Gemeente Raalte

Fractie GemeenteBelangen
Mevrouw Knol

Uw kenmerk
Zaaknummer 82304-2026
Voor informatie Simon Kolkman

Datum 17-11-2026
Bijlagen

Onderwerp: Beantwoording vragen herinrichting Kanaalstraat Oostzijde/ ontwikkeling Steenmakerij

Beste mevrouw Knol,

Op 21 oktober 2026 heeft u schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van de inloopbijeenkomst op 8 oktober 2026 over de herinrichting van de Kanaalstraat Oostzijde en de verkeerskundige gevolgen van de ontwikkeling van de Steenmakerij op het voormalige MBI-terrein. Hieronder beantwoorden wij de door u gestelde vragen.

Vraag 1:
Kan het college bevestigen dat het huidige ontwerp voorziet in een versmalling van het Overijssels Kanaal en aangeven waarom deze versmalling noodzakelijk is.

Antwoord:
In het ontwerp van de herinrichting van de Kanaalstraat OZ is op twee plekken een versmalling voorzien van het kanaal van ongeveer 1 tot 1,5 meter (op een huidige breedte van ongeveer 12 meter). Dit is noodzakelijk vanwege de ruimte die nodig is voor het realiseren van een voetpad tussen de bebouwing en de rijbaan waarmee voetgangers op een veilige manier gebruik kunnen maken van de Kanaalstraat OZ. Ook is dit nodig om de doorstroming te verbeteren op de rijbaan voor fiets- en motorvoertuigen als gevolg van de ontwikkelingen op het Douma- en voormalige MBI-terrein (de Steenmakerij).

Vraag 2:
Hoe verhoudt deze ingreep zich tot de monumentale status van het kanaal en welke alternatieven zijn onderzocht waarbij het kanaal in de huidige vorm behouden kan blijven?

Antwoord:
Deze ingreep heeft beperkt invloed op de monumentale status van het kanaal als structuurbepalend en landschappelijk element in Raalte. Hierover is contact geweest met het Oversticht (adviescommissie). In het ontwerp is ervoor gezorgd dat het natuurlijke en ingetogen karakter van het kanaal behouden blijft. Het kanaal blijft dus in de huidige vorm behouden. Vanwege de beperkte breedte zijn er geen alternatieven mogelijk zonder dat het ten koste zou gaan van de verkeersveiligheid en/of doorstroming.

Vraag 3:
Welke mogelijkheden zijn onderzocht voor een andere aansluiting van de Kanaalstraat Oostzijde op het omliggende wegennet? Is daarbij ook onderzocht of een andere verkeerskundige oplossing mogelijk is en daarmee de versmalling van het kanaal kan worden voorkomen of beperkt.

Gemeente Raalte
Zwolsestraat 16, 8101 AC Raalte
Postbus 140, 8100 AC Raalte

T (0572) 347 799
E info@raalte.nl
W www.raalte.nl

Antwoord:
In 2023 is besloten dat de Kanaalstraat Oostzijde de belangrijkste route blijft voor de bestaande en nieuwe woningen en bedrijven (als onderdeel van de vaststelling bestemmingsplan Raalte Kern, Doumaterrein).
Er zijn destijds meerdere alternatieven onderzocht voor de verkeersafwikkeling in dit gebied. Deze gaven de nodige technische, verkeerskundig en/of financiële nadelen.
Het beperken of voorkomen van de versmalling is niet mogelijk zonder dat dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid en/of doorstroming als gevolg van de ontwikkeling van woningen en bedrijvigheid. Daarom passen we de inrichting van de straat aan, vanaf de Enkstraat richting het noorden, tot aan het viaduct.

