



Motie: Geen zesje voor ons stationsgebied

Agendapunt: Resultaat verkenningfase BO-MIRT centrumzijde station Nijmegen

Indieners: Diede Beumer (GroenLinks Nijmegen), Michiel van Hoof (D66 Nijmegen), Rosalie Thomassen (Stadspartij Nijmegen), Charlotte Brand (PvdA Nijmegen)

De gemeenteraad van Nijmegen in openbare vergadering bijeen op 8 oktober 2025.

Constateernde dat

1. Het stationsgebied is duidelijk toe aan vernieuwing. Het functioneert niet voldoende, sluit niet aan bij de groei van de stad en is nog geen aangename plek om te verblijven;
2. Het stationsgebouw, het busplein en het stationsplein van Nijmegen vergroening, verbetering en herinrichting nodig hebben;
3. De gebiedsvisie van het station uitgaat van een beweegvriendelijke omgeving, een gezond milieu, een groene en klimaatbestendige omgeving, ruimte voor ontmoeten en verbinden, gezond en sociaal wonen voor iedereen, functiemenging waar mogelijk, gezonde en duurzame voedselomgeving en schoon en veilig;
4. De plannen voor de centrumzijde van het station momenteel in ontwikkeling zijn als onderdeel van de herinrichting van het stationsgebied;
5. De plannen die nu voorliggen (voorkeursvariant) al een mooie stap zijn naar een beter stationsgebied, met hogere verblijfskwaliteit, meer groen en betere voorzieningen. Maar:
 - a. Er nog steeds sprake is van mogelijke conflicten tussen verkeersstromen, zoals voetgangers, fietsers, auto's en bussen;
 - b. De overstap tussen bus en trein door de tweezijdige opzet van de busstations nog altijd onduidelijk en onpraktisch is;
 - c. De positionering en toegankelijkheid van de fietsenstalling aan de centrumzijde niet optimaal is;
 - d. De hoeveelheid groen in het ontwerp is verbeterd maar beperkt is en daarmee kansen laat liggen op het gebied van klimaatadaptatie, gezondheid en verblijfskwaliteit;

- e. Het station de best bereikbare plek van de stad en bij uitstek geschikt is voor meer woningen en kantoorruimte. In de huidige plannen wordt dit potentieel echter onvoldoende benut.

Overwegende dat

1. De huidige plannen voor de vernieuwing van het station ambitieuzer zouden mogen in lijn met onze inzet op de stedelijke groei. Voor een toekomstbestendige ontwikkeling van onze stad is een station nodig dat functioneert als volwaardige efficiënte mobiliteitshub;
2. De groei van onze stad vraagt dat de inzet op dit soort voorzieningen moet worden versterkt, zeker wanneer we meer overgaan op hoogbouw en verdichting binnen de bestaande stad;
3. Het huidige ontwerp nog niet de toekomstbestendige en groene ambitie heeft die past bij een stad als Nijmegen;
4. Het stationsgebied een belangrijke entree tot de stad is en een aantrekkelijke en groene stationsomgeving bijdraagt aan een positieve eerste indruk van Nijmegen;
5. Dat we als stad nu de kans hebben om van het stationsgebied een fijne plek te maken waar mensen graag komen, overstappen, maar ook verblijven;
6. Een ambitieuzere invulling met meer groen, verblijfskwaliteit, fiets- en voetgangerscomfort en een aantrekkelijk programma (waaronder woningen, horeca, bedrijvigheid en maatschappelijke voorzieningen) de levendigheid en veiligheid in het gebied én de betekenis van het stationsgebied voor het (economische) belang van Nijmegen vergroot.

Roept het college op

1. In het verdere ontwerpproces voor de centrumzijde van het station met de andere partijen te blijven streven naar een hogere ambitie op het gebied van leefkwaliteit, programma, klimaat en mobiliteit;
2. Daarbij specifiek te onderzoeken of er verbeteringen mogelijk zijn in:
 - Het toevoegen van meer ruimte voor groen en verblijfskwaliteit;
 - het toevoegen van extra programma (zoals woningen, kantoorruimte, horeca, en maatschappelijke voorzieningen) om het gebied levendiger te maken;
 - een betere overstap tussen bus en trein, bijvoorbeeld via één centraal busstation of op een andere wijze waardoor deze overstap verbetert;
 - het maken van logischere verkeersstromen zodat er minder conflicten ontstaan tussen voetgangers, fietsers en andere modaliteiten;
 - het streven naar een stationsgebied dat in alle opzichten inclusief en toegankelijk is – met aandacht voor logische routes, veilige oversteekplaatsen en voorzieningen die bruikbaar zijn voor iedereen;

- de toegang en positionering van de fietsenstalling, met daarbij specifiek ook de toegang voor fietsen van afwijkende formaten;
3. De raad in het toegezegde vervolg mee te nemen in de mogelijkheden om deze verbeteringen en optimalisaties te verwerken in de uiteindelijke plannen voor het stationsgebied.

En gaat over tot de orde van de dag.

voor: 30
tegen: 5
aanvaard

GroenLinks
Diede Beumer

Stadspartij Nijmegen
Rosalie Thomassen

D66
Michiel van Hoof

PvdA
Charlotte Brand

SP

VVD

Partij voor de Dieren

CDA

ODV