adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

De Timp, Duiven

Gemeente Duiven

Datum: 3-5-2022

Projectnummer: 190270

INHOUD

1	**Inleiding**	**3**
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	3
2	**Wet- en regelgeving**	**4**
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Hogere waarde procedure	6
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	6
2.4	Rekenmethodieken	7
3	**Onderzoeksgegevens**	**8**
3.1	Selectie van geluidbronnen	8
3.2	Verbeelding	9
4	**Onderzoek**	**10**
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	10
4.3	Geluidbelastingen	11
5	**Conclusie**	**17**

Bijlage A: Verbeelding

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het adres Walcherensestraat 5 in Duiven bevindt zich het schoolgebouw van basisschool De Timp. Het schoolgebouw van De Timp staat leeg en de gemeente Duiven ziet met de sloop van het gebouw kansen om hier woningbouw te realiseren. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich in de bebouwde kom van Duiven in de wijk Duiven Zuidoost. Direct ten westen van het plangebied liggen de 30 km/uur wegen Walcherenstraat en Bevelandstraat. Aan de noord en oostkant loopt een watergang met aan de andere kant de 30 km/uur wegen Korenbloem, Golden Delicious, Paardenbloem en Heggewikke. Tevens ligt ten noorden van het plangebied op circa 370 meter de spoorlijn Arnhem-Zevenaar. Aan de zuidzijde van het plangebied ligt de basisschool Het Klokhuis. Figuur 1 toont de globale ligging van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer
De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig[1].

Railverkeer
De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

[1] Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai
De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*[2]*:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	**Railverkeer**	**Gezoneerd industrieterrein**
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings-waarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings-waarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde
In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

[2] De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde
In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere sub criteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente Duiven. Indien noodzakelijk wordt in deze rapportage getoetst aan dit eventueel aanwezige hogere waarden beleid.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een Bouwvergunning.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaai of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

Van de 30 km/uur-wegen zijn geen gegevens beschikbaar in verkeersmodellen. Derhalve zijn in samenspraak met de gemeente Duiven aannames gemaakt.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen. Het plangebied ligt niet in een akoestische aandachtszone. Wel worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen, de Walcherenstraat, Bevelandstraat, Korenbloem, Golden Delicious, Paardenbloem en Heggewikke beschouw. Deze wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen zone, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen.

Ten noorden van het plangebied ligt de spoorlijn Arnhem-Zevenaar. De spoorlijn is opgenomen in het Geluidregister Spoor. Langs de spoorlijn zijn referentiepunten van het geluidproductieplafond (GPP-punten) gelegen. De hoogste waarde in de omgeving bedraagt 62 dB, wat uitkomt op een zonebreedte van 300 meter. De zone kent derhalve geen overlap met het plangebied. Een onderzoek in het kader van railverkeerslawaai is niet nodig.

3.1.1 Snelheid wegen

Op alle getoetste wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

3.1.2 Wegverharding

Op de wegen worden de volgende wegverhardingen gehanteerd:

- Walcherenstraat: klinkers, niet in keperverband
- Bevelandstraat: klinkers, niet in keperverband
- Paardenbloem: klinkers, in keperverband
- Heggewikke: klinkers, in keperverband
- Korenbloem: dicht asfaltbeton (DAB)
- Golden Delicious: dicht asfaltbeton (DAB)

Op enkele obstakels en plateau’s op de Paardenbloem, Heggewikke, Korenbloem, Golden Delicious, wegen wordt elementverharding (niet in keperverband) gehanteerd.

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

Voor de omliggende 30 km/uur-wegen zijn in samenspraak met de gemeente Duiven-aannames gemaakt voor het verkeer in het jaar 2032. Hierbij wordt uitgegaan van een verkeersintensiteit van 500 motorvoertuigen per etmaal op alle bovengenoemde wegen. Tevens wordt uitgegaan van een relatief aandeel vrachtverkeer van circa 1% overdag en in de avond.

3.1.4 Bebouwing en waarneemhoogten

Aan de hand van de verbeelding is het rekenmodel opgebouwd. Er geldt een maximale bouwhoogte van 10 meter. De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in bijlage B.

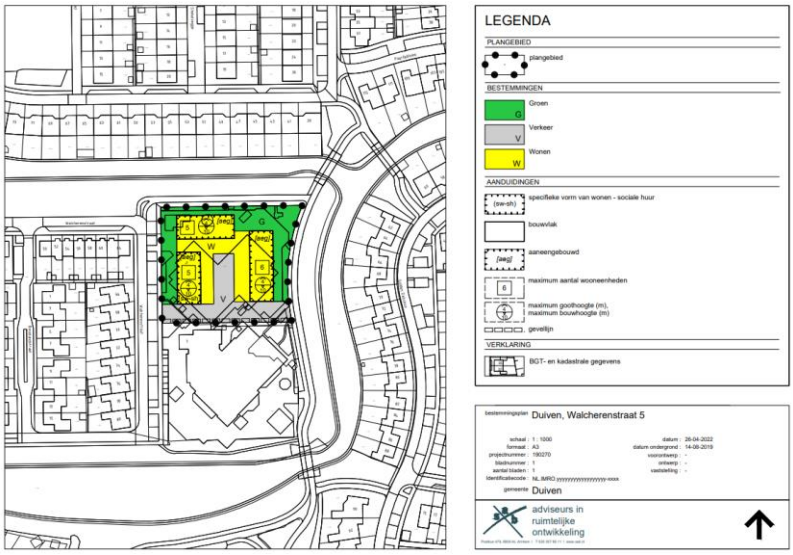
3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op alle wegen wordt een correctie van 5 dB[3] toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur.

3.2 Verbeelding

Figuur 2 geeft een uitsnede van de verbeelding weer. De verbeelding is ook toegevoegd aan Bijlage A.



Figuur 2 Verbeelding De Timp, Duiven

[3] Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffinswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

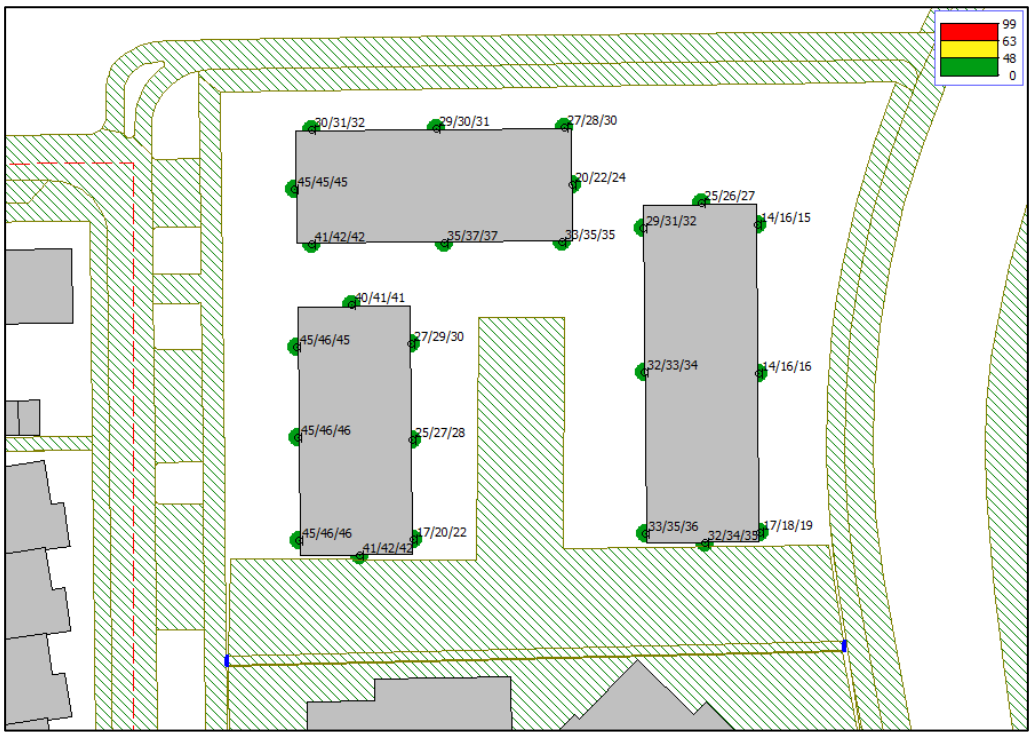
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Walcherenstraat

Figuur 3 geeft geluidbelasting vanwege de Walcherenstraat op de gevels van de te realiseren woningen weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

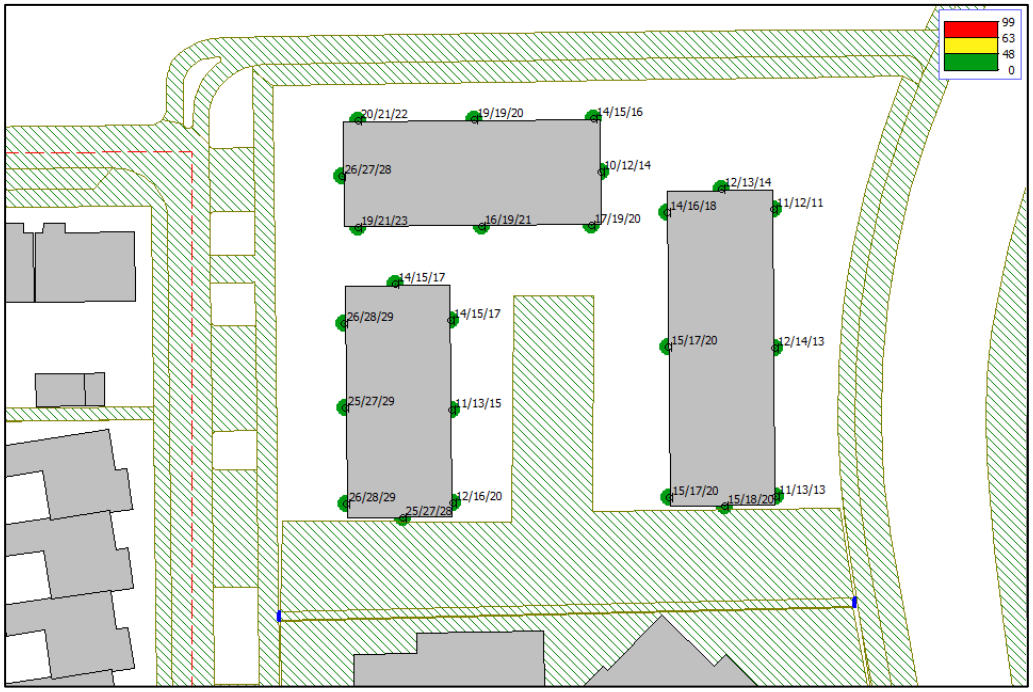


Figuur 3 Geluidsbelastingen Walcherenstraat inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Walcherenstraat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Geconcludeerd kan worden dat op basis van de resultaten sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.3.2 Bevelandstraat

