienswijze




# Wat is de behoefte?

- Defensie heeft behoefte aan een nieuw terrein voor oefenen en trainen met explosieven vanwege:
    - Onvoldoende capaciteit van het springterrein in Reek
    - Oefenterrein Reek is in omvang en capaciteit beperkt in het aantal trainingen en oefeningen.
    - Er is onvoldoende ruimte om oefenruimte te bieden aan verschillende behoeften.
    - Omdat er geen zware explosieven op springterrein Reek gebruikt mogen worden, wordt dit in het buitenland getraind. Hierdoor neemt de druk op springterreinen in het buitenland ook toe.

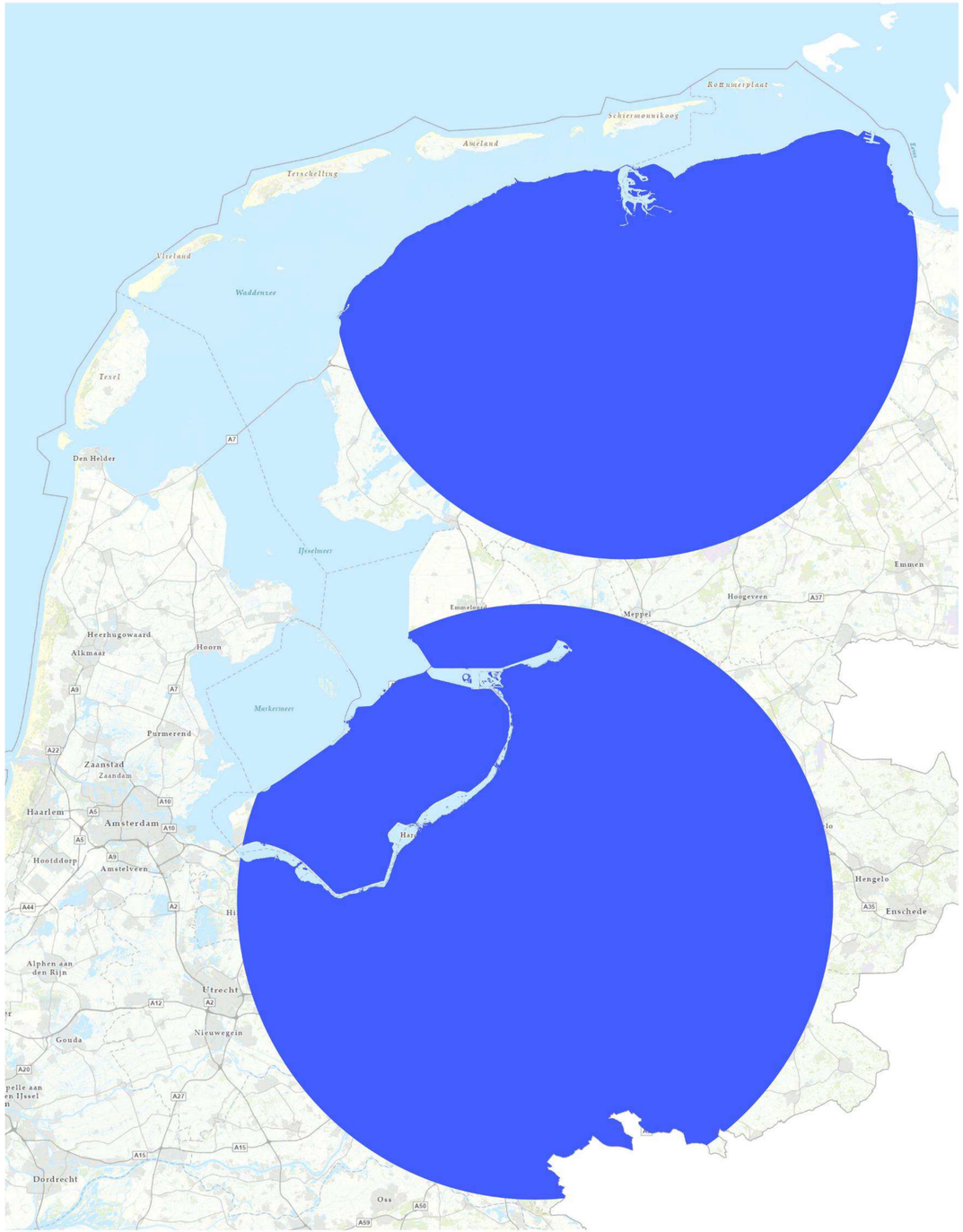


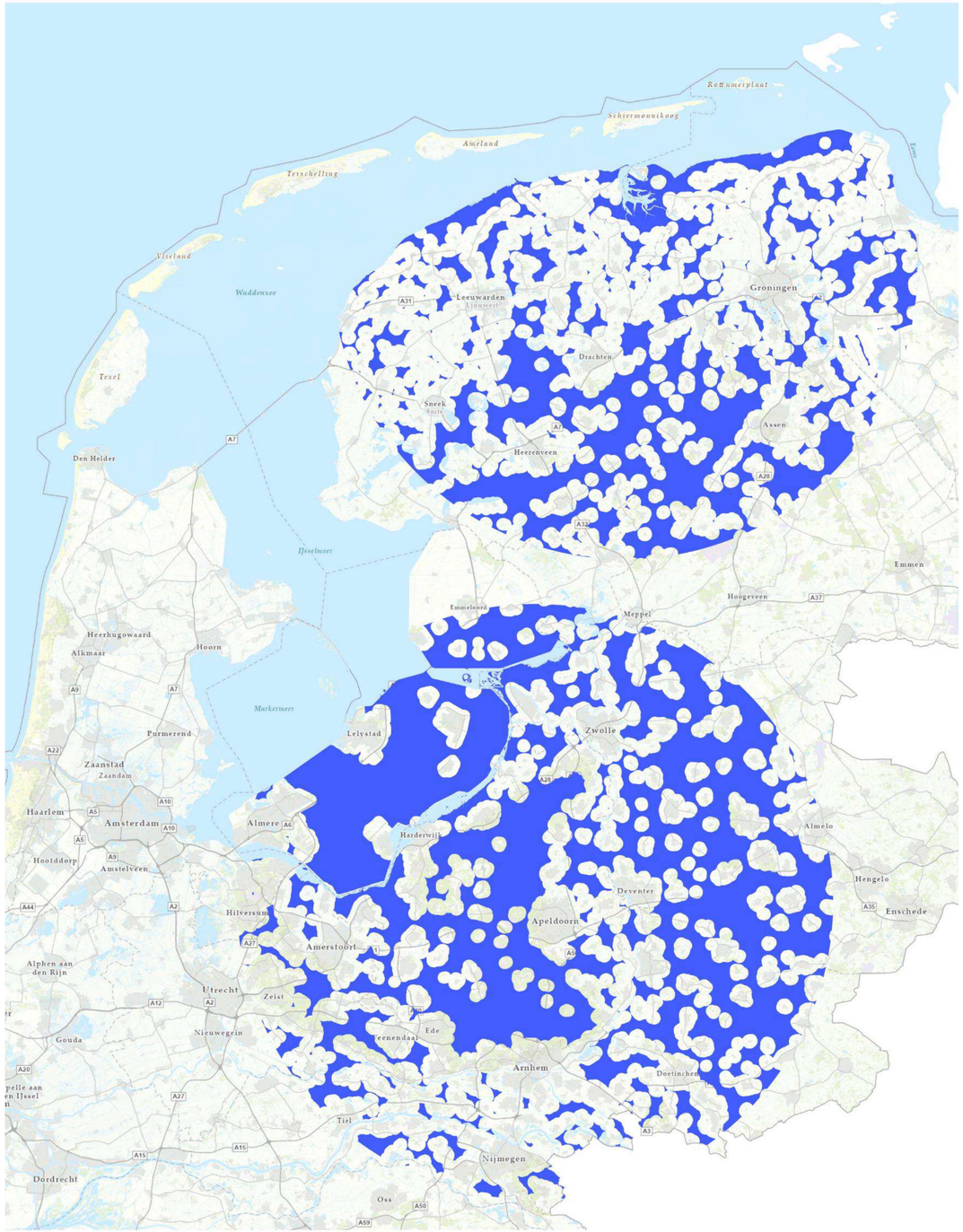
# Eisen aan de locatie

Onderstaande eisen zijn een uitgangspunt geweest bij het zoeken naar geschikte locatiealternatieven binnen de zoekcirkels zoals aangegeven in de NRD

