
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Zaaknummer	N.v.t.
Datum indiening vragen	dinsdag 9 juni 2026
Onderwerp	Verkeersonderzoek Veerpont Kaag
Indiener vragen	D66: Kusters (Anke)

Toelichting

Al jaren bestaan er zorgen over de capaciteit, wachttijden, verkeersveiligheid en betrouwbaarheid van de pontverbinding. Sinds de start van de huidige concessie met exploitant Blue Amigo zijn deze zorgen regelmatig onder de aandacht gebracht van de gemeente Kaag en Braassem. Om tot een gezamenlijke en breed gedragen analyse te komen, hebben de gemeente en de Dorpsraad Kaag en Buitenzaag afgesproken gezamenlijk onderzoek te laten uitvoeren. Vastgesteld is dat eerdere onderzoeken onvoldoende representatief zijn om als basis voor besluitvorming te dienen. In 2025 zijn daarom nieuwe verkeersmetingen uitgevoerd door HAS in samenwerking met de gemeente en vertegenwoordigers van Kaag. Daarnaast is er op het Denk Mee Platform een bewonersenquête gehouden. HAS heeft het onderzoek op 27 februari 2026 afgerond. Dit rapport is niet tijdig (openbaar) gedeeld of met betrokkenen besproken. Korte tijd stond dit op het Denk Mee Platform maar is daar nu niet meer te vinden.

Vandaar vanuit de fractie van D66 de volgende schriftelijke vragen:

Vragen

1. Hoe ziet de volledige tijdlijn van start tot heden (data, afspraken en besprekingen, betrokken organisaties en personen) van het verkeersonderzoek eruit?
2. In hoeverre en op welke wijze zijn Dorpsraad en Pontraad bij dit proces betrokken geweest?
3. Wanneer zijn onderzoeksresultaten van het verkeersonderzoek bekend geworden en met welke partijen zijn deze gedeeld?
4. Dorpsraad en Pontraad zijn niet actief geïnformeerd; Wat is de reden hiervoor?

Dit is met name zorgelijk gezien de conclusies in het onderzoeksrapport. Daar vinden wij een bevestiging van de pontproblematiek die de inwoners van Kaageiland dagelijks ervaren en waarover de Pontraad en Dorpsraad regelmatig contact hebben gezocht met de gemeente.

5. Wij concluderen dat tot op heden het rapport en de voorgestelde maatregelen niet zijn besproken met betrokken partijen. Wat heeft de gemeente sinds 27-02-2026 concreet gedaan met de conclusies en aanbevelingen uit het HAS-onderzoek?
6. Welke acties heeft de gemeente genomen richting gemeente Haarlemmermeer inzake de verkeersveiligheid?

Op 20 mei 2026 heeft de Raad van State uitspraak gedaan in de zaak Julianalaan 68-70. De uitspraak lijkt gebaseerd te zijn op oudere verkeersgegevens die dateren van vóór het onderzoek uit 2025. Daarbij wordt geconcludeerd dat vier à vijf extra voertuigen geen relevante vertraging veroorzaken. Deze conclusie lijkt echter niet overeen te komen met de bevindingen uit het recente HAS-onderzoek van 27 februari 2026.

Het meest recente verkeersonderzoek lijkt niet ingebracht bij de Raad van State. Ook was dit rapport niet bekend bij de Dorpsraad en de Pontraad vóór de hoorzitting van de Raad van State. De conclusies en aanbevelingen in het rapport hadden de uitkomst van de procedure kunnen beïnvloeden.

7. Graag ontvangen wij uitleg van het College over deze gang van zaken.

Dit alles in ogenschouw nemend concluderen wij dat het vertrouwen van de inwoners van Kaageiland sterk is gedaald als het gaat om een goede oplossing voor de knelpunten rondom het pontvervoer en de verkeersveiligheid in zijn algemeenheid.

8. Welke stappen gaat het College ondernemen om dit vertrouwen te herstellen?
