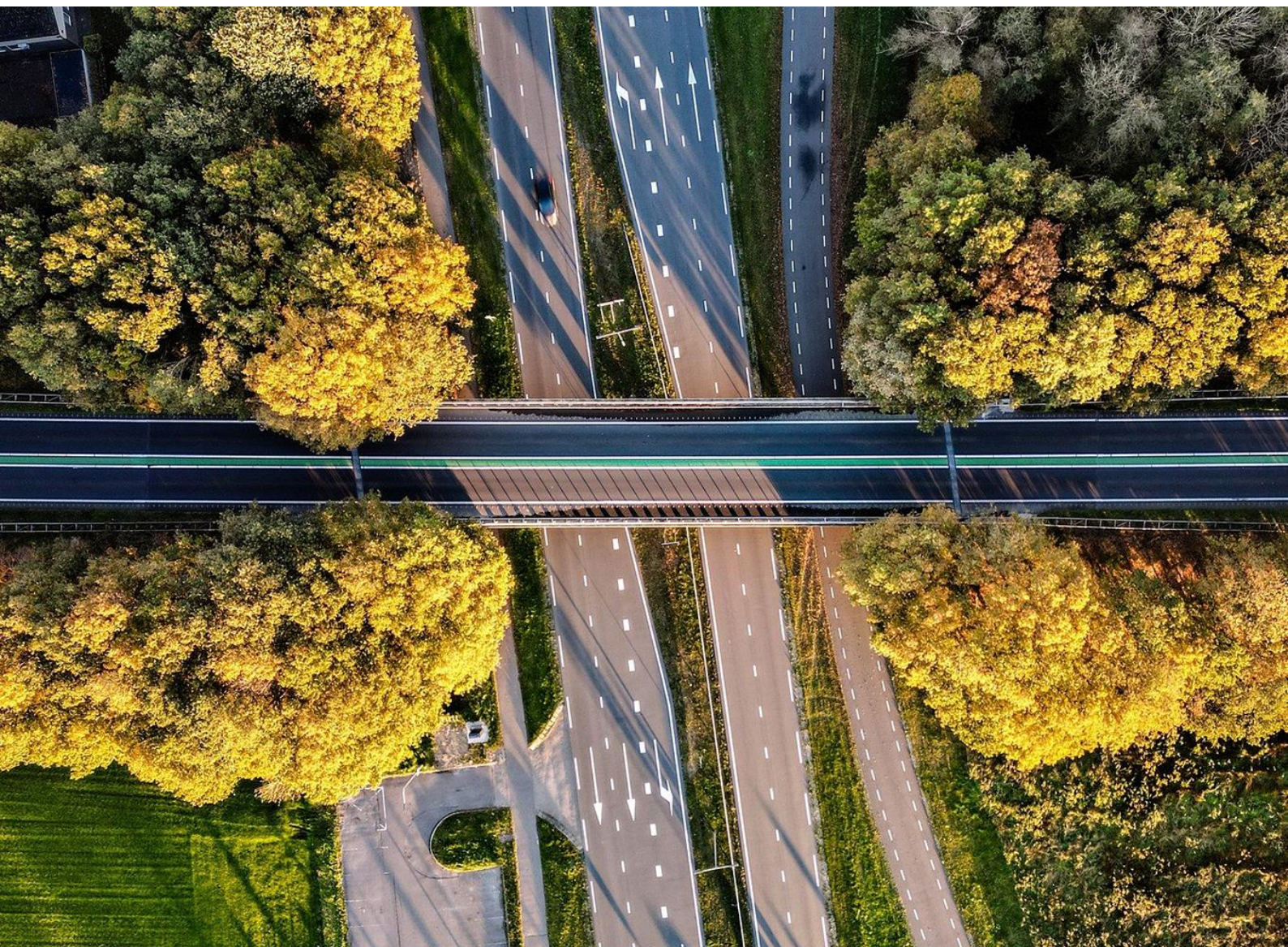




Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Dijkveldstraat-Eickerveld ong. te Slek

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM250164.001.004/CPO
Datum rapportage : 26 juni 2025
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Dijkveldstraat-Eickerveld ong. te Slek

Opdrachtgever : Handelsonderneming Victoria Bouw B.V.

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e ECHT

Contactpersoon Aelmans

: 5.1.2e

Opsteller rapportage

: 5.1.2e

5.1.2e

Handtekening

:



Rapportstatus

: Definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal,
Baexem en Rosmalen

5.1.2e

5.1.2e

Baexem

T 5.1.2e

info@aelmans.com

www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Geluidnormering.....	4
2.5	Gezamenlijk geluid	4
2.6	Gecumuleerd geluid	5
2.7	Geluidwering gevels	5
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	5
3	Uitgangspunten	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Omgevingskenmerken.....	7
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	7
4	Resultaten	9
4.1	Resultaten wegverkeer.....	9
4.2	Gecumuleerd & gezamenlijk geluid.....	9
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	10
5	Conclusie	11
5.1	Provinciale wegen.....	11
5.2	Gemeentelijke wegen.....	11
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	12

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Gezamenlijk geluid
Bijlage 5	Verkeersgegevens

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens 7 woningen te realiseren op de locatie Dijkveldstraat-Eickerveld ong. te Slek. Dit betreft een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft dit onderzoek uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

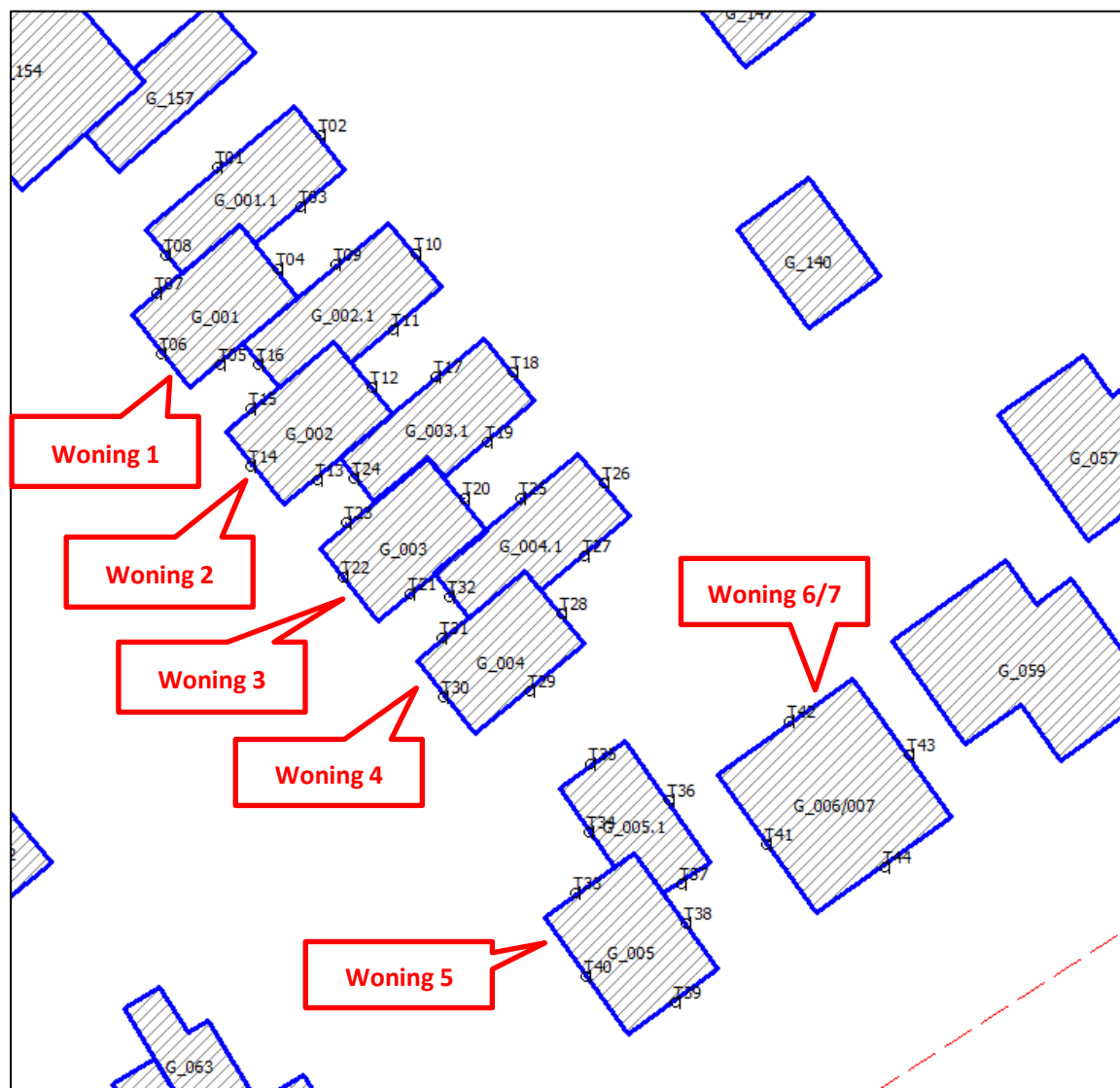
De geluidwering van de gevel van de te realiseren geluidgevoelige gebouwen is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen woningen.



Figuur 2: Te toetsen woningen

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaanachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaanachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

2.3.1 Gemeentelijke wegen

In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaanachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald, bestaat het geluidaanachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaanachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidaanachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.3.2 Provinciale wegen

Voor provinciale wegen geldt het recht zoals dit gold voor het inwerkingtreden van de Omgevingswet. Dit is opgenomen in Artikel 3.5 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet. Dit betekent dat voor wegen in het beheer van de provincie de Wet geluidhinder van toepassing blijft met bijbehorende rekensystematiek.

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronssoort</i>	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffingswaarde</i>
Provinciale wegen	48 dB	63 dB
	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}

2.4.1 Provinciale wegen

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.4.2 Gemeentewegen

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde, dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronssoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder

correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

2.6 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel. Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving blijkt, dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, bepaald volgens de NEN 5077, niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
N276 (Rijksweg zuid)	Provinciale weg	Voorkeursgrenswaarde: 48 dB Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
Eickerveld, Rutsekovestraat en Dijkveldstraat	Gemeenteweg	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de N276 zijn verkregen van de provincie. De gegevens voor de gemeentewegen zijn afkomstig van de gemeente. beide gegevens zijn te vinden in **bijlage 4**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd. De gegevens van de N276 zijn door de provincie geïnterpoleerd naar het maatgevende jaar 2035. Voor de gemeentewegen is uitgegaan van een jaarlijkse procentuele groei van 2%.

Voor de Eickerveld en Rutsekovestraat zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de etmaalintensiteit van deze weg zodanig laag is, dat deze wegen als niet akoestisch relevant kunnen worden beschouwd.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de betreffende wegen van de meest akoestisch relevante rijlijnen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2035

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
001	N276 (Rijksweg zuid)	Konwecity	80 km/uur	9.531 mvt
002	Dijkveldstraat	Referentie	30 km/uur	1.591 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van elke

bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat.

4.1.1 Resultaten provinciale weg

De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. N276 (Rijksweg zuid)

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>Begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
T42 Noord/west gevel woning 6/7	36	38	36
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de N276 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel.

4.1.2 Resultaten gemeenteweg

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. Dijkveldstraat

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>Begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
T44 Zuid/oost gevel woning 6/7	53	53	53
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de Dijkveldstraat overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkele gevel.