Figuur 4 geeft geluidbelasting vanwege de Bevelandstraat op de randen van het bouwvlak weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

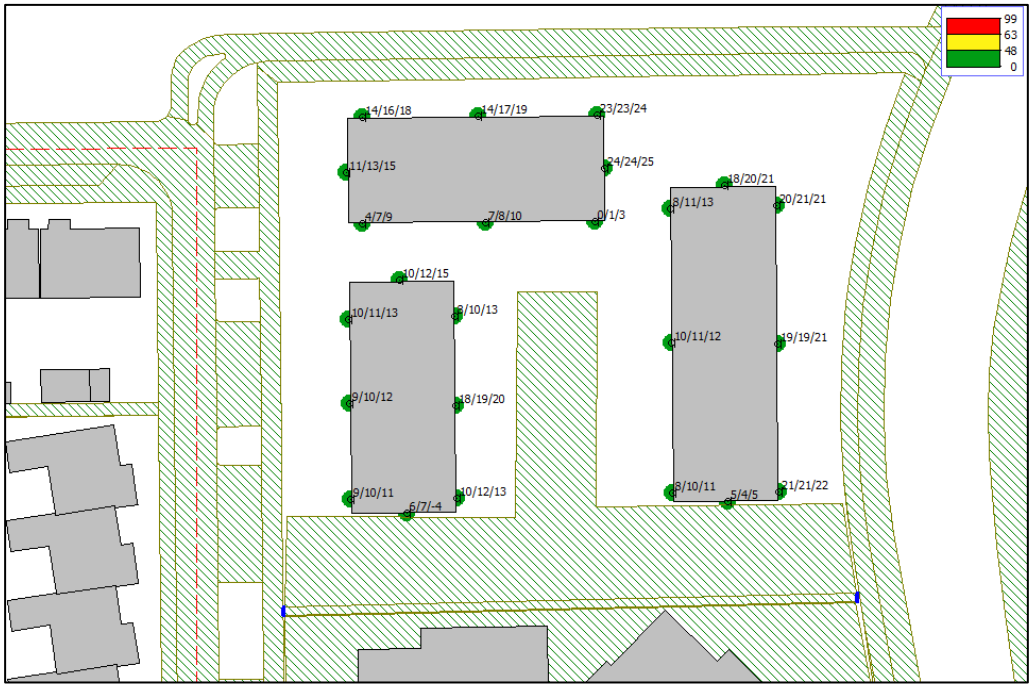


Figuur 4 Geluidsbelastingen Bevelandstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Bevelandstraat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Geconcludeerd kan worden dat op basis van de resultaten sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.3.3 Korenbloem

Figuur 5 geeft geluidbelasting vanwege de Korenbloem op de randen van het bouwvlak weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

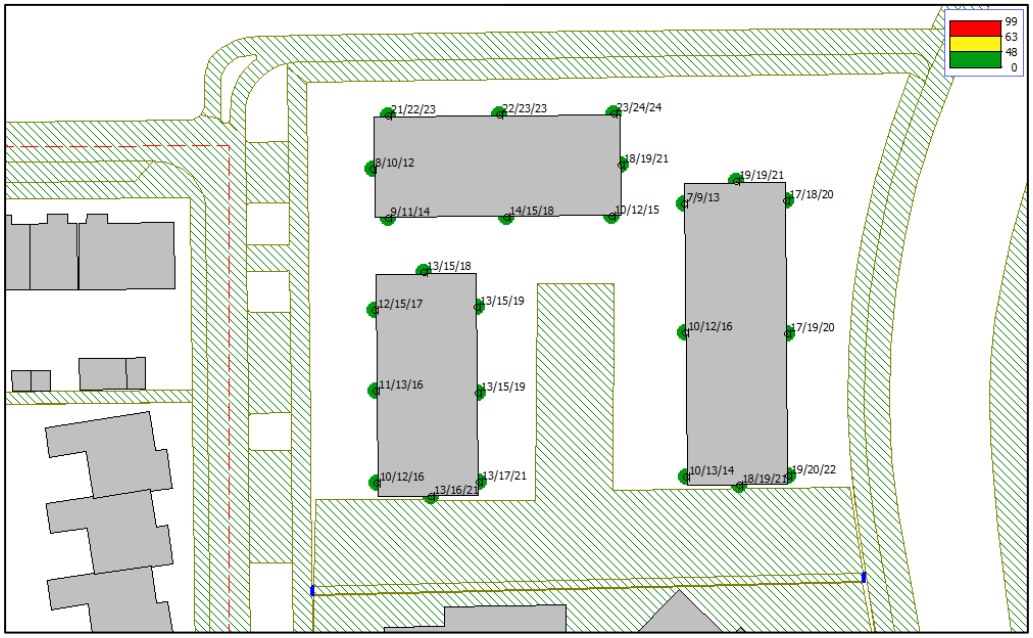


Figuur 5 Geluidsbelastingen Korenbloem (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Korenbloem de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Geconcludeerd kan worden dat op basis van de resultaten sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.3.4 Golden Delicious

Figuur 6 geeft geluidbelasting vanwege de Golden Delicious op de randen van het bouwvlak weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

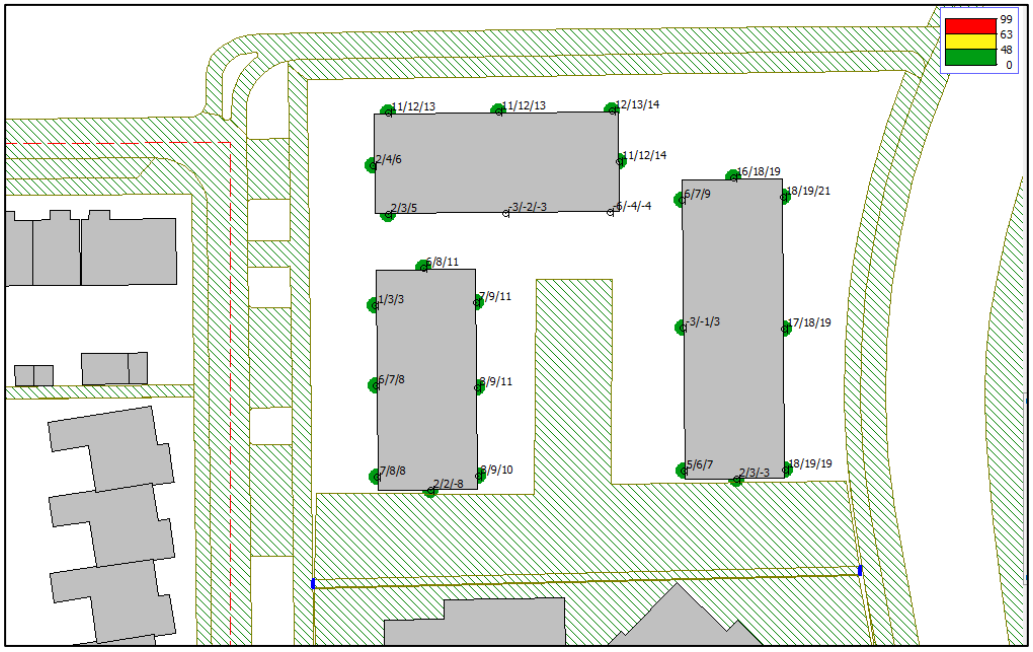


Figuur 6 Geluidsbelastingen Golden Delicious (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Golden Delicious de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Geconcludeerd kan worden dat op basis van de resultaten sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.3.5 Paardenbloem

Figuur 7 geeft geluidbelasting vanwege de Paardenbloem op de randen van het bouwvlak weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

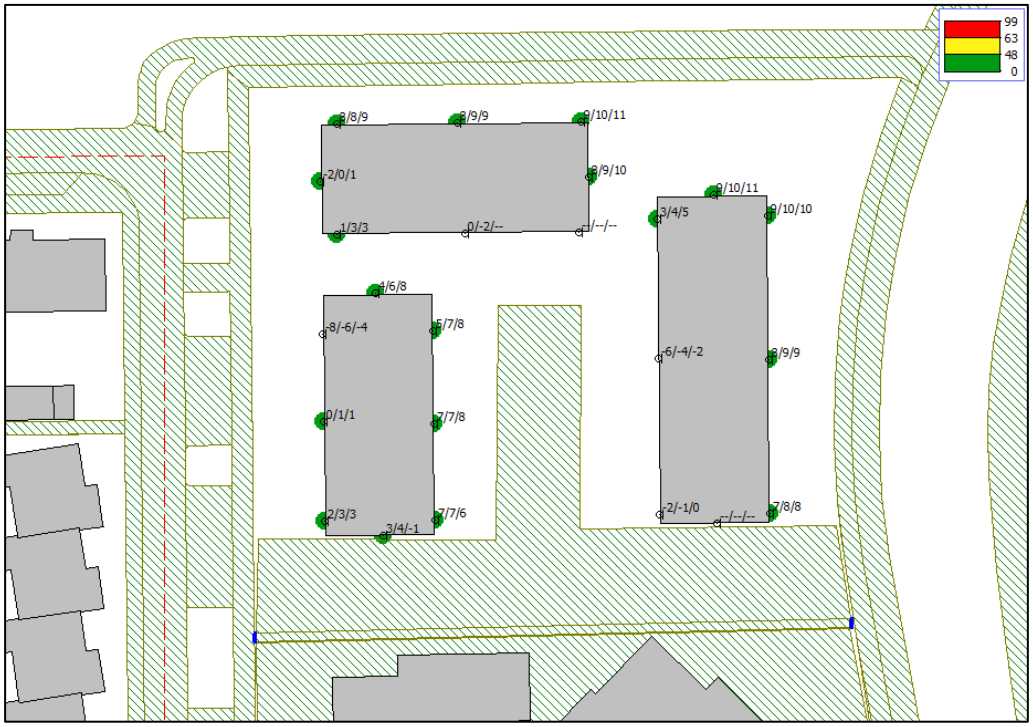


Figuur 7 Geluidsbelastingen Paardenbloem (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Paardenbloem de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Geconcludeerd kan worden dat op basis van de resultaten sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.3.6 *Heggewikke*

Figuur 8 geeft geluidbelasting vanwege de Heggewikke op de randen van het bouwvlak weer. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.



