GEMEENTE HOORN

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 2088369
Steller: J. Croes / C. van der Wolk
Datum commissie: 2 juli 2024
Datum raadsvergadering: n.v.t.

Team: B&R
Teammanager: Dennis de Heer
Portefeuillehouder: R. Assendelft
E-mail: c.vd.wolk@hoorn.nl

Onderwerp
Parkeren binnenstad 2025

Agendering
Ter meningvormende bespreking in de Algemene Raadscommissie

Bijlagen

1	Parkeertarieven omliggende en vergelijkbare gemeenten

Vragen van het college aan de raadscommissie voor de meningvormende bespreking zijn:

- Kunt u zich vinden in de ideeën voor de wijziging van het parkeerbeleid in de binnenstad, met de volgende hoofdlijnen:
  a) Indeling in vier parkeergebieden hanteren;
  b) Het aanpassen van de parkeertarieven op bezoekers die voor een kort, middellang en lang bezoek naar Hoorn komen;
  c) Het aanpassen van de parkeertijden.
- Wil de commissie nog aandachtspunten meegeven voor het vervolgtraject en de uitwerking van een besluitvormend raadsvoorstel?

Samenvatting
Via dit voorstel legt het college van B en W ideeën aan de algemene raadscommissie voor over het parkeerbeleid in de binnenstad. In de binnenstad is nu sprake van zeven verschillende parkeergebieden, met vier verschillende tarieven en vier verschillende parkeertijden. Om het parkeren in de binnenstad voor bezoekers eenvoudiger en overzichtelijker te maken, stelt het college voor om in de binnenstad vier parkeergebieden aan te wijzen. Elk gebied met parkeertarieven en parkeertijden die zijn afgestemd op de bezoekers die kort, middellang of langer in de stad verblijven. Dit zorgt ervoor dat er voor elk type bezoeker voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Het maakt de kans op parkeerfouten kleiner en het helpt bezoekers een bewuste keuze te maken waar zij willen parkeren.

1. Inleiding

Aanleiding
De voorwaarden en tarieven die horen bij het parkeerbeleid van de gemeente Hoorn lopen sterken uiteen. Voor de gebruiker is dit niet altijd helder. Het aanpassen van het beleid heeft als doel om het voor de gebruiker duidelijker te maken wanneer en hoeveel parkeergeld deze in de verschillende gebieden moet betalen. De tarieven zijn de afgelopen jaren niet aangepast of verhoogd, op kleine inflatiecorrecties na.

Belang
Er zijn op dit moment zeven verschillende combinaties van parkeertarieven en voorwaarden in de binnenstad van Hoorn. Voor bezoekers van de binnenstad is het daardoor onduidelijk waar en wanneer zij moeten betalen. Dit vergroot de foutkans en dus ook de kans op een parkeerboete.
Voor inwoners en bezoekers is het van belang dat de tarieven en voorwaarden duidelijker en eenvoudiger worden.

Centrale vraag
Welke tarieven en voorwaarden wil de raad instellen voor het betaald parkeren in de binnenstad?

2. Beoogd maatschappelijk resultaat
Op straat is het voor de parkeerder duidelijker welke voorwaarden en tarieven van toepassing zijn. Iedere parkerende bezoeker van de binnenstad bieden wij een passende parkeerlocatie aan. Zo kan iemand voor een snel winkelbezoek kort goedkoop parkeren dicht bij de winkel. Een bezoeker die de hele dag in de binnenstad wil verblijven, kan goedkoop parkeren op één van onze vele parkeerterreinen.

3. Bijdrage aan de duurzaamheidsambitie
De nieuwe voorwaarden en parkeertarieven in combinatie met het parkeerverwijssysteem zullen ervoor zorgen dat er minder zoekverkeer is in de binnenstad. Door het uitbreiden van de locaties waar men een goedkoop tarief betaalt, is de verwachting dat men minder diep de binnenstad inrijdt om een parkeerplek te zoeken. Dit zorgt voor minder uitstoot in de binnenstad.

4. Kaders
Kaders raad & college

- *Eerste wijziging parkeerbelastingverordening gemeente Hoorn 2024*
  In de parkeerbelastingverordening worden de tarieven voor het straatparkeren en de verschillende parkeerproducten vastgesteld.

