

AMENDEMENT 25-117

Raadsvoorstel: Omgevingsvisie Barneveld 2040

Onderwerp: **Gelijkwaardigheid in mobiliteitskeuze**

De raad van de gemeente Barneveld in vergadering bijeen d.d. 16 juli 2025

Ondergetekende(n) stelt/stellen voor het volgende besispunt als volgt te wijzigen.

Besispunt 1 van het ontwerpraadsbesluit van de Omgevingsvisie 2040 aan te vullen met:

“met dien verstande dat in plaats van het genoemde STOMP-principe het gelijkwaardigheidsprincipe wordt gehanteerd en de tekst op pagina 63 en 68 te wijzigen zoals is aangegeven op bijlage 1 van dit amendement.”

Toelichting:

Het voorstel is om het STOMP-principe te vervangen voor een gelijkwaardigheidsprincipe in de Omgevingsvisie Barneveld 2040. Het STOMP-principe is een ontwerp- en prioriteringskader dat wordt gebruikt om duurzame mobiliteitskeuze te bevorderen en het privéautogebruik te verminderen. De indiener is van mening dat een STOMP-principe niet passend is bij onze gemeente.

Concreet betekent dit amendement dat de indiener het STOMP-principe wil schrappen in de Omgevingsvisie Barneveld 2040 en te vervangen voor het gelijkwaardigheidsprincipe. Dit principe wordt aanvullend opgenomen in het op te stellen Beleidsprogramma Bereikbaarheid.

De Barneveldse VVD

Jarne van Schaik

Bijlage 1: Aanpassingen omgevingsvisie teksten STOMP-principe

Legenda:

Tekst zo houden.

Schrappen van de tekst.

Toevoegen van de tekst.

Pagina 63:

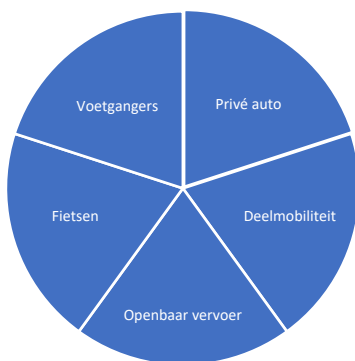
Onze visie op bereikbaarheid

Wij richten onze gemeente zo in dat iedereen zich veilig en gemakkelijk kan verplaatsen binnen, vanuit, naar of door de gemeente. We zorgen dat voorzieningen, arbeidsplaatsen en woningen zoveel mogelijk in elkaars nabijheid worden gerealiseerd omdat dit leidt tot korte verplaatsingen. Bovendien ontwikkelen we woonwijken in de nabijheid van stationslocaties. Zo stimuleren we de keuze voor het openbaar vervoer. In de uitwerking **zijn alle vormen van mobiliteitskeuzes gelijkwaardig aan elkaar** geven we voorrang aan duurzame mobiliteitskeuzes volgens het STOMP-principe **gelijkwaardigheidsprincipe**. Dit is een afkorting van stappen (lopen), trappen (fietsen), openbaar vervoer, mobility as a service en privéauto. Waarbij het van belang is dat **alle vormen van mobiliteit** de mogelijkheden voor lopen en fietsen voor de korte afstanden als eerste aandacht krijgen. **Als gemeente zetten we zowel in op de personenauto's, het gebruik van de fiets, lopen, openbaar vervoer of deelmobiliteit.** Daarna het aanbod van openbaar vervoer en tenslotte het netwerk en de faciliteiten voor personenauto's. Wij zetten in op een relatieve afname van het autoverkeer per inwoner. Maar beseffen daarbij dat de afhankelijkheid van de (privé)auto in met name de kleine kernen en het buitengebied ondanks enige mobiliteitstransitie relatief groot zal blijven. Dit geldt ook voor de doorstromingsproblemen op enkele wegen. Daar treffen wij de nodige maatregelen. Hieronder lichten we dit nader toe. De uitwerking van de visie volgt in een beleidsprogramma bereikbaarheid.

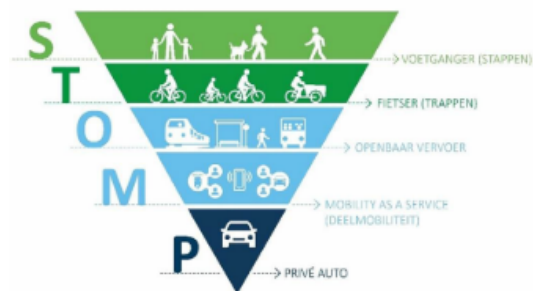
Pagina 63:

We passen de afbeelding aan naar een gelijkwaardige figuur, waarbij elke vorm van mobiliteit gelijkwaardig is aan elkaar.

Nieuwe afbeelding:



Huidige afbeelding (schrappen uit de omgevingsvisie 2040):



Pagina 68:

- Inzet op **alle vormen van** noodzakelijk mobiliteitstransitie, met besef dat de auto het belangrijkste vervoersmiddel blijft in Barneveld. Bij ontwikkelingen passen we het **gelijkwaardigheidsprincipe** STOMP-principe toe. Rol van de gemeente: regisseren en **stimuleren** reguleren.