4.2 Gecumuleerd & gezamenlijk geluid

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde danwel standaardwaarde niet worden overschreden. Om deze reden hoeft de gecumuleerde geluidbelasting en de gezamenlijke geluidbelasting niet bepaald te worden.

Voor de bepaling van de benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel is de gezamenlijke geluidbelasting echter wel berekend. In **Bijlage 4** zijn de resultaten van deze berekening opgenomen. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

Tabel 8: Resultaten gezamenlijk geluid

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>Begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
T44 Zuid/oost gevel woning 6/7	53	53	53
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 20 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Dijkveldstraat-Eickerveld ong. te Slek. Op deze locatie wenst opdrachtgever 7 woningen te realiseren.

5.1 Provinciale wegen

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

Tabel 9: Conclusie wet geluidhinder

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Voorkeurs-grenswaarde</i>	<i>Maximale Ontheffings-waarde</i>	<i>Overschrijding voorkeurs-grenswaarde</i>	<i>Dove gevel</i>	<i>Hogere waarde</i>
Provinciale wegen	48 dB	63 dB	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Er hoeft daarom geen hogere waarde procedure doorlopen te worden.

5.2 Gemeentelijke wegen

Uit de toets in het kader van de gemeentelijke wegen blijkt:

Tabel 10: Conclusie gevelbelasting

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.

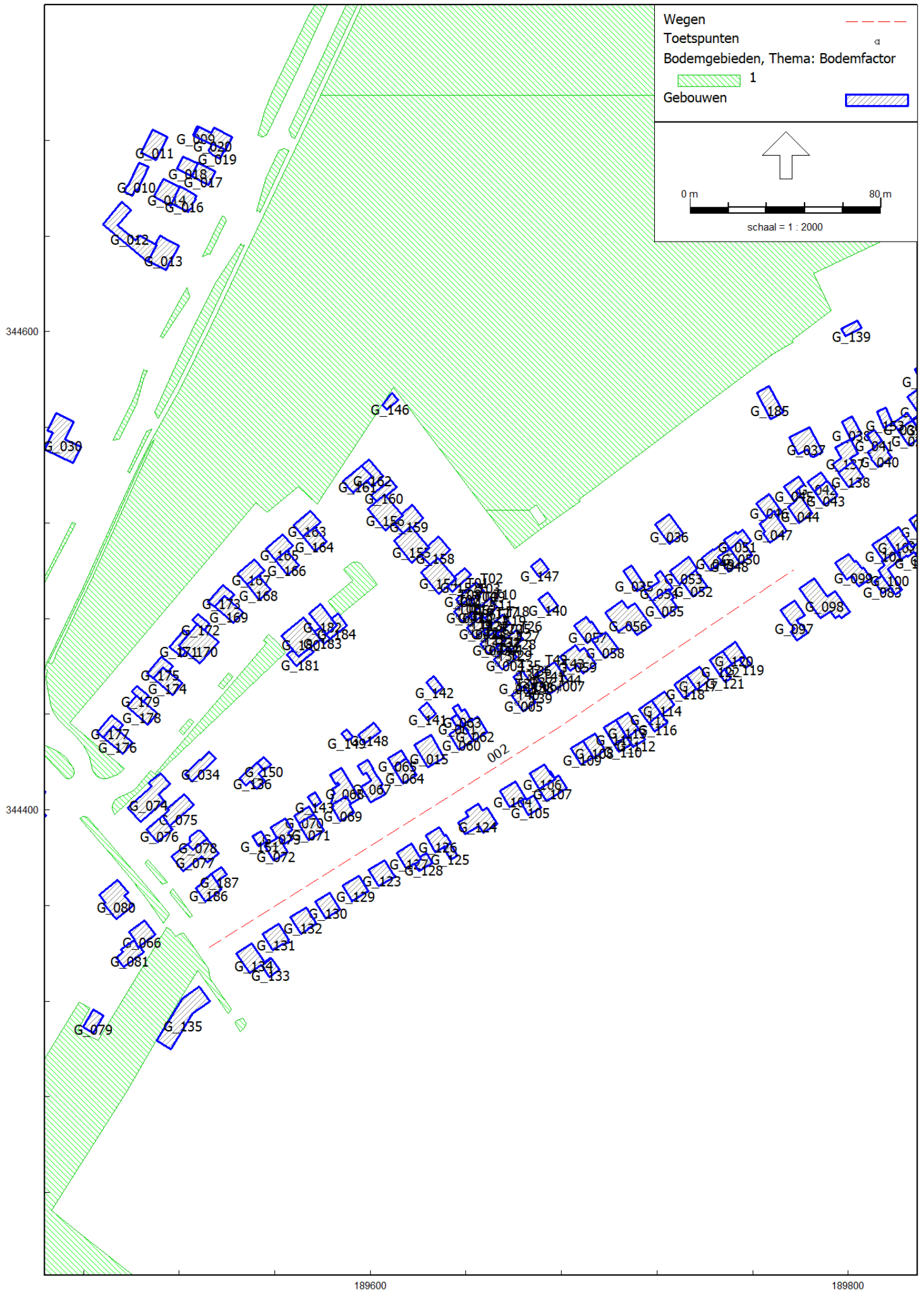
Ter hoogte van de geluidgevoelige gebouwen wordt voldaan aan de standaardwaarden. Er hoeven daarom geen maatregelen getroffen te worden

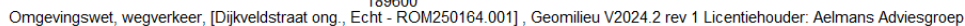
5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

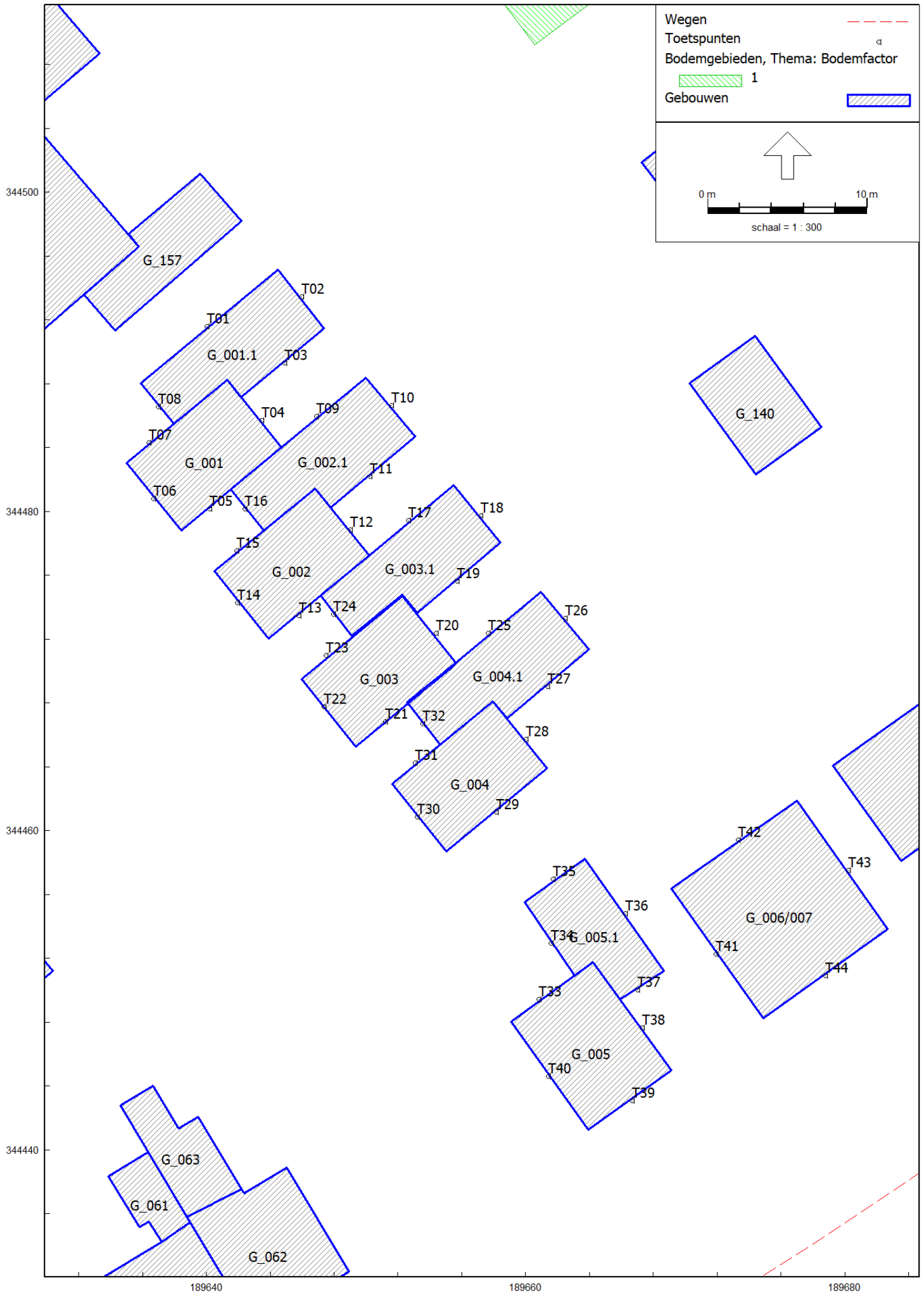
Tabel 11: Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

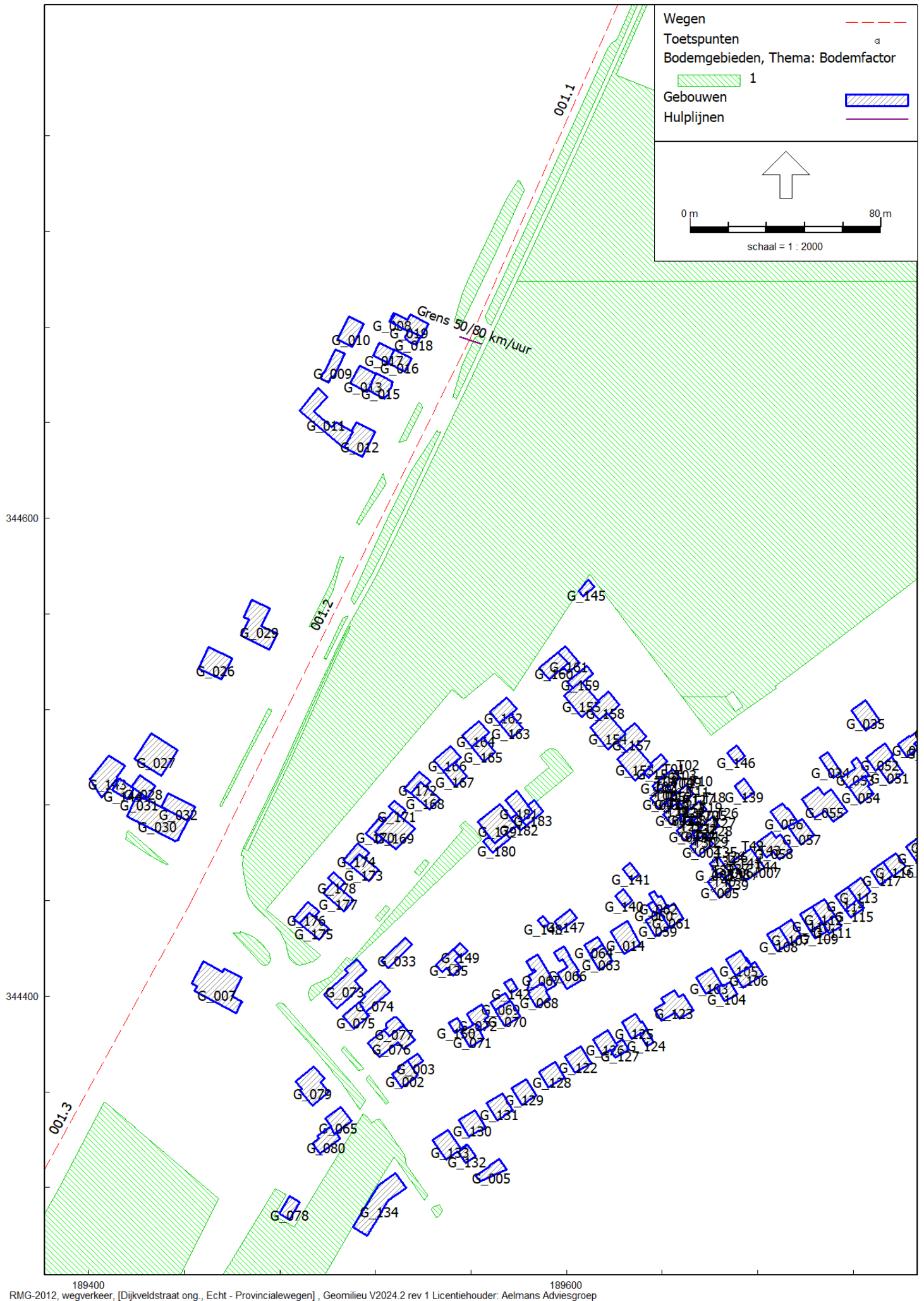
<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijk geluid	53 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	20 dB

Omdat het gezamenlijk geluid kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.









Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM250164.001

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM250164.001
Verantwoordelijke	cportz
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	cportz op 10-6-2025
Laatst ingezien door	cportz op 26-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
002	Dijkveldstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
002	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
002	30	30	--	30	30	30	--	1591,00	6,77	2,46	1,12

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
002	--	--	--	--	--	82,64	90,59	72,41	--	11,05	7,68	15,58	--

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
002	6,32	1,73	12,01	--	--	--	--	--	89,01	35,46	12,90	--	11,90

Model: ROM250164.001
 Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
002	3,01	2,78	--	6,81	0,68	2,14	--	72,07	79,11	85,30

Model: ROM250164.001
 Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
002	90,96	93,37	89,08	83,85	74,53	65,81	72,41	79,41	84,81	88,00

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
002	83,56	77,37	67,62	65,82	73,10	78,85	84,66	86,54	82,35	77,73

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
002		68,62		--		--		--		--		--		--		--		--

Bijlage 2

Invoergegevens gemeentewegen

Model: ROM250164.001
 Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T01	Noord/west gevel Woning 1	0,00	Relatief				1,70	--	--
T02	Noord/oost gevel Woning 1	0,00	Relatief				1,70	--	--
T03	Zuid/oost gevel Woning 1	0,00	Relatief				1,70	--	--
T04	Noord/oost gevel Woning 1	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T06	Zuid/west gevel Woning 1	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T07	Noord/west gevel Woning 1	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T08	Zuid/west gevel Woning 1	0,00	Relatief				1,70	--	--
T05	Zuid/oost gevel Woning 1	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T09	Noord/west gevel Woning 2	0,00	Relatief				1,70	--	--
T10	Noord/oost gevel Woning 2	0,00	Relatief				1,70	--	--
T11	Zuid/oost gevel Woning 2	0,00	Relatief				1,70	--	--
T12	Noord/oost gevel Woning 2	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T13	Zuid/oost gevel Woning 2	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T14	Zuid/west gevel Woning 2	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T15	Noord/west gevel Woning 2	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T16	Zuid/west gevel Woning 2	0,00	Relatief				1,70	--	--
T17	Noord/west gevel Woning 3	0,00	Relatief				1,70	--	--
T18	Noord/oost gevel Woning 3	0,00	Relatief				1,70	--	--
T19	Zuid/oost gevel Woning 3	0,00	Relatief				1,70	--	--
T20	Noord/oost gevel Woning 3	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T21	Zuid/oost gevel Woning 3	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T22	Zuid/west gevel Woning 3	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T23	Noord/west gevel Woning 3	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T24	Zuid/west gevel Woning 3	0,00	Relatief				1,70	--	--
T25	Noord/west gevel Woning 4	0,00	Relatief				1,70	--	--
T26	Noord/oost gevel Woning 4	0,00	Relatief				1,70	--	--
T27	Zuid/oost gevel Woning 4	0,00	Relatief				1,70	--	--
T28	Noord/oost gevel Woning 4	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T29	Zuid/oost gevel Woning 4	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T30	Zuid/west gevel Woning 4	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T31	Noord/west gevel Woning 4	0,00	Relatief				1,70	4,70	--
T32	Zuid/west gevel Woning 4	0,00	Relatief				1,70	--	--
T33	Noord/west gevel Woning 5	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T34	Zuid/west gevel woning 5	0,00	Relatief				1,70	--	--
T35	Noord/west gevel Woning 5	0,00	Relatief				1,70	--	--
T36	Nood/oost gevel woning 5	0,00	Relatief				1,70	--	--
T37	Zuid/oost gevel woning 5	0,00	Relatief				1,70	--	--
T38	Nood/oost gevel woning 5	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T39	Zuid/oost gevel woning 5	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T40	Zuid/west gevel woning 5	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T41	Zuid/west gevel woning 6/7	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T42	Noord/west gevel Woning 6/7	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T43	Noord/west gevel Woning 6/7	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70
T44	Zuid/oost gevel woning 6/7	0,00	Relatief				1,70	4,70	7,70

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	--	Ja
T02	--	--	--	Ja
T03	--	--	--	Ja
T04	--	--	--	Ja
T06	--	--	--	Ja
T07	--	--	--	Ja
T08	--	--	--	Ja
T05	--	--	--	Ja
T09	--	--	--	Ja
T10	--	--	--	Ja
T11	--	--	--	Ja
T12	--	--	--	Ja
T13	--	--	--	Ja
T14	--	--	--	Ja
T15	--	--	--	Ja
T16	--	--	--	Ja
T17	--	--	--	Ja
T18	--	--	--	Ja
T19	--	--	--	Ja
T20	--	--	--	Ja
T21	--	--	--	Ja
T22	--	--	--	Ja
T23	--	--	--	Ja
T24	--	--	--	Ja
T25	--	--	--	Ja
T26	--	--	--	Ja
T27	--	--	--	Ja
T28	--	--	--	Ja
T29	--	--	--	Ja
T30	--	--	--	Ja
T31	--	--	--	Ja
T32	--	--	--	Ja
T33	--	--	--	Ja
T34	--	--	--	Ja
T35	--	--	--	Ja
T36	--	--	--	Ja
T37	--	--	--	Ja
T38	--	--	--	Ja
T39	--	--	--	Ja
T40	--	--	--	Ja
T41	--	--	--	Ja
T42	--	--	--	Ja
T43	--	--	--	Ja
T44	--	--	--	Ja

Model: ROM250164.001
 Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	91f779ce-5750-4d0e-95ae-b626c1358f86				1,00
	4eb1fbac-e3b6-4d74-a836-2a74e07f061f				1,00
	2aed2061-c0fa-490d-a940-7efb78e74308				1,00
	f215f971-3bb6-443e-b3f5-ca64f3c996cd				1,00
	4d28dc36-507c-450e-8e6b-0db339ca7a9d				1,00
	83ed54e2-a863-43f5-8a45-d0bb8c0e0b3f				1,00
	b8a23dcc-3aaf-4159-8d1e-3a6b6c8aec7a				1,00
	4caf246d-bee8-4e1f-a60a-d2bdde55a992				1,00
	1aa40a77-052d-4bf5-a63a-7e91c585b394				1,00
	a8477965-5d1c-4ed3-a545-95fb7aa5ef38				1,00
	889db0b3-3b07-4273-82f0-23147dce59b3				1,00
	e4629de5-f5c6-4661-a260-472fa54610fc				1,00
	ac53afb5-b422-4eb5-bde3-5519d20ecba3				1,00
	33131292-9328-4a89-81ef-c510fba6f04d				1,00
	14529b69-3fe0-402f-801f-cb5f4a9b9b20				1,00
	b7bb3e21-9984-48a1-8f29-6cfc1034c973				1,00
	06b09822-ec31-4e1c-9557-f0eca3d37632				1,00
	97bba020-efc4-46cf-a20c-78fb23b02644				1,00
	3ecbb51b-6ba6-4b38-beb1-415a890d2cf6				1,00
	ee2c27ec-b82c-4bba-94bc-8f4f5563ccce				1,00
	0f7ee068-4168-42f6-a86a-44c1c3b8cbb2				1,00
	c2c22976-3d76-435c-9580-71e6a05e3491				1,00
	2e7f8e5e-532b-4550-b382-4cedccd0247b				1,00

Bijlage 2
Invoergegevens gemeentewegen

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G_185		3,75	0,00	Eigen waarde						
G_186		8,67	0,00	Eigen waarde						
G_187		5,31	0,00	Eigen waarde						
G_008		6,98	0,00	Eigen waarde						
G_009		6,07	0,00	Eigen waarde						
G_010		3,14	0,00	Eigen waarde						
G_011		4,93	0,00	Eigen waarde						
G_012		3,54	0,00	Eigen waarde						
G_013		7,66	0,00	Eigen waarde						
G_014		3,09	0,00	Eigen waarde						
G_016		7,42	0,00	Eigen waarde						
G_017		7,63	0,00	Eigen waarde						
G_018		3,14	0,00	Eigen waarde						
G_019		3,05	0,00	Eigen waarde						
G_020		7,22	0,00	Eigen waarde						
G_021		7,21	0,00	Eigen waarde						
G_022		7,37	0,00	Eigen waarde						
G_023		3,08	0,00	Eigen waarde						
G_024		6,74	0,00	Eigen waarde						
G_025		7,77	0,00	Eigen waarde						
G_026		3,20	0,00	Eigen waarde						
G_027		5,44	0,00	Eigen waarde						
G_028		6,05	0,00	Eigen waarde						
G_029		5,28	0,00	Eigen waarde						
G_030		7,39	0,00	Eigen waarde						
G_031		6,71	0,00	Eigen waarde						
G_032		3,52	0,00	Eigen waarde						
G_033		6,93	0,00	Eigen waarde						
G_034		4,23	0,00	Eigen waarde						
G_035		3,18	0,00	Eigen waarde						
G_036		4,79	0,00	Eigen waarde						
G_037		5,17	0,00	Eigen waarde						
G_038		3,17	0,00	Eigen waarde						
G_039		3,19	0,00	Eigen waarde						
G_040		7,51	0,00	Eigen waarde						
G_041		3,59	0,00	Eigen waarde						
G_042		3,38	0,00	Eigen waarde						
G_043		7,09	0,00	Eigen waarde						
G_044		8,22	0,00	Eigen waarde						
G_045		2,49	0,00	Eigen waarde						
G_046		6,23	0,00	Eigen waarde						
G_047		10,19	0,00	Eigen waarde						
G_048		7,32	0,00	Eigen waarde						
G_049		3,77	0,00	Eigen waarde						
G_050		7,30	0,00	Eigen waarde						
G_051		3,46	0,00	Eigen waarde						
G_052		7,48	0,00	Eigen waarde						
G_053		3,41	0,00	Eigen waarde						
G_054		3,27	0,00	Eigen waarde						
G_055		7,69	0,00	Eigen waarde						
G_056		6,45	0,00	Eigen waarde						
G_057		3,28	0,00	Eigen waarde						
G_058		7,77	0,00	Eigen waarde						
G_059		7,21	0,00	Eigen waarde						
G_060		7,05	0,00	Eigen waarde						
G_061		3,81	0,00	Eigen waarde						
G_062		7,01	0,00	Eigen waarde						
G_063		3,19	0,00	Eigen waarde						
G_064		7,16	0,00	Eigen waarde						
G_065		3,30	0,00	Eigen waarde						
G_066		7,80	0,00	Eigen waarde						
G_067		7,12	0,00	Eigen waarde						
G_068		3,28	0,00	Eigen waarde						

