

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het gebruiken van de locatie aan de Prior Gielenstraat 4 mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

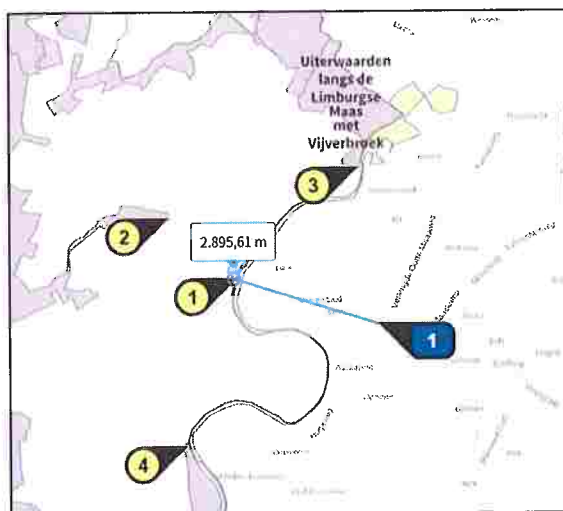
Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft het de uitstoot van stikstof als gevolg van het gebruik van de camperplaatsen. In dit geval betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de gebruiksfase.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van de wijziging van het bestemmingsplan. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase. Hierbij is uitgegaan van een worst-case scenario. In **bijlage 1** is dit verder uitgewerkt. De totalen uit **bijlage 1** zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel. De resultaten van de berekening zijn als PFD uitdraai van het AERIUS rekenmodel als **bijlage 2** aan deze motivatie toegevoegd.

Omdat op korte afstand van het plangebied buitenlandse natura 2000 gebieden liggen, zijn er een viertal rekenpunten op deze Belgische natuurgebieden *toegevoegd*.



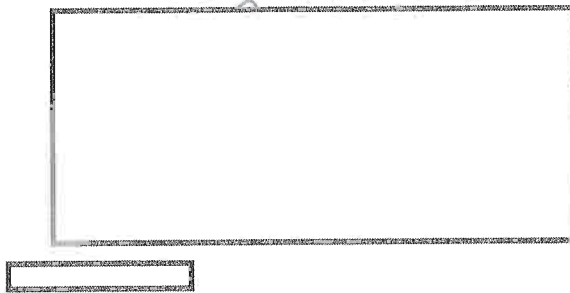
Figuur2: Afstand plangebied tot rekenpunt 1 is ca. 2.800 m.

Resultaten

Uit de berekening met AERIUS (zie **bijlage 2**) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar. Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

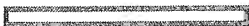
Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.



Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Bijlage 1) **Toelichting invoergegevens Aerius** Camping Sangershoeve, Ohé en Laak
2) AERIUS uitdraai (PDF) gebruiksfase camping na uitbreiding.

Bijlage 1 Toelichting invoergegevens Aeries Camping Sangershoeve, Ohé en Laak

Er is uitgegaan van een worst-case scenario van het gebruik van de gehele camping, na uitbreiding met 36 plaatsen, en dat gasten 4 keer per dag de staanplaats of het pension verlaten (8 verkeersbewegingen per dag).

De volgende verkeersbewegingen zijn ingevoerd;

Uitgangspunten verkeersbewegingen standplaatsen;

Voor de gebruiksfase zijn "worst-case" de maximaal aantal verkeersbewegingen per dag aangehouden hierop heeft geen correctie plaatsgevonden m.b.t. het aantal seizoen dagen:

- Seizoen: 200 dgn/jr;
- 76 standplaatsen waarvan 40 bestaand en 36 nieuw;
- Verkeersbewegingen zijn evenredig verdeeld richting het dorp en richting A2;
- 8 verkeersbewegingen per dag per standplaats;
- 608 verkeersbewegingen totaal m.b.t. de standplaatsen;
- Verkeersbewegingen uitgevoerd door licht verkeer.

Verkeersbewegingen bevoorrading;

Voor de bevoorrading van de camping zijn "worst-case" 4 verkeersbewegingen (een bestelauto en een vrachtwagen per dag) per dag meegenomen in de berekening.

- Bestelauto;
 - 2 verkeersbewegingen per dag;
- Vrachtwagen;
 - 2 verkeersbewegingen per dag.

Deze verkeersbewegingen zijn ingevoerd in Aeries-calculator.

