gemeente Rheden

# Raadsvoorstel

**portefeuillehouder**
Gea Hofstede

**begrotingsprogramma**
1 Samenleving

**draagt bij aan Global Goal(s)**
3 Goede gezondheid en Welzijn

**b en w-vergadering**
26 maart 2024

**agendapunt**
4

**bijlage(n) ter inzage**
1 Brief aan de colleges
2 Zienswijze Overbetuwe
3 Wijzigingsbesluit BVO DRAN met was-wordt lijst
4 Gewijzigde Regeling BVO DRAN
5 De huidige regeling op Overheid.nl
6 Brief van de raad met instemming.

**rol raad**
Ter besluitvorming

**soort document**
Raadsvoorstel en -besluit

**voorbereidende vergadering**
14 mei 2024

**raadsvergadering**
28 mei 2024

**onderwerp**
Wijzigingsbesluit BVO DRAN.

De Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenververvoer Regio Arnhem-Nijmegen (BVO DRAN), voert in opdracht van de gemeenten in de regio Arnhem-Nijmegen het doelgroepenvervoer uit. De gemeente Rheden neemt bij de BVO DRAN het vraagafhankelijk vervoer, het vervoer naar dagbesteding en het leerlingenvervoer af.

**INHOUD VOORSTEL**
Het college van burgemeester en wethouders toestemming te verlenen voor het wijzigen van de Regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer Regio Arnhem-Nijmegen (DRAN).

## 1 Wat is de aanleiding?

Op 1 juli 2022 is de Wet gemeenschappelijke regelingen gewijzigd. De Wet gemeenschappelijke regelingen maakt (publiekrechtelijke) samenwerking mogelijk tussen provincies, gemeenten en waterschappen. De wijzigingen brengen met zich mee dat volksvertegenwoordigers, zoals gemeenteraadsleden, meer invloed op de besluitvorming van dit soort samenwerkingen krijgen en ze die beter kunnen controleren.

Uw raad heeft op 7 november 2023 een positieve zienswijze gegeven op het ontwerpwijzigingsbesluit gemeenschappelijke Regeling BVO DRAN.

De wijziging van de regeling vraagt om twee rondes langs de raden, namelijk voor zienswijze op het ontwerpwijzigingsbesluit en de daadwerkelijke toestemming voor het wijzigen van de regeling.

Tijdens de eerste ronde is door de gemeente Overbetuwe een zienswijze ingediend. De inhoud van deze zienswijze is gedeeld in het Algemeen Bestuur op 18 januari jl. Het voorstel is om toezeggingen te doen op de zienswijze van de gemeente Overbetuwe. De zienswijze van Overbetuwe heeft geen gevolgen voor het wijzigingsbesluit en dat betekent dat het wijzigingsbesluit kan worden voorgelegd aan alle raden voor definitieve instemming.

## 2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

- Gemeenschappelijke Regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer Regio Arnhem-Nijmegen.
- Wet gemeenschappelijke regelingen.

## 3 Wat willen wij bereiken?

De gemeenschappelijke Regeling BVO DRAN aanpassen, zodat deze voldoet aan de nieuwe geldende wet- en regelgeving en de huidige situatie.

**Argumenten**

1 Met de wijzigingen sluit de gemeenschappelijke regeling aan op de huidige situatie
In de regeling werd nog uitgegaan van een samenwerkingsovereenkomst met de Provincie over het aanvullende openbaar vervoer. Deze overeenkomst is niet meer van kracht en als zodanig niet meer opgenomen in de regeling.

2 Met de wijzigingen wordt voldaan aan nieuwe geldende wet- en regelgeving
In de regeling is nu expliciet opgenomen dat de raad om zienswijze wordt gevraagd voor zover dit wettelijk is voorgeschreven.
Artikel 9 lid 1 van de Wgr (Wet gemeenschappelijke regelingen) vereist dat een regeling bepalingen bevat over wijziging, opheffing, toetreding, de voorwaarden waaronder kan worden uitgetreden en de gevolgen van uittreding. Waaronder de bepalingen over de gevolgen voor het vermogen van de bedrijfsvoeringsorganisatie, met inachtneming van artikel 1 van de Wgr. Alle aanpassingen zijn verwerkt in de artikelen 25 t/m 28.