Bijlage 2
Invoergegevens gemeentewegen

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G_185		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_186		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_187		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_008		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_009		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_010		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_011		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_012		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_013		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_014		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_016		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_017		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_018		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_019		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_020		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_021		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_022		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_023		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_024		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_025		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_026		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_027		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_028		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_029		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_030		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_031		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_032		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_033		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_034		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_035		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_036		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_037		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_038		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_039		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_040		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_041		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_042		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_043		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_044		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_045		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_046		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_047		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_048		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_049		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_050		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_051		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_052		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_053		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_054		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_055		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_056		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_057		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_058		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_059		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_060		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_061		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_062		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_063		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_064		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_065		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_066		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_067		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_068		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G_185	0,80	0,80	0,80
G_186	0,80	0,80	0,80
G_187	0,80	0,80	0,80
G_008	0,80	0,80	0,80
G_009	0,80	0,80	0,80
G_010	0,80	0,80	0,80
G_011	0,80	0,80	0,80
G_012	0,80	0,80	0,80
G_013	0,80	0,80	0,80
G_014	0,80	0,80	0,80
G_016	0,80	0,80	0,80
G_017	0,80	0,80	0,80
G_018	0,80	0,80	0,80
G_019	0,80	0,80	0,80
G_020	0,80	0,80	0,80
G_021	0,80	0,80	0,80
G_022	0,80	0,80	0,80
G_023	0,80	0,80	0,80
G_024	0,80	0,80	0,80
G_025	0,80	0,80	0,80
G_026	0,80	0,80	0,80
G_027	0,80	0,80	0,80
G_028	0,80	0,80	0,80
G_029	0,80	0,80	0,80
G_030	0,80	0,80	0,80
G_031	0,80	0,80	0,80
G_032	0,80	0,80	0,80
G_033	0,80	0,80	0,80
G_034	0,80	0,80	0,80
G_035	0,80	0,80	0,80
G_036	0,80	0,80	0,80
G_037	0,80	0,80	0,80
G_038	0,80	0,80	0,80
G_039	0,80	0,80	0,80
G_040	0,80	0,80	0,80
G_041	0,80	0,80	0,80
G_042	0,80	0,80	0,80
G_043	0,80	0,80	0,80
G_044	0,80	0,80	0,80
G_045	0,80	0,80	0,80
G_046	0,80	0,80	0,80
G_047	0,80	0,80	0,80
G_048	0,80	0,80	0,80
G_049	0,80	0,80	0,80
G_050	0,80	0,80	0,80
G_051	0,80	0,80	0,80
G_052	0,80	0,80	0,80
G_053	0,80	0,80	0,80
G_054	0,80	0,80	0,80
G_055	0,80	0,80	0,80
G_056	0,80	0,80	0,80
G_057	0,80	0,80	0,80
G_058	0,80	0,80	0,80
G_059	0,80	0,80	0,80
G_060	0,80	0,80	0,80
G_061	0,80	0,80	0,80
G_062	0,80	0,80	0,80
G_063	0,80	0,80	0,80
G_064	0,80	0,80	0,80
G_065	0,80	0,80	0,80
G_066	0,80	0,80	0,80
G_067	0,80	0,80	0,80
G_068	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G_069		7,40	0,00	Eigen waarde						
G_070		2,91	0,00	Eigen waarde						
G_071		7,27	0,00	Eigen waarde						
G_072		7,08	0,00	Eigen waarde						
G_073		3,34	0,00	Eigen waarde						
G_074		5,78	0,00	Eigen waarde						
G_075		2,88	0,00	Eigen waarde						
G_076		7,40	0,00	Eigen waarde						
G_077		6,81	0,00	Eigen waarde						
G_078		3,18	0,00	Eigen waarde						
G_079		4,36	0,00	Eigen waarde						
G_080		6,49	0,00	Eigen waarde						
G_081		2,98	0,00	Eigen waarde						
G_082		4,37	0,00	Eigen waarde						
G_083		2,59	0,00	Eigen waarde						
G_084		2,75	0,00	Eigen waarde						
G_085		2,85	0,00	Eigen waarde						
G_086		3,38	0,00	Eigen waarde						
G_087		5,24	0,00	Eigen waarde						
G_088		5,50	0,00	Eigen waarde						
G_089		5,34	0,00	Eigen waarde						
G_090		5,41	0,00	Eigen waarde						
G_091		5,32	0,00	Eigen waarde						
G_092		5,78	0,00	Eigen waarde						
G_093		3,25	0,00	Eigen waarde						
G_094		7,56	0,00	Eigen waarde						
G_095		3,37	0,00	Eigen waarde						
G_096		8,01	0,00	Eigen waarde						
G_097		6,86	0,00	Eigen waarde						
G_098		5,90	0,00	Eigen waarde						
G_099		6,31	0,00	Eigen waarde						
G_100		3,20	0,00	Eigen waarde						
G_101		7,32	0,00	Eigen waarde						
G_102		7,50	0,00	Eigen waarde						
G_103		3,35	0,00	Eigen waarde						
G_104		7,80	0,00	Eigen waarde						
G_105		2,99	0,00	Eigen waarde						
G_106		7,57	0,00	Eigen waarde						
G_107		3,48	0,00	Eigen waarde						
G_108		7,50	0,00	Eigen waarde						
G_109		7,78	0,00	Eigen waarde						
G_110		3,23	0,00	Eigen waarde						
G_111		7,55	0,00	Eigen waarde						
G_112		3,12	0,00	Eigen waarde						
G_113		7,53	0,00	Eigen waarde						
G_114		7,63	0,00	Eigen waarde						
G_115		7,45	0,00	Eigen waarde						
G_116		2,99	0,00	Eigen waarde						
G_117		7,64	0,00	Eigen waarde						
G_118		7,57	0,00	Eigen waarde						
G_119		3,21	0,00	Eigen waarde						
G_120		7,59	0,00	Eigen waarde						
G_121		3,40	0,00	Eigen waarde						
G_122		7,55	0,00	Eigen waarde						
G_123		7,58	0,00	Eigen waarde						
G_124		6,42	0,00	Eigen waarde						
G_125		3,39	0,00	Eigen waarde						
G_126		6,99	0,00	Eigen waarde						
G_127		7,86	0,00	Eigen waarde						
G_128		3,07	0,00	Eigen waarde						
G_129		7,56	0,00	Eigen waarde						
G_130		7,61	0,00	Eigen waarde						
G_131		7,37	0,00	Eigen waarde						

Bijlage 2
Invoergegevens gemeentewegen

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G_069		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_070		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_071		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_072		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_073		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_074		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_075		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_076		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_077		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_078		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_079		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_080		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_081		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_082		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_083		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_084		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_085		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_086		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_087		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_088		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_089		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_090		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_091		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_092		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_093		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_094		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_095		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_096		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_097		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_098		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_099		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_100		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_101		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_102		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_103		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_104		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_105		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_106		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_107		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_108		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_109		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_110		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_111		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_112		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_113		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_114		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_115		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_116		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_117		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_118		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_119		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_120		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_121		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_122		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_123		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_124		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_125		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_126		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_127		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_128		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_129		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_130		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_131		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G_069	0,80	0,80	0,80
G_070	0,80	0,80	0,80
G_071	0,80	0,80	0,80
G_072	0,80	0,80	0,80
G_073	0,80	0,80	0,80
G_074	0,80	0,80	0,80
G_075	0,80	0,80	0,80
G_076	0,80	0,80	0,80
G_077	0,80	0,80	0,80
G_078	0,80	0,80	0,80
G_079	0,80	0,80	0,80
G_080	0,80	0,80	0,80
G_081	0,80	0,80	0,80
G_082	0,80	0,80	0,80
G_083	0,80	0,80	0,80
G_084	0,80	0,80	0,80
G_085	0,80	0,80	0,80
G_086	0,80	0,80	0,80
G_087	0,80	0,80	0,80
G_088	0,80	0,80	0,80
G_089	0,80	0,80	0,80
G_090	0,80	0,80	0,80
G_091	0,80	0,80	0,80
G_092	0,80	0,80	0,80
G_093	0,80	0,80	0,80
G_094	0,80	0,80	0,80
G_095	0,80	0,80	0,80
G_096	0,80	0,80	0,80
G_097	0,80	0,80	0,80
G_098	0,80	0,80	0,80
G_099	0,80	0,80	0,80
G_100	0,80	0,80	0,80
G_101	0,80	0,80	0,80
G_102	0,80	0,80	0,80
G_103	0,80	0,80	0,80
G_104	0,80	0,80	0,80
G_105	0,80	0,80	0,80
G_106	0,80	0,80	0,80
G_107	0,80	0,80	0,80
G_108	0,80	0,80	0,80
G_109	0,80	0,80	0,80
G_110	0,80	0,80	0,80
G_111	0,80	0,80	0,80
G_112	0,80	0,80	0,80
G_113	0,80	0,80	0,80
G_114	0,80	0,80	0,80
G_115	0,80	0,80	0,80
G_116	0,80	0,80	0,80
G_117	0,80	0,80	0,80
G_118	0,80	0,80	0,80
G_119	0,80	0,80	0,80
G_120	0,80	0,80	0,80
G_121	0,80	0,80	0,80
G_122	0,80	0,80	0,80
G_123	0,80	0,80	0,80
G_124	0,80	0,80	0,80
G_125	0,80	0,80	0,80
G_126	0,80	0,80	0,80
G_127	0,80	0,80	0,80
G_128	0,80	0,80	0,80
G_129	0,80	0,80	0,80
G_130	0,80	0,80	0,80
G_131	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G_132		7,41	0,00	Eigen waarde						
G_133		2,73	0,00	Eigen waarde						
G_134		7,62	0,00	Eigen waarde						
G_135		6,35	0,00	Eigen waarde						
G_136		2,96	0,00	Eigen waarde						
G_137		3,15	0,00	Eigen waarde						
G_138		7,77	0,00	Eigen waarde						
G_139		2,92	0,00	Eigen waarde						
G_140		2,62	0,00	Eigen waarde						
G_141		2,86	0,00	Eigen waarde						
G_142		3,86	0,00	Eigen waarde						
G_143		3,52	0,00	Eigen waarde						
G_144		4,16	0,00	Eigen waarde						
G_145		3,17	0,00	Eigen waarde						
G_146		2,17	0,00	Eigen waarde						
G_147		2,72	0,00	Eigen waarde						
G_148		2,60	0,00	Eigen waarde						
G_149		2,11	0,00	Eigen waarde						
G_150		2,20	0,00	Eigen waarde						
G_151		3,05	0,00	Eigen waarde						
G_152		2,05	0,00	Eigen waarde						
G_153		4,16	0,00	Eigen waarde						
G_154		7,00	0,00	Relatief						
G_155		7,00	0,00	Relatief						
G_156		7,00	0,00	Relatief						
G_157		3,00	0,00	Relatief						
G_158		3,00	0,00	Relatief						
G_159		3,00	0,00	Relatief						
G_160		3,00	0,00	Relatief						
G_161		9,00	0,00	Relatief						
G_162		3,00	0,00	Relatief						
G_163		3,00	0,00	Relatief						
G_164		9,00	0,00	Relatief						
G_165		3,00	0,00	Relatief						
G_166		9,00	0,00	Relatief						
G_167		3,00	0,00	Relatief						
G_168		9,00	0,00	Relatief						
G_169		9,00	0,00	Relatief						
G_170		9,00	0,00	Relatief						
G_171		3,00	0,00	Relatief						
G_172		3,00	0,00	Relatief						
G_173		3,00	0,00	Relatief						
G_174		9,00	0,00	Relatief						
G_175		3,00	0,00	Relatief						
G_176		9,00	0,00	Relatief						
G_177		3,00	0,00	Relatief						
G_178		9,00	0,00	Relatief						
G_179		3,00	0,00	Relatief						
G_180		9,00	0,00	Relatief						
G_181		3,00	0,00	Relatief						
G_182		9,00	0,00	Relatief						
G_183		3,00	0,00	Relatief						
G_184		3,00	0,00	Relatief						
G_006/007		9,00	0,00	Relatief						
G_005		9,00	0,00	Relatief						
G_005.1		3,00	0,00	Relatief						
G_001		7,00	0,00	Relatief						
G_003		7,00	0,00	Relatief						
G_002		7,00	0,00	Relatief						
G_004		7,00	0,00	Relatief						
G_001.1		3,00	0,00	Relatief						
G_002.1		3,00	0,00	Relatief						
G_003.1		3,00	0,00	Relatief						

Bijlage 2
Invoergegevens gemeentewegen

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G_132		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_133		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_134		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_135		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_136		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_137		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_138		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_139		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_140		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_141		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_142		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_143		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_144		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_145		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_146		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_147		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_148		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_149		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_150		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_151		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_152		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_153		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_154		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_155		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_156		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_157		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_158		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_159		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_160		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_161		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_162		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_163		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_164		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_165		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_166		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_167		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_168		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_169		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_170		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_171		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_172		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_173		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_174		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_175		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_176		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_177		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_178		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_179		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_180		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_181		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_182		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_183		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_184		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_006/007		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_005		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_005.1		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_001		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_003		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_002		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_004		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_001.1		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_002.1		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_003.1		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G_132	0,80	0,80	0,80
G_133	0,80	0,80	0,80
G_134	0,80	0,80	0,80
G_135	0,80	0,80	0,80
G_136	0,80	0,80	0,80
G_137	0,80	0,80	0,80
G_138	0,80	0,80	0,80
G_139	0,80	0,80	0,80
G_140	0,80	0,80	0,80
G_141	0,80	0,80	0,80
G_142	0,80	0,80	0,80
G_143	0,80	0,80	0,80
G_144	0,80	0,80	0,80
G_145	0,80	0,80	0,80
G_146	0,80	0,80	0,80
G_147	0,80	0,80	0,80
G_148	0,80	0,80	0,80
G_149	0,80	0,80	0,80
G_150	0,80	0,80	0,80
G_151	0,80	0,80	0,80
G_152	0,80	0,80	0,80
G_153	0,80	0,80	0,80
G_154	0,80	0,80	0,80
G_155	0,80	0,80	0,80
G_156	0,80	0,80	0,80
G_157	0,80	0,80	0,80
G_158	0,80	0,80	0,80
G_159	0,80	0,80	0,80
G_160	0,80	0,80	0,80
G_161	0,80	0,80	0,80
G_162	0,80	0,80	0,80
G_163	0,80	0,80	0,80
G_164	0,80	0,80	0,80
G_165	0,80	0,80	0,80
G_166	0,80	0,80	0,80
G_167	0,80	0,80	0,80
G_168	0,80	0,80	0,80
G_169	0,80	0,80	0,80
G_170	0,80	0,80	0,80
G_171	0,80	0,80	0,80
G_172	0,80	0,80	0,80
G_173	0,80	0,80	0,80
G_174	0,80	0,80	0,80
G_175	0,80	0,80	0,80
G_176	0,80	0,80	0,80
G_177	0,80	0,80	0,80
G_178	0,80	0,80	0,80
G_179	0,80	0,80	0,80
G_180	0,80	0,80	0,80
G_181	0,80	0,80	0,80
G_182	0,80	0,80	0,80
G_183	0,80	0,80	0,80
G_184	0,80	0,80	0,80
G_006/007	0,80	0,80	0,80
G_005	0,80	0,80	0,80
G_005.1	0,80	0,80	0,80
G_001	0,80	0,80	0,80
G_003	0,80	0,80	0,80
G_002	0,80	0,80	0,80
G_004	0,80	0,80	0,80
G_001.1	0,80	0,80	0,80
G_002.1	0,80	0,80	0,80
G_003.1	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G_004.1		3,00	0,00	Relatief						
G_015		7,50	0,00	Relatief						

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G_004.1		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_015		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250164.001
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G_004.1	0,80	0,80	0,80
G_015	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Provincialewegen

Model eigenschap	
Omschrijving	Provincialewegen
Verantwoordelijke	cportz
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	cportz op 24-6-2025
Laatst ingezien door	cportz op 26-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: Provincialewegen

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Provinciale weg 50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Provinciale weg 80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 80 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
001.1	N276	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	--	--	--

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 80 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
001.1	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 80 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
001.1	80	--	9531,00	6,83	2,98	0,77	--	--	--	--	--	89,41

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 80 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
001.1	95,95	87,41	--	7,77	3,27	6,14	--	2,82	0,77	6,45	--	--	--	--

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 80 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
001.1	--	582,03	272,52	64,15	--	50,58	9,29	4,51	--	18,36	2,19

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 80 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
001.1	4,73	--	81,12	90,87	96,42	103,12	106,73	103,50	96,57	86,14

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 80 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
001.1	75,40	84,89	90,58	97,56	101,98	98,95	91,94	81,07	72,94	81,92

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 80 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
001.1	87,55	94,78	97,93	94,48	87,53	77,21	--	--	--

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 80 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001.1	--	--	--	--	--

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 50 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
001.2	N276	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	--	--	--
001.3	N276	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	--	--	--

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 50 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
001.2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001.3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 50 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
001.2	50	--	9531,00	6,83	2,98	0,77	--	--	--	--	--	89,41
001.3	50	--	10477,00	6,83	2,99	0,76	--	--	--	--	--	89,46

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 50 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
001.2	95,95	87,41	--	7,77	3,27	6,14	--	2,82	0,77	6,45	--	--	--	--
001.3	95,93	87,92	--	8,08	3,40	6,42	--	2,46	0,67	5,66	--	--	--	--

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 50 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
001.2	--	582,03	272,52	64,15	--	50,58	9,29	4,51	--	18,36	2,19
001.3	--	640,16	300,51	70,01	--	57,82	10,65	5,11	--	17,60	2,10

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 50 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
001.2	4,73	--	84,01	91,42	98,93	102,32	105,58	102,98	96,27	88,78
001.3	4,51	--	84,34	91,78	99,30	102,61	105,92	103,34	96,63	89,13

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 50 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
001.2	78,19	85,00	92,06	96,89	100,48	97,88	91,03	82,32	75,52	82,74
001.3	78,59	85,43	92,50	97,28	100,89	98,30	91,44	82,74	75,67	82,91

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 50 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
001.2	90,22	94,03	96,96	94,19	87,53	80,22	--	--	--
001.3	90,40	94,14	97,14	94,39	87,72	80,37	--	--	--

