Raadsinformatiebrief

Zaaknummer	3077622
Verzenddatum	15 februari 2023
Portefeuillehouder	Cees Hooijschuur

Inrichting Rozendijk

In deze raadsinformatiebrief informeren we u over de inrichting van de Rozendijk, dat deel uitmaakt van de reconstructie fietspaden Staatsbosbeheer cluster 4.

Doelenboom

Programma	**8**	**Goed wonen, goede bereikbaarheid**
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen

Inrichting Rozendijk

Onrust en vragen
Rondom de herinrichting van de Rozendijk is de nodige onrust ontstaan. Dit heeft tot vragen geleid van een aantal belanghebbenden over de mogelijke herinrichting van de Rozendijk tussen de Bakkenweg en de Jan Ayeweg. Ook heeft u als gemeenteraad hierover een brief ontvangen. Reden temeer om u duidelijkheid te geven over de stand van zaken.

Hoe is de situatie daar nu?
De aanpak van de fietspaden langs het hierboven genoemde deel van de Rozendijk is onderdeel van cluster 4 van het project 'Reconstructie fietspaden Staatsbosbeheer'. Het gaat hier om een aantal stukken fietspad, gedeeltelijk eenrichting, waarbij op delen van het tracé geen fietspad ligt en de fietser dus op de weg fietst.

Het stuk Rozendijk tussen de Bakkenweg en de Jan Ayeweg valt op dit moment in twee delen uiteen.
- Tussen de Jan Ayeweg en de Fonteinsweg is de weg zo'n 5 meter breed, en voor autoverkeer eenrichtingsverkeer, en voor het grootste deel is er geen vrijliggend fietspad.
- Tussen de Fonteinsweg en de Bakkenweg is de weg tussen de 4 en 4,5 meter breed en is sprake van tweerichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer. Het naast de weg gelegen smalle en in slechte staat verkerende fietspad is ingericht voor eenrichtingsverkeer voor fietsers richting de Fonteinsweg. Fietsers richting de Bakkenweg rijden op de weg.

ALGEMEEN BELANG
De Rozendijk wordt zeker in het seizoen veelvuldig gebruikt door fietsende toeristen, maar ook door toeristen die gebruik maken van de auto. Daarnaast wordt hier natuurlijk ook door Texelaars gefietst, gewandeld en per auto gereden. Dat betekent dat er een breed algemeen belang is bij de reconstructie van dit deel (en andere delen) van de fietspaden.

Initiële voorstel inrichtingsontwerp
Dit najaar bent u geïnformeerd over het voornemen om het eenrichtingsgedeelte van dit stuk Rozendijk in te richten met een 5 meter breed fietsvriendelijk profiel (zoals op de Randweg). Voor het gedeelte met tweerichtingsverkeer stelden wij voor om het smalle fietspad op te heffen, en de weg een fietsvriendelijk profiel te geven van 6 meter breed met tweerichtingsverkeer voor zowel de auto als de fietser.

Reactie aanwonenden en fietsersbond
Voor de kerst is dit voorstel gepresenteerd aan de aanwonenden. De aanwonenden waren unaniem in hun verzoek om de weg niet, of in ieder geval zo weinig mogelijk te verbreden. Daarbij was er draagvlak voor instelling van eenrichtingsverkeer voor de auto van de Fonteinsweg richting Bakkenweg. Bij dit overleg was ook een vertegenwoordiger van de lokale afdeling van de Fietsersbond aanwezig, die voorstelde om dit stuk Rozendijk helemaal af te sluiten voor autoverkeer. Met uitzondering voor aanwonenden en hun gasten. Toen is ook aangegeven dat deze oplossing gezien het grote aantal noodzakelijke ontheffingen vanwege de aanwezigheid van diverse vakantieverblijven en woonhuizen, eigenlijk geen optie is.

