(A4) Mis aanleg sluis Turfmarkt niet! Van de Wateralliantie Gouda

In de memo van het college aan de gemeenteraad **'Gouda leeft met water'** van 29 juni 2021 en in de memo met de vraag om heroverweging van aanleg van de sluis in de Turfmarkt; '**invulling motie Intieme Vaarroute'** van 31 augustus 2021, koppelt het college de aanleg van de sluis in de Turfmarkt aan de restlevensduur van de overkluizing in Achter de Waag van ten minste 15 tot maximaal 30 jaar. De Wateralliantie Gouda ziet uitstel van de sluis met een termijn van 15 tot 30 jaar als op de lange baan schuiven van de verdere voortgang van de Intieme Vaarroute en als een ernstige verwatering van de daarvoor door de raad in 2009 gestelde ambitie. Anders gezegd; '***Is nu missen van de aanleg van de sluis in de Turfmarkt eigenlijk niet voor altijd missen?***

Voor de realisatie van de Intieme Vaarroute zijn sinds 2009 om de paar jaar steeds stappen vooruitgezet. In dat licht zou het onbevaarbaar maken van de Turfmarkt voor 15 tot 30 jaar een gevoelige stap achteruit zijn.
Het argument van het college om niet te investeren in een sluis in een doodlopende gracht die weinig gebruikt zal gaan worden, delen wij niet. De Turfmarkt, *in 2020 verkozen tot mooiste gracht van Gouda*, blijft ook met een sluis aantrekkelijk om in te varen en aan te meren bij Spiegeltent of Old Inn / LeeF of om met een boot dicht bij de Markt te kunnen komen. Zo blijft het ook mogelijk om afval- en bouwmaterialen etc. over het water van de Turfmarktgracht te vervoeren. De verlaging van het waterpeil met 25 centimeter, maakt het daarbij mogelijk om onder de Sint Antheunisbrug in de Kleiweg door, tot aan Achter de Waag te varen. Met een sluis in de Turfmark wordt het beeld van Gouda Waterstad tot midden in het kernwinkelgebied behouden. Dat is van economisch belang. Het is ook van belang voor de ambitie om alle grachten bevaarbaar te maken levend te houden.

Het door uitstel tweemaal opstarten van de werkzaamheden (gemaal + peilscheiding in 2022 / sluis in peilscheiding in 2037 - 2052) en stijging van bouwkosten over die periode, brengt bovendien een belangrijke kostenstijging van de aanleg van de sluis met zich mee van € 877.500 / 45% in 2037 tot € 1.270.885 / 110% in 2052, t.o.v. de bouwkosten in 2022 (zie tabellen hier onder uit de memo's en antwoorden van het college).
Uitstel van het doorvaarbaar maken van de peilscheiding in de Turfmarkt maakt het alleen maar duurder voor de stad; bovendien is geld lenen nu nog erg goedkoop. De Wateralliantie Gouda is dan ook van mening dat de gemeenteraad op 14 juli met het vaststellen van de motie 'Intieme Vaarroute' met aanleg van de sluis, een wijs besluit heeft genomen. Bij de heroverweging waar het college om vraagt, wensen wij u eenzelfde wijsheid toe.

Tabel uit memo college van 31 augustus 2021 (Teksttoevoeging in kleur rood van Wateralliantie Gouda)

2022	Eenmalige kosten	Jaarlijks
Hogere bouwkosten	€ 500.000	€ 23.750
Nautische voorzieningen	€ 377.500	€ 18.000
Dagelijks onderhoud	-	€ 12.500
Bediening sluis	-	0
Groot onderhoud	-	€ 47.500
Totaal kosten aanleg in 2022	**€ 877.500**	**€ 101.750**

Tabel uit antwoord op vraag 7 van VVD en CU (Teksttoevoeging in kleur rood van Wateralliantie Gouda)

2037	Eenmalige kosten	Jaarlijks
Hogere bouwkosten	€ 724.150	€ 34.400
Nautische voorzieningen	€ 546.735	€ 25.970
Dagelijks onderhoud	-	€ 18.100
Bediening sluis PM	-	0
Groot onderhoud	-	€ 68.800
Totaal kosten aanleg in 2037	**€ 1.270.885**	**€ 147.270**
Totaal kosten aanleg in 2022	€ 877.500	€ 101.750
Meerkosten t.o.v aanleg in 2022 + 45%	**€ 393.385**	**€ 45.520**

Tabel uit antwoord op vraag 7 van VVD en CU (Teksttoevoeging in kleur rood van Wateralliantie Gouda)

2052	Eenmalige kosten	Jaarlijks
Hogere bouwkosten	€ 1.048.785	€ 49.820
Nautische voorzieningen	€ 791.835	€ 37.615
Dagelijks onderhoud	-	€ 26.220
Bediening sluis PM	-	0
Groot onderhoud	-	€ 99.650
Totaal kosten aanleg in 2052	**€ 1.840.620**	**€ 213.30**
Totaal kosten aanleg in 2022	€ 877.500	€ 101.750
Meerkosten t.o.v. aanleg in 2022 + 110%	**€ 963.120**	**€ 111.555**