Memo

Aan
Commissie Leefomgeving

Kenmerk
M-22000864

Status

Bijlage(n)

Ernst Adriaanse

5604453

Domein Ruimte - Team Beleid Ruimte

Datum
17 januari 2022

Onderwerp
Beantwoording vraag relatie tussen tarief en aanbieders, raadsvergadering van 15-12-2021

Geachte commissie,

Door de heer Leers zijn in de raadsvergadering van 15-12-2021 vragen gesteld over de afspraken met aanbieders en tarifering. Ik kan u aangeven dat er geen overeenkomsten gesloten zijn tussen de gemeente en de parkeeraanbieders waarin vast ligt dat de straattarieven hoger dienen te zijn dan de garagetarieven. De Verordening parkeerbelasting is leidend waar het gaat over de tarieven.

Zoals bij u bekend zijn er meer garageparkeerplaatsen rondom het centrum van Heerlen aanwezig dan dat er straatparkeerplaatsen zijn (ca. 3400 garageparkeerplaatsen en ongeveer 700 straatparkeerplaatsen, exclusief ’t Loon). De theoretische behoefte (op basis van functies en kengetallen) bedraagt ca. 2700 parkeerplaatsen. Straatparkeerplaatsen nabij een centrum zijn altijd de meest gewilde parkeerplaatsen.

De parkeerbehoefte van het centrum overstijgt dus het aantal straatparkeerplaatsen. Als we het parkeren volledig vrij laten proberen alle bezoekers om een plaats op een van de straatparkeer-plaatsen te vinden. Dit leidt tot overlast (zoekverkeer, aantasting leefbaarheid, aantasting verkeersveiligheid) en bovendien zullen de bezoekers van de stad de drukte op de parkeerplaatsen (en het gebrek aan vrije plaatsen) als onaantrekkelijk ervaren.

In het parkeerbeleid is daarom de keuze gemaakt om het parkeren te reguleren en de parkeerders op basis van doelgroepen te verdelen over de beschikbare parkeerplaatsen. We proberen daarbij om de doelgroepen die het meeste baat hebben bij parkeerplaatsen op specifieke locaties altijd de hoogste prioriteit te geven. Eventueel beschikbare restcapaciteit wordt ingezet voor de opeenvolgende doelgroepen. Voor de straatparkeerplaatsen die op korte afstand tot het centrum liggen wordt daarbij het eerste gekeken naar de kortparkeerders. De zogenaamde runshoppers. Dit is een groep die traditioneel moeilijk te verleiden is om op grotere afstand en/of in

parkeergarages te parkeren omdat ze heel doelgericht en voor korte duur het centrum bezoeken.

Het reguleringsinstrument dat we hierbij inzetten is het betaald parkeren in combinatie met een parkeerduurbeperking. Dit is het meest efficiënte sturingselement. Het effect en de noodzaak worden aangetoond aan de hand van de parkeerdruk en parkeerduur. Deze worden in Heerlen jaarlijks onderzocht.

Om de druk op de straatparkeerplaatsen te verlagen (met als doel ruimte te creëren voor de kortparkeerders) moeten we ervoor zorgen dat er voor de andere doelgroepen aantrekkelijkere alternatieven beschikbaar zijn. Dit kan worden bereikt door de straattarieven en de garagetarieven van elkaar te laten verschillen waarbij voor de straatparkeerplaatsen een hoger tarief geldt dan voor de parkeergarages. In Heerlen gold dit (in de reguliere pre-corona situatie) alleen voor de garage Maankwartier Centrum. In alle overige garages was het tarief marginaal hoger dan de straattarieven.

Uit de parkeeronderzoeken volgt steevast dat de parkeerdruk op de straatparkeerplaatsen die het dichtst bij het centrum liggen altijd maximaal is (>90%). Dit houdt in dat de parkeersituatie voor de doelgroep runshoppers niet ideaal is en dat op grond van het parkeerbeleid eigenlijk een verregaandere sturing noodzakelijk is.

De straatparkeerplaatsen die een lagere bezettingsgraad kennen zetten we conform de Nota Parkeerbeleid ook in voor andere doelgroepen. Dit doen we door hier juist de tarieven te verlagen en de maximale parkeertijd te vergroten (tariefdifferentiatie naar afstand, zoals bijvoorbeeld toegepast aan de Valkenburgerweg en Spoorsingel) of door speciale parkeerproducten te introduceren (bijvoorbeeld de kraskaarten voor bezoekers van centrumbewoners waarmee tegen een gereduceerd aan o.a. de Putgraaf en het Homerusplein kan worden geparkeerd).

Door middel van deze memo en de memo “Toezegging raadsvergadering van 15-12-2021 inzake parkeren” d.d. 13 januari 2022 worden de toezeggingen 1, 13, 44 en 125 afgehandeld.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,

Wethouder voor Beheer en Onderhoud, Mobiliteit, Duurzaamheid & Milieu,
C.M.J.P. Claessens

Dit memo is digitaal ondertekend en daarom staat er geen handtekening onder.