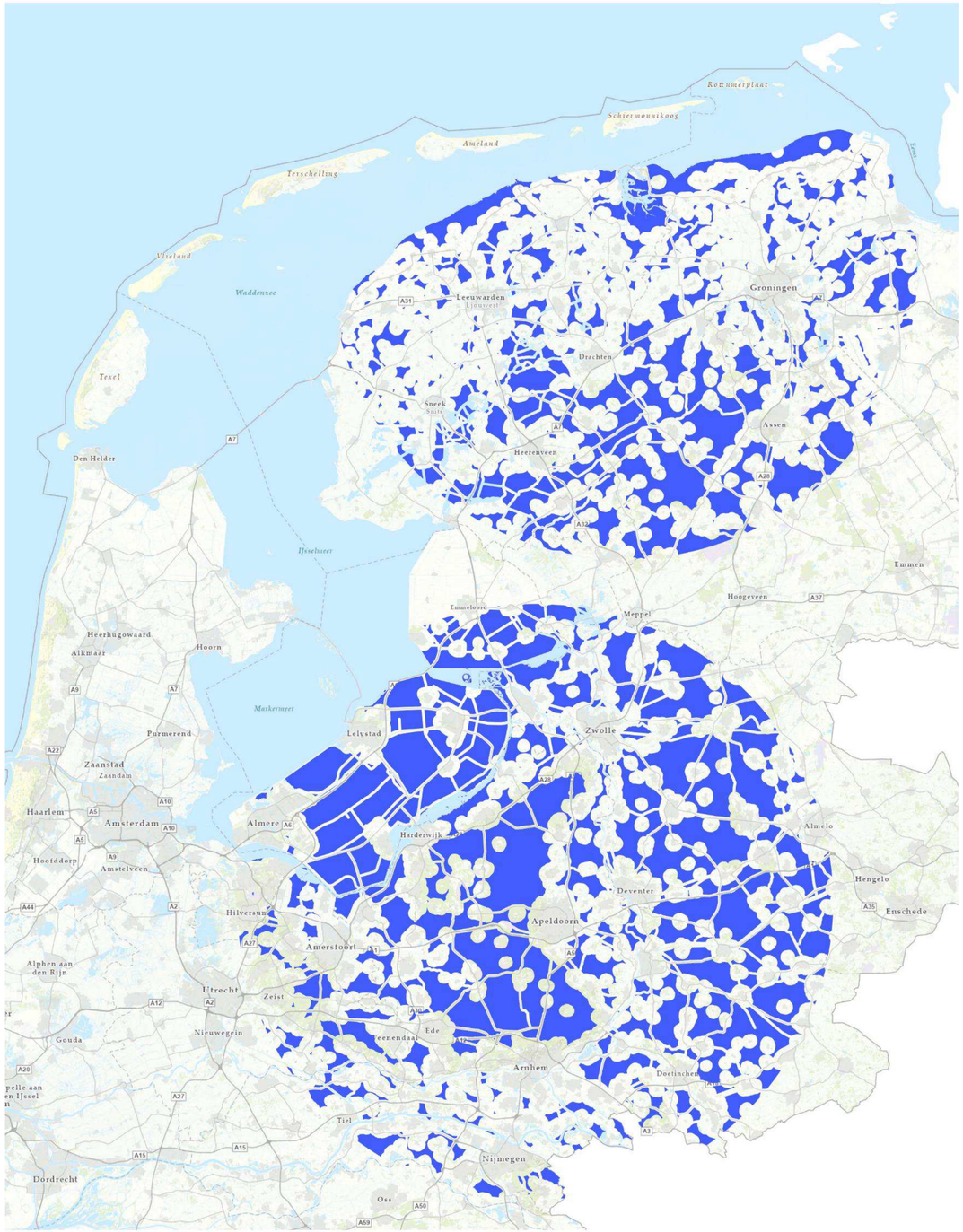
- Een terreinoppervlak van minimaal 300ha, maar bij voorkeur 700ha
- Bebouwingsvrije zone van van 700ha (eventueel specifiek uitgeruste bebouwing mogelijk)
- Niet gelegen in laagvlieggebieden van Defensie
- Niet gelegen binnen beschermingszones van primaire en secundaire waterkeringen
- Voorkeur voor ligging buiten Natura 2000-gebieden – locatie kan wel gelegen zijn in landbouwtransitiegebieden



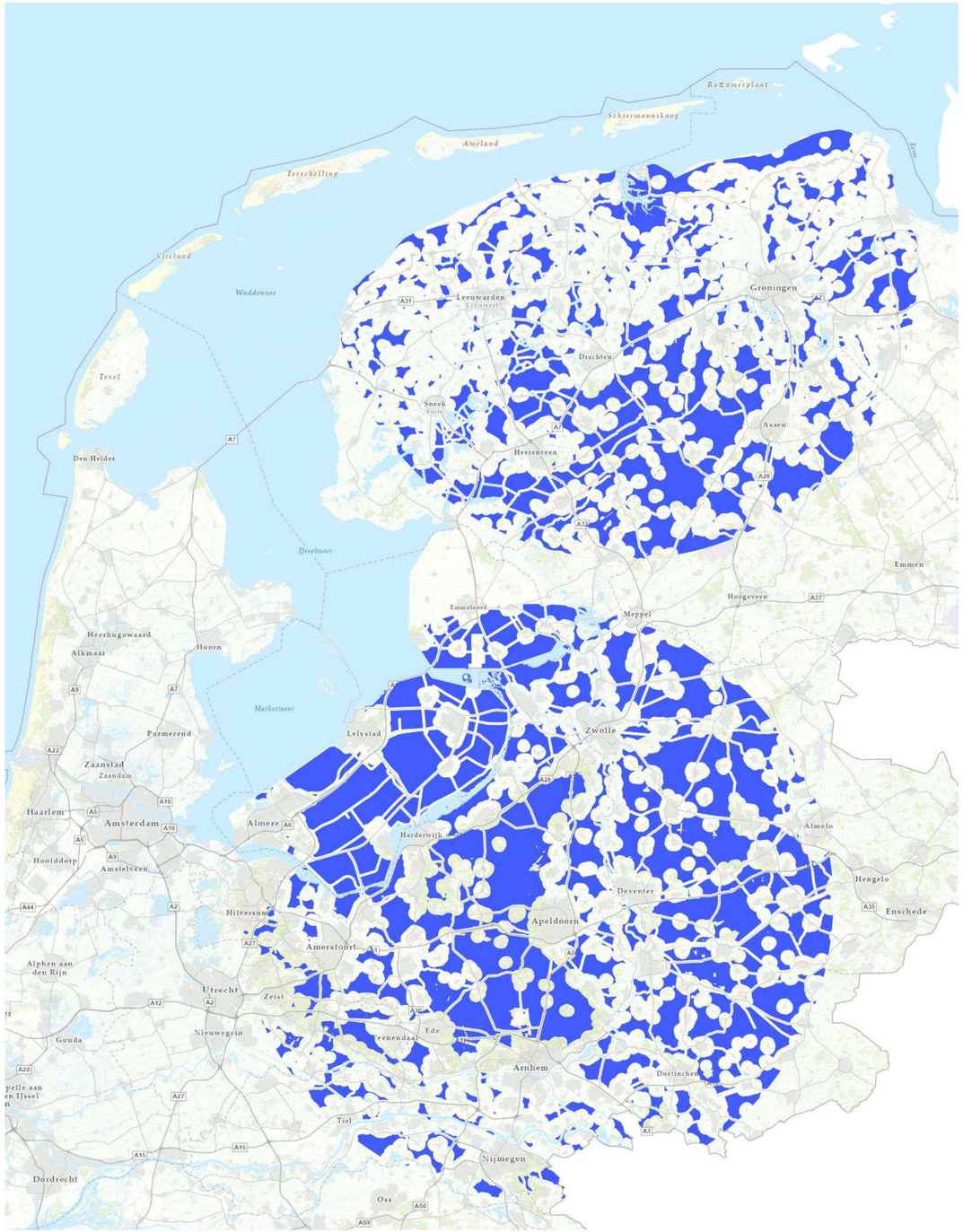

Rottumerplaat
Schiermonnikoog
Ameland
Terschelling
Vlieland
Waddenzee
Texel
Den Helder
IJsselmeer
Markermeer
Heerhugowaard
Alkmaar
Hoorn
Purmerend
Zaanstad
Zaandam
Haarlem
Amsterdam
Hoofddorp
Amstelveen
Alphen aan den Rijn
Utrecht
Nieuwegein
Gouda
Dordrecht
Oss
Emmeloord
Meppel
Hoogeveen
Emmen
Hengelo
Enschede
A7
A9
A10
A5
A22
A44
A2
A12
A20
A27
A15
A59
A50
A37
A35



