



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Pascal Lansink-Bastemeijer

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: Mariet de Haas
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 24bb003964
Ons kenmerk: M2406-3366 - 24bo006654

Onderwerp: Rotterdam (deel)fietst

Datum: 19 juli 2024

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Beste commissieleden,

Ik heb op 5 juni jl. toegezegd te reageren op de Regeling van werkzaamheden (24bb003638) van M.H. Biljoen (GroenLinks) waarin hij voorstelt een gesprek te voeren over stimulering van deelfietsen. Dit vind ik een goed idee. Een dergelijk gesprek kan het beste gevoerd worden na afloop van de verkenning naar een regionaal deelsysteem die de MRDH eind dit jaar in nauwe samenwerking met Rotterdam zal starten. Dit systeem draagt bij aan de stimulering van het gebruik van deelfietsen.

De heer Biljoen stelt dat de deelfietsen in Rotterdam nog niet optimaal benut worden. "Dit lijkt te komen door een te hoog prijspeil, toegankelijkheidsuitdagingen, beschikbaarheid en de ruimtelijke impact. Wereldsteden als Parijs en Antwerpen gingen ons al voor in het toegankelijker en aantrekkelijker maken van de deelfiets en de provincie lijkt hier ook stappen in te gaan zetten", zo stelt hij.

In vergelijking met Parijs en Antwerpen gaan wij inderdaad anders om met de deelfiets. Genoemde steden leveren een aanzienlijke financiële bijdrage. Vijf jaar geleden zijn de eerste vergunningen afgegeven in Rotterdam, maar de exploitatie is overgelaten aan de markt. Voor zover het de elektrische deelfietsen betreft, lijkt stimulering niet direct nodig, ze worden goed benut. Voor de 'gewone' deelfiets gaat dit niet op, die wordt minder gebruikt.

Op dat punt zie ik kansen om het gebruik te stimuleren. Bovendien kan de continuïteit van het aanbod hiermee eventueel worden bewaakt, ook voor andere deeltweewielers, zeker in deze nog jonge markt waarin spelers al snel het risico lopen om te vallen. Een grotere overheidsrol gaat dan ook verkend worden op regionaal schaalniveau. Immers, ritten stoppen niet bij de stadsgrens. Juist de ritten tussen de omliggende gemeenten en Rotterdam zijn de moeite van het stimuleren waard. Als inwoners van de randgemeenten met een deeltweewieler naar de stad of naar de metro rijden, scheelt dat autoverkeer de stad in. Ook kan dit het OV-gebruik stimuleren.



De bestuurscommissie van de MRDH heeft op 5 juni jl. ingestemd met het starten van een haalbaarheidsonderzoek naar een regionaal systeem voor deelfietsen en de condities voor het opstarten van tenminste één pilot. Daarin worden ook de elektrische deelfiets en de deelscooter meegenomen. De pilot zou in Rotterdam kunnen zijn.

Voorafgaand aan dit onderzoek nemen Rotterdam en MRDH deel aan een werkgroep binnen het landelijk samenwerkingsprogramma Natuurlijk! Deelmobiliteit met als onderwerp 'de governance van regionale deelsystemen'. Deze werkgroep wordt nu gestart en daarbinnen wordt geleerd van onder meer de regio's Utrecht, Den Haag en Amsterdam, waar al geëxperimenteerd wordt met het stimuleren van deelfietsgebruik en/of waar ook wordt nagedacht over regionale sturing van deelmobiliteit. Vandaaruit zal tezamen met de MRDH worden onderzocht hoe en in hoeverre regionale sturing van deelmobiliteit voor de Rotterdamse regio opportuun is. Ook vindt afstemming en kennisuitwisseling plaats met de Provincie Zuid-Holland. Zoals aan het begin van deze brief aangegeven ga ik graag na deze verkenning met u in gesprek over de mogelijkheden.

Ik beschouw hiermee de toezegging 'Rotterdam (deel)fietst' (24bb003964) als afgedaan.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit