

Datum: 21 september 2026



Forum voor
Democratie

Betreft: Schriftelijke vragen conform artikel 37 reglement van orde aan het college van burgemeester en wethouders van Steenwijkerland

Onderwerp: Nieuwe woonwagenstandplaatsen in Steenwijk

Inleiding

In het Volkshuisvestingsprogramma Steenwijkerland wordt aangegeven dat op de bestaande woonwagenlocaties onvoldoende ruimte beschikbaar is om aan de behoefte aan standplaatsen te voldoen. Eind 2024 is onderzoek gedaan naar deze behoefte. Daaruit kwam voor de periode 2025-2035 een behoefte naar voren van 14 tot 27 aanvullende standplaatsen.

Voor onze fractie is uit de voorliggende stukken niet duidelijk welke concrete locaties in Steenwijk voor aanvullende woonwagenstandplaatsen zijn onderzocht of overwogen en hoe deze locaties tegen elkaar zijn afgewogen.

Onze aandacht gaat in het bijzonder uit naar de huidige ijsbaan aan Het Verlaat. De Steenwijker IJclub heeft in juni 2026 publiekelijk aangegeven te willen verhuizen en elders een nieuwe ijsbaan te willen realiseren. De huidige ijsbaan ligt bovendien nabij een bestaande woonwagenlocatie. Wij vragen ons af of deze locatie is onderzocht of overwogen, en zo niet, of het zinvol is de geschiktheid ervan alsnog te onderzoeken.

Vragen;

Vraag 1. Hoe actueel is de in 2024 geraamde behoefte van 14 tot 27 aanvullende woonwagenstandplaatsen?

Vraag 2. Heeft het college sinds het behoefteonderzoek nieuwe gegevens verkregen over de daadwerkelijke vraag naar woonwagenstandplaatsen? Zo ja, wat is volgens het college op dit moment de meest actuele behoefte?

Vraag 3. Hoeveel personen of huishoudens staan momenteel geregistreerd als belangstellende voor een nieuwe woonwagenstandplaats binnen de gemeente Steenwijkerland?

Vraag 4. Welke criteria hanteert de gemeente om te bepalen wie in aanmerking komt voor een woonwagen en/of woonwagenstandplaats?

Vraag 5. Hoe worden belangstellenden geregistreerd en hoe wordt bepaald wie bij het vrijkomen of realiseren van een standplaats als eerste in aanmerking komt?

6. Wie bepaalt uiteindelijk welke mensen in aanmerking komen voor een woonwagen: de gemeente, de woningcorporaties of een andere partij?

Vraag 7. Zijn er op dit moment al nieuwe of nog te realiseren woonwagenstandplaatsen toegezegd, gereserveerd of anderszins in het vooruitzicht gesteld aan specifieke inwoners of huishoudens? Zo ja, om hoeveel standplaatsen gaat het en op basis van welke criteria is dit gebeurd?

Vraag 8. Welke locaties in Steenwijk zijn tot op heden onderzocht of overwogen voor de realisatie van aanvullende woonwagendplaatsen?

Vraag 9. Op basis van welke criteria zijn deze locaties beoordeeld en kan het college de uitkomsten van deze locatieafweging met de gemeenteraad delen?

Vraag 10. Is de huidige ijsbaan aan Het Verlaat onderzocht of overwogen als mogelijke locatie voor aanvullende woonwagendplaatsen? Zo ja, wat waren de uitkomsten? Zo nee, waarom niet?

Vraag 11. Is het college bekend met de wens van de Steenwijker IJsclub om de huidige locatie te verlaten en elders een nieuwe ijsbaan te realiseren?

Vraag 12. Heeft het college hierover inmiddels gesprekken gevoerd met de Steenwijker IJsclub? Zo ja, wat is hiervan, voor zover openbaar, de huidige stand van zaken?

Vraag 13. Is de grond waarop de huidige ijsbaan aan Het Verlaat is gevestigd in eigendom van de gemeente Steenwijkerland? Zo ja, is de gemeente volledig eigenaar? Zo nee, wie is eigenaar en welke afspraken, rechten of beperkingen gelden voor het gebruik van het terrein?

Vraag 14. Indien de ijsbaanlocatie nog niet is onderzocht als mogelijke locatie voor aanvullende woonwagendplaatsen, is het college bereid de geschiktheid van deze locatie alsnog te onderzoeken?

Vraag 15. Is het college bereid de ijsbaanlocatie daarbij objectief te vergelijken met andere onderzochte of overwogen locaties, onder meer op ruimtelijke geschiktheid, bereikbaarheid, kosten, gevolgen voor de omgeving en de nabijheid van de bestaande woonwagenlocatie?

Vraag 16. Aan welke ruimtelijke, technische, bouwkundige en veiligheidseisen moeten nieuwe woonwagens en standplaatsen voldoen, en in hoeverre wijken deze eisen af van die voor reguliere woningbouw?

Vraag 17. Is het college bekend met zorgen van omwonenden over de gevolgen van nieuwe woonwagenlocaties voor het aanzicht van de omgeving, mogelijke opslag van onder andere oud ijzer en karren en het verlies van parkeergelegenheid? Hoe worden deze zorgen meegenomen in de planvorming?

Namens de fractie Forum voor Democratie Steenwijkerland,

Ronnie ter Horst