Figuur 8 Geluidsbelastingen Heggewikke (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Heggewikke de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Geconcludeerd kan worden dat op basis van de resultaten sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

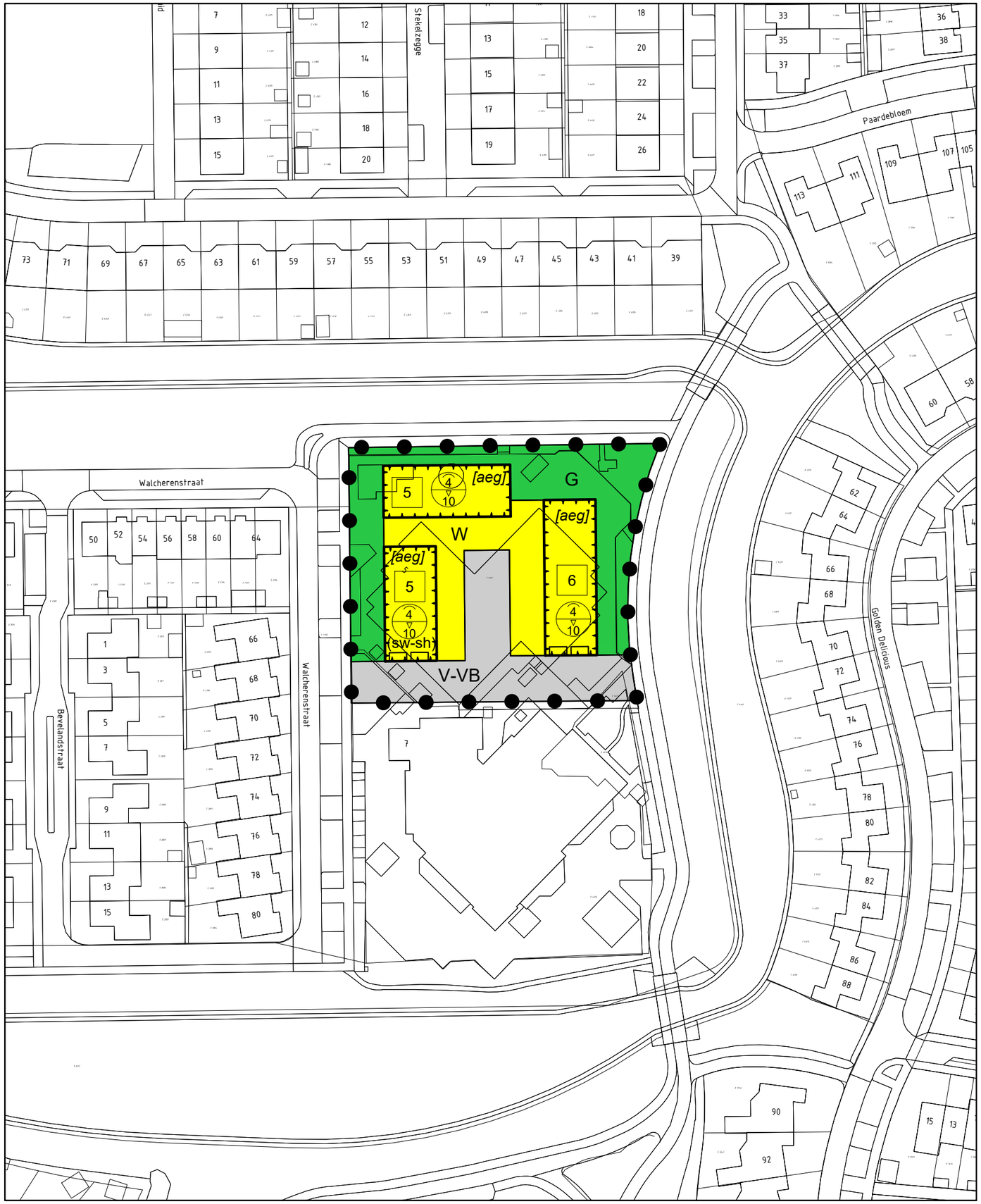
5 Conclusie

Op het adres Walcherensestraat 5 in Duiven bevindt zich het schoolgebouw van basisschool De Timp. Het schoolgebouw van De Timp staat leeg en de gemeente Duiven ziet met de sloop van het gebouw kansen om hier woningbouw te realiseren. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

Op basis van onderhavig onderzoek kan de volgende conclusie worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de Walcherenstraat, Bevelandstraat, Korenbloem, Golden Delicious, Paardenbloem en Heggewikke is maximaal 48 dB. Van elke individueel te onderscheiden weg is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening. Het aspect geluid, afkomstig van wegverkeer, vormt dus geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage A: Verbeelding



LEGENDA

PLANGEBIED

plangebied

BESTEMMINGEN

G — Groen

V-VB — Verkeer - Verblijfsgebied

W — Wonen

AANDUIDINGEN

(sw-sh) — specifieke vorm van wonen - sociale huur

bouwvlak

[aeg] — aaneengebouwd

6 — maximum aantal wooneenheden

4 / 10 — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

gevellijn

VERKLARING

35 / 37 — BGT- en kadastrale gegevens

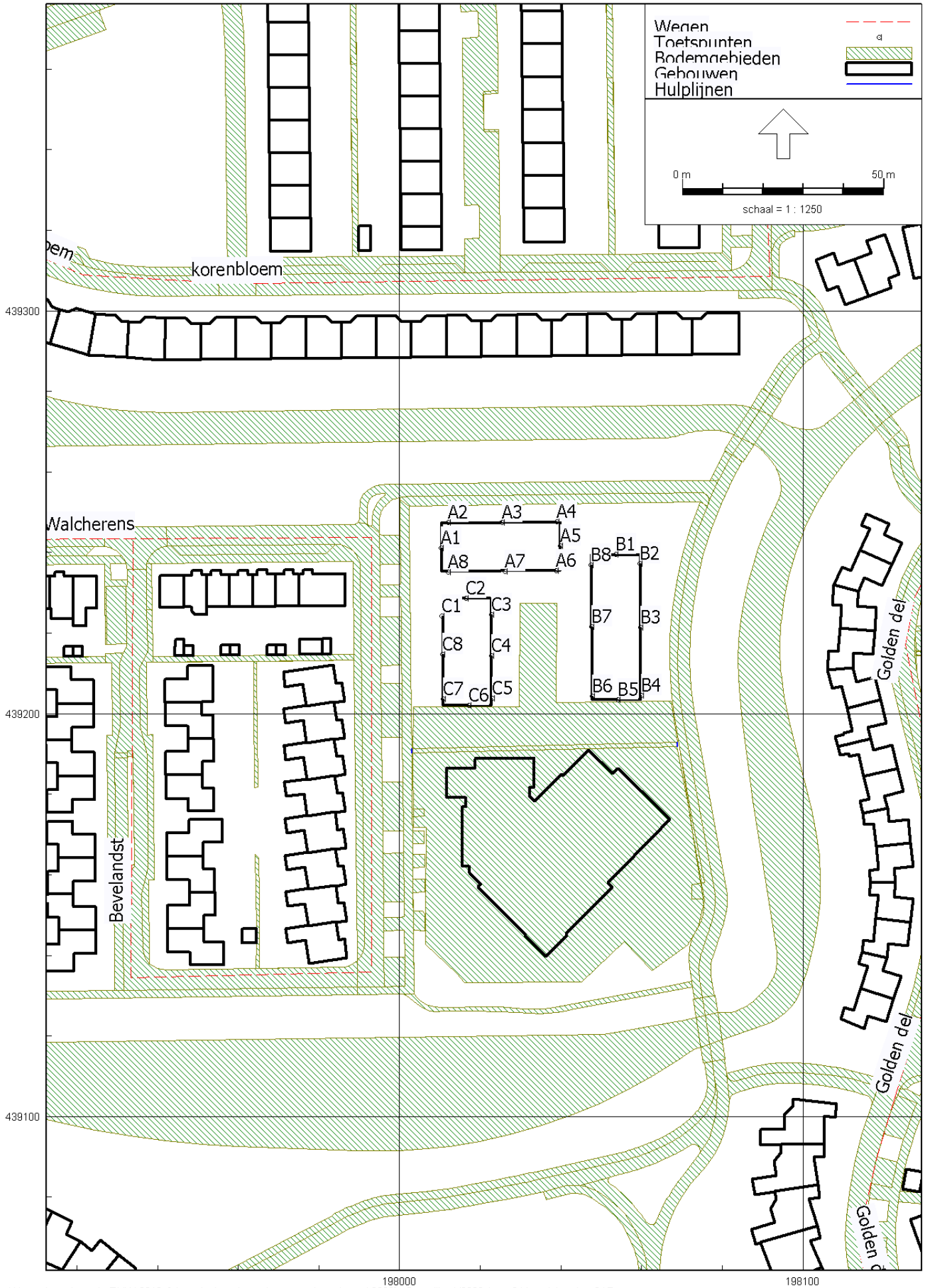
bestemmingsplan **Duiven, Walcherenstraat 5**

schaal :	1 : 1000	datum :	12-05-2022
formaat :	A3	datum ondergrond :	14-08-2019
projectnummer :	190270	voorontwerp :	-
bladnummer :	1	ontwerp :	-
aantal bladen :	1	vaststelling :	-
Identificatiecode :	NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx		

gemeente **Duiven**

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
Postbus 479, 6800 AL Arnhem I T 026 357 69 11 I www.sab.nl

