

Inleiding:

1^{ste} termijn Marcel Roelofs

Voor u ligt een meerjarig sluitende begroting, waarin we ook nog ruimte hebben om met onze ambities aan de slag te gaan. Uit uw beschouwingen maak ik op dat u ons hierin vertrouwen geeft. Ik spreek hierbij alvast mijn dank hiervoor uit.

Mijn portefeuille met thema's duurzaamheid, ruimtelijke ordening, vergunningen, omgevingswet, verkeer, openbare ruimte kent zijn eigen dynamiek en ambities. Fijn dat we die in deze begroting, ook samen met uw ambities, bij elkaar hebben kunnen brengen. En dat u me de ruimte geeft om op basis van deze begroting aan de slag te gaan op de doorontwikkeling van de duurzaamheidsthema's, het mobiliteitsplan, de realisatie van de Groene Loper, grondstoffenplan, groenbeheerplan, en de nieuwe omgevingswet die er toch echt gaat komen.

Duurzaamheid

Op basis van de duurzaamheidsvisie is een uitvoeringsplan 2018- 2022 opgesteld. De visie is voor de lange termijn. Het uitvoeringsplan wordt op dit moment geactualiseerd. Daarin is sprake van doorontwikkeling van een aantal thema's. Acties en projecten worden meer geclusterd, waarbij er een focus op een twintigtal acties ontstaat. Daaruit volgt de benodigde impact op de organisatie en bijbehorende financiële middelen. Wat dat laatste betreft, gaan we conform de Kadernota uit van de hiervoor te verkrijgen Klimaataankoopmiddelen en binnengehaalde subsidies.

Voor deze begroting gaat het te ver om aan te geven wat we exact opwekken en besparen. Echter in de landelijke Klimaatmonitor zijn deze gegevens terug te vinden. Overigens kan ik u meedelen, en heeft u wellicht al gezien, is begonnen met de aanleg van 2 ha zonneweide bij een stoppende ondernemer, de 5 ha zonneweide aan de Bergerhofweg. Daarnaast start begin 2023 de aanleg van 5 ha zonneweide bij Drakenrijk.

In het voormalig VVV-kantoor zijn we ons Groene Loket begonnen. Dit fysieke loket zien we als een aanvulling op het digitale Duurzaam Bouwloket en als spil in juiste doorverwijzing naar maatregelen, kennis, subsidies, leningen, andere bijdragen aan duurzaamheid.

Het is niet meer voor iedereen mogelijk om de gestegen energieprijzen te betalen, laat staan te investeren in energiebesparende maatregelen. Hierdoor zetten we in op besparen en daarmee leggen we ook de verbinding tussen sociale duurzaamheid en energietoekomst. We starten op hele korte termijn met onze witgoedactie.

Een van onze primaire opgaves is de verduurzaming van de (particuliere) woningvoorraad, inclusief huur en pacht. De sociale huurwoningen wordt inmiddels opgepakt door woningcorporatie Nester. Voor de overige particuliere woningen stellen we nu de plannen op. Dit behelst inventariseren van de woningen, keukentafelgesprekken met eigenaren (ophalen van de opgave), vertalen naar financiële gevolgen inclusief de daarbij behorende financieringsmaatregelen (leningen/ subsidies) en tot slot de uitvoering van de maatregelen.

We zijn heel terughoudend met het kappen van bomen. We willen vanwege het belang van klimaatadaptatie en biodiversiteit meer bomen in de openbare ruimte. Dit doen we onder andere met onze campagne "buurtboom" waarbij we nieuwe bomen in de woonomgeving op aanvraag van bewoners planten. Ook op andere plekken planten we extra bomen. Door op gemeentebrede schaal op deze wijze tot nieuwe aanplant te komen zorgen we voor een flexibele invulling van de vervanging. Het idee van het adopteren van een boomspiegel vinden wij een mooi idee. In de praktijk gebeurt dit al op enkele locaties in gemeente. Op dit moment bekijken wij de randvoorwaarden hiervoor. Met een nieuw groenbeheerplan verbinden we onze ambities aan het concrete beheer van groen in de buitenruimte.

Het project Waardevol Beesel maakt inmiddels onderdeel uit van het grotere project Circulair Ambachtscentrum, waarbij we de samenwerking hebben gezocht met de gemeente Venlo en het onderwijs. Hiervoor hebben we een tweetal subsidies ontvangen vanuit de regionale investeringsagenda en vanuit het Rijk. Samen voeren we een pilot uit met als doel de

(door)ontwikkeling van een circulair ambachtscentrum, waarbij we gebruik maken van de inmiddels opgedane ervaringen. De planuitwerking vindt op dit moment plaats.

Ook zijn we aan de slag met het grondstoffenplan en gaan we samen met uw raad potentiële maatregelen en het daarvoor benodigde draagvlak onderzoeken voor het behalen van maximaal 30 kg restafval.