Model: Provincialewegen
Dijkveldstraat ong., Echt - Echt
Groep: Provinciale weg 50 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001.2	--	--	--	--	--
001.3	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250164.001
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noord/west gevel Woning 1	1,70	20	15	15	22	
T02_A	Noord/oost gevel Woning 1	1,70	29	24	23	31	
T03_A	Zuid/oost gevel Woning 1	1,70	24	19	19	26	
T04_A	Noord/oost gevel Woning 1	1,70	23	18	17	25	
T04_B	Noord/oost gevel Woning 1	4,70	28	22	21	29	
T05_A	Zuid/oost gevel Woning 1	1,70	29	24	23	31	
T05_B	Zuid/oost gevel Woning 1	4,70	30	25	24	32	
T06_A	Zuid/west gevel Woning 1	1,70	36	31	30	37	
T06_B	Zuid/west gevel Woning 1	4,70	37	32	31	39	
T07_A	Noord/west gevel Woning 1	1,70	26	21	20	28	
T07_B	Noord/west gevel Woning 1	4,70	27	22	21	29	
T08_A	Zuid/west gevel Woning 1	1,70	28	24	23	30	
T09_A	Noord/west gevel Woning 2	1,70	20	15	15	22	
T10_A	Noord/oost gevel Woning 2	1,70	31	26	25	33	
T11_A	Zuid/oost gevel Woning 2	1,70	26	21	20	28	
T12_A	Noord/oost gevel Woning 2	1,70	24	19	18	26	
T12_B	Noord/oost gevel Woning 2	4,70	30	24	24	31	
T13_A	Zuid/oost gevel Woning 2	1,70	30	25	24	32	
T13_B	Zuid/oost gevel Woning 2	4,70	32	26	26	33	
T14_A	Zuid/west gevel Woning 2	1,70	37	32	31	39	
T14_B	Zuid/west gevel Woning 2	4,70	38	33	32	40	
T15_A	Noord/west gevel Woning 2	1,70	30	25	24	32	
T15_B	Noord/west gevel Woning 2	4,70	32	26	25	33	
T16_A	Zuid/west gevel Woning 2	1,70	23	18	17	25	
T17_A	Noord/west gevel Woning 3	1,70	21	16	15	23	
T18_A	Noord/oost gevel Woning 3	1,70	31	26	25	33	
T19_A	Zuid/oost gevel Woning 3	1,70	27	21	21	28	
T20_A	Noord/oost gevel Woning 3	1,70	24	19	19	26	
T20_B	Noord/oost gevel Woning 3	4,70	30	24	24	31	
T21_A	Zuid/oost gevel Woning 3	1,70	36	31	30	38	
T21_B	Zuid/oost gevel Woning 3	4,70	38	32	31	39	
T22_A	Zuid/west gevel Woning 3	1,70	39	33	33	40	
T22_B	Zuid/west gevel Woning 3	4,70	40	34	33	41	
T23_A	Noord/west gevel Woning 3	1,70	32	27	26	33	
T23_B	Noord/west gevel Woning 3	4,70	34	28	27	35	
T24_A	Zuid/west gevel Woning 3	1,70	24	19	19	26	
T25_A	Noord/west gevel Woning 4	1,70	22	17	16	24	
T26_A	Noord/oost gevel Woning 4	1,70	32	27	26	34	
T27_A	Zuid/oost gevel Woning 4	1,70	35	30	29	37	
T28_A	Noord/oost gevel Woning 4	1,70	32	27	26	34	
T28_B	Noord/oost gevel Woning 4	4,70	33	28	27	35	
T29_A	Zuid/oost gevel Woning 4	1,70	40	35	34	41	
T29_B	Zuid/oost gevel Woning 4	4,70	43	37	36	44	
T30_A	Zuid/west gevel Woning 4	1,70	40	35	34	42	
T30_B	Zuid/west gevel Woning 4	4,70	42	36	35	43	
T31_A	Noord/west gevel Woning 4	1,70	34	29	28	36	
T31_B	Noord/west gevel Woning 4	4,70	36	30	29	37	
T32_A	Zuid/west gevel Woning 4	1,70	31	26	25	33	
T33_A	Noord/west gevel Woning 5	1,70	22	17	16	24	
T33_B	Noord/west gevel Woning 5	4,70	26	21	20	28	
T33_C	Noord/west gevel Woning 5	7,70	30	24	23	31	
T34_A	Zuid/west gevel woning 5	1,70	36	30	30	37	
T35_A	Noord/west gevel Woning 5	1,70	33	27	26	34	
T36_A	Nood/oost gevel woning 5	1,70	43	37	36	44	
T37_A	Zuid/oost gevel woning 5	1,70	48	42	41	49	
T38_A	Nood/oost gevel woning 5	1,70	48	42	41	49	
T38_B	Nood/oost gevel woning 5	4,70	47	41	41	49	
T38_C	Nood/oost gevel woning 5	7,70	47	41	40	48	
T39_A	Zuid/oost gevel woning 5	1,70	51	46	45	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250164.001
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T39_B	Zuid/oost gevel woning 5	4,70	52	46	45	53
T39_C	Zuid/oost gevel woning 5	7,70	51	46	45	53
T40_A	Zuid/west gevel woning 5	1,70	47	41	41	49
T40_B	Zuid/west gevel woning 5	4,70	47	42	41	49
T40_C	Zuid/west gevel woning 5	7,70	47	42	41	49
T41_A	Zuid/west gevel woning 6/7	1,70	46	40	39	47
T41_B	Zuid/west gevel woning 6/7	4,70	46	41	40	48
T41_C	Zuid/west gevel woning 6/7	7,70	46	40	40	48
T42_A	Noord/west gevel Woning 6/7	1,70	34	28	28	35
T42_B	Noord/west gevel Woning 6/7	4,70	34	28	27	35
T42_C	Noord/west gevel Woning 6/7	7,70	33	27	26	34
T43_A	Noord/west gevel Woning 6/7	1,70	46	40	39	47
T43_B	Noord/west gevel Woning 6/7	4,70	46	41	40	48
T43_C	Noord/west gevel Woning 6/7	7,70	46	41	40	48
T44_A	Zuid/oost gevel woning 6/7	1,70	51	46	45	53
T44_B	Zuid/oost gevel woning 6/7	4,70	52	46	45	53
T44_C	Zuid/oost gevel woning 6/7	7,70	51	46	45	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Provinciale wegen incl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Provincialewegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noord/west gevel Woning 1	1,70	31	26	22	31	
T02_A	Noord/oost gevel Woning 1	1,70	37	32	29	38	
T03_A	Zuid/oost gevel Woning 1	1,70	34	29	25	34	
T04_A	Noord/oost gevel Woning 1	1,70	28	23	19	28	
T04_B	Noord/oost gevel Woning 1	4,70	38	33	29	38	
T05_A	Zuid/oost gevel Woning 1	1,70	25	20	17	26	
T05_B	Zuid/oost gevel Woning 1	4,70	28	23	20	29	
T06_A	Zuid/west gevel Woning 1	1,70	34	29	25	34	
T06_B	Zuid/west gevel Woning 1	4,70	35	30	27	36	
T07_A	Noord/west gevel Woning 1	1,70	35	30	26	36	
T07_B	Noord/west gevel Woning 1	4,70	36	31	28	37	
T08_A	Zuid/west gevel Woning 1	1,70	32	27	23	32	
T09_A	Noord/west gevel Woning 2	1,70	26	21	18	27	
T10_A	Noord/oost gevel Woning 2	1,70	37	33	29	38	
T11_A	Zuid/oost gevel Woning 2	1,70	32	28	24	33	
T12_A	Noord/oost gevel Woning 2	1,70	28	22	19	28	
T12_B	Noord/oost gevel Woning 2	4,70	38	33	29	38	
T13_A	Zuid/oost gevel Woning 2	1,70	26	20	17	26	
T13_B	Zuid/oost gevel Woning 2	4,70	29	24	20	29	
T14_A	Zuid/west gevel Woning 2	1,70	35	30	26	35	
T14_B	Zuid/west gevel Woning 2	4,70	36	31	27	36	
T15_A	Noord/west gevel Woning 2	1,70	32	27	23	32	
T15_B	Noord/west gevel Woning 2	4,70	31	26	22	32	
T16_A	Zuid/west gevel Woning 2	1,70	31	25	22	31	
T17_A	Noord/west gevel Woning 3	1,70	26	21	18	27	
T18_A	Noord/oost gevel Woning 3	1,70	37	32	29	38	
T19_A	Zuid/oost gevel Woning 3	1,70	32	27	23	32	
T20_A	Noord/oost gevel Woning 3	1,70	27	22	18	27	
T20_B	Noord/oost gevel Woning 3	4,70	38	33	29	38	
T21_A	Zuid/oost gevel Woning 3	1,70	23	18	14	24	
T21_B	Zuid/oost gevel Woning 3	4,70	27	21	18	27	
T22_A	Zuid/west gevel Woning 3	1,70	34	29	25	35	
T22_B	Zuid/west gevel Woning 3	4,70	36	30	27	36	
T23_A	Noord/west gevel Woning 3	1,70	32	27	24	33	
T23_B	Noord/west gevel Woning 3	4,70	33	27	24	33	
T24_A	Zuid/west gevel Woning 3	1,70	27	22	18	27	
T25_A	Noord/west gevel Woning 4	1,70	27	21	18	27	
T26_A	Noord/oost gevel Woning 4	1,70	37	32	28	38	
T27_A	Zuid/oost gevel Woning 4	1,70	33	28	24	34	
T28_A	Noord/oost gevel Woning 4	1,70	32	27	23	33	
T28_B	Noord/oost gevel Woning 4	4,70	38	33	29	38	
T29_A	Zuid/oost gevel Woning 4	1,70	26	21	18	27	
T29_B	Zuid/oost gevel Woning 4	4,70	28	23	19	28	
T30_A	Zuid/west gevel Woning 4	1,70	35	30	26	35	
T30_B	Zuid/west gevel Woning 4	4,70	36	31	27	36	
T31_A	Noord/west gevel Woning 4	1,70	31	25	22	31	
T31_B	Noord/west gevel Woning 4	4,70	32	26	23	32	
T32_A	Zuid/west gevel Woning 4	1,70	26	20	17	26	
T33_A	Noord/west gevel Woning 5	1,70	34	28	25	34	
T33_B	Noord/west gevel Woning 5	4,70	34	28	25	34	
T33_C	Noord/west gevel Woning 5	7,70	37	32	28	37	
T34_A	Zuid/west gevel woning 5	1,70	33	27	24	33	
T35_A	Noord/west gevel Woning 5	1,70	28	23	19	29	
T36_A	Nood/oost gevel woning 5	1,70	30	25	22	31	
T37_A	Zuid/oost gevel woning 5	1,70	20	14	11	20	
T38_A	Nood/oost gevel woning 5	1,70	24	19	15	24	
T38_B	Nood/oost gevel woning 5	4,70	34	29	25	34	
T38_C	Nood/oost gevel woning 5	7,70	36	31	27	36	
T39_A	Zuid/oost gevel woning 5	1,70	25	20	16	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Provincialewegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T39_B	Zuid/oost gevel woning 5	4,70	25	20	17	26
T39_C	Zuid/oost gevel woning 5	7,70	29	24	21	30
T40_A	Zuid/west gevel woning 5	1,70	33	28	24	33
T40_B	Zuid/west gevel woning 5	4,70	34	29	25	34
T40_C	Zuid/west gevel woning 5	7,70	35	29	26	35
T41_A	Zuid/west gevel woning 6/7	1,70	30	25	21	30
T41_B	Zuid/west gevel woning 6/7	4,70	30	25	22	31
T41_C	Zuid/west gevel woning 6/7	7,70	33	28	24	34
T42_A	Noord/west gevel Woning 6/7	1,70	35	30	27	36
T42_B	Noord/west gevel Woning 6/7	4,70	37	32	29	38
T42_C	Noord/west gevel Woning 6/7	7,70	38	33	29	38
T43_A	Noord/west gevel Woning 6/7	1,70	32	27	24	33
T43_B	Noord/west gevel Woning 6/7	4,70	34	29	25	35
T43_C	Noord/west gevel Woning 6/7	7,70	36	31	27	37
T44_A	Zuid/oost gevel woning 6/7	1,70	25	19	16	25
T44_B	Zuid/oost gevel woning 6/7	4,70	26	21	17	26
T44_C	Zuid/oost gevel woning 6/7	7,70	30	25	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Provinciale wegen excl. groepsreductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Provincialewegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noord/west gevel Woning 1	1,70	36	30	27	36	
T02_A	Noord/oost gevel Woning 1	1,70	40	35	31	41	
T03_A	Zuid/oost gevel Woning 1	1,70	36	31	27	37	
T04_A	Noord/oost gevel Woning 1	1,70	31	26	22	31	
T04_B	Noord/oost gevel Woning 1	4,70	40	36	32	41	
T05_A	Zuid/oost gevel Woning 1	1,70	30	24	21	30	
T05_B	Zuid/oost gevel Woning 1	4,70	33	28	24	33	
T06_A	Zuid/west gevel Woning 1	1,70	39	34	30	39	
T06_B	Zuid/west gevel Woning 1	4,70	40	35	32	41	
T07_A	Noord/west gevel Woning 1	1,70	40	34	31	40	
T07_B	Noord/west gevel Woning 1	4,70	40	35	32	41	
T08_A	Zuid/west gevel Woning 1	1,70	36	30	27	36	
T09_A	Noord/west gevel Woning 2	1,70	30	24	21	30	
T10_A	Noord/oost gevel Woning 2	1,70	40	35	31	41	
T11_A	Zuid/oost gevel Woning 2	1,70	35	30	26	36	
T12_A	Noord/oost gevel Woning 2	1,70	31	26	22	31	
T12_B	Noord/oost gevel Woning 2	4,70	40	36	32	41	
T13_A	Zuid/oost gevel Woning 2	1,70	30	25	22	31	
T13_B	Zuid/oost gevel Woning 2	4,70	34	28	25	34	
T14_A	Zuid/west gevel Woning 2	1,70	40	34	31	40	
T14_B	Zuid/west gevel Woning 2	4,70	41	36	32	41	
T15_A	Noord/west gevel Woning 2	1,70	37	31	28	37	
T15_B	Noord/west gevel Woning 2	4,70	36	30	27	36	
T16_A	Zuid/west gevel Woning 2	1,70	36	30	27	36	
T17_A	Noord/west gevel Woning 3	1,70	30	25	22	31	
T18_A	Noord/oost gevel Woning 3	1,70	40	35	31	41	
T19_A	Zuid/oost gevel Woning 3	1,70	34	29	26	35	
T20_A	Noord/oost gevel Woning 3	1,70	30	25	22	31	
T20_B	Noord/oost gevel Woning 3	4,70	40	35	31	41	
T21_A	Zuid/oost gevel Woning 3	1,70	28	22	19	28	
T21_B	Zuid/oost gevel Woning 3	4,70	31	26	22	32	
T22_A	Zuid/west gevel Woning 3	1,70	39	34	30	39	
T22_B	Zuid/west gevel Woning 3	4,70	40	35	32	41	
T23_A	Noord/west gevel Woning 3	1,70	37	32	28	37	
T23_B	Noord/west gevel Woning 3	4,70	37	32	28	38	
T24_A	Zuid/west gevel Woning 3	1,70	32	27	23	32	
T25_A	Noord/west gevel Woning 4	1,70	31	25	22	31	
T26_A	Noord/oost gevel Woning 4	1,70	40	35	31	40	
T27_A	Zuid/oost gevel Woning 4	1,70	36	31	27	36	
T28_A	Noord/oost gevel Woning 4	1,70	35	30	26	35	
T28_B	Noord/oost gevel Woning 4	4,70	40	35	31	41	
T29_A	Zuid/oost gevel Woning 4	1,70	31	26	22	31	
T29_B	Zuid/oost gevel Woning 4	4,70	33	27	24	33	
T30_A	Zuid/west gevel Woning 4	1,70	39	34	31	40	
T30_B	Zuid/west gevel Woning 4	4,70	40	35	32	41	
T31_A	Noord/west gevel Woning 4	1,70	35	30	26	36	
T31_B	Noord/west gevel Woning 4	4,70	36	31	27	36	
T32_A	Zuid/west gevel Woning 4	1,70	31	25	22	31	
T33_A	Noord/west gevel Woning 5	1,70	38	33	29	39	
T33_B	Noord/west gevel Woning 5	4,70	39	33	30	39	
T33_C	Noord/west gevel Woning 5	7,70	41	36	32	41	
T34_A	Zuid/west gevel woning 5	1,70	37	32	28	37	
T35_A	Noord/west gevel Woning 5	1,70	33	28	24	33	
T36_A	Nood/oost gevel woning 5	1,70	33	28	24	34	
T37_A	Zuid/oost gevel woning 5	1,70	23	18	15	24	
T38_A	Nood/oost gevel woning 5	1,70	28	22	19	28	
T38_B	Nood/oost gevel woning 5	4,70	36	31	27	36	
T38_C	Nood/oost gevel woning 5	7,70	38	34	30	39	
T39_A	Zuid/oost gevel woning 5	1,70	30	24	21	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Provincialewegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T39_B	Zuid/oost gevel woning 5	4,70	30	24	21	30
T39_C	Zuid/oost gevel woning 5	7,70	33	28	24	33
T40_A	Zuid/west gevel woning 5	1,70	38	33	29	38
T40_B	Zuid/west gevel woning 5	4,70	39	34	30	39
T40_C	Zuid/west gevel woning 5	7,70	40	34	31	40
T41_A	Zuid/west gevel woning 6/7	1,70	33	28	24	34
T41_B	Zuid/west gevel woning 6/7	4,70	35	29	26	35
T41_C	Zuid/west gevel woning 6/7	7,70	38	32	29	38
T42_A	Noord/west gevel Woning 6/7	1,70	39	34	30	39
T42_B	Noord/west gevel Woning 6/7	4,70	41	36	32	41
T42_C	Noord/west gevel Woning 6/7	7,70	41	36	32	42
T43_A	Noord/west gevel Woning 6/7	1,70	35	30	27	36
T43_B	Noord/west gevel Woning 6/7	4,70	37	32	28	37
T43_C	Noord/west gevel Woning 6/7	7,70	39	34	30	39
T44_A	Zuid/oost gevel woning 6/7	1,70	28	23	19	28
T44_B	Zuid/oost gevel woning 6/7	4,70	29	24	20	30
T44_C	Zuid/oost gevel woning 6/7	7,70	33	28	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toets- punt	omschrijving	toets- hoogte	Gemeentewegen	provinciale wegen	gezamenlijk geluid
		[m]	L_{den} [dB]	L_{den} [dB]	L_{den} [dB]
T01_A	Noord/west gevel Woning 1	1,7	30,74	35,95	37
T02_A	Noord/oost gevel Woning 1	1,7	44,35	40,57	46
T03_A	Zuid/oost gevel Woning 1	1,7	40,53	36,70	42
T04_A	Noord/oost gevel Woning 1	1,7	33,75	31,29	36
T04_B	Noord/oost gevel Woning 1	4,7	45,13	40,86	47
T05_A	Zuid/oost gevel Woning 1	1,7	31,18	30,39	34
T05_B	Zuid/oost gevel Woning 1	4,7	33,26	33,35	36
T06_A	Zuid/west gevel Woning 1	1,7	37,44	39,43	42
T06_B	Zuid/west gevel Woning 1	4,7	38,64	40,82	43
T07_A	Noord/west gevel Woning 1	1,7	35,83	40,19	42
T07_B	Noord/west gevel Woning 1	4,7	40,25	40,86	44
T08_A	Zuid/west gevel Woning 1	1,7	36,69	36,18	39
T09_A	Noord/west gevel Woning 2	1,7	31,60	30,27	34
T10_A	Noord/oost gevel Woning 2	1,7	44,63	40,64	46
T11_A	Zuid/oost gevel Woning 2	1,7	39,45	35,50	41
T12_A	Noord/oost gevel Woning 2	1,7	33,54	31,35	36
T12_B	Noord/oost gevel Woning 2	4,7	45,17	40,85	47
T13_A	Zuid/oost gevel Woning 2	1,7	32,55	30,85	35
T13_B	Zuid/oost gevel Woning 2	4,7	34,41	34,07	37
T14_A	Zuid/west gevel Woning 2	1,7	39,51	40,18	43
T14_B	Zuid/west gevel Woning 2	4,7	40,70	41,21	44
T15_A	Noord/west gevel Woning 2	1,7	33,93	36,99	39
T15_B	Noord/west gevel Woning 2	4,7	35,60	36,02	39
T16_A	Zuid/west gevel Woning 2	1,7	25,17	36,21	37
T17_A	Noord/west gevel Woning 3	1,7	31,61	30,61	34
T18_A	Noord/oost gevel Woning 3	1,7	44,60	40,56	46
T19_A	Zuid/oost gevel Woning 3	1,7	38,99	34,78	40
T20_A	Noord/oost gevel Woning 3	1,7	33,05	30,68	35
T20_B	Noord/oost gevel Woning 3	4,7	45,09	40,73	46
T21_A	Zuid/oost gevel Woning 3	1,7	37,99	28,22	38
T21_B	Zuid/oost gevel Woning 3	4,7	39,31	31,52	40
T22_A	Zuid/west gevel Woning 3	1,7	40,75	39,35	43
T22_B	Zuid/west gevel Woning 3	4,7	42,00	40,82	44
T23_A	Noord/west gevel Woning 3	1,7	35,37	37,33	39
T23_B	Noord/west gevel Woning 3	4,7	37,22	37,51	40
T24_A	Zuid/west gevel Woning 3	1,7	26,47	32,42	33
T25_A	Noord/west gevel Woning 4	1,7	31,60	30,98	34
T26_A	Noord/oost gevel Woning 4	1,7	44,05	40,33	46
T27_A	Zuid/oost gevel Woning 4	1,7	41,69	36,16	43
T28_A	Noord/oost gevel Woning 4	1,7	40,27	35,17	41
T28_B	Noord/oost gevel Woning 4	4,7	45,05	40,69	46
T29_A	Zuid/oost gevel Woning 4	1,7	41,67	31,32	42
T29_B	Zuid/oost gevel Woning 4	4,7	44,26	33,17	45
T30_A	Zuid/west gevel Woning 4	1,7	42,64	39,84	44
T30_B	Zuid/west gevel Woning 4	4,7	43,83	40,90	46
T31_A	Noord/west gevel Woning 4	1,7	36,86	35,53	39
T31_B	Noord/west gevel Woning 4	4,7	38,52	36,50	41
T32_A	Zuid/west gevel Woning 4	1,7	32,70	30,99	35
T33_A	Noord/west gevel Woning 5	1,7	29,10	38,56	39
T33_B	Noord/west gevel Woning 5	4,7	31,54	39,02	40
T33_C	Noord/west gevel Woning 5	7,7	41,14	41,18	44
T34_A	Zuid/west gevel woning 5	1,7	38,24	37,42	41
T35_A	Noord/west gevel Woning 5	1,7	34,54	33,41	37
T36_A	Nood/oost gevel woning 5	1,7	44,94	33,66	45
T37_A	Zuid/oost gevel woning 5	1,7	49,17	23,79	49
T38_A	Nood/oost gevel woning 5	1,7	49,33	28,15	49

