



31-10-2023, Hilversum

Schriftelijke vragen Art.41 inzake werkzaamheden Simon Stevinweg

Tijdens een gesprek met de uitvoerder mbt de werkzaamheden die binnenkort starten op de Simon Stevinweg werden we onaangenaam verrast dat de uitvoering niet geheel in lijn ligt met wat er tijdens de participatie trajecten is toegezegd.

- Op het smalle deel van de Simon Stevinweg, vanaf de Noorderweg tot aan het plantsoen, verdwijnen de rode fietssuggestiestroken. Het lijkt ons dat het weghalen van de fietssuggestiestrook een verslechtering vanuit het perspectief van de fietser (en voetgangers, want deze maken veelvuldig gebruik van de rijbaan ivm de smalle stoepen en het slecht parkeren van de auto's). Buiten het feit dat het de fietser een veiliger gevoel geeft zorgt het bij automobilisten voor duidelijkheid en extra voorzichtigheid. Maar belangrijker, deze stroken hebben hun toegevoegde waarde bewezen. Al ruim 15 jaar zijn er geen ongevallen meer gebeurd op het smalle deel.
- Op het smalle deel van de Simon Stevinweg, vanaf de Noorderweg tot aan het plantsoen, verdwijnen de huidige 2 verkeersdrempels. Er komen wel 2 plateaus aan het begin van de Simon Stevinweg en op de hoek Simon Stevinweg/ Huygenstraat, maar het gehele middenstuk wordt nu een 240 meter lang vlak stuk welke uit gaat nodigen om harder te rijden dan is toegestaan. Nu al wordt dit stuk van de Simon Stevinweg veelvuldig gebruikt als "race track" ondanks het feit dat er verkeersdrempels liggen, laat staan als deze "obstakels" weg zijn.

Onze collega's van D66 hebben in hun art 41 vragen al een opsomming gegeven van de eerder genomen besluiten, deze zullen wij dus niet gaan herhalen.

Wel hebben wij de volgende vragen:

1. Wil de wethouder overwegen om deze fietssuggestiestroken op het smalle deel van de Simon Stevinweg alsnog weer aan te leggen?
2. Kan/past dit nog in de korte tijdslijnen? (de werkzaamheden beginnen 6 november al) en is dit later nog in te voeren?
3. Waarom is de buurt niet meegenomen in dit besluit?
4. Er is beloofd dat er snelheidsbeperkende maatregelen genomen zouden worden. Een vlak stuk asfalt van 240 meter zonder snelheidsbeperkende maatregelen nodigt uit tot hard rijden (gebeurt nu al). Welke andere snelheidsbeperkende maatregelen worden er genomen behalve het plaatsen van 30 km borden?
5. Is er een mogelijkheid om zowel de nieuwe plateaus als de bestaande drempels te behouden?
6. Bent u met ons van mening dat juist de combinatie van het behoud van de fietssuggestiestroken en extra verkeersdrempels leidt tot de meeste veiligheid voor zowel de fietser, voetganger als automobilist?

Ron Lancé
Hart voor Hilversum