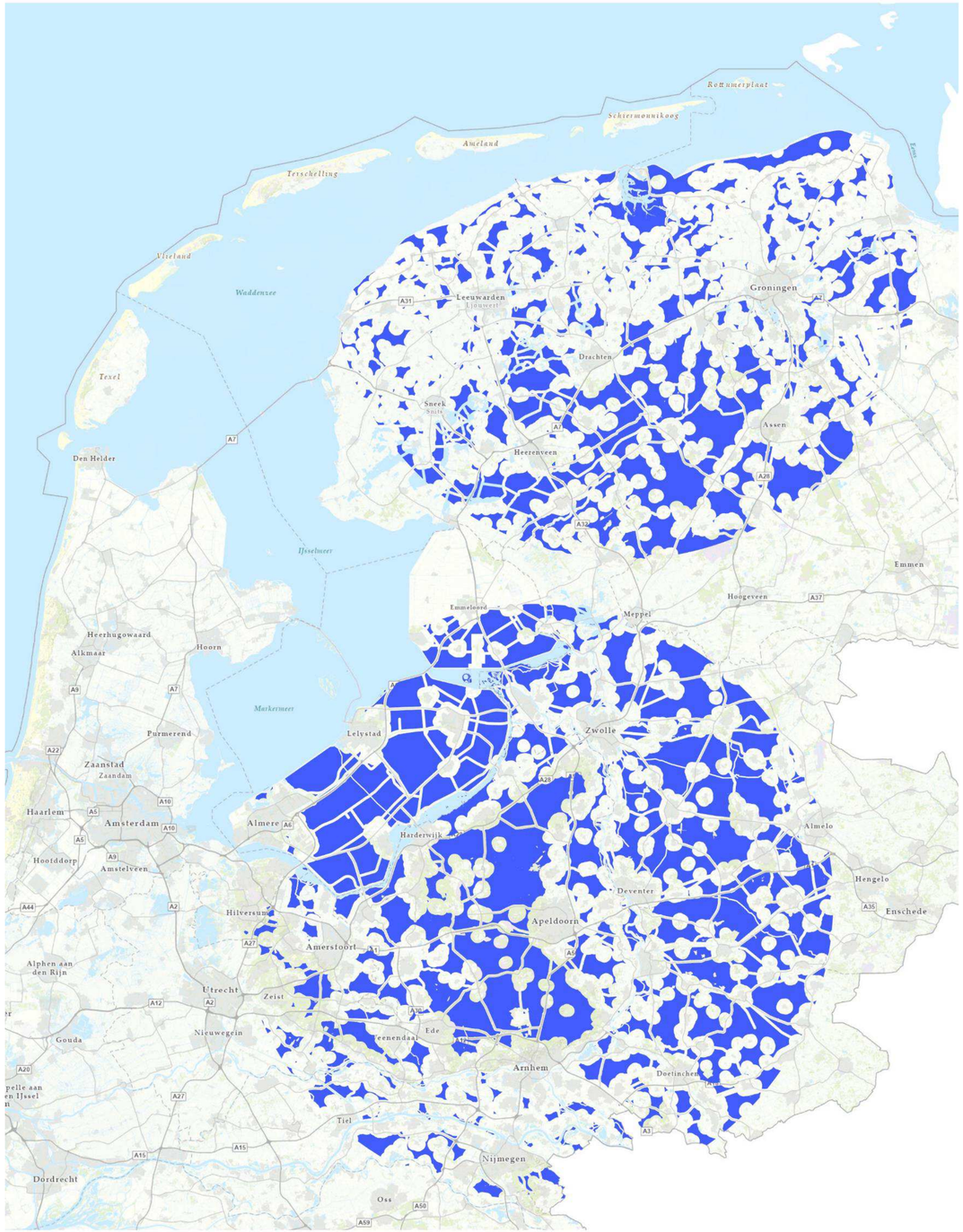

1000 meter afstand van bebouwde kommen



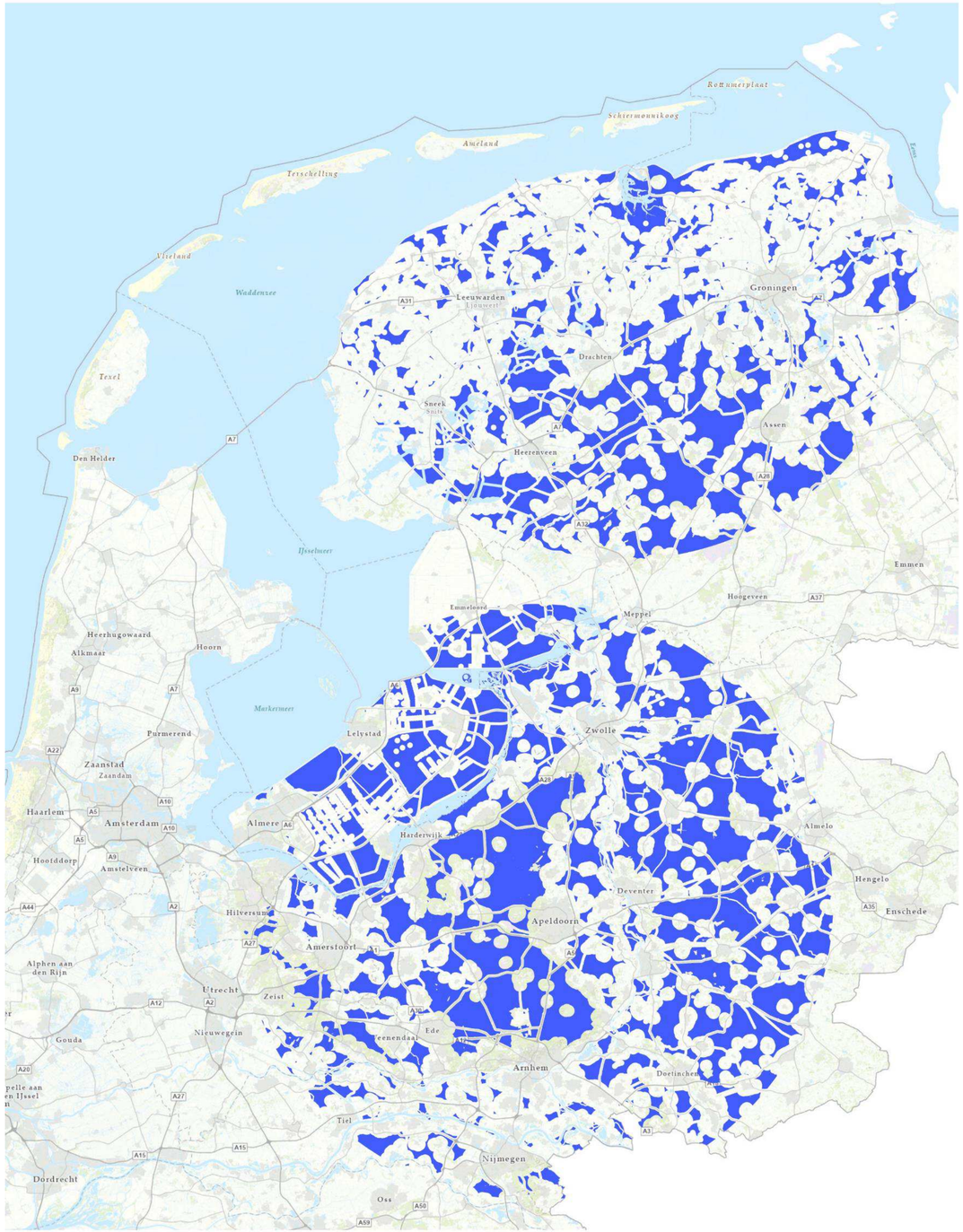

250 meter afstand van rijkswegen, provinciale wegen, vaarwegen en spoorwegen



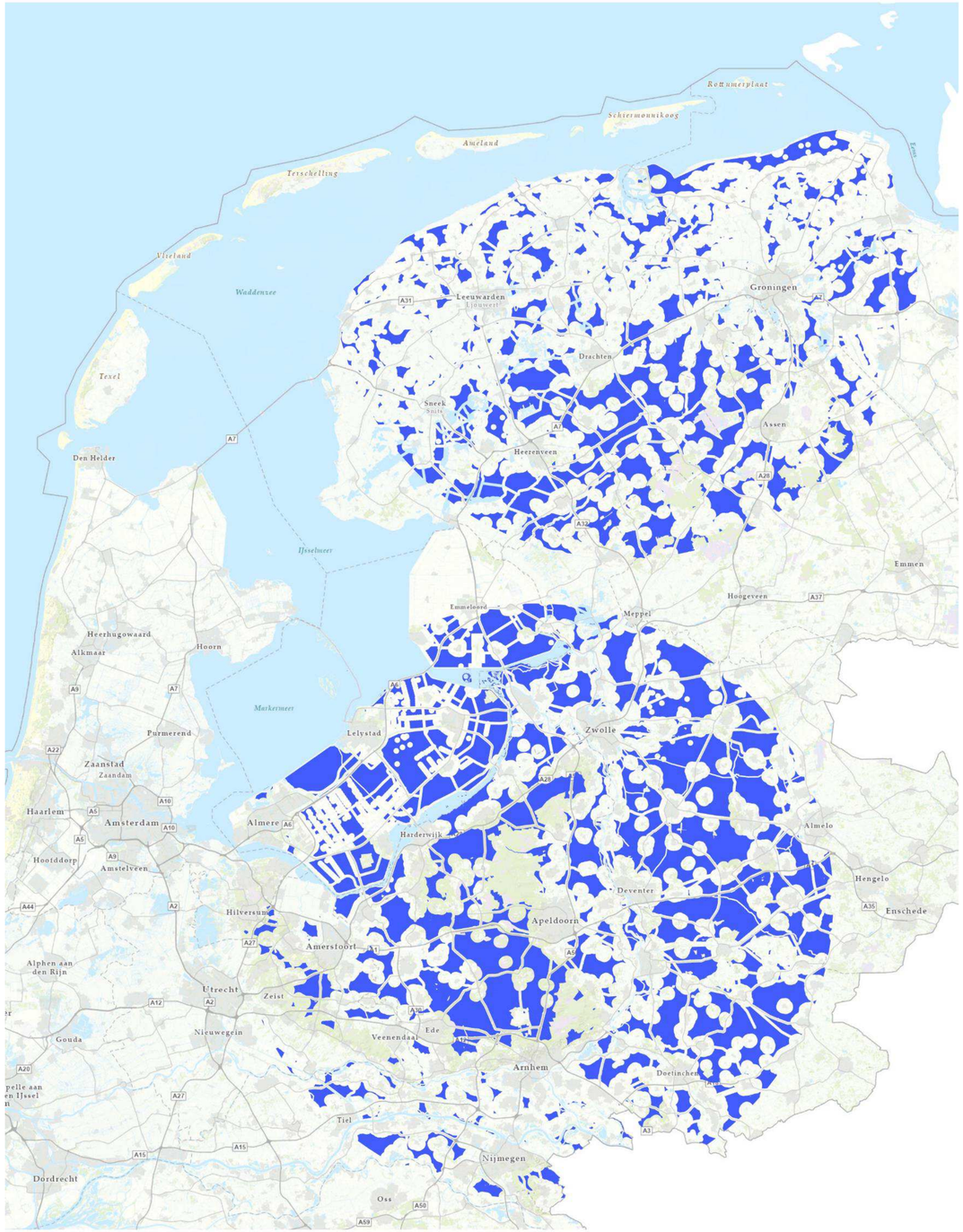