- *Tweede wijziging aanwijsbesluit parkeerbelastingverordening gemeente Hoorn 2024*
  In het aanwijsbesluit parkeerbelastingverordening worden alle straten en weggedeelten waar betaald parkeren en/of vergunningparkeren geldt.

- *Raadsvoorstel Parkeertarief Stadsstrand 16 mei 2023*
  In mei 2023 is de raad akkoord gegaan met het gelijk trekken van het parkeertarief van het Stadsstrand, parkeerterrein Lambert Meliszweg en parkeergarage Het Park. Ook zijn de parkeertijden aangepast, zodat op alle eerdergenoemde locaties dezelfde tijden gelden.

- *Actie-agenda Hoorn 2024*
  Actie 23 uit de Actie-agenda Hoorn is het verzorgen van duidelijke parkeertarieven in de binnenstad.

- *Bestemmingsplan Stationsgebied*
  Op 12 december 2023 is het Bestemmingsplan Stationsgebied vastgesteld. De raad heeft hiermee besloten dat er een openbare parkeergarage aan de noordkant van het stationsgebied wordt gerealiseerd.

Overige kaders

- *Uitspraak Hoge Raad 11 maart 2022 over maximale parkeerduur*
  Gemeenten die op dit moment werken met een maximale parkeerduur, kunnen dat blijven doen. Als er langer dan de maximale parkeerduur geparkeerd wordt, kan er geen naheffing opgelegd worden. De overtreding valt onder de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (bijgenaamd de wet Mulder). De opbrengsten gaan niet naar de gemeente, maar naar het Rijk.

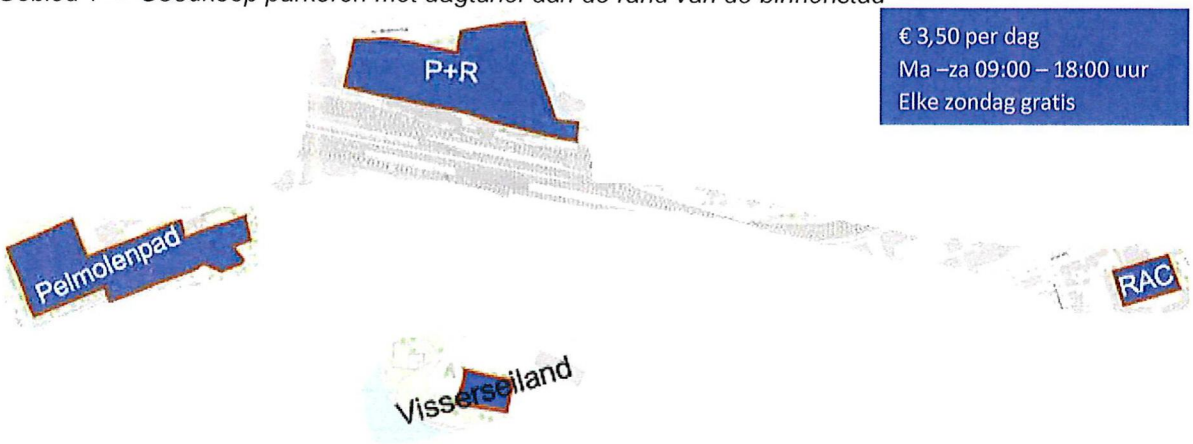
- *Coalitieakkoord 2022 – 2026*
  In het coalitieakkoord is opgenomen dat er via de parkeertarieven wordt gestuurd op het parkeren aan de rand van de binnenstad. Ook aan de randen faciliteren we het middellang- en langparkeren onder andere met duidelijke verwijzing naar de terreinen. Kort parkeren blijft mogelijk voor doelgerichte korte boodschappen.

5. Argumenten

Betaald parkeren

Vier parkeergebieden
Het college overweegt het parkeergebied te verdelen in vier logische gebieden. Hierdoor is het voor de parkeerder duidelijker te begrijpen wat er verwacht wordt. Eén gebied aan de rand van de binnenstad met een dagtarief, twee verschillende gebieden aan de rand van de binnenstad met uurtarief en één gebied in de binnenstad met een hoger parkeertarief. Hieronder laten we de verschillende gebieden zien.