Vraag 4:
Is de verkeersbelasting van de huidige ontwikkeling van circa 80 bedrijfsunits opnieuw en integraal doorgerekend? Zo ja, wat is de verwachte verkeersintensiteit op de Kanaalstraat Oostzijde, uitgesplitst naar personenauto's, bestel-/bedrijfsverkeer en vrachtverkeer? Hoe verhoudt deze zich tot de eerder berekende 1.440 mvt/etmaal en de gehanteerde 1.500 mvt/etmaal?

Antwoord:
Ja, er is een extern verkeerskundig onderzoek uitgevoerd waarmee de ontwikkeling van de circa 80 bedrijfsunits opnieuw en integraal zijn doorgerekend.

Op basis van de beschreven uitgangspunten in het onderzoek komt de totale verwachte verkeersbelasting van de Kanaalstraat Oostzijde uit op 1.966 mvt/werkdag. Daarbij hoort een spitsuurintensiteit van circa 180 voertuigen, ofwel gemiddeld 3 voertuigen per minuut. Voor het vrachtaandeel is uitgegaan van het CROW kerncijfer voor een gemengd bedrijventerrein, 19% van de motorvoertuigen. Omdat op De Steenmakerij veelal lichte bedrijvigheid komt, blijft het vrachtaandeel naar verwachting beperkt.

Deze verkeersgeneratie wijkt af van het onderzoek uit 2022 en ligt op dit moment boven de eerder berekende intensiteit. Door de herinrichting van de Kanaalstraat OZ wordt dit als verkeerskundig verantwoord gezien. Daarbij ligt de verwachte verkeersgeneratie nog wel ver onder de landelijke richtwaarden van 4.000-6.000 (CROW) tot 6.000 mvt/etmaal (GVVP).

Vraag 5:
Is bij deze berekening ook rekening gehouden met de cumulatie van de verschillende ontwikkelingen in het gebied, waaronder De Steenmakerij, het Douma-terrein, woningbouw en bestaande bedrijvigheid?

Antwoord:
Ja, er is rekening gehouden met de cumulatie van de bekende ontwikkelingen zoals de Steenmakerij, het Douma-terrein, woningbouw en bestaande bedrijvigheid aan de Kanaalstraat OZ.

Vraag 6:
En is opnieuw beoordeeld of de Kanaalstraat Oostzijde, gezien de verwachte verkeerssamenstelling en de beperkte wegbreedte, verkeersveilig en geschikt is voor de toekomstige verkeersbelasting, in het bijzonder voor fietsers, voetgangers en (hulpverlenings)verkeer van en naar de bedrijfsunits?

Antwoord:
Ja, door de herinrichting van de Kanaalstraat OZ en de verwachte verkeersgeneratie wordt dit als verkeerskundig verantwoord gezien. Het nieuwe wegontwerp voldoet aan de voorwaarden voor berijdbaarheid, verkeersveiligheid en verkeersintensiteit.

Gemeente Raalte
Zwolsestraat 16, 8101 AC Raalte
Postbus 140, 8100 AC Raalte

T (0572) 347 799
E info@raalte.nl
W www.raalte.nl

Gemeente Raalte

De voetgangers krijgen een licht verhoogd voetpad. De rijbaan van 5 meter is zo gekozen dat twee personenauto's elkaar kunnen passeren en beperkt de snelheid op het wegvak. De weg wordt uitgevoerd in klinkers. De overrijdbare strook van 0,8 meter naast de rijbaan voorziet in de mogelijkheid om twee vrachtwagens en/of hulpverleningsverkeer elkaar te laten passeren. Een (vracht)auto zal achter de fietser blijven bij een tegenligger. De beoogde inrichting zorgt ervoor dat het gewenste rijgedrag wordt afgedwongen (ook wat betreft snelheid).

Met vriendelijke groet
burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,





de loco-secretaris
Tamara Schrör

de burgemeester
Rob Zuidema

Gemeente Raalte
Zwolsestraat 16, 8101 AC Raalte
Postbus 140, 8100 AC Raalte

T (0572) 347 799
E info@raalte.nl
W www.raalte.nl