Verkeer

De aanpak van verkeersknelpunten heeft al hoge prioriteit, fijn om te horen dat u dit ook onderkent. We zijn aan de slag met de gemeentebrede vrachtverkeeraanpak. Hierover wordt u op korte termijn bijgepraat in de werkvergadering. Aan de hand van verschillende scenario's wordt vervolgens een voorstel aan uw Raad voorbereid over de vrachtverkeeraanpak (in Q1 2023). Een integrale aanpak is hierbij inderdaad essentieel, reden waarom we dit gemeentebreed hebben opgepakt.

In 2023 gaan we ook aan de slag met het gemeentebrede mobiliteitsplan. Uiteraard betrekken we daar ook onze inwoners bij. Een mobiliteitsplan beschrijft en geeft input voor beleid op het gebied van leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Het plan heeft een tijdshorizon tot 2030. Daarnaast komt er een uitvoeringsprogramma waarbij aan de slag wordt gegaan met knelpunten, op basis van een prioriteitenlijst (die dan gemaakt wordt). Vaststelling hiervan voorzien we in de 2e helft van 2023.

We gebruiken het in de begroting opgenomen budget voor het opstellen van de mobiliteitsplan. Voor deze complexe en omvangrijke opgave schakelen we een extern bureau. Zowel voor de begeleiding op inhoud als op (participatie)proces zetten we deze middelen in.

In het project snelfietsroute zijn ook groenmaatregelen voorzien. Een snelheidsverlaging en grootschaligere aanpak van de entree op dit deel van de Rijksweg Noord valt buiten deze scope.

We zijn aan de slag met de voorbereidingen voor het plaatsen van de komborden in het dialect en verwachten de eerste borden begin 2023 te kunnen plaatsen volgens de nieuwste richtlijnen. Om verrommeling te voorkomen zijn we terughoudend met het plaatsen van allerlei verbodsbordjes.

Groene Loper (grensovergang)

We hebben de ambitie om te komen tot realisatie van de Groene Loper. Er is nog geen keuze gemaakt over het openstellen van de grensovergang met Bruggen. Deze keuze is onderdeel van het project de Groene loper. We maken een integrale afweging, waarbij we ook het door u aangehaalde conflict tussen autoverkeer en (recreatief)fietsverkeer betrekken. Bij het maken van deze keuze treden we in overleg met de gemeente Bruggen en betrekken we ook de bewoners en ondernemers in het gebied.

Ons WCL

In meerdere woordvoeringen komt de rol van OnsWCL terug. We hebben daar eerder met elkaar over gesproken. Inmiddels is duidelijk geworden dat het landelijk gebied voor een grote transitie staat. De provincie moet hiervoor gebiedsplannen opstellen, de gemeente Beesel is ingedeeld in het deelgebied Midden Limburg Oost. Dit gebied komt volledig overeen met het werkgebied van de stichting Ons WCL. De ontwikkelingen in het buitengebied vragen om snel handelen en ook om regionale samenwerking. Het ligt voor de hand om gezien de gebiedsindeling, expertise en benodigde snelheid om dit met Ons WCL te doen. En dit inmiddels samen met de deelnemende gemeenten en Ons WCL opgepakt.

Omgevingswet & communicatie

U hebt inmiddels gehoord dat de inwerkingtreding van de Omgevingswet is uitgesteld. Dit betekent niet dat we stoppen met de acties die we in het kader van de implementatie in gang hebben gezet. We zien hier namelijk ook het belang in relatie tot een goede communicatie en soepele vergunningverlening, waar uw Raad eerder ook al aandacht voor heeft gevraagd. Met de kaders die we inmiddels van u hebben meegekregen geven we invulling aan participatie in lijn met de nieuwe

Omgevingswet. Bij alle initiatieven adviseren we initiatiefnemers om in ieder geval zijn/haar omgeving te informeren. Als gemeente faciliteren we initiatiefnemers en gaan we aan de slag met het uitwerken van een handreiking voor initiatiefnemers waarin we praktische tips geven over de invulling hiervan. Ook zijn we gestart met een omgevingstafel, waarmee we ook vergunningprocessen willen optimaliseren.

Overig

We zijn inmiddels waterveilig! Dijktoegang: mooie suggestie, ik ben hier groot voorstander van en heb inmiddels ook van het Kernoverleg, de wandelvereniging en de molenstichting een zelfde verzoek ontvangen. Ik ben in overleg met het Waterschap over de voorwaarden waaronder we dit mogelijk kunnen maken.

De BL benoemt de komst van de intensieve veehouderij in 't Brook. De omgevingsvergunning is verleend en onder de rechter. Er is voor ons geen intrekkingsgrond om de verleende vergunning terug te draaien. We doen navraag op uw opmerking dat er subsidiemogelijkheden zouden zijn en zullen u daarover informeren.