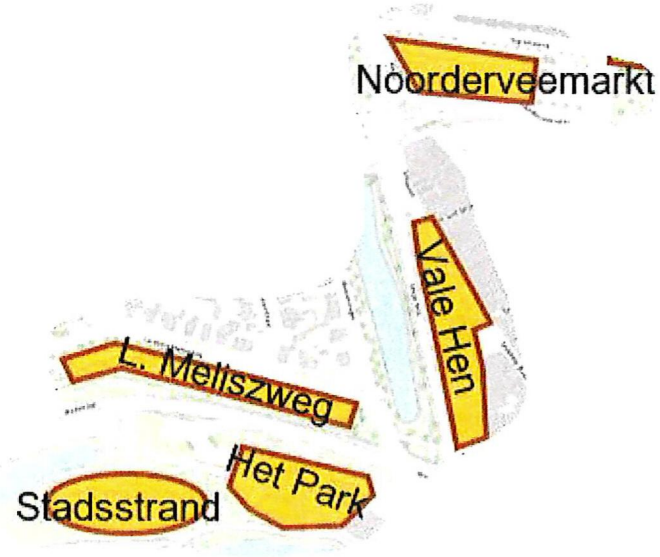
Gebied 1 -> Goedkoop parkeren met dagtarief aan de rand van de binnenstad



Het gebied dat het verste van de binnenstad afligt is bedoeld voor mensen die langer willen parkeren. Deze terreinen liggen aan de buitenkant van het centrum. Hier kan men voor een laag dagtarief de hele dag parkeren. Hier betaalt men geen avondtarief, ook niet op de koopavond. Daarnaast is het elke zondag vrij parkeren. Net als op de nationale feestdagen, uitgezonderd Goede Vrijdag.

Hiermee worden deze ruim 1.500 parkeerplekken in de avonden en op zondagen toegevoegd aan de al 225 gratis parkeerplaatsen bij ABC, de Nieuwe Wal en langs de Schellinkhouterdijk. De betaaltijd is van 09:00 – 18:00. Het voorgestelde tarief is € 3,50 per dag. Met dit tarief kan in kleine stapjes worden toegewerkt naar een tarief dat straks past bij de nog te realiseren openbare parkeergarage van de Poort van Hoorn. Dat parkeertarief is nog niet bekend, maar zal hoger liggen dan het huidige tarief, vanwege de hogere beheerskosten van een gebouwde parkeervoorziening. Op de RAC-locatie blijft het betalen per minuut mogelijk.

Gebied 2 -> Goedkoop parkeren met uurtarief tegen de binnenstad aan

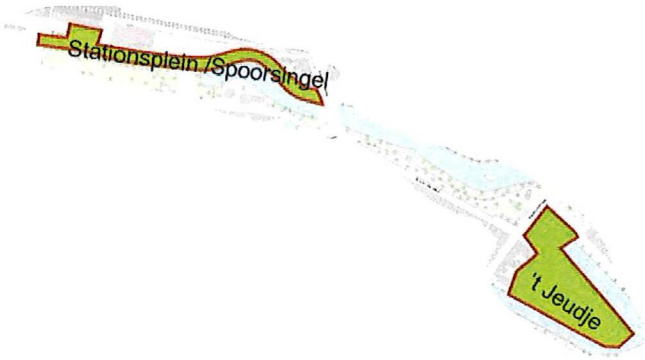


€ 2,00 per uur
Maximaal € 5,00 per dag
Maandag – zondag 09:00 – 23:00 uur

De parkeerterreinen / parkeergarage in de omgeving van schouwburg Het Park worden voornamelijk gebruikt door bezoekers van de schouwburg en het Stadsstrand. Veel bezoekers van de schouwburg parkeren ook op de Vale Hen. Dit is één van de redenen van het college om ervoor te kiezen om de Vale Hen toe te voegen aan Gebied 2 en niet aan Gebied 4. Een andere reden om de Vale Hen bij Gebied 2 te voegen is om ervoor te zorgen dat er minder mensen het rondje Westerdijk / Achterom / Breed rijden om nog een parkeerplaats te zoeken. Vanaf de Vale Hen loop je namelijk direct het centrum in.
In dit voorstel is de Noorderveemarkt toegevoegd aan Gebied 2 omdat € 5,- per dag een goed alternatief is voor het Pelmolenpad als deze in de toekomst verdwijnt. De Noorderveemarkt wordt hiermee een goedkoper terrein dan nu het geval is.

