



POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Burgemeester en Wethouders Edam-Volendam
Postbus 180
1130 KN VOLENDAM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

Dhr B. Derix
BEL/MOB

Telefoonnummer +3123 514 4406
derixb@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Financiële bijdrage
Project: Vervolgstudie onderdoorgang N247 Broek in Waterland

Geacht college,

Sinds enige tijd is uw gemeente direct betrokken bij het verbeteren van de doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de provinciale wegen in de regio Waterland onder de projectnaam Bereikbaarheid Waterland.

Op 10 juli 2020 heeft een meerderheid van de Stuurgroep van Bereikbaarheid Waterland, waarbij namens uw organisatie wethouder de heer A. Koning (als vervanger van vast stuurgroep lid wethouder de heer W. Runderkamp) aanwezig was, ons geadviseerd twee varianten van een mogelijke onderdoorgang verder te beschouwen. Het gaat daarbij om een kunstwerk met ruimte voor 2x1 rijstroken en 2x1 rijstroken plus busstroken. Doel van de vervolgstudie is op basis van een nieuw verkeersmodel de effecten van een onderdoorgang te vergelijken met de huidige situatie en een bovengrondse optimalisatie. Ook wordt een nieuwe Maatschappelijke Kosten Batenanalyse gemaakt waarbij de kostenraming naar aanleiding van een uitgewerkt Voorlopig Ontwerp wordt geactualiseerd. Deze vervolgstudie dient voldoende te zijn om een besluit te nemen over een oplossing voor de passage van de N247 door Broek in Waterland.

Er is niet voldoende regionaal draagvlak voor het realiseren van een onderdoorgang met twee rijstroken per richting voor al het verkeer (2x2-variant). Wij hebben daarom op 29 september jl. besloten dat, naast de 2x1 variant, de meerstrookse-variant met busstroken als uitgangspunt geldt voor de nieuwe modelberekeningen en de MKBA. Bij de technische uitwerking van de variant 2x1+plus busstroken dient de breedte van deze busstrook voldoende te zijn om ook het overige verkeer tijdens onderhoud en calamiteiten in tegengestelde richting te kunnen verwerken. Mocht dat noodzakelijk blijken dan zal dit uiteraard met aangepaste snelheid en onder begeleiding van hulpdiensten en/of verkeersregelaars dienen te gebeuren.

Verzenddatum

5 november 2020

Kenmerk

1506743/1506745

Uw kenmerk

n.v.t.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Uit de vervolgstudie zal moeten blijken of een kunstwerk met ruimte voor één rijstrook en één busstrook per richting fysiek inpasbaar zal zijn. In de voorgaande studie was het, door een gebrek aan een rekenmodel van het waterschap, niet mogelijk om dit te bepalen. Dit rekenmodel is nu wel aanwezig waardoor nu wel een uitspraak kan worden gedaan over de maakbaarheid van deze breedte.

Wij verwachten begin januari 2021 opdracht te kunnen geven voor de vervolgstudie die naar verwachting circa één jaar gaat duren. Daarbij wordt u en de gemeenteraad op eenzelfde wijze als bij de voorgaande studie in het co-creatieproces betrokken.

De totaalkosten van de vervolgstudie zijn geschat op € 550.000,-. Met deze brief verzoeken wij u een bijdrage van € 100.000,- te geven aan de vervolgstudie. Wij hebben tevens een financiële bijdrage aan de gemeente Waterland (€ 50.000,-) en de Vervoerregio Amsterdam (€ 200.000,-) gevraagd. Wij zullen zelf ook € 200.000,- bijdragen. Indien u nog vragen heeft naar aanleiding van deze brief dan kunt u contact opnemen met de provinciale projectleider de heer B.J. (Bram) Derix. Mocht u het op prijs stellen dat hij aanwezigheid is bij een eventuele bespreking in de gemeenteraad dan horen wij dat graag. Mocht u bereidt zijn een bijdrage te geven dan kan deze ook in 2021 worden betaald.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

Sectormanager Mobiliteit
dhr. drs. F.J. van der Linden

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.