HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

INGEKOMEN
KRIMPENERWAARD
2 DEC 2022
griffie

veilige dijken • droge voeten • schoon water

Aan:
de gemeenteraden van Houten, Lopik, Krimpenerwaard, Nieuwegein, Utrechtse Heuvelrug, Wijk bij Duurstede, IJsselstein en de provinciale staten van Utrecht en van Zuid-Holland;
i.a.a.:
de betreffende colleges van burgemeester en wethouders en van gedeputeerde staten

Datum
30 november 2022

Contactpersoon
L. Nieuwland

Telefoonnummer
030 209 7236

Uw brief d.d.

Uw kenmerk

Ons kenmerk
1923288

Onderwerp
Een integraal veilige dijk is ook een verkeersveilige dijk!

Bijlage(n)
1 (aangenomen motie)

Geachte raad, geachte staten,

In zijn vergadering van 16 november 2022 heeft het algemeen bestuur van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden unaniem een motie aangenomen (motie 019-2022) met de opvatting dat een integraal veilige dijk, niet alleen de waterkerende functie van de dijk betreft, maar ook gaat over de verkeersveiligheid óp de dijk. Ook omwonenden en andere belanghebbenden wijzen ons voortdurend op het te kort schieten van de verkeersveiligheid op de noordelijke Lekdijk.
Dit geldt te meer nu de inrichting van de weg(bermen) op de dijk wel degelijk effect heeft op de erosiebestendigheid van de kruin en de taluds van de dijk.

In de motie is ons college verzocht om de raden van de betreffende Lekdijk-gemeenten in de rol van wegbeheerder, alsmede provinciale staten van Utrecht en van Zuid-Holland, op de hoogte te brengen van de in de motie verwoorde dringende oproep om deze unieke kans, om de verbetering van de verkeersveiligheid te koppelen aan de verbetering van de veiligheid als waterkering, met beide handen aan te grijpen. Dit alles in het belang van de gezamenlijke inwoners van deze gemeenten en ons waterschap.

Wij geven niet alleen gehoor aan de in de motie verwoorde opdracht om deze met u te delen, maar wij zijn ook graag bereid om hierover nadere informatie te verstrekken en in overleg te treden met uw gemeente en uw provincie. Een kans voor zo'n integrale aanpak van de veiligheid van, op en

Poldermolen 2
Postbus 550
3990 GJ Houten
T (030) 634 57 00
post@hdsr.nl
www.destichtserijnlanden.nl

rond de noordelijke Lekdijk zal zich namelijk in de komende decennia niet meer voordoen en het is zaak om deze dan ook niet snel voorbij te laten te gaan. We verzoeken u dan ook om deze zaak op korte termijn in uw raad te bespreken en hieraan een positief vervolg te geven met het oog op de totstandkoming van een echt veilige dijk, in álle opzichten!

Voor inhoudelijk toelichting en overleg kunt u contact opnemen met de heer L. Nieuwland, programmadirecteur van de Sterke Lekdijk.

Met vriendelijke groet,
Dijkgraaf en hoogheemraden

F.H.M. Apeldoorn
secretaris-directeur

J.C.H. Haan
dijkgraaf

Motie Integrale veiligheid en verkeersveiligheid Sterke Lekdijk

Het algemeen bestuur van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, in vergadering bijeen op woensdag 16 november 2022

Overwegende dat:
- in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma de noordelijke Nederrijn- en Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven via het project Sterke Lekdijk wordt aangepakt om aan de wettelijke veiligheidseisen te voldoen;
- tijdens gehouden informatieavonden voor bewoners de verkeersveiligheid van de wegen op deze dijk telkens terugkomt als een van de belangrijkste punten van zorg;
- de wijze van inrichting van de weg op dijk eveneens direct impact heeft op de verkeersveiligheid, met name die van de kwetsbare weggebruikers;
- bedrijven en bewoners bereikbaar blijven voor zwaar verkeer;
- in de visie Mobiliteit en recreatie Sterke Lekdijk de gecombineerde ambities van de wegbeherende gemeenten, Provincie Utrecht en HDSR voor de betreffende dijk zijn uitgewerkt;
- in het rapport Rijndijk-Lekdijk Wijk bij Duurstede-Amerongen vv, naar een fietsvriendelijke en veilige weginrichting van W. Meijboom, WM Verkeersadvies en J.L. Krijger, Fietsersbond-Utrechts FietsOverleg aanbevelingen zijn opgenomen voor een verkeersveilige inrichting van de weg op dijk;
- de wijze van inrichting van de weg op dijk, met name ook waar het gaat om de wegbermen, direct impact heeft op de erosiebestendigheid van de kruin van de dijk en het aangrenzende talud;
- het goed is om voor het hele dijktracé een inrichting te kiezen, gebaseerd op dezelfde veiligheidsprincipes, zowel voor de veiligheid van de dijk inzake overstromingen als voor de verkeersveiligheid op de dijk;
- het daarom voor de verbetering van verkeersveiligheid op de dijk voor de hand ligt dat de gemeenten als wegbeheerder het als meekoppelkans samen met het waterschap als keringbeheerder gaan oppakken. Dit in het kader van de dijkverbetering ingevolge het HWBP en in belang van de veiligheid van inwoners van onze regio;

Roept op dat:
- de raden van de wegbeherende gemeenten van de noordelijke Nederijn- en Lekdijk tussen Amerongen en Schoonhoven deze meekoppelkans voor een integraal veilige dijk nu met beide handen aanpakken, ter bescherming van mensen, have en goed tegen overstromingen én ter bescherming van kwetsbare weggebruikers op de dijk (verkeersveiligheid);

Draagt op aan het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden:
- om deze gemeenteraden en provinciale staten van Utrecht op korte termijn op de hoogte te brengen van deze dringende oproep;

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie Water Natuurlijk	Agaath Dekker-Groen
Fractie ChristenUnie	Christine Pleijsier
Fractie CDA	Paul Bakker
Fractie PvdA	Frans van Bork
Waterschap@Inwonersbelangen	Eimert Verkaik
50+	Rob van den Hoek