Buiten UNESCO en contouren van rijksmonumenten



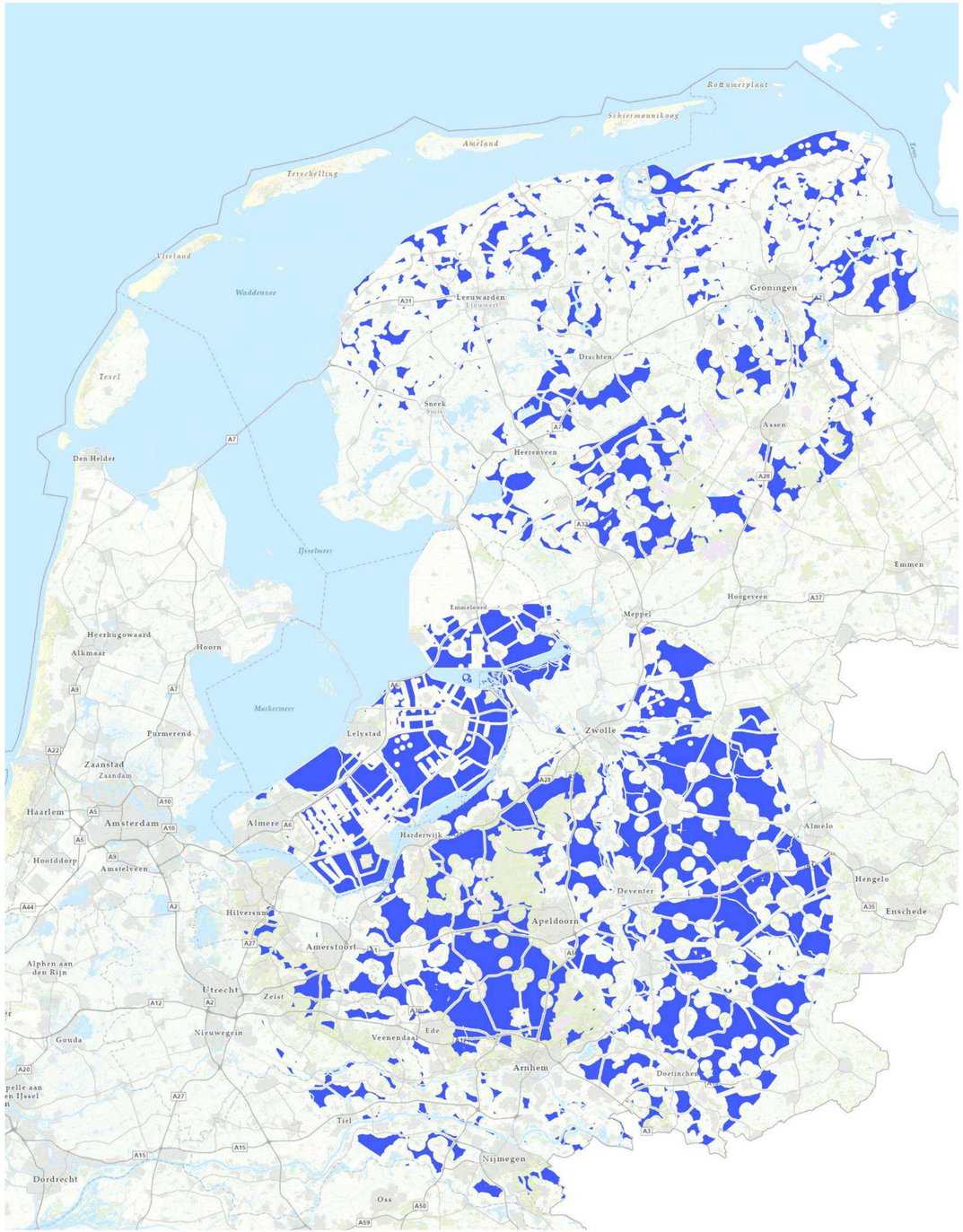

100 meter afstand van dijken



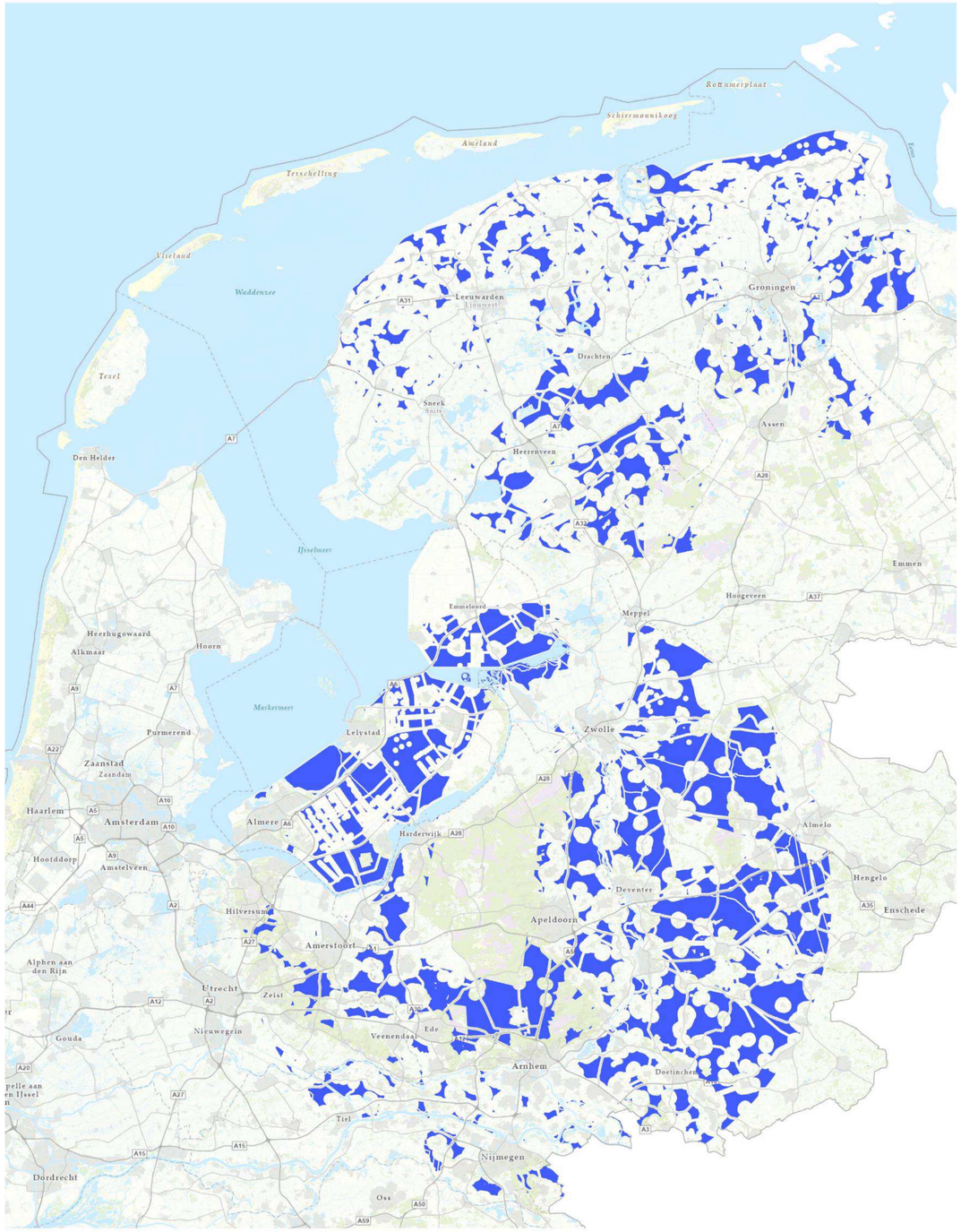

500 meter afstand van windturbines