Bijlage 2 AERIUS uitdraai (PDF) gebruiksfase camping na uitbreiding



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Sangershoeve

Inrichtingslocatie

6109AB Ohe en Laak

Activiteit

Omschrijving

Gebruiksfase camping

Toelichting

Berekening NOx depositie van de totale camping na uitbreiding.

Berekening

AERIUS kenmerk

RbnUonASubAW

Datum berekening

15 juni 2022, 17:44

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

1,4 kg/j

15,2 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

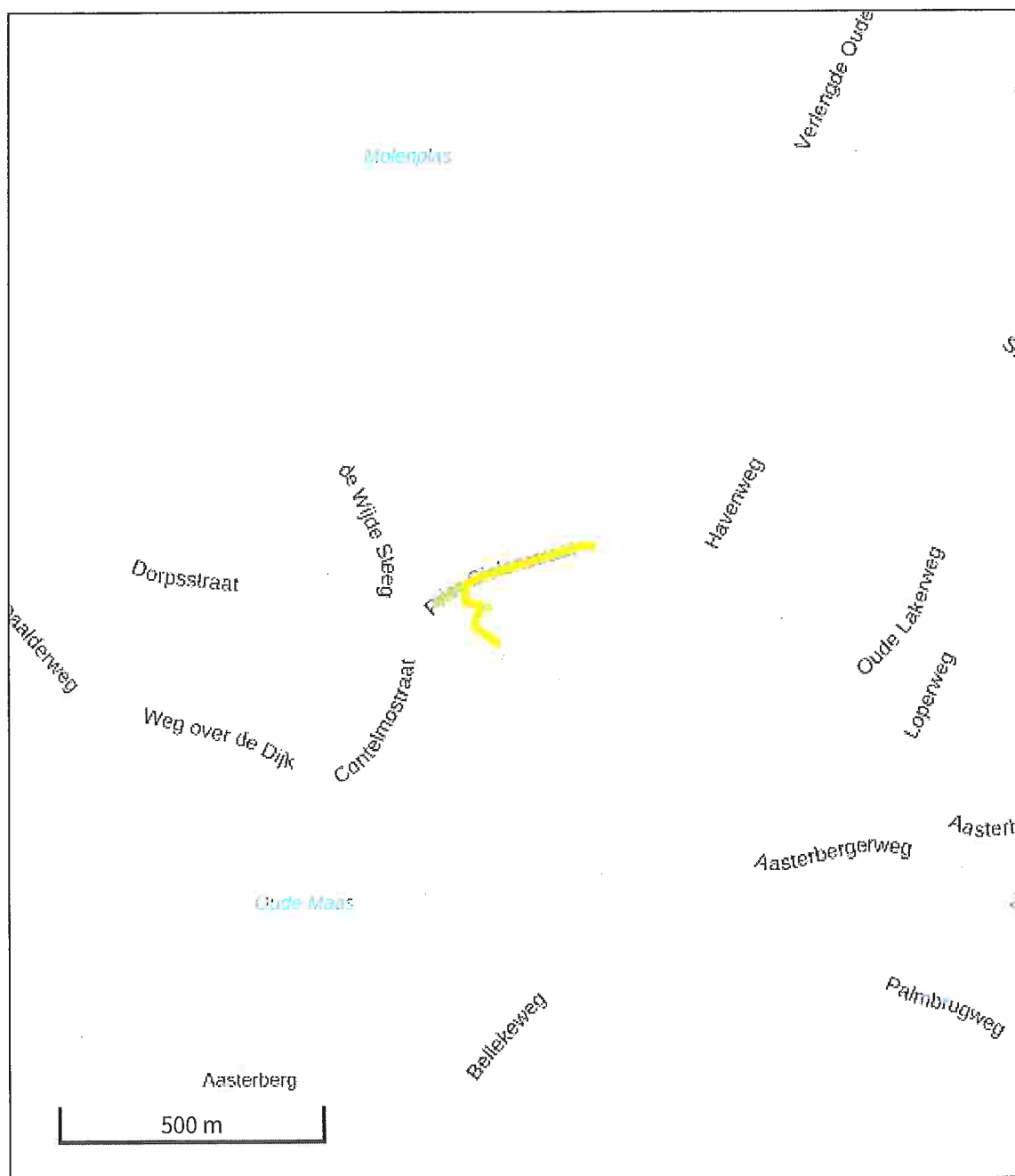
Emissie NH₃

1,4 kg/j

Emissie NO_x

15,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>