Aanpassing inrichtingsontwerp
Het ontwerp is vervolgens aangepast alsook ter plekke ingemeten. Dat wil zeggen dat de weg vanaf de Jan Ayeweg tot aan de Bakkenweg van de huidige 6 meter en tweerichtingsverkeer (uit het oorspronkelijke voorstel) terug gebracht wordt tot 5 meter breedte. Daarnaast wordt de weg eenrichtingsverkeer voor auto's van zuid naar noord, tweerichtingsverkeer voor fietsers blijft behouden. Deze aanpassing levert een eenduidige inrichting op. Hierdoor ontstaat een goede aansluiting vanaf het nieuw aan te leggen vrijliggende fietspad langs de Rommelpot naar de vrijliggende fietspaden door het bos vanaf de Bakkenweg.
Op een vijftal bomen na worden alle bomen gespaard en wordt de weg dus 5 meter breed met een iets verhoogde strook kasseien van 40 cm in het midden van de weg. Hiermee verminderen auto's de snelheid en wordt het inhalen van fietsers bemoeilijkt. De bestaande smalle fietspaden worden omgebouwd tot wandelpaden waardoor voor zowel wandelaars als fietsers meer veiligheid wordt geboden.
(zie volgende pagina een frontaal profielontwerp van de weg)

Reactie aanwonenden en fietsersbond
Op 3 februari is dit voorstel aan de aanwonenden gepresenteerd. De bewoners gaven aan dat zij eigenlijk geen verandering willen van de bestaande situatie. Een ontwerp zoals de Randweg met een kasseienstrook in het midden en een Rozendijk van 4 meter naar 5 meter verbreden achten zij niet wenselijk. De vertegenwoordiger van de lokale afdeling van de Fietsersbond gaf aan de in slechte staat verkerende en te smalle fietspaden te willen handhaven. Tot slot is de fietsersbond tegen het aanbrengen van graskeien op de Bakkenweg op basis van de gedachte dat dit de veiligheid van fietsers vermindert.

Aangepast ontwerp realiseren
De herinrichting van de Rozendijk past in het streven om een veilige en comfortabele fietsverbinding te maken tussen de veerhaven en de vuurtoren in De Cocksdorp. De keuze voor een 5 meter brede fietsvriendelijke inrichting van dit gedeelte Rozendijk is mede gebaseerd op het feit dat een gedeelte van de weg al 5 meter breed is. Voortzetting van die breedte op een weg waar geen ruimte is voor een vrijliggend fietspad zorgt voor een eenduidige situatie. Daarnaast is de breedte aangepast op de toegestane snelheid en het vrachtverkeer dat de weg gebruikt. Het aanhouden van de 4 meter brede weg evenals het aanhouden van de in slechte staat verkerende fietspaden leidt tot gevaarlijke situaties voor fietsers en mogelijk zelfs tot claims.
De kasseienstrook in het midden remt de snelheid van auto's en zorgt voor het voorzichtiger inhalen van fietsers die gebruik maken van de Rozendijk in twee richtingen. De ervaringen op de Randweg – als fietsstraat erkend door de Fietsersbond - met een dergelijke inrichting laat zien dat dit werkt.

Op vijf bomen na worden alle bomen langs de Rozendijk gespaard en waar mogelijk wordt gecompenseerd voor nieuwe aanplant.

Gemeente Texel

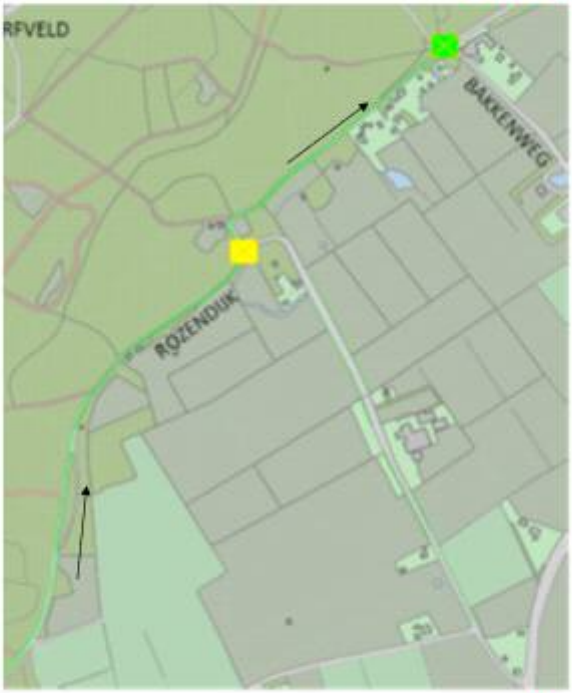
Trace 2024

Gedeelte Rozendijk

Fietsvriendelijke inrichting 5m breed met verkeersremmende maatregelen

Plateau kruisingen aanbrengen

Plateau kruisingen handhaven c.q. aanpassen



3

Profiel Rozendijk