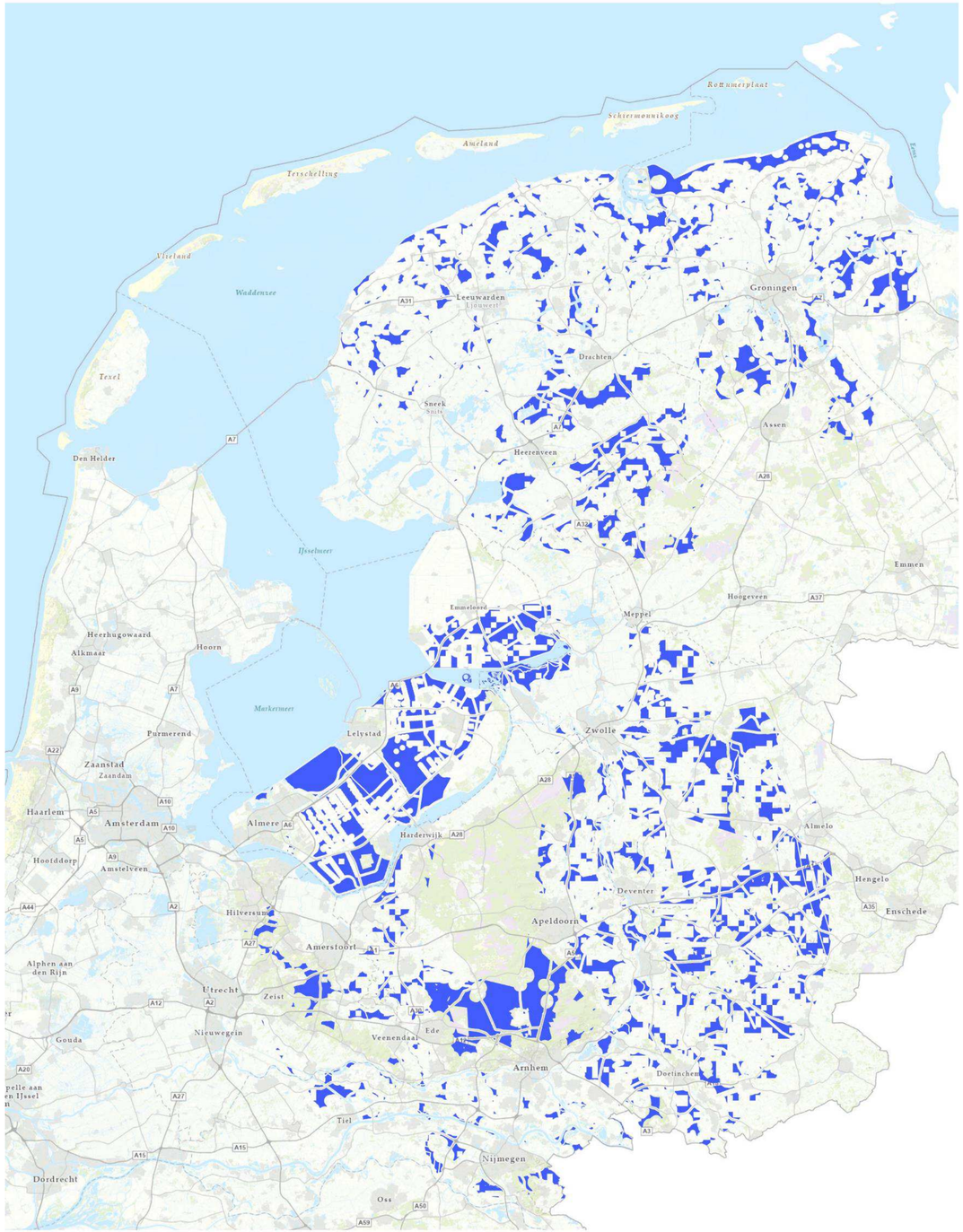

Buiten stiltegebieden



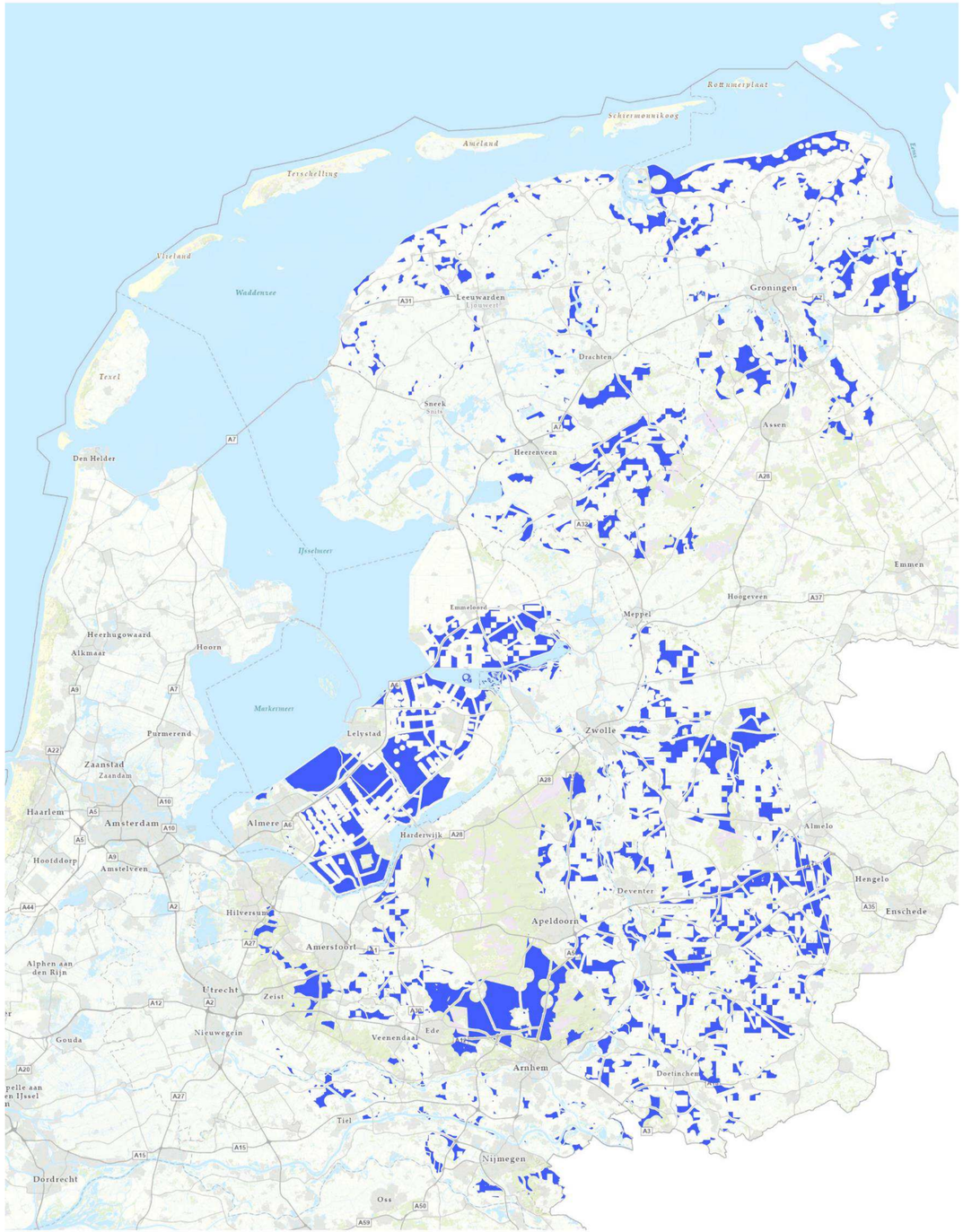

Buiten veengebieden



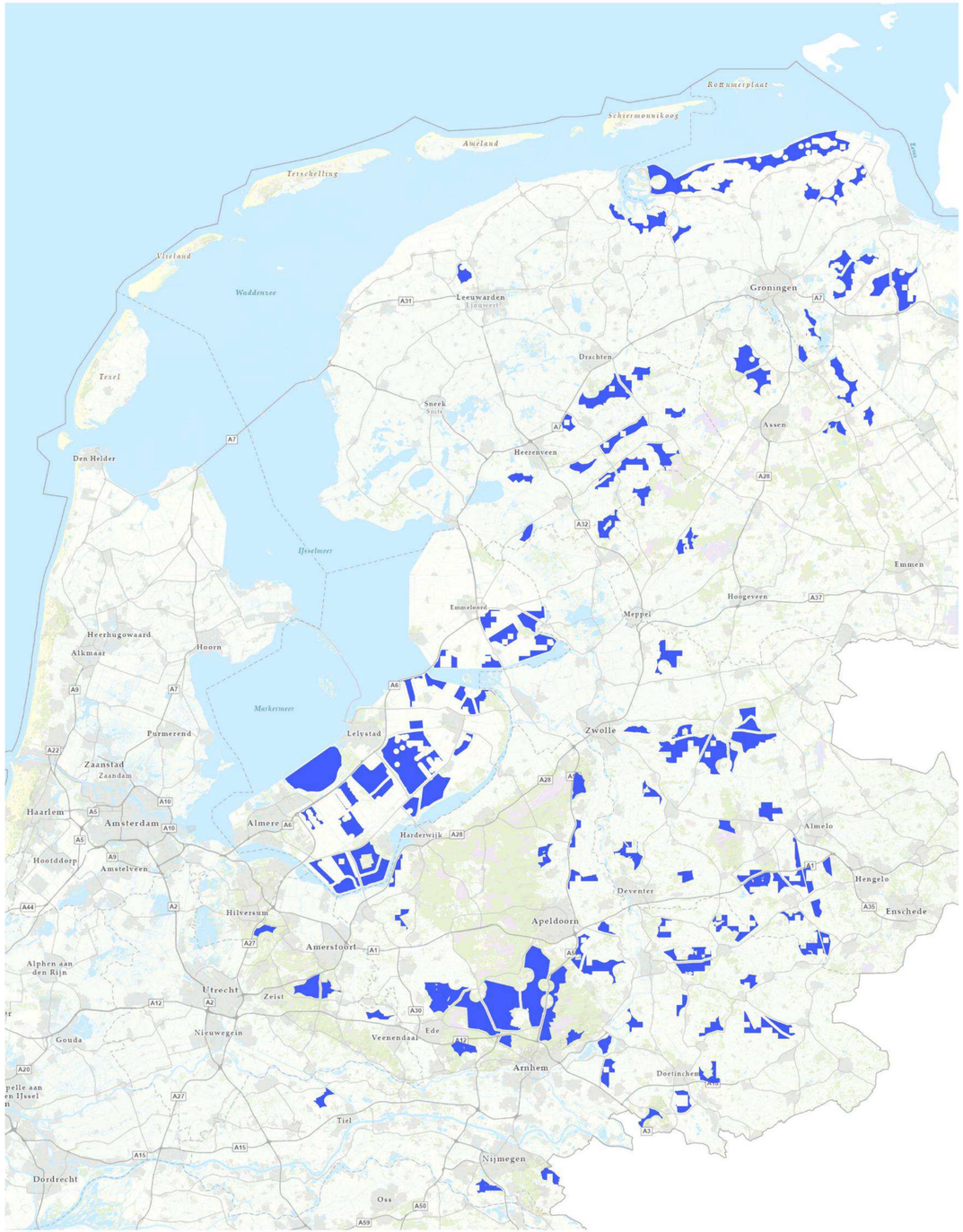

Buiten laagvliegroutes en gebieden




Meer dan 6 woningen per km2




Weidevogelgebieden




Groter dan 3 km2



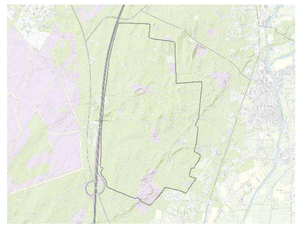

- minder dan 75 BAG panden*
- minder dan 20 woningen

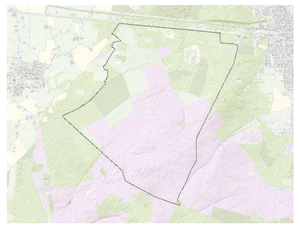
*BAG: basisregistratie adressen en gebouwen

