Raadsvoorstel

Tabel registratiegegevens

Registratienummer	24.0011031
Zaaknummer	Z24001923
Datum oordeelsvormende raadsvergadering	19 september 2024
Datum besluitvormende raadsvergadering	3 oktober 2024
Van afdeling	Realisatie & Beheer
Onderwerp	gemeentelijke bijdrage aan herinrichting N241
Portefeuillehouder	wethouder V.B. Buis

Samenvatting

De provincie richt de N241 A.C. de Graafweg, duurzaam veilig in. Voor de kruispunten met de Pade en de Breestraat/Middelweg moet de gemeente een deel van de kosten bijdragen.

Inleiding

De N241 A.C. de Graafweg staat ook bekend als een onveilige weg, met enige regelmaat gebeuren er ongelukken. De provincie heeft de weg duurzaam veilig ingericht, hierbij is de weg verbreedt en de afstand tussen weg en fietspad vergroot. Tevens is in het werk de hoofdtransportleiding van het PWN vervangen en verplaatst en zijn er een aantal elektriciteitsleidingen toegevoegd. Op de kruispunten zijn rijstroken toegevoegd zodat het verkeer beter kan doorstromen en de weg een toename van verkeer door bijvoorbeeld woningbouw zonder problemen kan verwerken.
Voor dit werk wordt aan de gemeente een bijdrage gevraagd voor de herinrichting van de kruispunten. De kosten voor de gemeente zijn in 2016 geraamd op € 1.100.000 excl. BTW. Dit bedrag is sindsdien opgenomen op het investeringsoverzicht in de begroting. Intussen is het werk uitgevoerd, zijn de

kosten gestegen en wordt een bijdrage gevraagd van € 1.238.000 voor de kruispunten, inclusief € 30.000 voor de aantakking van het fietspad naar de Veken.

Voorgesteld besluit

1.het krediet Reconstructie N241/kruisingen Pade – Middelweg te verhogen van € 1.100.000 naar € 1.238.000 en het gehele krediet ter beschikking te stellen als bijdrage aan de herinrichting van de kruispunten Pade en Breestraat/Middelweg met de N241.
2. De extra kapitaallasten, zijnde €2.300, op te nemen in de Begroting 2025.

Argumenten

De meerkosten zijn redelijk
Gezien de kleine verschillen tussen de verwachte kosten in 2016 en de daadwerkelijke kosten, kunnen we zeggen dat er uiteindelijk maar een kleine indexering, ca, 12.5 %, heeft plaatsgevonden, hetgeen gezien de jaarlijkse inflatie laag genoemd kan worden.
Er kan gesteld worden dat subsidies na vaststelling ook niet geïndexeerd worden, maar dat gaat over een veel kortere termijn.

Kanttekeningen

Niet alle kosten van extra werk worden verrekend
De gemeente heeft extra bebording bij de eerste grote afsluiting geregeld en betaald. De provincie wil deze niet vergoeden, omdat de provincie extra kosten gemaakt heeft voor stil asfalt, meer bomen, en beschoeiing langs Heerenweide. Zie ook financiën.

Beoogd maatschappelijk effect

Verbetering van de verkeersveiligheid op de N241.

Wettelijk kader

Voorschriften BBV en de financiële verordening en activanota van de gemeente

Participatie

Niet van toepassing.

Communicatie

Niet van toepassing.

Financiën

Op grond van een besluit van GS uit 2007 wordt een bijdrage in de kosten van de gemeente verwacht voor de reconstructie van de kruispunten naar rato van de intensiteiten van de zijwegen. Dit komt

neer op 30% van de kosten bij het kruispunt met de Pade en 19% bij de Breestraat/Middelweg.
De kosten voor de gemeente zijn in 2016 geraamd op basis van de SSK-raming op € 1.100.000 excl. BTW. Dit bedrag is sindsdien opgenomen op het investeringsoverzicht in de begroting. Intussen is het werk uitgevoerd, zijn de kosten gestegen en wordt een bijdrage gevraagd van € 1.238.000,-- voor de kruispunten, inclusief € 30.000 voor de aantakking van het fietspad naar de Veken.

Subsidiemogelijkheden
De subsidieregeling Kleine infrastructuur (BDU) is in 2015 herzien en sluit een subsidie op de gemeentelijke bijdrage aan provinciale projecten uit, de gevraagde gemeentelijke bijdrage is direct verlaagd door de provincie.

Verrekening van kosten van extra werk
De uitvoer van het werk is gedaan in de vorm van een bouwteam van provincie en aannemer. Dat houdt in dat niet vooraf alles tot in detail bekend is, maar in het werk uitgewerkt wordt in overleg met de stakeholders. Met name de omleidingen hadden de nodige impact en hier zijn door de gemeente bij de eerste omleiding een aantal maatregelen genomen op de gemeentelijke wegen. Deze kosten zouden eigenlijk voor de provincie moeten komen als opdrachtgever voor de omleiding. De provincie wel deze kosten achteraf niet vergoeden, onder andere omdat er door de provincie bij Heerenweide schoeiing gezet moest worden omdat de gemeente niet mee wilde werken aan versmalling van de groenstrook voor Heerenweide. Ook heeft de provincie meerkosten voor stil asfalt en meer bomen.
De discussie over deze meerkosten is nog niet afgerond.

Afschrijving
De betreffende investering is een investering in de openbare ruimte met maatschappelijk nut en moet conform de BBV-voorschriften worden geactiveerd. Uitgaande van een afschrijving in 60 jaar (conform activanota 2019), worden vanaf 2025 kapitaallasten berekend. De jaarlijkse afschrijvingslasten bedragen € 20.700. Er is in de begroting al rekening gehouden met € 18.400. De hogere afschrijvingslasten (€ 2.300) worden opgenomen in de begroting 2025.

Uitvoering

De N241 is aangepast door de provincie.

Bijlagen

geen

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Opmeer,

gelet op het verzoek van de provincie Noord-Holland om een bijdrage aan de kosten van de reconstructie van kruispunten in provinciale wegen op basis van de intensiteitentheorie;

gelet op de Financiële Verordening gemeente Opmeer 2023 en de Activanota Gemeente Opmeer 2019;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 3 september 2024,

gehoord de behandeling in de oordeelsvormende raadsvergadering van 19 september 2024;

besluit:

1. het krediet Reconstructie N241/kruisingen Pade – Middelweg te verhogen van € 1.100.000 naar € 1.238.000 en het gehele krediet ter beschikking te stellen als bijdrage aan de herinrichting van de kruispunten Pade en Breestraat/Middelweg met de N241;
2. de extra kapitaallasten, zijnde € 2.300, op te nemen in de Begroting 2025.

Besloten in de raadsvergadering van 3 oktober 2024.

{{esl: Signer1:Capture:size(200,50)}} *{{esl: Signer2:Capture:size(200,50)}}*

G.J. van den Hengel
voorzitter

L. Gijben
griffier