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
50 m
schaal = 1 : 1250
korenbloem
Walcherens
Bevelandst
Golden del
Golden del
Golden d
A1
A2
A3
A4
A5
A6
A7
A8
B1
B2
B3
B4
B5
B6
B7
B8
C1
C2
C3
C4
C5
C6
C7
C8
439300
439200
439100
198000
198100

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Lijst van wegen

Model: wegverkeerslawaai 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Lengte	Cpl	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))
Walcherens		Walcherenstraat	354,97	False	0	W9b	--	30	30
Bevelandst		Bevelandstraat	168,13	False	0	W9b	--	30	30
korenbloem		Korenbloem	9,99	False	0	W9b	--	30	30
korenbloem		Korenbloem	18,18	False	0	W9b	--	30	30
korenbloem		Korenbloem	98,38	False	0	W0	--	30	30
korenbloem		Korenbloem	9,12	False	0	W9b	--	30	30
korenbloem		Korenbloem	303,93	False	0	W0	--	30	30
korenbloem		Korenbloem	45,56	False	0	W0	--	30	30
Golden del		Golden Delicious	68,02	False	0	W0	--	30	30
Golden del		Golden Delicious	20,63	False	0	W9b	--	30	30
Golden del		Golden Delicious	77,86	False	0	W0	--	30	30
Golden del		Golden Delicious	20,08	False	0	W9b	--	30	30
Golden del		Golden Delicious	92,50	False	0	W0	--	30	30
Golden del		Golden Delicious	27,07	False	0	W9b	--	30	30
Golden del		Golden Delicious	189,10	False	0	W0	--	30	30
Paardenblo		Paardenbloem	56,50	False	0	W9a	--	30	30
Paardenblo		Paardenbloem	17,27	False	0	W9b	--	30	30
Paardenblo		Paardenbloem	156,20	False	0	W9a	--	30	30
Heggewikke		Heggewikke	11,70	False	0	W9b	--	30	30
Heggewikke		Heggewikke	4,95	False	0	W9b	--	30	30
Heggewikke		Heggewikke	15,49	False	0	W9b	--	30	30
Heggewikke		Heggewikke	51,10	False	0	W9a	--	30	30
Heggewikke		Heggewikke	66,44	False	0	W9a	--	30	30

Model: wegverkeerslawaai 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Walcherens	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
Bevelandst	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
korenbloem	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
korenbloem	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
korenbloem	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
korenbloem	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
korenbloem	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
korenbloem	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
Golden del	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
Golden del	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
Golden del	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
Golden del	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
Golden del	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
Golden del	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
Golden del	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
Paardenblo	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
Paardenblo	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
Paardenblo	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
Heggewikke	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
Heggewikke	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
Heggewikke	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
Heggewikke	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--
Heggewikke	30	500,00	6,80	3,80	0,50	99,00	99,00	100,00	0,50	0,50	--

Model: wegverkeerslawaai 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Walcherens	0,50	0,50	--
Bevelandst	0,50	0,50	--
korenbloem	0,50	0,50	--
korenbloem	0,50	0,50	--
korenbloem	0,50	0,50	--
korenbloem	0,50	0,50	--
korenbloem	0,50	0,50	--
korenbloem	0,50	0,50	--
Golden del	0,50	0,50	--
Golden del	0,50	0,50	--
Golden del	0,50	0,50	--
Golden del	0,50	0,50	--
Golden del	0,50	0,50	--
Golden del	0,50	0,50	--
Golden del	0,50	0,50	--
Paardenblo	0,50	0,50	--
Paardenblo	0,50	0,50	--
Paardenblo	0,50	0,50	--
Heggewikke	0,50	0,50	--
Heggewikke	0,50	0,50	--
Heggewikke	0,50	0,50	--
Heggewikke	0,50	0,50	--
Heggewikke	0,50	0,50	--

Lijst van toetspunten

Model: wegverkeerslawaai 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	22932	0	11:58, 14 Apr 2022	-1	3	A1		Punt	198010,31
--	22933	0	11:58, 14 Apr 2022	-7	3	A2		Punt	198012,06
--	22934	0	11:58, 14 Apr 2022	-13	3	A3		Punt	198025,46
--	22935	0	11:58, 14 Apr 2022	-19	3	A4		Punt	198039,03
--	22936	0	11:58, 14 Apr 2022	-25	3	A5		Punt	198039,91
--	22937	0	11:58, 14 Apr 2022	-31	3	A6		Punt	198038,86
--	22938	0	11:58, 14 Apr 2022	-37	3	A7		Punt	198026,23
--	22939	0	11:58, 14 Apr 2022	-43	3	A8		Punt	198012,09
--	22940	0	11:59, 14 Apr 2022	-49	3	B1		Punt	198053,69
--	22941	0	11:59, 14 Apr 2022	-55	3	B2		Punt	198059,64
--	22942	0	11:59, 14 Apr 2022	-61	3	B3		Punt	198059,78
--	22943	0	12:00, 14 Apr 2022	-67	3	B4		Punt	198059,94
--	22944	0	11:59, 14 Apr 2022	-73	3	B5		Punt	198054,10
--	22945	0	12:00, 14 Apr 2022	-79	3	B6		Punt	198047,77
--	22946	0	11:59, 14 Apr 2022	-85	3	B7		Punt	198047,60
--	22947	0	11:59, 14 Apr 2022	-91	3	B8		Punt	198047,44
--	22948	0	12:03, 14 Apr 2022	-97	3	C1		Punt	198010,57
--	22949	0	12:03, 14 Apr 2022	-103	3	C2		Punt	198016,43
--	22950	0	12:03, 14 Apr 2022	-109	3	C3		Punt	198022,77
--	22951	0	12:04, 14 Apr 2022	-115	3	C4		Punt	198022,87
--	22952	0	12:04, 14 Apr 2022	-121	3	C5		Punt	198022,97
--	22953	0	12:04, 14 Apr 2022	-127	3	C6		Punt	198017,20
--	22954	0	12:04, 14 Apr 2022	-133	3	C7		Punt	198010,77
--	22955	0	12:03, 14 Apr 2022	-139	3	C8		Punt	198010,66

Lijst van toetspunten

Model: wegverkeerslawaai 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	439241,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439247,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439247,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439247,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439241,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439235,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439235,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439235,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439239,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439237,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439221,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439204,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439203,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439204,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439221,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439236,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439224,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439228,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439224,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439214,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439203,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439202,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439203,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	439214,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Lijst van toetspunten

