

Heerlen

Verslag

Kenmerk
Werkgroep verkeer KC
Bekkerveld

Datum notulen
24 september 2020

Bijlage(n)
2

F. Spruit
Team Projecten
(045) 56 04 336

Vergadering

Vergaderdatum
22 september 2020

Aanwezigen

Afwezigen

De agendapunten van 22 september 2020:

1. Voorstelrondje, wie is wie?
2. Proces en de hieraan verbonden tijdsplanning
3. Adviesrol
4. Elementen van een verkeersplan
5. Hoe communiceren we?
6. Toelichting op Verkeer rondom Bekkerveld (E. A)

We zijn overeengekomen dat het verslag zal bestaan uit gemaakt werkafspraken en getroffen standpunten, geen woordelijke volledige notulen.

Bij de volgende bijeenkomst zal een medewerker van INNOVO aanwezig zijn om aanvullende vragen te beantwoorden, zoals vastgesteld kon door omstandigheden niemand aanwezig zijn.

- Kaders: er is nadrukkelijk akkoord gegeven op de afgesproken kaders, die tevens zijn voorgelezen door de wijkraad. Omdat bleek dat niet iedereen deze kent/ in zijn bezit heeft, zal deze bijlage worden meegezonden;
- Kader dat niet in dat document vermeld staat is de uitsluiting van de Dr. Jaegerstraat aan ons verkeersplan, dit is een gegeven;
- Iedereen mag en kan voor zichzelf spreken, wanneer het gaat om communicatie bundelen we de vragen, dit vermindert het risico dat er vragen vergeten of overgeslagen worden;
- Werkgroepleden geven integraal advies. Eigen voorkeur is voor latere orde;
- Het voorstel van de werkgroep over het proces wordt in die mate overgenomen dat de deelnemers vanuit de gemeente, het voorstel willen aanscherpen zodat er eerder op de inhoud wordt ingegaan. De elementen zoals benoemd in het procesvoorstel, komen op die wijze allemaal aan bod, maar in een andere volgorde;

- Procesmatig zullen we inzoomen op de belangrijke elementen die het verkeersplan moeten gaan vormgeven. Hierover praten, discussiëren, toelichten, bevragen en analyseren om uiteindelijk als (bewoners) groep tot een advies aan de gemeente te kunnen komen;
- Op de vraag of men samen verder wil op deze wijze, werd door alle partijen bevestigend geantwoord;
- De vraag over de rol van de bewoners, de adviesrol is nogmaals ter sprake gekomen en uitgelegd op sheet 4 van de presentatie. Niet iedereen blijkt de eerdere werkafspraken te hebben of te hebben gezien omtrent de advies rol. We spreken af, dat deze bij dit verslag worden meegestuurd als aanvulling op de presentatie over het proces;
- De leden van de wijkraad benadrukken dat zij aanwezig zijn voor het proces en in mindere mate de inhoud;
- De werkgroep wil benadrukken dat de samenwerking voor de realisatie van het verkeersplan rondom het KC gericht is op de leefbaarheid van de omgeving, van de wijk. Dit standpunt wordt beaamd door de leden van de werkgroep aan de zijde van de gemeente;
- Tekst en uitleg over (presentatie de heer EA):
 - Soorten wegen in de omgeving van KC Bakkerveld en de doelen van die wegen;
 - Uitleg over "school-thuis route";
 - Uitleg over genomen raadsbesluiten over wegen en doelen wegen;
 - Uitleg over wettelijke kaders en normen binnen de elementen van het verkeersplan;
 - Op deze wijze kan er binnen het integrale advies rekening worden gehouden met deze gegevens
- Gegevens van de school voor zover van belang voor het verkeer zullen volgende keer door de school zelf worden toegelicht.
- Bij de bespreking van het onderdeel school-thuis route is het onderwerp verkeersarme ingang, ter sprake gekomen. De heer PK kan hierop de volgende aanvulling geven, zoals afgesproken:

De drie ingangen aan de voorzijde zullen open zijn voor alle leerlingen.

Auto's en fietsen zullen de linkerkant gebruiken.

Vooralsnog wordt daar (aan de linkerkant) de fietsenstalling gepland.

Definitieve lay-out is nog niet bekend.

Kan afhangen van de werkgroep verkeer, verschillende in en uitgangen. Verspreiding. Het kan aan beide kanten.

De poort aan de rechterkant en de hoofdingang zijn bedoeld voor de voetgangers.

Vanaf het terrein zijn er vervolgens drie plekken om de school in te gaan.

Voor toestroom en afstroom van leerlingen zullen de drie poorten aan de voorzijde dus alle drie benut worden.

- Bij de toelichting over normen (in dit geval parkeernormen) wordt men het erover eens dat het gaat om langparkeerders (die werken in de stad), parkeren door buurtbewoners die zelf geen

vergunning hebben of geen parkeerplaats hebben kunnen vinden in de ruimte om hun huis en leraren van het Thermen college).

Stuk voor de school wordt intensief gebruikt. Deel werkenden in de omgeving, deel buurtbewoners zonder vergunning, deel buurtbewoners met vergunning, na 18.00 komen er meerdere stromen samen. Inmiddels is het weer betaald parkeren in het centrum, dit heeft directe invloed. Nieuwe invoering: eerste uur € 1,00, kan weer van invloed zijn. Er wordt echter geen overlast door ervaren.

- De zorg wordt uitgesproken dat werknemers van het nieuwe KC ook aan het veld gaan parkeren, zodat de druk verder wordt opgevoerd. *KC heeft hierin een rol, zowel naar medewerker als naar de ouders van de kinderen. Verdeling van parkeerplaatsen over de verschillende gebruikers op het terrein. Lukt het niet bij de school, is er een andere parkeermogelijkheid. Overweging is om parkeerplaatsen beschikbaar te houden bij eventuele verkoop van het "oude" pand, voor medewerkers die in het kindcentrum werken.*
- Beleving en cijfers alsmede feitelijkheden kunnen wel eens van elkaar afwijken. Hier is iedereen het over eens. Bij het advies later over parkeren, zijn dit de groepen die de gevolgen van een aangenomen advies zullen gaan ervaren (los van de stroom voor het KC)
- Er zal altijd een spanningsveld blijven tussen theorie en praktijk: afspraak is om na gewenningsperiode een evaluatiemoment in te bouwen als onderdeel van het proces. Uiteraard is het van belang dat hierbij ook de school aanwezig is.
- Vervolgdata en tijden:
 - 12 oktober 18:30 uur, locatie nader te bepalen
 - 3 november 18:30 uur, locatie nader te bepalen
 - 24 november 18:30, locatie nader te bepalen
- Evaluatiemogelijkheden na invoering van een verkeersplan:

Advies geven is 1, maar invoering en beleven is het volgende. We houden de dialoog open over het plan. Eens op de 3 maanden samen komen ter bespreking.

Bijlagen (3):

- > presentatie proces
- > presentatie EA
- > Eerder gemaakte werkafspraken