De gemeenteraad heeft in 2023 besloten dat op de terreinen en in de parkeergarage in de omgeving van schouwburg Het Park betaald parkeren geldt tussen 09:00 en 23:00 uur. Voorstel is om het tarief dat betaald moet worden in Gebied 2 aan te passen naar € 2,00 per uur, met een maximum van € 5,- per dag. Deze voorwaarden en tarieven gelden dan ook op de Vale Hen en op de Noorderveemarkt.

Gebied 3 -> Goedkoop parkeren met uurtarief tegen de binnenstad aan



€ 2,00 per uur
Maandag – zaterdag 09:00 – 18:00 uur
Zondag 12:00 – 17:00 uur

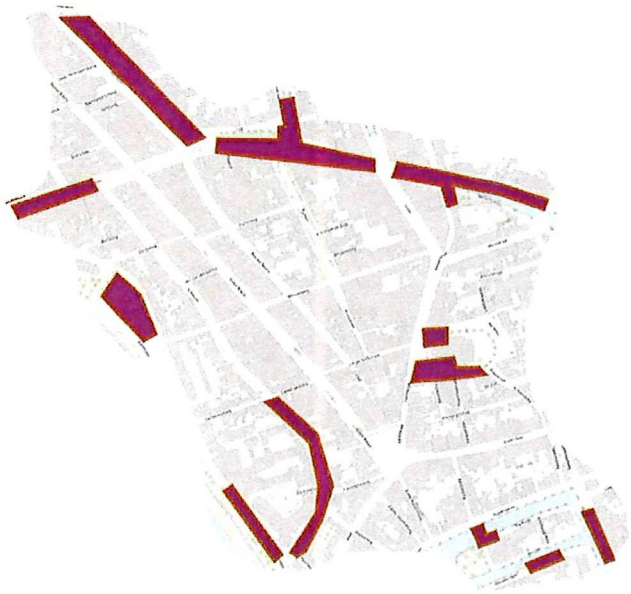
De parkeerplaatsen en parkeergarage 't Jeudje liggen tegen de binnenstad aan. Het parkeertarief is bij een kort verblijf relatief laag. Het voorstel is dat parkeerders hier € 2,- per uur betalen. Dit tarief is

bedoeld om bezoekers die langer willen parkeren vooral uit te nodigen om te parkeren op een parkeerterrein aan de rand van de binnenstad (gebied 1 of 2).

Voorgesteld wordt dat betaald parkeren op deze terreinen en in de garage geldt van maandag tot en met zaterdag van 09:00 tot 18:00 en op zondag van 12:00 tot 17:00. De koopavond wordt dan gratis.

Het voorstel is dat het gratis parkeren in de ochtenden in parkeergarage 't Jeudje vervalt. Dit draagt bij aan de eenduidigheid. Ook wordt de exploitatie van de parkeergarage dan meer kostendekkend. Gratis parkeren in de avonduren biedt bezoekers de mogelijkheid om in de avond nabij het centrum gratis te parkeren.

Gebied 4 -> Duurder parkeren in het hart van de binnenstad



€ 3,50 voor het eerste uur en daarna € 6,50 voor elk volgend uur
Maandag – zondag 09:00 – 23:00 uur

De parkeerdruk in de binnenstad is van alle gebieden het hoogst. De parkeerplaatsen in de binnenstad willen we zoveel mogelijk beschikbaar houden voor mensen die de stad kort bezoeken. Het tarief voor het eerste uur zou € 3,50 worden. Het idee is om het parkeren in het hart van de binnenstad voor langer dan één uur aan te passen. Het tarief voor het tweede en de daaropvolgende uren zou dan verhoogd worden naar € 6,50 per uur. Doordat bezoekers nu gestimuleerd worden om maar kort te parkeren in de binnenstad is er voor een ander, die ook voor een kort bezoek komt, voldoende parkeerplek. Zo voorkomen we dat een volgende kort parkeerbezoeker voor niets het centrum inrijdt.