Model: wegverkeerslawaai 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		198010,31	439241,08	1,50	49,8	47,2	38,0	49,8
A1_B		198010,31	439241,08	4,50	50,5	48,0	38,7	50,6
A1_C		198010,31	439241,08	7,50	50,5	48,0	38,7	50,6
A2_A		198012,06	439247,42	1,50	35,9	33,4	24,2	36,0
A2_B		198012,06	439247,42	4,50	37,0	34,5	25,2	37,1
A2_C		198012,06	439247,42	7,50	38,0	35,5	26,2	38,1
A3_A		198025,46	439247,55	1,50	35,3	32,8	23,6	35,4
A3_B		198025,46	439247,55	4,50	36,5	33,9	24,7	36,5
A3_C		198025,46	439247,55	7,50	37,5	35,0	25,7	37,6
A4_A		198039,03	439247,68	1,50	34,6	32,1	22,9	34,7
A4_B		198039,03	439247,68	4,50	35,8	33,2	24,0	35,8
A4_C		198039,03	439247,68	7,50	36,8	34,3	25,0	36,9
A5_A		198039,91	439241,62	1,50	31,2	28,7	19,5	31,3
A5_B		198039,91	439241,62	4,50	32,4	29,9	20,6	32,4
A5_C		198039,91	439241,62	7,50	33,5	31,0	21,7	33,6
A6_A		198038,86	439235,48	1,50	37,6	35,1	25,9	37,7
A6_B		198038,86	439235,48	4,50	39,6	37,1	27,8	39,6
A6_C		198038,86	439235,48	7,50	40,2	37,7	28,4	40,3
A7_A		198026,23	439235,35	1,50	40,5	37,9	28,7	40,5
A7_B		198026,23	439235,35	4,50	42,2	39,7	30,4	42,3
A7_C		198026,23	439235,35	7,50	42,4	39,9	30,6	42,5
A8_A		198012,09	439235,22	1,50	46,4	43,9	34,6	46,4
A8_B		198012,09	439235,22	4,50	47,2	44,7	35,4	47,3
A8_C		198012,09	439235,22	7,50	47,2	44,6	35,3	47,2
B1_A		198053,69	439239,57	1,50	32,1	29,5	20,3	32,1
B1_B		198053,69	439239,57	4,50	33,2	30,7	21,4	33,3
B1_C		198053,69	439239,57	7,50	34,6	32,0	22,7	34,6
B2_A		198059,64	439237,28	1,50	29,0	26,5	17,2	29,1
B2_B		198059,64	439237,28	4,50	30,2	27,7	18,4	30,3
B2_C		198059,64	439237,28	7,50	31,0	28,4	19,1	31,0
B3_A		198059,78	439221,40	1,50	28,8	26,3	17,0	28,8
B3_B		198059,78	439221,40	4,50	29,7	27,2	17,9	29,8
B3_C		198059,78	439221,40	7,50	30,6	28,1	18,8	30,7
B4_A		198059,94	439204,44	1,50	30,1	27,6	18,3	30,2
B4_B		198059,94	439204,44	4,50	30,9	28,4	19,1	31,0
B4_C		198059,94	439204,44	7,50	31,9	29,4	20,1	32,0
B5_A		198054,10	439203,37	1,50	37,5	35,0	25,6	37,5
B5_B		198054,10	439203,37	4,50	39,2	36,7	27,4	39,3
B5_C		198054,10	439203,37	7,50	40,2	37,7	28,4	40,3
B6_A		198047,77	439204,41	1,50	38,4	35,9	26,6	38,5
B6_B		198047,77	439204,41	4,50	40,3	37,8	28,5	40,4
B6_C		198047,77	439204,41	7,50	41,1	38,6	29,3	41,2
B7_A		198047,60	439221,59	1,50	36,6	34,1	24,8	36,7
B7_B		198047,60	439221,59	4,50	38,5	35,9	26,6	38,5
B7_C		198047,60	439221,59	7,50	39,6	37,1	27,8	39,7
B8_A		198047,44	439236,95	1,50	34,3	31,8	22,6	34,4
B8_B		198047,44	439236,95	4,50	36,1	33,5	24,2	36,1
B8_C		198047,44	439236,95	7,50	37,3	34,8	25,5	37,4
C1_A		198010,57	439224,20	1,50	50,0	47,5	38,2	50,1
C1_B		198010,57	439224,20	4,50	50,6	48,1	38,8	50,7
C1_C		198010,57	439224,20	7,50	50,5	48,0	38,7	50,6
C2_A		198016,43	439228,72	1,50	45,1	42,6	33,3	45,2
C2_B		198016,43	439228,72	4,50	46,3	43,8	34,5	46,3
C2_C		198016,43	439228,72	7,50	46,3	43,8	34,5	46,4
C3_A		198022,77	439224,57	1,50	32,8	30,3	21,1	32,9
C3_B		198022,77	439224,57	4,50	34,2	31,6	22,3	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3_C		198022,77	439224,57	7,50	35,4	32,9	23,6	35,5
C4_A		198022,87	439214,42	1,50	31,5	29,0	19,7	31,5
C4_B		198022,87	439214,42	4,50	33,0	30,5	21,2	33,1
C4_C		198022,87	439214,42	7,50	34,5	32,0	22,7	34,6
C5_A		198022,97	439203,78	1,50	25,5	23,0	13,4	25,5
C5_B		198022,97	439203,78	4,50	28,2	25,6	16,1	28,2
C5_C		198022,97	439203,78	7,50	31,3	28,8	19,4	31,4
C6_A		198017,20	439202,02	1,50	46,3	43,8	34,5	46,4
C6_B		198017,20	439202,02	4,50	47,5	45,0	35,7	47,5
C6_C		198017,20	439202,02	7,50	47,5	44,9	35,6	47,5
C7_A		198010,77	439203,64	1,50	50,5	47,9	38,7	50,5
C7_B		198010,77	439203,64	4,50	51,2	48,6	39,3	51,2
C7_C		198010,77	439203,64	7,50	51,0	48,5	39,2	51,1
C8_A		198010,66	439214,67	1,50	50,1	47,6	38,3	50,2
C8_B		198010,66	439214,67	4,50	50,7	48,2	38,9	50,8
C8_C		198010,66	439214,67	7,50	50,6	48,1	38,8	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bevelandstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		198010,31	439241,08	1,50	25,8	23,2	14,0	25,8
A1_B		198010,31	439241,08	4,50	27,2	24,7	15,3	27,2
A1_C		198010,31	439241,08	7,50	28,4	25,9	16,6	28,5
A2_A		198012,06	439247,42	1,50	20,2	17,7	8,4	20,3
A2_B		198012,06	439247,42	4,50	21,2	18,7	9,4	21,3
A2_C		198012,06	439247,42	7,50	22,0	19,5	10,2	22,1
A3_A		198025,46	439247,55	1,50	18,5	16,0	6,7	18,6
A3_B		198025,46	439247,55	4,50	19,4	16,9	7,6	19,5
A3_C		198025,46	439247,55	7,50	20,1	17,6	8,3	20,2
A4_A		198039,03	439247,68	1,50	14,3	11,7	2,4	14,3
A4_B		198039,03	439247,68	4,50	15,2	12,7	3,3	15,2
A4_C		198039,03	439247,68	7,50	16,0	13,4	4,1	16,0
A5_A		198039,91	439241,62	1,50	10,4	7,9	-1,7	10,4
A5_B		198039,91	439241,62	4,50	11,9	9,4	-0,3	11,9
A5_C		198039,91	439241,62	7,50	14,0	11,4	1,9	14,0
A6_A		198038,86	439235,48	1,50	17,2	14,7	5,3	17,3
A6_B		198038,86	439235,48	4,50	18,6	16,1	6,7	18,7
A6_C		198038,86	439235,48	7,50	20,4	17,9	8,4	20,4
A7_A		198026,23	439235,35	1,50	15,8	13,3	3,8	15,8
A7_B		198026,23	439235,35	4,50	18,5	16,0	6,5	18,5
A7_C		198026,23	439235,35	7,50	20,9	18,4	8,9	20,9
A8_A		198012,09	439235,22	1,50	18,9	16,3	6,9	18,9
A8_B		198012,09	439235,22	4,50	21,1	18,6	9,2	21,1
A8_C		198012,09	439235,22	7,50	23,2	20,7	11,3	23,3
B1_A		198053,69	439239,57	1,50	12,4	9,9	0,5	12,4
B1_B		198053,69	439239,57	4,50	13,1	10,6	1,2	13,2
B1_C		198053,69	439239,57	7,50	14,1	11,6	2,1	14,1
B2_A		198059,64	439237,28	1,50	11,2	8,7	-0,8	11,2
B2_B		198059,64	439237,28	4,50	11,9	9,4	-0,1	12,0
B2_C		198059,64	439237,28	7,50	10,6	8,0	-1,6	10,6
B3_A		198059,78	439221,40	1,50	12,4	9,9	0,5	12,4
B3_B		198059,78	439221,40	4,50	13,8	11,3	1,8	13,8
B3_C		198059,78	439221,40	7,50	13,0	10,5	0,9	13,0
B4_A		198059,94	439204,44	1,50	11,3	8,8	-0,8	11,3
B4_B		198059,94	439204,44	4,50	12,8	10,3	0,8	12,8
B4_C		198059,94	439204,44	7,50	13,4	10,9	1,3	13,4
B5_A		198054,10	439203,37	1,50	15,5	13,0	3,3	15,5
B5_B		198054,10	439203,37	4,50	17,9	15,4	5,8	17,9
B5_C		198054,10	439203,37	7,50	20,2	17,6	8,1	20,2
B6_A		198047,77	439204,41	1,50	15,3	12,8	3,2	15,3
B6_B		198047,77	439204,41	4,50	17,1	14,6	5,0	17,1
B6_C		198047,77	439204,41	7,50	19,5	17,0	7,4	19,5
B7_A		198047,60	439221,59	1,50	15,2	12,6	3,1	15,2
B7_B		198047,60	439221,59	4,50	17,0	14,5	4,9	17,0
B7_C		198047,60	439221,59	7,50	19,5	17,0	7,4	19,5
B8_A		198047,44	439236,95	1,50	14,4	11,9	2,3	14,4
B8_B		198047,44	439236,95	4,50	16,0	13,5	3,9	16,0
B8_C		198047,44	439236,95	7,50	18,2	15,7	6,1	18,2
C1_A		198010,57	439224,20	1,50	26,0	23,5	14,3	26,1
C1_B		198010,57	439224,20	4,50	27,6	25,0	15,7	27,6
C1_C		198010,57	439224,20	7,50	29,0	26,4	17,1	29,0
C2_A		198016,43	439228,72	1,50	13,6	11,1	1,7	13,7
C2_B		198016,43	439228,72	4,50	15,0	12,4	3,0	15,0
C2_C		198016,43	439228,72	7,50	16,8	14,2	4,7	16,8
C3_A		198022,77	439224,57	1,50	13,8	11,2	1,8	13,8