T38_B	Nood/oost gevel woning 5	4,7	49,27	36,49	49
T38_C	Nood/oost gevel woning 5	7,7	49,32	38,90	50
T39_A	Zuid/oost gevel woning 5	1,7	52,67	30,18	53
T39_B	Zuid/oost gevel woning 5	4,7	52,90	30,00	53
T39_C	Zuid/oost gevel woning 5	7,7	52,65	33,07	53
T40_A	Zuid/west gevel woning 5	1,7	48,54	38,30	49
T40_B	Zuid/west gevel woning 5	4,7	48,83	39,23	49
T40_C	Zuid/west gevel woning 5	7,7	48,59	40,10	49
T41_A	Zuid/west gevel woning 6/7	1,7	47,64	33,56	48
T41_B	Zuid/west gevel woning 6/7	4,7	47,82	35,06	48
T41_C	Zuid/west gevel woning 6/7	7,7	47,65	38,18	48
T42_A	Noord/west gevel Woning 6/7	1,7	42,39	39,22	44
T42_B	Noord/west gevel Woning 6/7	4,7	44,12	41,04	46
T42_C	Noord/west gevel Woning 6/7	7,7	43,42	41,67	46
T43_A	Noord/west gevel Woning 6/7	1,7	48,03	35,82	48
T43_B	Noord/west gevel Woning 6/7	4,7	48,66	37,30	49
T43_C	Noord/west gevel Woning 6/7	7,7	48,83	38,97	49
T44_A	Zuid/oost gevel woning 6/7	1,7	52,77	28,48	53
T44_B	Zuid/oost gevel woning 6/7	4,7	53,01	29,64	53
T44_C	Zuid/oost gevel woning 6/7	7,7	52,72	33,55	53

Op de N276 ter plaatse ligt een geluid reducerende deklaag (Konwecity).

De wettelijke maximumsnelheid is:

- 50 km/uur tussen hm 27,26 en 27,78
- 80 km/uur tussen hm 27,78 en 28,0
- 50 km/uur noordelijk van hm 28,0 binnen bebouwde kom Echt

In bijlage treft u de verkeersgegevens voor de gemiddelde weekday 2035.

Deze zijn gebaseerd op de telling (2023) in combinatie met de verwachte verkeersontwikkeling tot 2035 volgens het verkeersmodel. Er is onderscheid gemaakt in drie wegvakken. Voor de 2 wegvakken zonder telpunt is gekeken naar hoe de intensiteiten zich volgens het verkeersmodel verhouden t.o.v. het wegvak met telpunt.