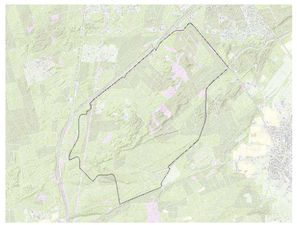
# Te onderzoeken alternatieven

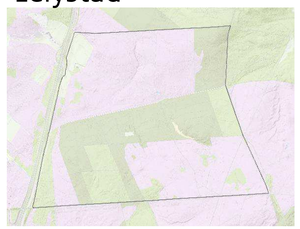

Swifterbant


Lelystad

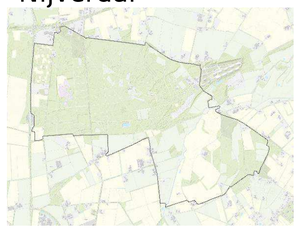

Wapenveld


Nijverdal

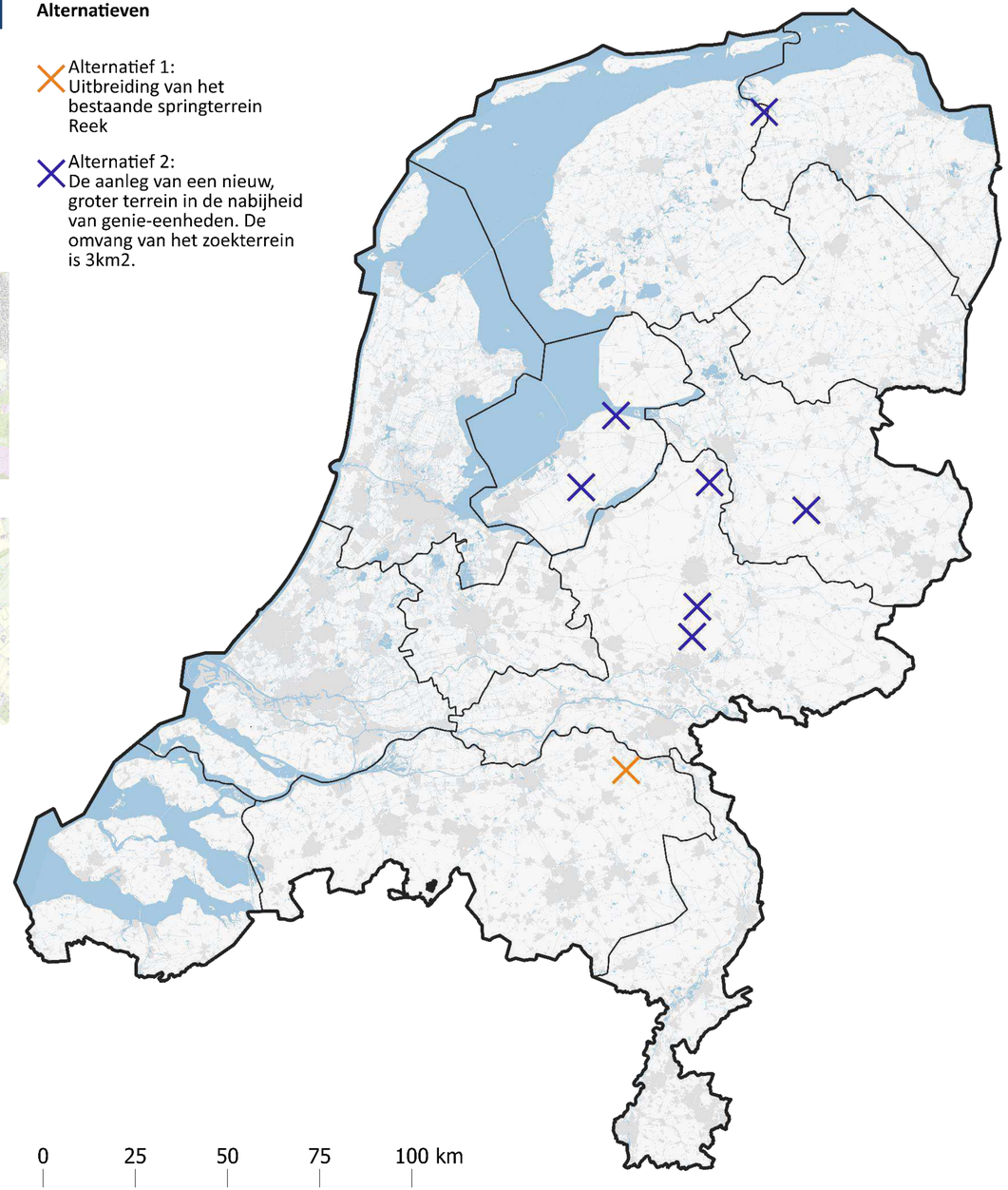

Loenen


Arnhem


Kollumerwaard


Uitbreiding Reek

- Logische vorm
- Geschikt vanuit Defensie



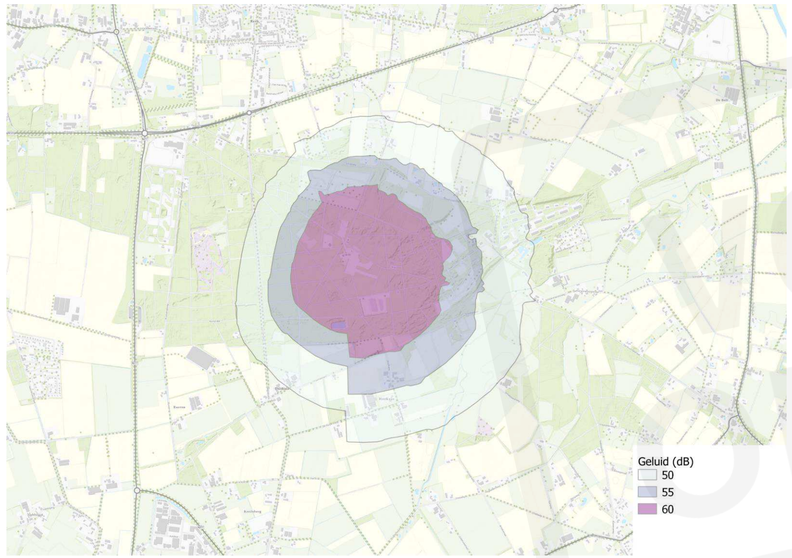
# Overzicht te onderzoeken thema's

| Thema | Aspect | Toelichting |
|---|---|---|
| Gezonde en Veilige Leefomgeving | Geluid | Impact van de ontwikkeling op luchtvaartlawaai, wegverkeerslawaai, spoorweglawaai, industrielawaai en vice versa |
| | Luchtkwaliteit | Impact van de ontwikkeling op de concentraties stikstofdioxide, fijn stof en ultra fijn stof |
| | Externe veiligheid | Impact van plaatsgebonden risico, groepsrisico van de ontwikkeling en vice versa |
| | Licht | Impact van lichthinder door de ontwikkeling |
| | Trillingen | Trillingen door de bodem en door de lucht |
| Bodem en water | Bodem | Impact op de bodemsoort, bodemverontreiniging door de ontwikkeling. impact van bodemdaling en onafgedekte bodem en sponswerking |
| | Oppervlaktewater | Impact op het watersysteem, de kwaliteit en kwantiteit van aanwezig oppervlaktewater |
| | Grondwater | Impact op grondwater (kwantitatief, kwalitatief) door de ontwikkeling en impact op drinkwater |
| | Waterveiligheid | Impact op waterveiligheid |
| Natuur, landschap en historie | Natuur | Natuurnetwerk Nederland, Natura 2000 (incl. stikstof), beschermde soorten |
| | Erfgoed | Impact op beschermde cultuurhistorische waarden |
| | Landschap | Impact op landschappelijke waarden |

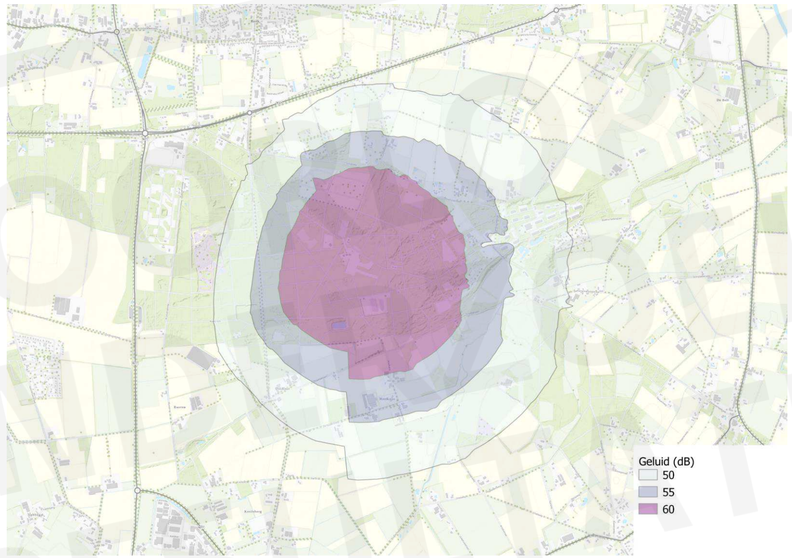
# Overzicht te onderzoeken thema's

| Thema | Aspect | Toelichting |
|---|---|---|
| Klimaatadaptatie | Overstromingen | Impact van het overstromingsrisico op de ontwikkeling |
| | Droogte | Impact van droogte op de ontwikkeling |
| | Rainproof | Impact van een hevige bui (120 mm per 2 uur) op de ontwikkeling |
| Ruimtegebruik | Recreatie | Impact van de ontwikkeling op recreatiegebieden |
| | Landbouw | Impact van de ontwikkeling op waardevolle landbouwgrond, -gebieden |
| | Grondeigendom | De mate van grond in bezit van overheden en/of hoeveel eigenaren geraakt kunnen worden |
| | Energienetwerken | Impact op ondergrondse en bovengrondse energienetwerken (en opslag en opwek) bij de ontwikkelingen en vice versa |
| Energie en Circulariteit | Netcapaciteit | Impact van netcongestie op de ontwikkelingen |
| | Energie | Kansen voor duurzame energieopwekking bij de ontwikkeling |
| Sociaal en vitaal | Economie | Impact en kansen op werkgelegenheid, kennis en innovatie bij de ontwikkeling |
| Defensiespecifiek | Geschiktheid voor militair gebruik | Zie locatie-eisen |
| Raakvlakken | Interferentie met Rijksbelangen | Kansen en bedreigingen vanuit lopende Rijksprogramma's |

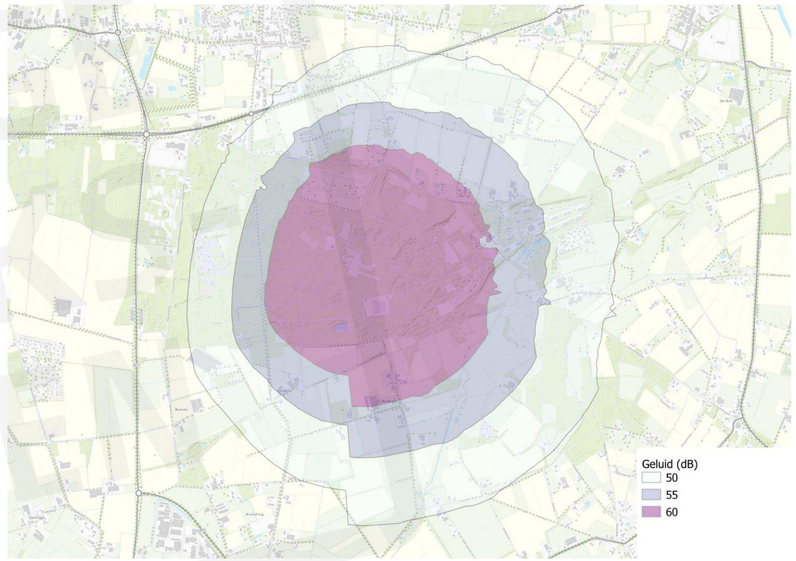
# Indicatieve geluidscontouren




Huidig gebruik




2 keer huidig gebruik




4 keer huidig gebruik

Bovenstaande contouren tonen de geluidsniveaus bij het huidige gebruik, twee keer het huidige gebruik en vier keer het huidige gebruik. Deze geluidscontouren worden gebruikt om indicatief het geluidsniveau voor de verschillende alternatieven te bepalen.