C3_B		198022,77	439224,57	4,50	15,4	12,9	3,5	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bevelandstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3_C		198022,77	439224,57	7,50	16,7	14,2	4,8	16,8
C4_A		198022,87	439214,42	1,50	10,8	8,3	-1,3	10,8
C4_B		198022,87	439214,42	4,50	12,8	10,3	0,7	12,8
C4_C		198022,87	439214,42	7,50	14,5	12,0	2,5	14,5
C5_A		198022,97	439203,78	1,50	12,2	9,6	0,0	12,2
C5_B		198022,97	439203,78	4,50	15,8	13,3	3,8	15,8
C5_C		198022,97	439203,78	7,50	20,2	17,7	8,4	20,2
C6_A		198017,20	439202,02	1,50	25,1	22,6	13,3	25,2
C6_B		198017,20	439202,02	4,50	26,8	24,3	14,9	26,8
C6_C		198017,20	439202,02	7,50	28,3	25,8	16,4	28,4
C7_A		198010,77	439203,64	1,50	26,0	23,5	14,2	26,1
C7_B		198010,77	439203,64	4,50	27,7	25,1	15,8	27,7
C7_C		198010,77	439203,64	7,50	29,1	26,6	17,3	29,2
C8_A		198010,66	439214,67	1,50	25,0	22,4	13,1	25,0
C8_B		198010,66	439214,67	4,50	26,6	24,0	14,7	26,6
C8_C		198010,66	439214,67	7,50	28,8	26,3	17,0	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Golden Delicious (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Golden Delicious
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		198010,31	439241,08	1,50	8,1	5,6	-3,8	8,2
A1_B		198010,31	439241,08	4,50	9,9	7,4	-2,0	9,9
A1_C		198010,31	439241,08	7,50	12,2	9,7	0,4	12,3
A2_A		198012,06	439247,42	1,50	21,0	18,5	9,3	21,1
A2_B		198012,06	439247,42	4,50	21,8	19,3	10,1	21,9
A2_C		198012,06	439247,42	7,50	22,5	19,9	10,7	22,5
A3_A		198025,46	439247,55	1,50	22,0	19,5	10,4	22,1
A3_B		198025,46	439247,55	4,50	22,6	20,1	10,9	22,7
A3_C		198025,46	439247,55	7,50	23,3	20,7	11,5	23,3
A4_A		198039,03	439247,68	1,50	22,5	19,9	10,8	22,6
A4_B		198039,03	439247,68	4,50	23,4	20,9	11,7	23,5
A4_C		198039,03	439247,68	7,50	24,2	21,7	12,5	24,3
A5_A		198039,91	439241,62	1,50	17,8	15,3	6,1	17,9
A5_B		198039,91	439241,62	4,50	19,2	16,7	7,5	19,3
A5_C		198039,91	439241,62	7,50	20,6	18,1	8,8	20,7
A6_A		198038,86	439235,48	1,50	9,6	7,1	-2,3	9,6
A6_B		198038,86	439235,48	4,50	11,5	9,0	-0,5	11,5
A6_C		198038,86	439235,48	7,50	14,7	12,2	2,8	14,7
A7_A		198026,23	439235,35	1,50	13,7	11,2	1,9	13,8
A7_B		198026,23	439235,35	4,50	14,7	12,2	2,9	14,8
A7_C		198026,23	439235,35	7,50	17,5	14,9	5,7	17,5
A8_A		198012,09	439235,22	1,50	9,0	6,4	-3,0	9,0
A8_B		198012,09	439235,22	4,50	10,9	8,4	-1,0	11,0
A8_C		198012,09	439235,22	7,50	14,2	11,7	2,3	14,3
B1_A		198053,69	439239,57	1,50	18,5	15,9	6,8	18,6
B1_B		198053,69	439239,57	4,50	19,3	16,7	7,5	19,3
B1_C		198053,69	439239,57	7,50	20,6	18,0	8,8	20,6
B2_A		198059,64	439237,28	1,50	17,0	14,4	5,2	17,0
B2_B		198059,64	439237,28	4,50	18,3	15,8	6,5	18,4
B2_C		198059,64	439237,28	7,50	19,9	17,4	8,1	20,0
B3_A		198059,78	439221,40	1,50	17,4	14,9	5,6	17,5
B3_B		198059,78	439221,40	4,50	18,8	16,2	6,9	18,8
B3_C		198059,78	439221,40	7,50	20,3	17,8	8,5	20,4
B4_A		198059,94	439204,44	1,50	18,7	16,2	6,9	18,8
B4_B		198059,94	439204,44	4,50	20,0	17,5	8,2	20,0
B4_C		198059,94	439204,44	7,50	21,5	18,9	9,7	21,5
B5_A		198054,10	439203,37	1,50	17,9	15,4	6,1	17,9
B5_B		198054,10	439203,37	4,50	19,4	16,8	7,5	19,4
B5_C		198054,10	439203,37	7,50	20,9	18,4	9,1	20,9
B6_A		198047,77	439204,41	1,50	9,9	7,4	-2,0	10,0
B6_B		198047,77	439204,41	4,50	12,7	10,2	0,8	12,7
B6_C		198047,77	439204,41	7,50	13,9	11,4	2,0	14,0
B7_A		198047,60	439221,59	1,50	10,4	7,9	-1,6	10,4
B7_B		198047,60	439221,59	4,50	12,5	9,9	0,4	12,5
B7_C		198047,60	439221,59	7,50	16,0	13,5	4,0	16,0
B8_A		198047,44	439236,95	1,50	7,4	4,8	-4,6	7,4
B8_B		198047,44	439236,95	4,50	9,2	6,7	-2,8	9,2
B8_C		198047,44	439236,95	7,50	13,4	10,9	1,5	13,4
C1_A		198010,57	439224,20	1,50	12,3	9,7	0,2	12,3
C1_B		198010,57	439224,20	4,50	14,6	12,1	2,6	14,7
C1_C		198010,57	439224,20	7,50	17,4	14,9	5,5	17,5
C2_A		198016,43	439228,72	1,50	13,4	10,9	1,5	13,4
C2_B		198016,43	439228,72	4,50	15,3	12,8	3,3	15,3
C2_C		198016,43	439228,72	7,50	18,3	15,7	6,3	18,3
C3_A		198022,77	439224,57	1,50	12,8	10,2	0,8	12,8
C3_B		198022,77	439224,57	4,50	14,9	12,4	3,0	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Golden Delicious
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3_C		198022,77	439224,57	7,50	18,9	16,4	7,1	19,0
C4_A		198022,87	439214,42	1,50	12,9	10,3	0,9	12,9
C4_B		198022,87	439214,42	4,50	15,2	12,6	3,2	15,2
C4_C		198022,87	439214,42	7,50	18,9	16,3	7,1	18,9
C5_A		198022,97	439203,78	1,50	13,5	10,9	1,4	13,5
C5_B		198022,97	439203,78	4,50	16,5	14,0	4,6	16,5
C5_C		198022,97	439203,78	7,50	21,2	18,7	9,4	21,3
C6_A		198017,20	439202,02	1,50	13,2	10,7	1,2	13,3
C6_B		198017,20	439202,02	4,50	16,4	13,8	4,5	16,4
C6_C		198017,20	439202,02	7,50	21,1	18,6	9,4	21,2
C7_A		198010,77	439203,64	1,50	9,6	7,1	-2,4	9,6
C7_B		198010,77	439203,64	4,50	11,9	9,4	-0,1	11,9
C7_C		198010,77	439203,64	7,50	15,5	13,0	3,7	15,6
C8_A		198010,66	439214,67	1,50	11,4	8,9	-0,6	11,4
C8_B		198010,66	439214,67	4,50	13,0	10,5	1,0	13,1
C8_C		198010,66	439214,67	7,50	15,6	13,1	3,7	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heggewikke
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		198010,31	439241,08	1,50	-2,4	-4,9	-14,5	-2,4
A1_B		198010,31	439241,08	4,50	-0,5	-3,0	-12,6	-0,5
A1_C		198010,31	439241,08	7,50	0,8	-1,7	-11,3	0,8
A2_A		198012,06	439247,42	1,50	7,7	5,2	-4,4	7,7
A2_B		198012,06	439247,42	4,50	8,5	6,0	-3,7	8,5
A2_C		198012,06	439247,42	7,50	9,1	6,6	-3,2	9,1
A3_A		198025,46	439247,55	1,50	8,0	5,5	-4,1	8,0
A3_B		198025,46	439247,55	4,50	8,7	6,2	-3,5	8,7
A3_C		198025,46	439247,55	7,50	9,3	6,8	-3,0	9,3
A4_A		198039,03	439247,68	1,50	9,4	6,8	-2,8	9,4
A4_B		198039,03	439247,68	4,50	10,2	7,7	-2,1	10,2
A4_C		198039,03	439247,68	7,50	11,0	8,4	-1,4	10,9
A5_A		198039,91	439241,62	1,50	8,4	5,9	-3,7	8,4
A5_B		198039,91	439241,62	4,50	9,1	6,6	-3,2	9,1
A5_C		198039,91	439241,62	7,50	9,9	7,3	-2,4	9,8
A6_A		198038,86	439235,48	1,50	--	--	--	--
A6_B		198038,86	439235,48	4,50	--	--	--	--
A6_C		198038,86	439235,48	7,50	--	--	--	--
A7_A		198026,23	439235,35	1,50	-0,1	-2,6	-12,4	-0,1
A7_B		198026,23	439235,35	4,50	-1,7	-4,2	-14,0	-1,7
A7_C		198026,23	439235,35	7,50	--	--	--	--
A8_A		198012,09	439235,22	1,50	1,3	-1,2	-10,8	1,3
A8_B		198012,09	439235,22	4,50	3,3	0,7	-9,0	3,2
A8_C		198012,09	439235,22	7,50	3,4	0,9	-8,9	3,4
B1_A		198053,69	439239,57	1,50	9,3	6,8	-2,8	9,3
B1_B		198053,69	439239,57	4,50	10,0	7,5	-2,3	10,0
B1_C		198053,69	439239,57	7,50	10,8	8,3	-1,5	10,8
B2_A		198059,64	439237,28	1,50	9,3	6,8	-2,8	9,3
B2_B		198059,64	439237,28	4,50	9,6	7,1	-2,6	9,6
B2_C		198059,64	439237,28	7,50	10,2	7,7	-2,1	10,2
B3_A		198059,78	439221,40	1,50	8,3	5,7	-3,9	8,3
B3_B		198059,78	439221,40	4,50	8,7	6,2	-3,6	8,7
B3_C		198059,78	439221,40	7,50	9,3	6,8	-3,0	9,3
B4_A		198059,94	439204,44	1,50	7,3	4,8	-4,9	7,3
B4_B		198059,94	439204,44	4,50	7,9	5,4	-4,4	7,9
B4_C		198059,94	439204,44	7,50	8,4	5,9	-3,9	8,4
