

MOTIE – Aanpak fietsveiligheid Dr. Mansveltkade

De gemeenteraad van Wassenaar,

in vergadering bijeen op 18 oktober 2022;

gelezen het Raadsvoorstel Realisatieplan Verkeer Wassenaar en gehoord de beraadslagingen in de Commissie Fysieke Leefomgeving op 3 oktober 2022;

Overwegende dat:

- Verkeersveiligheid in Wassenaar prioriteit verdient.
- Uit onderzoek van Independer in september 2021 blijkt dat in Wassenaar relatief veel fietsincidenten zijn geregistreerd (een gedeelde 2^e plaats met Leiden).
- De gemeenteraad eind 2021 een Realisatieplan Verkeer heeft vastgesteld, waarin een aantal projecten is opgenomen om de (verkeers)veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid te vergroten.
- In dit plan wel aandacht is voor fietsveiligheid rondom scholen, maar niet voor fietsveiligheid rondom sportverenigingen of de muziekschool.
- Dagelijks tientallen kinderen over de Dr. Mansveltkade (willen) fietsen van en naar de voetbalvelden van Blauw-Zwart, het sportcomplex van de Kieviten en muziekschool B+C en dat hier geen veilig fietspad is.

Van oordeel dat:

- Onze inwoners – van jong tot oud – veilig moeten kunnen fietsen van en naar sportverenigingen en de muziekschool.
- De fietsroute over de Dr. Mansveltkade moet worden opgenomen in het fietsveiligheidsplan en op korte termijn moet worden aangepakt, zodat die veilig wordt.

Verzoekt het college:

- Om in Q1 2023 een plan op te stellen inclusief kostenindicatie om de fietsveiligheid op de Dr. Mansveltkade te vergroten.
- Met DUNEA in gesprek te gaan over de mogelijkheid om de werkzaamheden in 2023 uit voeren.
- Uiterlijk in 2024 tot uitvoering over te gaan.
- In de tussenliggende periode na te gaan of tijdelijke maatregelen de verkeersveiligheid kunnen vergroten.
- De Raad over bovenstaande punten te informeren.
- Hiervoor, indien nodig, in de Voorjaarsnota financiële ruimte op te nemen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Charlotte Rogge-Schneider (VVD)

Jeroen Gankema (Lokaal Wassenaar)

Ber Wesselingh (Hart voor Wassenaar)

Sonja Hibbert (GroenLinks)

Henri van Smirren (PvdA)

Ben Paulides (DLW)

Hubert Schokker (CDA)

Rogier Krabbendam (D66)

Toelichting:

In de huidige situatie is er geen vrijliggend fietspad. Dit geldt voor beide richtingen van het verkeer. Meest gevaarlijke situatie doet zich voor vanaf sportcomplex richting de Van Zuylen Nijveltstraat. Risico's worden mede veroorzaakt doordat wortels van de bomen aan de Dr. Mansveltkade de stenen in de straat omhoogduwen, waardoor fietsers moeten uitwijken. Het is aan het college om met een plan te komen om de veiligheid voor fietsers te vergroten en daarin verschillende opties af te wegen zoals de inrichting van een fietsstraat, instellen van éénrichtingsverkeer of het creëren van vrij liggende fietspaden.