# Externe veiligheid

- In de tabel is weergegeven hoeveel woningen binnen bepaalde afstanden van de grens van het terrein aanwezig zijn.
- Tussen de verschillende locaties bestaan grote verschillen in het aantal woningen dat in de nabijheid aanwezig is.

| Locatienaam | 100 m | 250m | 500 m | 800 m |
|---|---|---|---|---|
| Lelystad | 3 | 6 | 10 | 13 |
| Swifterbant | 0 | 4 | 5 | 6 |
| Wapenveld | 4 | 11 | 36 | 177 |
| Kollumerwaard | 1 | 1 | 2 | 3 |
| Nijverdal | 3 | 6 | 35 | 424 |
| Arnhem | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Loenen | 5 | 25 | 65 | 86 |
| Uitbreiding Reek | 41 | 86 | 159 | 401 |



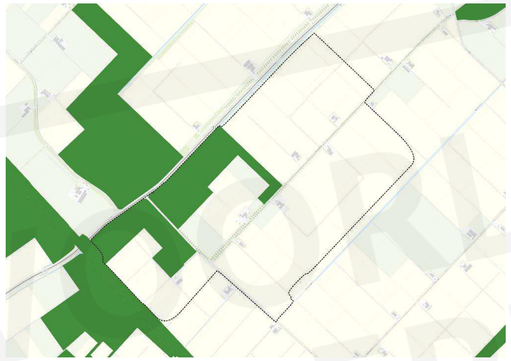
VOORLOPIGE ONDERZOEKSRESULTATEN

# Natuurnetwerk Nederland

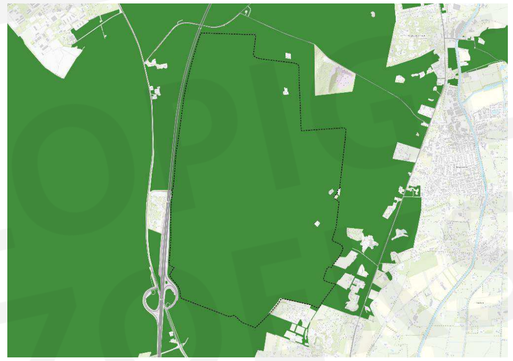
Natuurnetwerk Nederland



Swifterbant



Lelystad



Wapenveld



Nijverdal



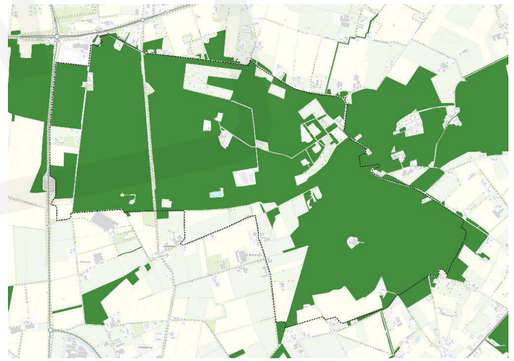
Loenen



Arnhem



Munnekezijl

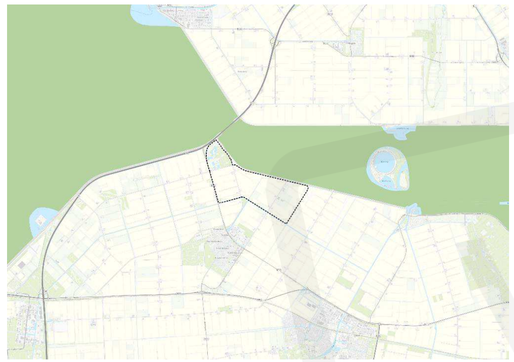


Uitbreiding Reek

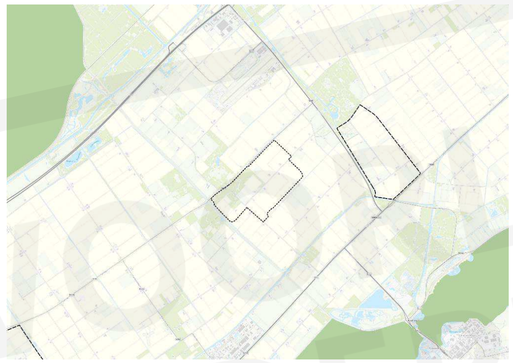
# Natura 2000

Natura2000 gebieden

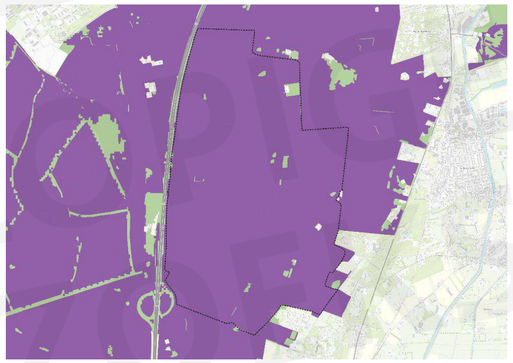
Stikstofgevoelige habitattypen binnen Natura2000



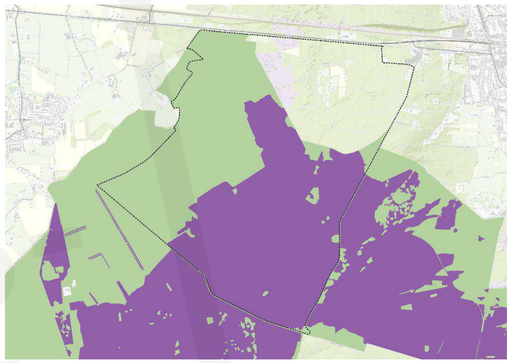
Swifterbant



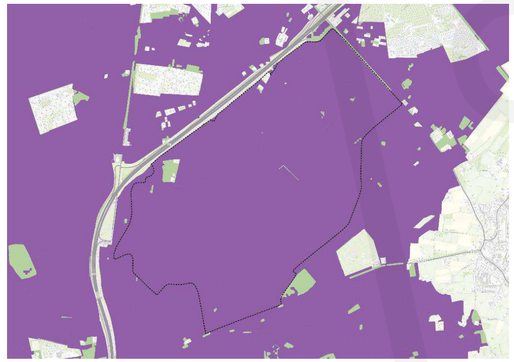
Lelystad



Wapenveld



Nijverdal



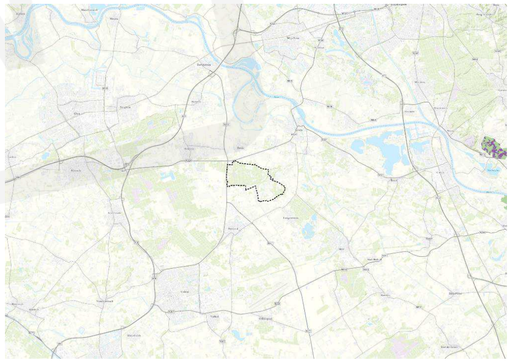
Loenen



Arnhem



Munnekezijl



Uitbreiding Reek

# Aanvulling vanuit zienswijze

| Onderdeel | Aanvulling op de NRD |
|---|---|
| **Meer specifieke locatie-alternatieven** | • Uitbreiding Reek, gemeente Maashorst, Noord-Brabant<br>• Kollummerwaard, gemeente Noardeast Fryslan, Friesland<br>• Swifterbant, gemeente Dronten, Flevoland<br>• Lelystad, gemeente Lelystad, Flevoland<br>• Nijverdal, gemeente Hellendoorn, Overijssel<br>• Wapenveld, gemeente Heerde, Gelderland<br>• Loenen, gemeente Apeldoorn, Gelderland<br>• Arnhem, gemeente Arnhem, Gelderland |
| **Uitbreiding onderzoek** | • Uitbreiding van het onderzoek naar het aspect trillingen |

VOORLOPIGE ONDERZOEKS-RESULTATEN



# Ruimte voor vragen



**5 juli 2023**
Start Nationaal Programma Ruimte voor Defensie *(kamerbrief NPRD)*

**15 dec 2023**
Vaststelling Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) door het kabinet, als startschot voor het onderzoek naar de milieueffecten *(planMER)*

**18 dec 2023 – 12 feb 2024**
Terinzagelegging NRD, voor het indienen van zienswijzen

**Januari t/m september 2024**
Onderzoek naar de milieueffecten van de verschillende ruimte-behoeften (planMER)

**31 mei 2024**
Reactie Ministerie van Defensie op ingediende zienswijzen *(nota van antwoord)*

**Juni – Juli 2024**
Informatiebijeenkomsten in iedere provincie

**September 2024**
Voorlopige onderzoeksresultaten planMER gereed

**September – December 2024**
- Aanvullende regionale informatiebijeenkomsten voor locatie specifieke behoeften *(met directe ruimtebehoefte)*
- Gesprekken tussen Defensie en medeoverheden over de uitkomsten van de onderzoeken en mogelijke *(voorlopige)* voorkeursalternatieven

**Begin 2025**
Afronding planMER

**Begin 2025**
Vaststelling **Ontwerp** Nationale Beleidsvisie NPRD door het kabinet *(inclusief voorkeursalternatieven)*

**Begin 2025**
Terinzagelegging Ontwerp Nationale Beleidsvisie NPRD, voor het indienen van zienswijzen

**2025**
Reactie Ministerie van Defensie op ingediende zienswijzen *(nota van antwoord)*

**2025**
Vaststelling Nationale beleidsvisie NPRD door kabinet