B5_A		198054,10	439203,37	1,50	--	--	--	--
B5_B		198054,10	439203,37	4,50	--	--	--	--
B5_C		198054,10	439203,37	7,50	--	--	--	--
B6_A		198047,77	439204,41	1,50	-2,2	-4,7	-14,3	-2,2
B6_B		198047,77	439204,41	4,50	-1,2	-3,8	-13,5	-1,3
B6_C		198047,77	439204,41	7,50	-0,3	-2,8	-12,6	-0,3
B7_A		198047,60	439221,59	1,50	-6,1	-8,6	-18,2	-6,1
B7_B		198047,60	439221,59	4,50	-4,4	-6,9	-16,6	-4,4
B7_C		198047,60	439221,59	7,50	-1,8	-4,3	-13,9	-1,8
B8_A		198047,44	439236,95	1,50	2,7	0,1	-9,5	2,7
B8_B		198047,44	439236,95	4,50	3,9	1,4	-8,4	3,9
B8_C		198047,44	439236,95	7,50	4,8	2,3	-7,5	4,8
C1_A		198010,57	439224,20	1,50	-7,7	-10,3	-19,9	-7,7
C1_B		198010,57	439224,20	4,50	-6,4	-8,9	-18,7	-6,4
C1_C		198010,57	439224,20	7,50	-3,9	-6,4	-16,1	-3,9
C2_A		198016,43	439228,72	1,50	3,5	1,0	-8,6	3,5
C2_B		198016,43	439228,72	4,50	5,5	3,0	-6,7	5,5
C2_C		198016,43	439228,72	7,50	8,2	5,7	-4,1	8,2
C3_A		198022,77	439224,57	1,50	4,8	2,3	-7,3	4,8
C3_B		198022,77	439224,57	4,50	6,7	4,2	-5,5	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heggewikke
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3_C		198022,77	439224,57	7,50	8,1	5,6	-4,2	8,1
C4_A		198022,87	439214,42	1,50	7,3	4,8	-4,9	7,3
C4_B		198022,87	439214,42	4,50	7,3	4,7	-5,0	7,2
C4_C		198022,87	439214,42	7,50	7,7	5,2	-4,7	7,6
C5_A		198022,97	439203,78	1,50	6,8	4,3	-5,3	6,8
C5_B		198022,97	439203,78	4,50	7,3	4,8	-5,0	7,3
C5_C		198022,97	439203,78	7,50	6,4	3,9	-5,9	6,3
C6_A		198017,20	439202,02	1,50	3,5	1,0	-8,8	3,5
C6_B		198017,20	439202,02	4,50	3,8	1,3	-8,5	3,8
C6_C		198017,20	439202,02	7,50	-0,5	-3,0	-12,8	-0,5
C7_A		198010,77	439203,64	1,50	2,2	-0,4	-10,0	2,2
C7_B		198010,77	439203,64	4,50	2,9	0,4	-9,3	2,9
C7_C		198010,77	439203,64	7,50	3,2	0,6	-9,2	3,1
C8_A		198010,66	439214,67	1,50	-0,4	-2,9	-12,6	-0,4
C8_B		198010,66	439214,67	4,50	0,7	-1,8	-11,6	0,7
C8_C		198010,66	439214,67	7,50	1,4	-1,1	-10,8	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korenbloem
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		198010,31	439241,08	1,50	11,2	8,7	-0,8	11,3
A1_B		198010,31	439241,08	4,50	13,0	10,5	1,0	13,0
A1_C		198010,31	439241,08	7,50	14,6	12,1	2,6	14,6
A2_A		198012,06	439247,42	1,50	13,5	11,0	1,6	13,5
A2_B		198012,06	439247,42	4,50	15,7	13,2	3,7	15,7
A2_C		198012,06	439247,42	7,50	17,5	15,0	5,5	17,5
A3_A		198025,46	439247,55	1,50	14,2	11,7	2,3	14,2
A3_B		198025,46	439247,55	4,50	16,6	14,1	4,7	16,7
A3_C		198025,46	439247,55	7,50	19,2	16,6	7,2	19,2
A4_A		198039,03	439247,68	1,50	22,5	20,0	10,8	22,6
A4_B		198039,03	439247,68	4,50	23,3	20,8	11,6	23,4
A4_C		198039,03	439247,68	7,50	24,1	21,6	12,4	24,2
A5_A		198039,91	439241,62	1,50	23,5	21,0	11,8	23,6
A5_B		198039,91	439241,62	4,50	24,3	21,8	12,6	24,4
A5_C		198039,91	439241,62	7,50	24,9	22,3	13,1	24,9
A6_A		198038,86	439235,48	1,50	0,4	-2,1	-11,6	0,4
A6_B		198038,86	439235,48	4,50	0,8	-1,7	-11,2	0,8
A6_C		198038,86	439235,48	7,50	2,8	0,3	-9,2	2,8
A7_A		198026,23	439235,35	1,50	6,8	4,3	-5,1	6,9
A7_B		198026,23	439235,35	4,50	8,5	5,9	-3,5	8,5
A7_C		198026,23	439235,35	7,50	10,3	7,7	-1,7	10,3
A8_A		198012,09	439235,22	1,50	4,4	1,9	-7,5	4,5
A8_B		198012,09	439235,22	4,50	6,5	4,0	-5,5	6,5
A8_C		198012,09	439235,22	7,50	8,9	6,3	-3,1	8,9
B1_A		198053,69	439239,57	1,50	18,4	15,9	6,7	18,5
B1_B		198053,69	439239,57	4,50	19,9	17,4	8,1	20,0
B1_C		198053,69	439239,57	7,50	21,3	18,8	9,5	21,4
B2_A		198059,64	439237,28	1,50	19,5	16,9	7,8	19,6
B2_B		198059,64	439237,28	4,50	20,7	18,1	9,0	20,8
B2_C		198059,64	439237,28	7,50	21,1	18,6	9,4	21,2
B3_A		198059,78	439221,40	1,50	19,1	16,6	7,5	19,2
B3_B		198059,78	439221,40	4,50	19,4	16,9	7,7	19,5
B3_C		198059,78	439221,40	7,50	20,5	18,0	8,8	20,6
B4_A		198059,94	439204,44	1,50	21,0	18,5	9,4	21,1
B4_B		198059,94	439204,44	4,50	21,2	18,7	9,5	21,3
B4_C		198059,94	439204,44	7,50	22,1	19,6	10,4	22,2
B5_A		198054,10	439203,37	1,50	4,6	2,1	-7,3	4,7
B5_B		198054,10	439203,37	4,50	4,0	1,5	-7,9	4,0
B5_C		198054,10	439203,37	7,50	5,2	2,6	-6,7	5,2
B6_A		198047,77	439204,41	1,50	7,8	5,2	-4,2	7,8
B6_B		198047,77	439204,41	4,50	9,6	7,1	-2,4	9,6
B6_C		198047,77	439204,41	7,50	10,9	8,4	-1,1	11,0
B7_A		198047,60	439221,59	1,50	9,5	7,0	-2,4	9,6
B7_B		198047,60	439221,59	4,50	11,3	8,8	-0,7	11,4
B7_C		198047,60	439221,59	7,50	12,4	9,9	0,4	12,5
B8_A		198047,44	439236,95	1,50	8,4	5,8	-3,6	8,4
B8_B		198047,44	439236,95	4,50	10,5	8,0	-1,5	10,5
B8_C		198047,44	439236,95	7,50	12,7	10,2	0,7	12,7
C1_A		198010,57	439224,20	1,50	10,0	7,5	-2,0	10,0
C1_B		198010,57	439224,20	4,50	11,4	8,9	-0,6	11,4
C1_C		198010,57	439224,20	7,50	12,9	10,4	0,9	12,9
C2_A		198016,43	439228,72	1,50	10,1	7,5	-1,9	10,1
C2_B		198016,43	439228,72	4,50	12,1	9,6	0,1	12,1
C2_C		198016,43	439228,72	7,50	15,1	12,5	3,1	15,1
C3_A		198022,77	439224,57	1,50	7,7	5,1	-4,3	7,7
C3_B		198022,77	439224,57	4,50	9,9	7,4	-2,0	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korenbloem
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3_C		198022,77	439224,57	7,50	12,6	10,1	0,7	12,7
C4_A		198022,87	439214,42	1,50	18,3	15,8	6,7	18,4
C4_B		198022,87	439214,42	4,50	19,1	16,6	7,4	19,2
C4_C		198022,87	439214,42	7,50	19,9	17,4	8,2	20,0
C5_A		198022,97	439203,78	1,50	10,0	7,5	-2,0	10,1
C5_B		198022,97	439203,78	4,50	11,8	9,3	-0,2	11,8
C5_C		198022,97	439203,78	7,50	13,1	10,5	1,1	13,1
C6_A		198017,20	439202,02	1,50	6,1	3,6	-5,9	6,2
C6_B		198017,20	439202,02	4,50	7,2	4,7	-4,8	7,2
C6_C		198017,20	439202,02	7,50	-4,3	-6,9	-16,6	-4,4
C7_A		198010,77	439203,64	1,50	8,6	6,1	-3,4	8,7
C7_B		198010,77	439203,64	4,50	10,0	7,5	-2,0	10,0
C7_C		198010,77	439203,64	7,50	11,4	8,9	-0,7	11,4
C8_A		198010,66	439214,67	1,50	9,0	6,5	-3,0	9,1
C8_B		198010,66	439214,67	4,50	10,3	7,8	-1,7	10,3
C8_C		198010,66	439214,67	7,50	11,6	9,1	-0,4	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paardenbloem
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		198010,31	439241,08	1,50	2,5	0,0	-9,7	2,5
A1_B		198010,31	439241,08	4,50	4,5	2,0	-7,7	4,5
A1_C		198010,31	439241,08	7,50	5,7	3,1	-6,6	5,6
A2_A		198012,06	439247,42	1,50	10,8	8,3	-1,4	10,8
A2_B		198012,06	439247,42	4,50	12,2	9,7	-0,1	12,2
A2_C		198012,06	439247,42	7,50	13,5	10,9	1,2	13,4
A3_A		198025,46	439247,55	1,50	10,7	8,1	-1,5	10,6
A3_B		198025,46	439247,55	4,50	11,8	9,3	-0,5	11,8
A3_C		198025,46	439247,55	7,50	13,1	10,6	0,8	13,1
A4_A		198039,03	439247,68	1,50	11,8	9,3	-0,4	11,8
A4_B		198039,03	439247,68	4,50	13,0	10,4	0,7	12,9
A4_C		198039,03	439247,68	7,50	14,3	11,8	2,0	14,3
A5_A		198039,91	439241,62	1,50	11,2	8,7	-1,0	11,2
A5_B		198039,91	439241,62	4,50	12,4	9,9	0,1	12,4
A5_C		198039,91	439241,62	7,50	13,8	11,3	1,5	13,7
A6_A		198038,86	439235,48	1,50	-5,6	-8,1	-17,8	-5,6
A6_B		198038,86	439235,48	4,50	-4,1	-6,7	-16,4	-4,2
A6_C		198038,86	439235,48	7,50	-4,2	-6,7	-16,5	-4,3