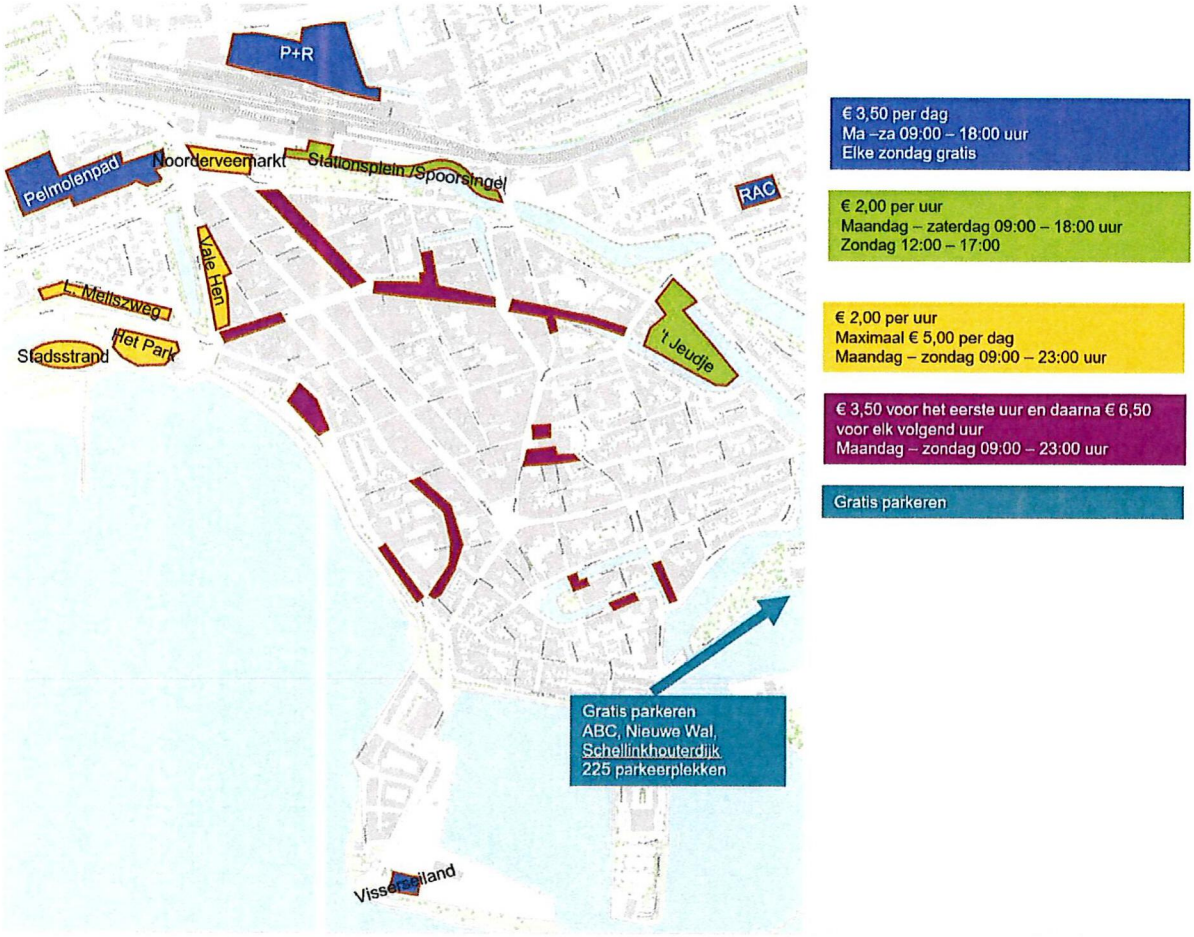
NB: Als de proef met gemengd parkeren op de Westerdijk slaagt, wordt de proef omgezet naar een definitieve situatie. Op de Westerdijk tot aan de Kuil geldt dan betaald parkeren, onder de voorwaarden van Gebied 4. Dit betekent dat het tarief voor de Westerdijk van € 1,90 per uur met een maximaal dagtarief van € 9,50 naar het eerste uur € 3,50 en de daaropvolgende uren € 6,50 gaat.