Ik hoop dat u hiermee vooruit kunt, anders graag even contact.

	totaal	L_DA	L_AV	L_NA	M_DA	M_AV	M_NA	Z_DA	Z_AV	Z_NA
Oude Rijksweg Noord - Hoogs	10.477	7.679	1.201	563	694	43	41	211	8	36

	Dag		Avond		Nacht	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Uur	8.584	6,83	1.252	2,99	641	0,76
Licht	7.679	89,46	1.201	95,93	563	87,92
Middel	694	8,08	43	3,40	41	6,42
Zwaar	211	2,46	8	0,67	36	5,66

	totaal	L_DA	L_AV	L_NA	M_DA	M_AV	M_NA	Z_DA	Z_AV	Z_NA
Hoogstraat - Dorpstraat	9.531	6.981	1.092	512	607	37	36	220	9	38

	Dag		Avond		Nacht	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Uur	7.808	6,83	1.138	2,98	586	0,77
Licht	6.981	89,41	1.092	95,95	512	87,41
Middel	607	7,77	37	3,27	36	6,14
Zwaar	220	2,82	9	0,77	38	6,45

- de verkeersintensiteiten inclusief het jaar van tellen; - **Zie bijlagen**
- de verdelingen van de voertuigen in de dag- avond en nachtperiode; - **Zie bijlagen**
- het wegdektype op de afzonderlijke wegen; - **Zelf na te gaan**
- het van toepassing zijnde snelheidsregime; - **N276 = 50km/h, Ruijtersbaan = 60km/h en Overige straten = 30km/h**
- de eventueel te hanteren autonome groei en of krimp. **Rekenen met een autonome groei van 2% per jaar**



Verkeersmeting 5.1.2e Gebroek Echt - 03-2022.xlsx
.xlsx-bestand



Verkeersmeting Hoogstraat Echt - nabij N276 - sept 2019.xlsx
.xlsx-bestand



Meting 5.1.2e Echt - dec 2021.xlsx
.xlsx-bestand



Dag 5.1.2e,

Bijgaand de meetgegevens van de maatgevende straten (Roodtstraat, Eickerveld en Rutsekovestraat zitten <1.000).
Hanteer voor de Dijkveldstraat 60% van de intensiteiten van Hoogstraat.

Van de N276 hebben wij geen meetgegevens, hiervoor moet u bij de Provincie Limburg zijn.

Onderin treft u de beantwoording van uw vragen aan.

Met vriendelijke groet,

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen Trailer	Totaal
wo 00:00-01:00	1	5	0	0	0	6
wo 01:00-02:00	0	2	0	0	0	2
wo 02:00-03:00	1	1	0	2	1	5
wo 03:00-04:00	2	2	0	2	0	6
wo 04:00-05:00	4	15	5	1	2	27
wo 05:00-06:00	3	30	16	4	11	64
wo 06:00-07:00	5	49	11	13	7	85
wo 07:00-08:00	7	58	23	19	9	116
wo 08:00-09:00	13	57	14	13	10	107
wo 09:00-10:00	16	53	13	15	17	114
wo 10:00-11:00	11	68	21	12	7	119
wo 11:00-12:00	16	101	24	19	10	170
wo 12:00-13:00	23	91	25	12	10	161
wo 13:00-14:00	7	101	19	17	14	158
wo 14:00-15:00	8	129	27	15	8	187
wo 15:00-16:00	16	115	36	26	14	207
wo 16:00-17:00	12	96	16	19	3	146
wo 17:00-18:00	8	100	24	17	2	151
wo 18:00-19:00	7	96	18	8	3	132
wo 19:00-20:00	4	52	10	5	1	72
wo 20:00-21:00	1	32	4	2	6	45
wo 21:00-22:00	1	38	4	2	0	45
wo 22:00-23:00	2	17	1	0	0	20
wo 23:00-00:00	1	6	1	0	0	8
do 00:00-01:00	1	10	0	1	3	15
do 01:00-02:00	1	0	0	0	0	1
do 02:00-03:00	2	1	1	1	0	5
do 03:00-04:00	1	3	0	3	1	8
do 04:00-05:00	3	17	3	4	2	29
do 05:00-06:00	4	37	13	8	2	64
do 06:00-07:00	5	45	13	14	6	83
do 07:00-08:00	4	42	21	11	9	87
do 08:00-09:00	3	59	15	17	3	97
do 09:00-10:00	9	68	25	17	7	126
do 10:00-11:00	7	68	16	16	13	120
do 11:00-12:00	11	83	10	14	5	123
do 12:00-13:00	8	76	18	9	11	122
do 13:00-14:00	14	81	23	19	26	163
do 14:00-15:00	9	108	12	14	9	152
do 15:00-16:00	10	118	39	23	1	191
do 16:00-17:00	6	123	38	21	8	196
do 17:00-18:00	12	92	18	10	13	145
do 18:00-19:00	8	79	20	9	5	121
do 19:00-20:00	8	71	15	4	0	98
do 20:00-21:00	2	42	7	7	1	59
do 21:00-22:00	2	34	5	1	1	43

do 22:00-23:00	2	16	2	1	0	21
do 23:00-00:00	0	22	1	1	0	24
vr 00:00-01:00	0	4	0	3	4	11
vr 01:00-02:00	0	3	2	1	2	8
vr 02:00-03:00	1	3	0	3	3	10
vr 03:00-04:00	2	6	1	3	2	14
vr 04:00-05:00	4	6	2	3	2	17
vr 05:00-06:00	3	26	7	6	2	44
vr 06:00-07:00	10	32	10	16	12	80
vr 07:00-08:00	5	55	14	12	11	97
vr 08:00-09:00	15	67	22	23	17	144
vr 09:00-10:00	14	58	22	25	10	129
vr 10:00-11:00	11	78	25	23	6	143
vr 11:00-12:00	8	93	25	18	16	160
vr 12:00-13:00	17	83	23	19	18	160
vr 13:00-14:00	11	112	35	22	16	196
vr 14:00-15:00	8	138	33	21	18	218
vr 15:00-16:00	14	142	35	28	7	226
vr 16:00-17:00	7	137	30	20	4	198
vr 17:00-18:00	8	98	25	18	3	152
vr 18:00-19:00	12	84	17	6	3	122
vr 19:00-20:00	1	77	9	4	0	91
vr 20:00-21:00	4	38	5	5	0	52
vr 21:00-22:00	5	33	12	4	2	56
vr 22:00-23:00	0	46	3	1	0	50
vr 23:00-00:00	5	22	2	4	2	35
za 00:00-01:00	1	11	4	0	0	16
za 01:00-02:00	1	8	0	2	0	11
za 02:00-03:00	0	3	0	0	0	3
za 03:00-04:00	0	4	1	0	0	5
za 04:00-05:00	2	9	2	1	0	14
za 05:00-06:00	3	5	2	4	1	15
za 06:00-07:00	2	23	5	5	2	37
za 07:00-08:00	3	66	15	11	4	99
za 08:00-09:00	7	74	25	17	8	131
za 09:00-10:00	13	90	24	21	8	156
za 10:00-11:00	12	88	28	23	4	155
za 11:00-12:00	14	115	30	23	7	189
za 12:00-13:00	14	101	47	9	3	174
za 13:00-14:00	9	90	33	16	2	150
za 14:00-15:00	12	114	25	13	3	167
za 15:00-16:00	5	101	25	13	5	149
za 16:00-17:00	13	92	27	11	1	144
za 17:00-18:00	6	74	17	5	5	107
za 18:00-19:00	6	58	14	4	0	82
za 19:00-20:00	7	57	18	3	1	86
za 20:00-21:00	2	22	11	3	0	38
za 21:00-22:00	1	30	6	6	0	43
za 22:00-23:00	4	18	4	3	0	29
za 23:00-00:00	3	23	6	1	0	33
zo 00:00-01:00	1	15	5	0	0	21
zo 01:00-02:00	0	5	0	1	0	6
zo 02:00-03:00	3	6	1	0	0	10

zo 03:00-04:00	3	3	0	3	1	10
zo 04:00-05:00	1	7	2	2	0	12
zo 05:00-06:00	0	3	0	1	0	4
zo 06:00-07:00	2	13	2	1	0	18
zo 07:00-08:00	2	11	3	3	1	20
zo 08:00-09:00	7	42	16	6	0	71
zo 09:00-10:00	5	60	17	4	2	88
zo 10:00-11:00	14	83	14	6	5	122
zo 11:00-12:00	6	93	19	11	2	131
zo 12:00-13:00	10	79	29	6	1	125
zo 13:00-14:00	8	86	20	9	1	124
zo 14:00-15:00	9	75	16	5	3	108
zo 15:00-16:00	10	61	15	8	2	96
zo 16:00-17:00	8	96	23	9	1	137
zo 17:00-18:00	9	74	27	18	4	132
zo 18:00-19:00	2	54	28	9	1	94
zo 19:00-20:00	6	43	8	6	1	64
zo 20:00-21:00	2	31	13	6	0	52
zo 21:00-22:00	1	20	6	2	1	30
zo 22:00-23:00	0	8	4	0	0	12
zo 23:00-00:00	1	5	0	0	0	6
ma 00:00-01:00	3	1	0	0	0	4
ma 01:00-02:00	0	0	0	1	0	1
ma 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
ma 03:00-04:00	1	2	1	0	1	5
ma 04:00-05:00	6	7	4	1	1	19
ma 05:00-06:00	6	28	10	9	5	58
ma 06:00-07:00	12	42	12	16	7	89
ma 07:00-08:00	9	55	15	10	8	97
ma 08:00-09:00	11	63	18	11	7	110
ma 09:00-10:00	8	60	20	10	9	107
ma 10:00-11:00	8	72	10	13	4	107
ma 11:00-12:00	14	61	29	16	12	132
ma 12:00-13:00	21	81	27	11	11	151
ma 13:00-14:00	14	105	25	21	10	175
ma 14:00-15:00	23	91	14	14	10	152
ma 15:00-16:00	17	109	24	22	14	186
ma 16:00-17:00	10	128	32	17	6	193
ma 17:00-18:00	9	113	33	15	4	174
ma 18:00-19:00	9	82	34	8	3	136
ma 19:00-20:00	3	60	10	3	3	79
ma 20:00-21:00	0	35	9	2	2	48
ma 21:00-22:00	1	23	3	3	1	31
ma 22:00-23:00	2	22	1	3	2	30
ma 23:00-00:00	1	4	0	0	0	5
di 00:00-01:00	0	13	0	0	0	13
di 01:00-02:00	0	9	0	1	0	10
di 02:00-03:00	0	2	0	1	0	3
di 03:00-04:00	0	0	1	4	0	5
di 04:00-05:00	3	12	4	2	2	23
di 05:00-06:00	6	38	11	11	16	82
di 06:00-07:00	17	43	19	28	45	152
di 07:00-08:00	17	50	13	13	28	121

di 08:00-09:00	5	66	13	12	23	119
di 09:00-10:00	14	71	20	17	24	146
di 10:00-11:00	15	73	14	9	11	122
di 11:00-12:00	24	86	22	14	12	158
di 12:00-13:00	22	79	17	11	20	149
di 13:00-14:00	28	98	20	18	17	181
di 14:00-15:00	21	108	34	17	16	196
di 15:00-16:00	21	119	31	28	12	211
di 16:00-17:00	13	137	33	20	8	211
di 17:00-18:00	8	90	20	12	1	131
di 18:00-19:00	7	93	25	7	5	137
di 19:00-20:00	5	63	10	15	0	93
di 20:00-21:00	4	46	10	4	0	64
di 21:00-22:00	3	22	6	5	1	37
di 22:00-23:00	0	10	1	2	0	13
di 23:00-00:00	0	3	0	0	0	3
wo 00:00-01:00	3	12	0	0	0	15

	Dag			Avond			Nacht			Totaal
	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	
7 dagen	9075	1213	694	1203	102	23	874	188	145	13517
1 dag	1296	173	99	172	15	3	125	27	21	1931

totaal	L_DA	L_AV	L_NA	M_DA	M_AV	M_NA	Z_DA	Z_AV	Z_NA
13.517	9.075	1.203	874	1.213	102	188	694	23	145

	Dag		Avond		Nacht	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Uur	10.982	6,77	1.328	2,46	1.207	1,12
Licht	9.075	82,64	1.203	90,59	874	72,41
Middel	1.213	11,05	102	7,68	188	15,58
Zwaar	694	6,32	23	1,73	145	12,01

Procentuele groei

2

Meetjaar

2019

Totaal dag 2035

2651 x0,6

1591

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 75, 78