A7_A		198026,23	439235,35	1,50	-3,0	-5,5	-15,2	-3,0
A7_B		198026,23	439235,35	4,50	-2,3	-4,8	-14,6	-2,3
A7_C		198026,23	439235,35	7,50	-3,2	-5,7	-15,6	-3,3
A8_A		198012,09	439235,22	1,50	1,8	-0,7	-10,3	1,8
A8_B		198012,09	439235,22	4,50	3,1	0,5	-9,2	3,0
A8_C		198012,09	439235,22	7,50	5,4	2,9	-6,9	5,4
B1_A		198053,69	439239,57	1,50	16,3	13,8	4,4	16,3
B1_B		198053,69	439239,57	4,50	17,6	15,1	5,7	17,7
B1_C		198053,69	439239,57	7,50	18,9	16,4	6,9	18,9
B2_A		198059,64	439237,28	1,50	18,0	15,5	6,1	18,0
B2_B		198059,64	439237,28	4,50	19,4	16,8	7,5	19,4
B2_C		198059,64	439237,28	7,50	20,5	18,0	8,6	20,6
B3_A		198059,78	439221,40	1,50	17,0	14,5	5,2	17,1
B3_B		198059,78	439221,40	4,50	18,3	15,8	6,4	18,3
B3_C		198059,78	439221,40	7,50	19,1	16,6	7,2	19,2
B4_A		198059,94	439204,44	1,50	17,8	15,3	6,0	17,9
B4_B		198059,94	439204,44	4,50	18,5	16,0	6,6	18,6
B4_C		198059,94	439204,44	7,50	19,2	16,7	7,3	19,2
B5_A		198054,10	439203,37	1,50	2,4	-0,1	-9,9	2,4
B5_B		198054,10	439203,37	4,50	3,1	0,6	-9,1	3,1
B5_C		198054,10	439203,37	7,50	-2,6	-5,1	-15,0	-2,7
B6_A		198047,77	439204,41	1,50	5,1	2,6	-7,1	5,1
B6_B		198047,77	439204,41	4,50	6,2	3,7	-6,1	6,2
B6_C		198047,77	439204,41	7,50	7,0	4,5	-5,4	6,9
B7_A		198047,60	439221,59	1,50	-3,2	-5,7	-15,5	-3,2
B7_B		198047,60	439221,59	4,50	-0,5	-3,0	-12,8	-0,6
B7_C		198047,60	439221,59	7,50	3,2	0,7	-9,1	3,2
B8_A		198047,44	439236,95	1,50	6,2	3,6	-6,0	6,1
B8_B		198047,44	439236,95	4,50	7,5	5,0	-4,8	7,5
B8_C		198047,44	439236,95	7,50	9,2	6,7	-3,1	9,2
C1_A		198010,57	439224,20	1,50	0,9	-1,7	-11,3	0,9
C1_B		198010,57	439224,20	4,50	2,8	0,3	-9,5	2,8
C1_C		198010,57	439224,20	7,50	3,2	0,7	-9,2	3,1
C2_A		198016,43	439228,72	1,50	6,3	3,8	-5,9	6,3
C2_B		198016,43	439228,72	4,50	8,4	5,9	-3,8	8,4
C2_C		198016,43	439228,72	7,50	11,1	8,6	-1,2	11,1
C3_A		198022,77	439224,57	1,50	7,3	4,8	-4,9	7,3
C3_B		198022,77	439224,57	4,50	8,9	6,4	-3,4	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paardenbloem
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3_C		198022,77	439224,57	7,50	11,1	8,6	-1,2	11,1
C4_A		198022,87	439214,42	1,50	7,7	5,2	-4,5	7,7
C4_B		198022,87	439214,42	4,50	9,0	6,5	-3,2	9,0
C4_C		198022,87	439214,42	7,50	10,7	8,1	-1,7	10,6
C5_A		198022,97	439203,78	1,50	8,1	5,6	-4,1	8,1
C5_B		198022,97	439203,78	4,50	9,2	6,7	-3,1	9,2
C5_C		198022,97	439203,78	7,50	9,9	7,3	-2,5	9,8
C6_A		198017,20	439202,02	1,50	2,1	-0,5	-10,1	2,0
C6_B		198017,20	439202,02	4,50	2,5	0,0	-9,8	2,5
C6_C		198017,20	439202,02	7,50	-8,4	-11,0	-20,8	-8,5
C7_A		198010,77	439203,64	1,50	7,4	4,9	-4,8	7,4
C7_B		198010,77	439203,64	4,50	8,1	5,6	-4,2	8,1
C7_C		198010,77	439203,64	7,50	7,9	5,4	-4,5	7,9
C8_A		198010,66	439214,67	1,50	6,0	3,5	-6,2	6,0
C8_B		198010,66	439214,67	4,50	7,0	4,4	-5,3	6,9
C8_C		198010,66	439214,67	7,50	7,6	5,1	-4,7	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Walcherenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		198010,31	439241,08	1,50	44,7	42,2	32,9	44,8
A1_B		198010,31	439241,08	4,50	45,4	42,9	33,6	45,5
A1_C		198010,31	439241,08	7,50	45,4	42,9	33,6	45,5
A2_A		198012,06	439247,42	1,50	29,8	27,3	18,1	29,9
A2_B		198012,06	439247,42	4,50	30,9	28,4	19,2	31,0
A2_C		198012,06	439247,42	7,50	32,0	29,5	20,2	32,1
A3_A		198025,46	439247,55	1,50	29,1	26,5	17,3	29,1
A3_B		198025,46	439247,55	4,50	30,2	27,7	18,5	30,3
A3_C		198025,46	439247,55	7,50	31,3	28,8	19,6	31,4
A4_A		198039,03	439247,68	1,50	27,1	24,6	15,4	27,2
A4_B		198039,03	439247,68	4,50	28,4	25,9	16,6	28,5
A4_C		198039,03	439247,68	7,50	29,6	27,1	17,8	29,7
A5_A		198039,91	439241,62	1,50	20,2	17,7	8,3	20,3
A5_B		198039,91	439241,62	4,50	21,8	19,3	9,9	21,9
A5_C		198039,91	439241,62	7,50	23,6	21,1	11,7	23,7
A6_A		198038,86	439235,48	1,50	32,5	29,9	20,7	32,5
A6_B		198038,86	439235,48	4,50	34,4	31,9	22,7	34,5
A6_C		198038,86	439235,48	7,50	35,0	32,5	23,2	35,1
A7_A		198026,23	439235,35	1,50	35,4	32,8	23,6	35,4
A7_B		198026,23	439235,35	4,50	37,1	34,6	25,3	37,2
A7_C		198026,23	439235,35	7,50	37,3	34,7	25,4	37,3
A8_A		198012,09	439235,22	1,50	41,3	38,8	29,6	41,4
A8_B		198012,09	439235,22	4,50	42,2	39,6	30,4	42,2
A8_C		198012,09	439235,22	7,50	42,1	39,6	30,3	42,1
B1_A		198053,69	439239,57	1,50	24,8	22,3	13,0	24,9
B1_B		198053,69	439239,57	4,50	26,0	23,4	14,2	26,0
B1_C		198053,69	439239,57	7,50	27,3	24,8	15,5	27,4
B2_A		198059,64	439237,28	1,50	14,5	12,0	2,4	14,5
B2_B		198059,64	439237,28	4,50	15,8	13,3	3,8	15,9
B2_C		198059,64	439237,28	7,50	15,4	12,8	3,2	15,3
B3_A		198059,78	439221,40	1,50	14,3	11,8	2,3	14,3
B3_B		198059,78	439221,40	4,50	15,5	13,0	3,5	15,5
B3_C		198059,78	439221,40	7,50	15,6	13,0	3,4	15,6
B4_A		198059,94	439204,44	1,50	16,5	14,0	4,5	16,6
B4_B		198059,94	439204,44	4,50	17,8	15,3	5,8	17,9
B4_C		198059,94	439204,44	7,50	18,9	16,3	6,8	18,9
B5_A		198054,10	439203,37	1,50	32,2	29,7	20,4	32,3
B5_B		198054,10	439203,37	4,50	34,0	31,4	22,1	34,0
B5_C		198054,10	439203,37	7,50	34,9	32,4	23,0	35,0
B6_A		198047,77	439204,41	1,50	33,3	30,8	21,5	33,3
B6_B		198047,77	439204,41	4,50	35,2	32,7	23,4	35,3
B6_C		198047,77	439204,41	7,50	36,0	33,5	24,1	36,0
B7_A		198047,60	439221,59	1,50	31,4	28,9	19,7	31,5
B7_B		198047,60	439221,59	4,50	33,3	30,8	21,5	33,4
B7_C		198047,60	439221,59	7,50	34,4	31,9	22,6	34,4
B8_A		198047,44	439236,95	1,50	29,1	26,6	17,3	29,2
B8_B		198047,44	439236,95	4,50	30,8	28,3	19,0	30,9
B8_C		198047,44	439236,95	7,50	32,0	29,5	20,2	32,1
C1_A		198010,57	439224,20	1,50	44,9	42,4	33,1	45,0
C1_B		198010,57	439224,20	4,50	45,5	43,0	33,7	45,6
C1_C		198010,57	439224,20	7,50	45,4	42,9	33,6	45,5
C2_A		198016,43	439228,72	1,50	40,1	37,6	28,3	40,2
C2_B		198016,43	439228,72	4,50	41,3	38,7	29,5	41,3
C2_C		198016,43	439228,72	7,50	41,3	38,7	29,5	41,3
C3_A		198022,77	439224,57	1,50	27,4	24,9	15,6	27,5
C3_B		198022,77	439224,57	4,50	28,7	26,2	16,9	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Walcherenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3_C		198022,77	439224,57	7,50	29,7	27,2	17,9	29,8
C4_A		198022,87	439214,42	1,50	25,2	22,7	13,4	25,3
C4_B		198022,87	439214,42	4,50	26,9	24,3	15,0	26,9
C4_C		198022,87	439214,42	7,50	28,3	25,8	16,4	28,3
C5_A		198022,97	439203,78	1,50	17,3	14,7	5,1	17,3
C5_B		198022,97	439203,78	4,50	19,8	17,3	7,7	19,8
C5_C		198022,97	439203,78	7,50	22,0	19,5	9,9	22,0
C6_A		198017,20	439202,02	1,50	41,2	38,7	29,4	41,3
C6_B		198017,20	439202,02	4,50	42,4	39,8	30,5	42,4
C6_C		198017,20	439202,02	7,50	42,2	39,7	30,4	42,3
C7_A		198010,77	439203,64	1,50	45,4	42,9	33,6	45,5
C7_B		198010,77	439203,64	4,50	46,1	43,6	34,3	46,1
C7_C		198010,77	439203,64	7,50	45,9	43,4	34,1	46,0
C8_A		198010,66	439214,67	1,50	45,0	42,5	33,3	45,1
C8_B		198010,66	439214,67	4,50	45,7	43,2	33,9	45,7
C8_C		198010,66	439214,67	7,50	45,5	43,0	33,7	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam