



**Leidschendam-
Voorburg**

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. het Dagelijks bestuur
Postbus 21012
3001AA Rotterdam

Postbus 1005
2260 BA Leidschendam
Telefoon 14 070
@Gemeente_LV
www.lv.nl/contact
www.lv.nl

Datum 9 juli 2026

Ons kenmerk 4740

Uw brief/kenmerk

Contactpersoon S Huis

Telefoon 14 070

Bijlagen n.v.t.

Onderwerp Zienswijze Ontwerpbegroting MRDH 2027

Geachte leden van het dagelijks bestuur,

Op 13 april 2026 ontvingen wij van u de ontwerpbegroting 2027 en het verzoek tot wijziging begroting 2026 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). De gemeenteraad waardeert de inspanning van de MRDH om een duidelijke koppeling te maken tussen de inhoudelijke doelen en de begroting. Ook waarderen wij de inspanningen om de begroting, bijvoorbeeld door het terugbrengen tot twee begrotingsprogramma's, beter inzichtelijk te maken. Met deze zienswijzebrief delen wij als gemeenteraad zowel onze waardering als aandachtspunten met betrekking tot de begroting en inhoudelijke onderbouwing hiervan.

1. Begroting 2027: Bundelen verkeer en vervoer

Leidschendam-Voorburg juicht de samenvoeging van verkeer en vervoer tot één begrotingsprogramma toe. We zien de inhoudelijke verbanden, bijvoorbeeld in de vorm van publieke mobiliteit. De MRDH is bezig de mogelijkheden te onderzoeken. Leidschendam-Voorburg blijft graag betrokken bij de vervolgstappen waarbij openbaar vervoer en doelgroepenvervoer beter op elkaar worden afgestemd of gecombineerd.

2. Grote regionale ontwikkelopgaven

De gemeenteraad onderschrijft de genoemde grote vraagstukken waar onze regio en gemeente voor staat. Ook waardeert de gemeenteraad de ambitie van de MRDH om te sturen op impact. De grote ontwikkel- en transformatieopgaven binnen onze regio vragen een integrale en resultaatgerichte aanpak. Dit vraagt om nauwe samenwerking tussen MRDH, de gemeenten en andere betrokken instanties.

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

Leidschendam-Voorburg vraagt hierin nadrukkelijk de samenwerking en afstemming in de regio met betrekking tot integrale opgaven op te (blijven) zoeken en op elkaar af te stemmen. Bijvoorbeeld de samenwerking met de Provincie Zuid-Holland en Haagse regio. De aanpak op elkaar af te stemmen is een randvoorwaarde voor het succes van integrale opgaven. Graag trekken wij samen met de MRDH en andere gemeenten op bij het opstellen van de Strategische Agenda en Uitvoeringsprogramma.

In dat kader vraagt de gemeenteraad specifiek aandacht voor de ontwikkelingen rondom de Vlietlijn. Het huidige voorkeurstracé voor de Vlietlijn leidt in Voorburg-West al langere tijd tot zorgen over leefbaarheid, veiligheid, aantasting van de groenstructuur, en overlast. Bovendien zijn nut en noodzaak van het huidige tracé voor de inwoners van Leidschendam-Voorburg onvoldoende aangetoond. Daarnaast wacht de gemeenteraad nog op de uitkomst van het regionale mobiliteitsonderzoek. De gemeenteraad vindt dat de inwoners van de Binckhorst gebaat zijn bij een bereikbare wijk, inclusief een goed OV-aanbod. Dit zou echter ook op een alternatieve wijze bereikt kunnen worden. Dit betreft zowel de wijze waarop het voorgestelde tracé ingepast kan worden (geheel of gedeeltelijke ondertunneling, alternatieve aanlanding dan station Voorburg) als de inzet van alternatieve vervoersmogelijkheden (bijv. een snelbus). In aansluiting op de nog te publiceren mobiliteitsonderzoeken willen wij als raad graag proactief betrokken worden bij het meedenken over oplossingen voor de gesignaleerde knelpunten.

3. Brede welvaart doelstelling economie en mobiliteit

Leidschendam-Voorburg waardeert de inspanning van de MRDH om aandacht te besteden aan brede welvaart en sociaaleconomische ontwikkelingen. We juichen deze inspanning van de MRDH op het raakvlak van economie en mobiliteit toe. De MRDH heeft Beeck de opdracht gegeven om onderzoek uit te voeren naar brede welvaart en betere bereikbaarheid. De hierin genoemde pilot voor Leidschendam-Zuid zien wij als kans om samen met de MRDH verder uit te werken.

4. Zorgen structurele financiële middelen

In de aanbiedingsbrief wordt verwezen naar de korting op de Brede Doeluitkering (BDU). Leidschendam-Voorburg waardeert de inspanning die de MRDH en MRA hebben verricht om korting in 2027 te voorkomen. Helaas is er hiermee nog geen structurele oplossing gevonden. De gemeenteraad vraagt de MRDH om samen met de MRA en Provincies deze inspanningen richting het rijk voort te zetten.

5. Aandacht voor corridors, hotspots en stadsverzorgende economie

Voor Leidschendam-Voorburg vormen de stadsverzorgende economie en de hotspot Mall of the Netherlands belangrijke elementen uit de visie economisch vestigingsklimaat. Daarnaast noemt de Mobiliteitsvisie de nog uit te werken corridors. Voor onze gemeente zijn de A12-spoorzone en A4 – Haaglanden N14 van belang. Graag werkt Leidschendam-Voorburg met de MRDH deze hotspots én corridors uit hoe deze in de strategische agenda en het uitvoeringsprogramma opgenomen worden.

6. Weerstandvermogen

Met betrekking tot de paragraaf weerstandvermogen merkt de gemeenteraad op dat er in de tekst een bedrag van 43 miljoen euro wordt gehanteerd als de ondergrens risicoreserve, terwijl in de tabel een ondergrens van 44 miljoen euro wordt genoemd.

Hoogachtend,

de raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg,

de griffier,

de voorzitter,

R.G.R. Jeene

M.W. Vroom