Regio Foodvalley
t.a.v. Algemeen Bestuur
Postbus 9022
6710HK Ede

Uw brief van	30 januari 2023	**Ons kenmerk**	1393032
Uw kenmerk	23/Ruimte/230130	**Bijlage**	-
Datum	25 april 2023	**Behandeld door**	A.G. Verhoef-Franken
Onderwerp	Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023 - 2026	**Team**	Raadsgriffie

Geachte heer, mevrouw,

Het college heeft op uw verzoek de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 aan de gemeenteraad gezonden om hem in de gelegenheid te stellen daarbij wensen en/of bedenkingen in te dienen.

De raad heeft deze agenda besproken en besloten om daarbij de volgende wensen en bedenkingen in te dienen.

Middelen voor Bereikbaarheidsagenda
Bij het vaststellen van het Wijzigingsdocument en Onderzoeksagenda Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley (2022-066) op 20 oktober 2022 heeft de raad van de gemeente Nijkerk unaniem een motie aangenomen waarin onder meer het volgende staat:

- “(dat) Het voor het leveren van een bijdrage aan de verstedelijkingsstrategie een noodzakelijke voorwaarde is dat ook het noordelijk deel van Foodvalley (waar Nijkerk bij hoort) via een evenredige verdeling toegang krijgt tot de juiste maatregelenpakketten en bijbehorende middelen.”
- “dat voor al onze gebouwde woningen onvoldoende nieuwe wegen en andere mobiliteitsoplossingen zijn gerealiseerd en voor de nieuwbouw die wij in de toekomst willen realiseren het absoluut noodzakelijk is dat fors wordt geïnvesteerd in een goede ontsluiting.”
- “We vragen het college om: Bij de gesprekken in de regio en het te sluiten akkoord de maximale inspanning te leveren om de noodzakelijke voorwaarde te realiseren dat ook het noordelijk deel van Foodvalley en in het bijzonder Nijkerk via een evenredige verdeling toegang krijgt tot de juiste maatregelenpakketten en bijbehorende middelen.”

Van de inhoud van deze motie hebben wij u in kennis gesteld. Bij brief van 9 december 2022 zijn de raden van de deelnemende gemeenten van Regio Foodvalley geïnformeerd over de uitkomsten van het BO-MIRT van 10 november 2022. Daaruit volgde dat Foodvalley is aangewezen als één van de NOVEX Grootschalige Woningbouwgebieden. De bijbehorende toegekende Rijkscofinanciering groot € 67.336.500 komt echter geheel ten goede aan de gemeenten Ede, Wageningen, Veenendaal en Barneveld. Voor de verbreding van de Rijnbrug bij Rhenen doet het Rijk een lumpsum bijdrage van

€ 40.000.000. Van de Versnellingsgelden is € 4.700.000 toegewezen aan Wageningen en Veenendaal en is de aanvraag van Nijkerk niet gehonoreerd. Per saldo heeft Nijkerk dus NUL euro ontvangen uit dit totaal.

Het hiervoor geschetste resultaat is gelet op onze bijdrage aan de verstedelijkingsstrategie en de woondeal zeer onevenwichtig en voor Nijkerk onaanvaardbaar. De eigen ambities van Nijkerk voor het realiseren van onder meer woningbouw en de opgaven die volgen uit de Woondeal Regio Foodvalley 2022-2030 worden daarmee immers vrijwel onuitvoerbaar. Indien niet op korte termijn positievere resultaten worden geboekt, zal Nijkerk afspraken in de verstedelijkingsstrategie en de woondeal moeten heroverwegen en toekomstplannen voor woningbouw, leefbaarheid en (economische) ontwikkeling van Nijkerk moeten afschalen, met alle schade van dien.

In de concept bereikbaarheidsagenda zoals u die aan ons heeft voorgelegd sluit u geheel aan bij het resultaat van BO-MIRT. De opgaven voor Nijkerk en wat daarvoor nodig is op het gebied van bereikbaarheid worden weliswaar benoemd, maar nergens blijkt van enige urgentie om via inspanningen in Foodvalley verband te bereiken dat de daarvoor noodzakelijke middelen meer evenwichtig en daadwerkelijk aan Nijkerk worden toegekend.

De raad van de gemeente Nijkerk verzoekt het algemeen bestuur daarom dringend om in de definitieve versie van de bereikbaarheidsagenda de ambitie te formuleren om zich in te zetten om gelijke kansen te creëren voor (rijks)middelen om zo tot een evenwichtigere verdeling te komen en hieraan bij de uitvoering van de bereikbaarheidsagenda en andere programma's concreet uitvoering te geven.

Verzoek aanpassen enkele teksten in de Bereikbaarheidsagenda
Verder hebben wij vastgesteld dat een aantal zaken ten aanzien van plannen in de gemeente Nijkerk onvolledig of onjuist is geformuleerd. We verzoeken u de volgende teksten in de definitieve Bereikbaarheidsagenda als volgt aan te passen:

1. blz. 38: De tekst *'een voorbeeld is het doortrekken van de Arkemheenweg richting N301 en het vergroten van de capaciteit tussen Verbindingsweg en de Amersfoortseweg: dat is nodig voor het ontsluiten van een nieuwe woonwijk in Nijkerk van circa 1500 woningen tegen het gebied Slichtenhorst aan'* te verwijderen en te vervangen door *'het doortrekken van de Arkemheenweg richting N301 en het vergroten van de capaciteit tussen Verbindingsweg en de Amersfoortseweg is nodig om de verkeersdruk op de kruising Amersfoortseweg / Frieswijkstraat / N301 te ontlasten'*.
2. blz. 27: De tekst *'De gevaarlijkste overweg is die bij het station Nijkerk. Wanneer we deze door een fietstunnel vervangen, is een herinrichting van het stationsgebied plus woningbouwontwikkeling mogelijk.'* te vervangen door: *'De gevaarlijkste overweg is die bij het station Nijkerk. Wanneer we deze door een tunnel vervangen, is een herinrichting van het stationsgebied plus woningbouwontwikkeling mogelijk. Daarbij wordt ook gekeken naar vervanging van de overweg door een fietstunnel, waarbij een veilige en adequate afwikkeling van gemotoriseerd verkeer op een alternatieve manier een randvoorwaarde is.'*
3. blz. 37: de tekst *'Voor Nijkerk Corlaer geldt dat de wens leeft de Hub op langere termijn te ontwikkelen tot station.'* te vervangen door: *'Voor Nijkerk Corlaer geldt dat de wens leeft de Hub te ontwikkelen tot station.'*

We ontvangen graag uw reactie op onze wensen en bedenkingen en de verwerking daarvan in de definitieve versie van de Bereikbaarheidsagenda.

Met vriendelijke groet,

De raad van de gemeente Nijkerk,

de griffier,	de voorzitter,
mevrouw A.G. Verhoef-Franken	de heer mr. drs. G.D. Renkema