Ook is artikel 29 toegevoegd op basis van het feit dat er in de regeling bepalingen opgenomen moeten worden over het wel of niet toepassen van een evaluatie van de regeling.

Artikel 10, lid 11a van de Wgr eist dat in de regeling bepalingen worden opgenomen over participatiemogelijkheden. Aangezien participatie hierbij gericht is op beleid en de BVO een beleidsarme regeling betreft is in de regeling enkel opgenomen welke mogelijkheden er zijn voor belanghebbende als het gaat om rechtstreekse inspraak op de taken van de BVO.

3 Met de wijzigingen wordt de regeling vereenvoudigd
Er zijn artikelen komen te vervallen omdat deze al in de Wgr zijn beschreven en daarom niet opgenomen hoeven te worden in de regeling.

4 Wijzigen van de GR BVO DRAN is een bevoegdheid van het college met betrokkenheid van de raad
Op grond van artikel 25 van de gemeenschappelijke regeling is unanimiteit door de deelnemers vereist bij wijziging van de regeling. De deelnemers zijn de deelnemende colleges. Dit betekent dat de betreffende colleges bij unanimiteit tot de wijziging moeten besluiten. Dit kunnen zij echter pas nadat de raad is betrokken

## 4 Wat zijn de financiële consequenties?

Er zijn geen directe financiële consequenties als gevolg van het wijzigen van de regeling. De gewijzigde regeling zelf bevat het volgende financiële onderwerp:

In de gewijzigde regeling is concreter gemaakt wat de hoogte is van de uittreedsom voor een gemeente bij uittreding uit de regeling. De uittredende gemeente betaalt vijf jaar de meerkosten die de resterende gemeenten moeten maken om de werkzaamheden uit te kunnen blijven voeren zonder de uittredende gemeente.
De maximale uittreedsom kan minder zijn dan de meerkosten over vijf jaren als de resterende duur van lopende contract(en) eerder eindigt dan die vijf jaren.

Verder blijft de uittredende gemeente maximaal vijf jaar na uittreding aansprakelijk voor het intreden van risico's voortvloeiende uit de periode dat de betreffende deelnemer deelnam aan de regeling en deze intredende risico's leiden tot een kostenverhoging.

Kosten vraagafhankelijk vervoer, leerlingenvervoer en vervoer naar dagbesteding:

| *Inzicht verloop beschikbaar budget:* | *Structureel./ Incidenteel* | *2022* | *2023* | *2024* | *2025* | *2026* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| **Budget:** | | | | € 1.934.341 | | |
| *Af: aangegane verplichtingen:* | | | | € 1.934.341 | | |
| *Bij: inkomsten* | | | | | | |
| **Beschikbaar:** | | | | | | |
| Gevraagd budget: | | | | | | |
| **Restant budget nog beschikbaar:** | | | | € 0,00 | | |

**5 Wat zijn de risico's?**
Wijzigen van de GR BVO DRAN is een bevoegdheid van het college met betrokkenheid van de raad. De hiervoor genoemde besluitvorming zal in alle colleges en raden van de deelnemende gemeenten doorlopen moeten worden. Wanneer een van de deelnemende gemeenten niet instemt met de wijziging, zal hierdoor vertraging ontstaan in de besluitvorming.

**6 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?**
Het bestuur van de BVO DRAN vraagt aan alle deelnemende gemeenten om in te stemmen met de wijzigingen van de gemeenschappelijke regeling van de BVO DRAN conform het bijgevoegde wijzigingsbesluit BVO DRAN, zoals verwoord in de brief aan alle colleges van de deelnemende gemeenten. Met het verzoek aan alle gemeenten om het wijzigingsbesluit vast te laten stellen door het college, nadat deze de raad om toestemming heeft gevraagd.

**7 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?**
21 juni is de deadline voor ontvangst van het besluit tot instemming met de nieuwe regeling door de vervoersorganisaie. Hierna volgt publicatie van de nieuwe regeling door de bij regeling aangewezen gemeente. In dit geval de gemeente Arnhem.

**8 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?**
Niet van toepassing.

Velp, 26 maart 2024

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester.

Bart Drewes,
secretaris.