In een deel van de binnenstad geldt nu een maximale parkeerduur. Op het Kerkplein kan je nu per keer voor maximaal 1 uur afrekenen. Op onder andere de Gedempte Turfhaven en het Breed kan je nu maximaal per keer voor 2 uur afrekenen. Door de uitspraak van de Hoge Raad op 11 maart 2022 over de maximale parkeerduur is het niet mogelijk om een parkeerduurbeperking in te stellen. Daarom is het voorstel om een zogenaamd progressief parkeertarief in te stellen. Door het eerste uur € 3,50 en de daaropvolgende uren € 6,50 per uur te rekenen, is de verwachting dat de meeste bezoekers er niet voor kiezen om lang in het centrum te parkeren. Hiermee voorkomen we dat er in het hart van de binnenstad lang geparkeerd wordt. Het is in het belang van de ondernemers dat bezoekers die dichtbij de winkel

willen parkeren, dit ook kunnen blijven doen. We zien nu dat bezoekers ongeveer één uur in het hart van de binnenstad parkeren.

In dit voorstel worden de parkeertijden in het hart van de binnenstad gelijkgetrokken met de tijden van de parkeerterreinen / parkeergarage die bij de schouwburg liggen. Hier wordt voor gekozen om ervoor te zorgen dat een bezoeker van de schouwburg niet zorgt voor extra parkeerdruk in het centrum waardoor de vergunninghouder niet meer kan parkeren. Het aanhouden van dezelfde parkeertijden vergroot ook de duidelijkheid voor de bezoeker.

Voorstel duidelijk en eenvoudig parkeerbeleid



Parkeerverwijssysteem
Het nieuwe parkeerverwijssysteem verwijst bezoekers naar alle parkeergarages en parkeerterreinen. Het systeem verwijst niet door naar aparte straten. Uitzondering is het parkeerterrein bij het Visserseiland. Het Visserseiland is een parkeerterrein voor een kleine doelgroep. Verwijzen naar dit parkeerterrein zou onwenselijk extra verkeer opleveren.

Vergunninggebied centrum
Het mogelijk invoeren van betaald parkeren op zondag heeft als gevolg dat in het vergunning gebied Centrum ook op alle zondagen een parkeervergunning nodig is. Vanuit inwoners wordt hier al veelvuldig omgevraagd. Zij ervaren nu overlast van bezoekers van de stad. Dit geldt vooral voor bewoners van het havengebied.
De uren op de bezoekersvergunning kunnen worden verhoogd.

GEMEENTE HOORN

Financiën
Er is een doorberekening gemaakt op basis van de parkeeropbrengsten in de binnenstad van 1 juli 2022 tot 30 juni 2023. De opbrengsten waren toen € 3.510.000,00. De verwachting is dat er minimaal € 2.300.000,00 extra opbrengsten zullen zijn. Een groot deel van deze opbrengsten worden opgebracht doordat het dagtarief op de grote terreinen omhoog zou gaan van € 2,80 naar € 3,50. Een ander deel wordt opgebracht doordat de parkeertijden worden uitgebreid.

1 juli 2022 tot en met 30 juni 2023	
Straatparkeren	€ 3.510.000,00
Verwachte opbrengst bij invoering nieuwe tarieven	€ 5.810.000,00
Verschil	**€ 2.300.000,00**

6. Maatschappelijk draagvlak en participatie
Het maatschappelijk draagvlak is nog niet onderzocht. Na de bespreking door de algemene raadscommissie zal het maatschappelijk draagvlak worden onderzocht.

7. Financiële gevolgen
Dit voorstel heeft wel financiële gevolgen voor het begrotingsresultaat.

De parkeerexploitatie wordt gedurende het jaar bij cyclusdocumenten zo nodig bijgesteld.
Voorgesteld wordt om de verhoogde parkeerinkomsten te verwerken in de kadernota 2025.

8. Communicatie
Na de bespreking van dit meningvormende raadsvoorstel zullen de opmerkingen worden verwerkt in een besluitvormende raadsvoorstel.

9. Realisatie
De gemeenteraad is bevoegd om de parkeertarieven vast te stellen. Na een positief collegebesluit wordt de parkeerbelastingverordening voorbereid en voorgelegd aan de gemeenteraad ter besluitvorming in oktober 2024.

Hoorn, 11 juni 2024

het college van burgemeester en wethouders van Hoorn,

de secretaris, de burgemeester