

m 12

ingebonden

oangenomen
(18-18)



Motie inzet Reserve Mobiliteit

De raad van de gemeente Oss, in vergadering bijeen op 11 november 2021,

Constaterende dat:

- De raad gevraagd wordt in te stemmen met de programmabegroting 2022-2025;
- In deze programmabegroting een ambitie is opgenomen voor een verdiept spoor;
- Deze ambitie een grote (financiële) inspanning vergt;
- Als een van de dekkingsbronnen de reserve mobiliteit wordt genoemd;
- In de begroting deze reserve nagenoeg volledig wordt ingezet voor grote mobiliteitsopgaves;
- Deze grote mobiliteitsopgaves zijn ondergebracht in de reserve bovenwijkse voorzieningen en de reserve verbetering fysieke kwaliteit leefomgeving.
- De reserve tot de periode 2030 primair wordt ingezet voor de Ontsluitingswegen Oss Noord en Oss West
- Daarna de reserve tot en met 2037 wordt ingezet voor het afdekken van de kapitaalslasten voor de plannen van de spoorzone.

Overwegende dat:

- Er naast de genoemde ontsluitingswegen Oss Noord en Oss West en de spoorzone er nog meer substantiële mobiliteitsopgaves zijn voor ons gemeente zoals bijvoorbeeld de Singel 40-45.
- Er een bepaalde reserve mobiliteit moet blijven die ook in de toekomst voor deze opgaves ingezet moet kunnen worden.
- Er in de huidige begroting € 2 miljoen beschikbaar is voor mobiliteitsplannen naast de genoemde geprioriteerde plannen
- Het wenselijk is om dit bedrag aan te vullen wanneer dat nodig is

Besluit om:

Het college op te dragen om bij het opstellen van het nieuwe Mobiliteitsplan in 2023 een voorstel uit te werken over hoe belangrijke mobiliteitsopgaves náást de Spoorzone en de ontsluitingswegen Noord en West, de komende jaren uitgevoerd kunnen worden, hoe de € 2 miljoen van het mobiliteitsplan wordt aangewend, wat er eventueel aanvullend financieel nodig is en hoe dit gefinancierd kan worden.

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens:

CDA Oss

Sidney van den Bergh

Raadslid

VDG

Hans Boerboom

Raadslid

VVD Oss

Hilde de Wit

Raadslid

Beter Oss

Hennie van der Wal

Raadslid